

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

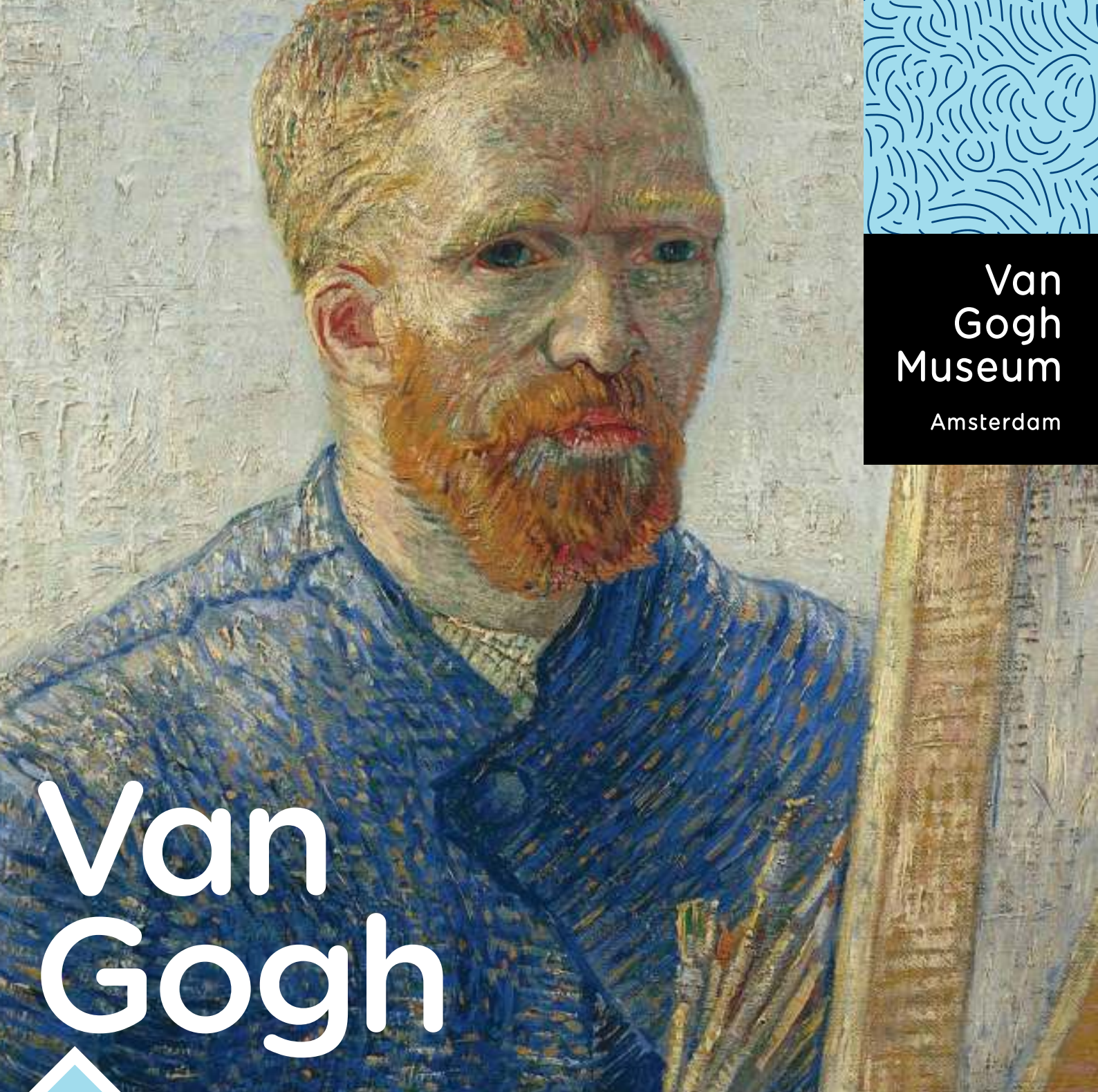
NUMMER 31
APR-MEI 2013
NEEM GRATIS MEE

**DOOIE BOEL IN
DE NIEUWE KERK**

**TAXI'S, TATTOOS
DIKKE DENNIS**

**200.000
TAXICHAUFFEURS
IN BEIJING**





Van
Gogh
Museum

Amsterdam

Van
Gogh

aan
het
werk

1 mei: Van Gogh Museum
weer open op het
Museumplein met de
tentoonstelling *Van Gogh
aan het werk*

www.vangoghmuseum.nl

Inhoud

NUMMER 31

- 4 In Amsterdam**
Inhuldiging in de Nieuwe Kerk
- 7 Leven na de taxi**
All Cabs Are Bastards
- 9 Taxinummer**
Fanida start een nieuw leven als straattaxi
- 10 Taxi in the city**
Iedere chauffeur heeft een theepot in de auto
- 12 TCA**
Reserveer online uw taxi
- 14 Taxinieuws**
Verbod op hawaii-blousesjes
- 16 Wist u dat?**
Amsterdam en het procuratiehouderschap
- 18 Op de achterbank**
Cor groeit op tussen de taxichauffeurs
- 20 De column**
Grobbe weigert seks
- 21 Waar is dit?**
Je kunt fluiten naar je sleutels
- 22 Moppen en grappen**
Dom blondje met rode oren

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Eindredactie
Ontwerp
KapaCity

Advertenties
info@taxinummer.nl

Drukker
Zalsman

Oplage 5000

Met dank aan:

Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Dikke Dennis
Onne-Floris Broekema
Cor Merkelbag
Fanida Mallagui

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie
Taxijoke
KapaCity

Advies
Delzenne

www.taxinummer.nl

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuisen, cafés en restaurants in de stad. Bent u geen TCA-chauffeur en wilt u het blad thuisgestuurd krijgen? Maak dan 30 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam. U ontvangt dan iedere maand Taxinummer. In totaal krijgt u voor die 30 euro 11 Taxinummern!

Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Op het moment dat ik dit schrijf kijk ik vanaf het appartement uit op het Jezusbeeld in Rio de Janeiro. Het is een graadje of 30 en ik begin alweer te roepen dat het geen weer voor mij is. Maar ik ben de enige in het gezelschap die zo loopt te zeiken. De rest vindt het heerlijk. Het is toch niet te geloven! Het zweet gutst m'n schoenen in, mijn handen en voeten zijn opgezet en zoals gewoonlijk heb ik weer vette hoofdpijn. Ach dat weet ik zo langzamerhand wel. Meestal duurt het twee dagen voordat ik helemaal geacclimatiseerd ben. Daarna vindt mijn lijf het wel weer lekker. Dus medelijden is niet nodig... alhoewel een beetje mag toch wel.

We hebben al het voorwerk voor Taxinummer in Amsterdam gedaan. Een paar stukken heb ik vanaf mijn vakantieadres geschreven. Dit is de eerste keer dat we de laatste stukken online opsturen. Spannend hoor. De interviews zijn leuk geworden, Dennis ken ik al van de tijd voordat hij taxichauffeur werd. Ik kwam hem namelijk vaak tegen tijdens concerten in Melkweg en Paradiso. Als taxichauffeurs hebben we vaak op elkaar lopen schelden. Tot ik een collega hielp die beroofd was. Nadat ik die overvaller vastgezet had met mijn taxi en Dennis hem nog een paar tikjes gaf, werden we prima collega's. Fanida zit nog maar 4 maanden op de taxi, vindt het een schitterend beroep en houdt van de straat. Cor ken ik al jaren als de taxiverzekeringsman en Willemijn schrijft een mooi stuk over de Nieuwe kerk en de kroning. Onne heeft ons geïnformeerd over Beijing maar zal die stad binnenkort verlaten voor Kaapstad en Grobbe weigert seks. En als je wil weten wat ik hier verder nog uitspook kijk dan op youtube.com/taxijoke.

Rij veilig en blijf vrolijk.
Taxijoke

De Nieuwe Kerk

Op 30 april 2013 zal de zevende opeenvolgende vorst, nu nog kroonprins Willem-Alexander, worden ingehuldigd in de Nieuwe Kerk te Amsterdam.

De eerste koning die in de Nieuwe Kerk werd ingehuldigd, was Koning Willem I. Dat was in 1814, na de Franse Tijd. Daarna volgden Willem II, Willem III, Wilhelmina, Juliana en, in 1980, Beatrix.

In Nederland spreken we van een inhuldiging in plaats van een krooning. Dat noemen we zo omdat de kroon niet gedragen wordt. De afstand van de troon zal in het Paleis op de Dam plaatsvinden, daarna gaat men naar de Nieuwe Kerk. In deze kerk vinden, voor het koperen koorhek, de eedaflegging en inhuldiging plaats. Dat gebeurt tijdens een speciale vergadering van de Eerste en Tweede Kamer samen. Deze vergadering is openbaar. De toekomstige koning zal de eed afleggen die de grondwet voor-

schrijft waarna de leden van de Eerste en Tweede Kamer Willem-Alexander zullen aanvaarden als koning. Zij dienen ook te zweren of beloven dat de koning onschendbaar is en dat zij zijn rechten zullen handhaven. Voor de wet maakt zweren of beloven geen verschil. Bij een 'eed zweren' wordt gezegd 'zo waarlijk helpe mij God almachtig' en bij een belofte doen wordt 'dat belof ik' gezegd.

Deze kerk is voor Willem-Alexander zelf al belangrijk geweest omdat hij er op 2-2-2002 getrouwd is met prinses Maxima. Zij zal straks de titel koningin voeren. Dat is anders dan bij een man van een koningin. Zo was Koningin Beatrix koningin, maar werd haar man na haar inhul-



diging alleen maar Prins-Gemaal. Dus geen koning.

In 1408 kreeg de toen nog geheten Onze Lieve Vrouwe (Maria) en Catharina Kerk officieel toestemming van de bisschop van Utrecht om gebouwd te worden. De bouw was toen eigenlijk al een tijdje bezig. Een jaar later werd de kerk gewijd aan Sint-Catharina. In de zestiende eeuw zijn er delen aan de Nieuwe Kerk toegevoegd. En ook in de zeventiende eeuw, met name na de grote brand aan het dak in 1645, is de kerk verbouwd.

De Nieuwe Kerk en de Oude Kerk zijn de enige oorspronkelijke Katholieke kerken van Amsterdam. Hun huidige namen kregen ze na 1578, het jaar van de Alteratie, oftewel het moment dat Amsterdam van katholiek naar protestant gaat. Daarna was het zo'n driehonderd jaar lang verboden om Katholieke kerken in onze stad te bouwen.

De Alteratie, onderdeel van de Reformatie, is er waarschijnlijk ook de oorzaak van dat de toren nooit is gebouwd. Na de overname van de Nieuwe Kerk door de protestanten vond het stadsbestuur dat de macht van 'het geloof' lang genoeg te groot was geweest.

In Nederland was in die tijd het hervormd protestantisme een staatsgeloof, dus de staat bepaalde de macht





van de kerk indirect. En daardoor kon het stadsbestuur de kerk betuigen en werd het wereldlijk gezag 'hoger' dan het 'hemelse'. Dat kun je ook zien aan de toren van het stadhuis op de Dam. Die was hoger dan die van de kerk. Het stadhuis is tegenwoordig het Paleis op de Dam.

In de Nieuwe Kerk liggen veel beroemde mensen begraven. Het meest bekende graf is volgens mij dat van Admiraal Michiel Adriaenszoon de Ruyter. Naast zijn graf is namelijk ook een praalgraf, of monument geplaatst. Rombout Verhulst heeft dit monument aan het einde van de zeventiende eeuw gebouwd. Een andere zeeheld, Jan van Galen, was al eerder 'heen gegaan'. Ook hij kreeg een grafmonument. Verder liggen er ook bekende schrijvers uit de zeventiende eeuw, zoals Joost van den Vondel en Pieter Corneliszoon Hooft.

In de kerk zijn ook de grafzerken van Jan Six, de mecenas/beschermheer van Rembrandt en dokter Nicolaas Tulp, de beroemde chirurgijn te vinden. De bekende zeventiende-eeuwse cartograaf Willem Blaeu heeft er ook een plekje.

Het voorrecht om in de kerk begraven te worden, was natuurlijk aan de rijken voorbehouden. Vandaar de uitdrukking 'rijke stinker'. De graven begonnen namelijk na enige tijd te stinken. De armen mochten alleen rondom



de kerk begraven worden. Tot halverwege de negentiende eeuw want toen werd het verboden om de doden in en om kerken te begraven. En werden er begraafplaatsen aan de rand van de stad gecreëerd.

Tegenwoordig wordt de kerk gebruikt voor tentoonstellingen gericht op 'exotische' culturen. Daarmee bedoel ik dat de tentoonstellingen speciale thema's hebben uit landen waar men bijvoorbeeld andere levensvisies en religies heeft, zoals het Boeddhisme en de Islam.

De laatste tentoonstelling gaat over Indianen. De periode van de tentoonstelling is verkort vanwege de inhuldiging.

Deze column is geschreven door:

Deze column is geschreven door: kunst- en architectuurhistorica Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld langs de Amsterdamse kerken? Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of boek via info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

**Maandag t/m Zaterdag: 20:00-04:00
Zondag: 21:00-04:00**

**Men's Club Golden Key
Overtoom 294 - 1054 JC AMSTERDAM
020-6124078 - info@clubgoldenkey.nl**

BEROVING POLIS ZINLOOS GEWELD

TAXIVERZEKERING.NL

Regelmatig lees je het in de krant: "Chauffeur beroofd en gestoken." Zinloos geweld is helaas niet meer weg te denken uit onze samenleving wat we dagelijks terug zien in de media. Ook u kunt ermee te maken krijgen.

Hoe zit het met medische kosten die niet worden terugbetaald door de zorgverzekeraar?
Wie betaalt de schade aan de kleding?
Wie vergoedt misbruik van cheques en creditcards?
Wie draait op voor de kosten van het opnieuw aanvragen van rijbewijs, paspoort en andere documenten die gestolen zijn?
Mocht er blijvend letsel zijn, of zelfs sprake van overlijden, wie zorgt dan voor u en uw nabestaanden?

MERKELBAG ADVIESGROEP
Verzekeringen financieringen

overzicht van dekking:

- inkomensderving
- eigen risico op de zorgverzekering
- kosten van hulpmiddelen
- revalidatie- en ziektekosten
- aanpassing van de woning, auto, werkplek, e.d.extra reiskosten
- gezinsopvang/ huishoudelijke hulp
- vergoeding van schade aan zaken (kleding, horloges, e.d.)
- vergoeding van juridische kosten voor het verhalen van de schade op de dader(s).
- bieden van directe opvang voor traumahulp (24 uur per dag) en bijstand bij het verwerkings proces van het opgelopen psychische leed.



Wilt u meer weten? Bel dan 020-662 72 83 of kom vrijblijvend langs bij ons kantoor in de Rijnstraat 230 te Amsterdam.



Dikke Dennis

Dennis Overweg (Dikke Dennis) is geboren op de Oudezijds Voorburgwal in Amsterdam. Op zesjarige leeftijd verhuist hij met zijn ouders naar de President Kennedylaan. Hij volgt het Amsterdams Lyceum. Hoewel.... volgen? Het is niet echt zijn hobby. Dennis gaat regelmatig op de motor naar school. Hij zegt: 'Je moest toch wat? Motorrijden, feesten, concerten en festivals. Gezellig!'

Dennis heeft altijd voor zijn poen gewerkt. Zo is hij verkoper in de snoeptent van Artis geweest en losser van boten die vuurwerk verscheepten. Op achttienjarige leeftijd haalt hij zijn rijbewijs en koopt een Golf. Als hij zijn oom trots het auto-tje laat zien, vraagt die om de sleutels. Dennis krijgt een paar andere autosleutels in zijn hand gedrukt. Ze zijn van een Caprice. Voor hem! Vanaf dat moment is hij verslaafd aan autorijden.

Hij heeft veel vrienden die op de taxi rijden en na een jaar besluit Dennis zijn taxidiploma te halen. Hij begint in loondienst bij Oldemark, die toen nog een garage in Amsterdam-Noord had. Dennis: 'Ik zag er natuurlijk niet alledaags uit als taxichauffeur. Met mijn vetkuif en tatoeages. Maar daar moesten mijn klanten maar aan wennen. Ik heb nog nooit een klacht gehad over mijn rijstijl of service.'

Zijn eerste rit kan hij zich nog heel goed herinneren: 'Ik reed vanaf de garage in Noord met een glimmende Mercedes naar het Centraal Station. Onderweg stak een vent zijn hand op. Ik stopte omdat ik dacht dat het een kennis was. Maar toen de man vroeg of ik vrij was, bedacht ik me ineens dat ik nu een taxichauffeur was. De man stapte in en ik bracht hem naar zijn bestemming. Ik had de smaak helemaal te pakken. Het was goed verdienen, lekker rijden en ik heb ontzettend veel gelachen.' Zijn verste rit ging naar Noord Frankrijk, net over de grens bij België. 'Ik zou niet meer weten waar en met wie. Het was een nietszeggende klant. Saai maar goed geld.'

Na een korte tijd pachter te zijn geweest, op de 314, bij Van de Berg aan de Polderweg wil Dennis helemaal voor zichzelf beginnen. Hij haalt in Nieuwegein zijn vakbekwaamheid. Hij vertelt: 'Een onderdeel van het examen ging over motortechniek. Daar heb ik echt de ballen verstand van. Ik kan niet eens een band verwisselen want ik heb twee linker handen. Het was een multiple choice examen en ik had al een paar keer A ingevuld. Daarna werd het tijd voor een B. Dat werkte en ik slaagde voor mijn VAM! Daarna heb ik nog het middenstanddiploma gehaald.' In 1988 koopt hij zijn eigen taxi

nummer, de 648. 'Ik heb een prachtige tijd gehad op de taxi. Een voorbeeld? Op mijn verjaardag moest ik werken. Er stapte een vrouw in mijn taxi die ik naar huis moest brengen. Daar aangekomen, vroeg ze of ik nog even wat wilde drinken. Zo'n verjaardagscadeau kan je natuurlijk niet weigeren. Na een avondje wippen betaalde ze keurig de rekening en viel in slaap. Ik trok de deur achter me dicht en ging de weg weer op.'

Dennis denkt ook nog steeds met veel plezier terug aan de taxifeesten in het Mariott en aan de koffiehuisen het Dobbetje, Fiasco en Dusart, waar sterke verhalen werden uitgewisseld door de chauffeurs. Toen de taximaat van Dennis dood ging, besloot hij van zijn hobby zijn beroep te maken door te gaan tatoeëren. Eerst probeerde hij het taxiwerk te combineren met tatoeëren. Maar dat lukte niet en in 1991 verkocht hij zijn taxinummers en opende een tattoo shop aan de Goudsbloemdwarstraat.

Dennis is gastzanger bij de band Peter Pan Speedrock. 'Ik heb overall en nergens opgetreden. Ik ben zelfs op tournee door de Verenigde Staten met ze geweest.' Meer weten? Lees dan zijn boek: 'Ik heb nergens spijt van'. Of zie www.dikkedennis.nl

Wilt u **GOEDKOPER TANKEN** én **SCHONER RIJDEN**?
Schakel dan nu over op Groengas van OrangeGas.

Voor € 100 rijd ik

LPG

1046 km.

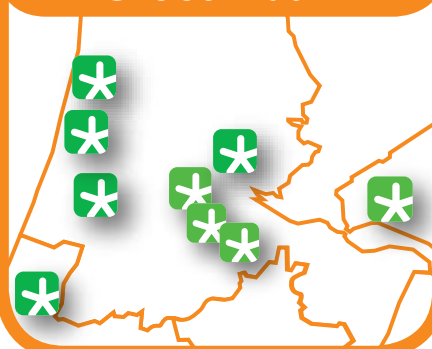
DIESEL

1174 km.

ORANGEGAS

1682 km.

9 Tanklocaties
in Groot A'dam



Rijd nagenoeg
CO2-neutraal én
ontvang € 1.250,-
subsidie bij
aanschaf van een
Groengas-auto

ORANGEGAS.NL
TWITTER @ORANGEGAS
FACEBOOK.COM/ORANGEGAS



HAPPY PLANET

SMARTGREENCARS.NL: DÉ TAXI-SPECIALIST
VOOR AARDGASOCCASIONS EN BESPAARADVIES

Rijdt u meer dan 75.000 km per jaar?
Dan kunt u tenminste € 2500,-
besparen op uw totale autokosten.

SmartGreenCars heeft het grootste
aanbod Groengas-voertuigen voor
de Taxi-ondernemer.

Wilt u weten hoeveel u kunt
besparen? Neem dan contact op:
Mail: info@smartgreencars.nl
Tel: 0513-436281



Volvo V70 Bifuel



Mercedes Benz
200E NGT



VW Passat Ecofuel

SMARTGREENCARS.NL
TWITTER @SMARTGREENCARS
FACEBOOK.COM/SMARTGREENCARS



Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Fanida Mallagui van taxi 1656 aan de beurt om haar verhaal met u te delen.

Fanida is geboren in Fes, de tweede stad van Marokko. Na de scheiding van haar ouders verhuist de moeder van Fanida naar Amsterdam. Fanida blijft bij oma en opa. Maar als haar vader haar wil uithuwelijken, besluit ze om naar haar moeder in Amsterdam te gaan. Ze is dan 15 jaar en gaat voor het eerst van haar leven naar school. Het is een school waar veel buitenlandse kinderen op zitten. Aan de Bilderdijkkade. Fanida heeft het hier erg naar haar zin en leert de Nederlandse taal snel. Moeder en dochter verhuizen naar Bos en Lommer en Fanida gaat naar de Prinses Ireneschool aan de Jan van Galenstraat. Na afronding van de school vindt ze een baan bij het archief van het Slotervaart Ziekenhuis.

Ze trouwt en krijgt twee kinderen. Ze is dan gestopt bij het Slotervaart. Fanida: 'Toen de kinderen groter werden, wilde ik graag weer aan het werk. Ik had inmiddels zes jaar thuis gezeten.' Ze vraagt haar buurman, die taxichauffeur is in het zorgvervoer of ze dat werk ook zou kunnen doen. De buurman introduceert haar bij zijn bedrijf en Fanida krijgt een baan bij de VZA. Ze zegt: 'In het begin reed ik alleen ritjes van het ene naar het andere ziekenhuis, maar ik mocht al snel alle zorgritten doen. Het was leuk werk. Helaas werd mijn contract na twee jaar niet meer verlengd. Ik was radeloos!'

Ze gaat actief op zoek naar een andere baan. Na een maand wordt ze gebeld door een ondernemer die zorgvervoer bij de TCA rijdt. Hij biedt haar werk op de zorgtaxi aan. De werktijden zijn gunstig en Fanida kan de werkzaamheden goed combineren met de zorg voor haar kinderen. Maar na enige tijd krijgt ze een ander rooster en wordt ze verplicht nachtdiensten te rijden. Ze zegt: 'Dat wilde ik niet. Ik vond het te gevaarlijk en het was niet te combineren met de opvoeding van mijn kinderen.'

Ze wint een rechtszaak over de roosterwijziging maar besluit toch om naar een andere baas te gaan. Een taxibedrijf biedt haar die nieuwe kans. Maar zes maanden later gaat het mis. Ze heeft een ernstige hernia en moet geopereerd worden. De revalidatie duurt acht maanden. Ze vertelt: 'Daarna ben ik weer aan het werk gegaan als zorgchauffeur. Ik had me na mijn revalidatie geen dag ziek gemeld en kon prima werken. Maar volgens mijn baas was het risico te groot dat ik uit zou vallen.'

En bij de zorgtaxi weet je wie je op moet halen. Ik sta nu op de standplaatsen met een luxe acht-persoonsbus, vol met ingewikkelde apparatuur. Als straattaxichauffeur weet je nooit van te voren wie er in stapt.'

Fanida is op 4 januari 2013 begonnen. 'Ik herinner me mijn eerste rit nog heel erg goed. Mijn dagdienst begon om vijf uur 's ochtends. Ik was erg zenuwachtig toen ik een rit via het Rasta (rittensysteem) van de Taxicentrale kreeg. Ik

Fanida Mallagui



Ik kreeg hem met geen mogelijkheid wakker

En daar zat ze weer thuis. inmiddels kende ze veel collega's en via via hoort ze van een collega dat Faiz, die bij de TCA rijdt, een chauffeur zoekt.

Ze solliciteert en krijgt tot haar grote vreugde de baan. Ze rijdt op wagen 1656. 'Het is wel heel wat anders dan het zorgvervoer. De administratie van een straattaxi is bijvoorbeeld een stuk ingewikkelder dan die van de zorgtaxi. Voor het invullen van de rittenstaten moet je echt wel tijd nemen, anders maak je fouten.

moest voorkomen bij een seksclub op de Middenweg. Er stapte een dronken man in die naar het Leidseplein wilde. Toen ik daar aankwam, was hij in slaap gevallen. Ik kreeg hem met geen mogelijkheid wakker.

Collega's hebben me gelukkig geholpen en uiteindelijk betaalde de man voor de rit en stapte uit mijn bus.'

Fanida is inmiddels vier maanden straattaxichauffeur. Ze zegt: 'Ik ben heel blij met mijn baan. Het werk is spannend en het bevalt me hartstikke goed.'

BEIJING

Beijing is de hoofdstad van China. Het aantal inwoners is ongeveer 17 miljoen. De gemeente weet het exacte aantal niet precies, het kunnen er zo maar een paar miljoen meer zijn. Dat komt door de ingewikkelde registratie. Zo worden arbeiders van buiten de stad vaak niet meegeteld, terwijl ze het grootste deel van de tijd in Beijing verblijven. Ze gaan meestal maar een paar weken per jaar terug naar hun dorpen.

Informatie over de taxibranche is eveneens lastig te vinden. Volgens de overheid bedraagt het aantal officiële taxi's in Beijing 67.000 en staan er 200.000 taxichauffeurs geregistreerd. Maar, er rijden ook een heleboel zwarte taxi's rond in Beijing. Onderzoekers van universiteiten schrijven dat er zo'n 70.000 illegale taxi's door de stad rijden.

De taxi is relatief goedkoop, ook voor Chinese begrippen. Het instaptarief van de officiële taxi is 10 RMB (€1,20), dat is inclusief de eerste twee kilometer. Daarna bedraagt de aanslag per kilometer 2 RMB (€0,25). Een rit van de stad naar het vliegveld neemt ongeveer drie kwartier in beslag en kost € 9. De inwoners van Beijing maken veel gebruik van de taxi want het openbaar vervoer (zoals de metro) is overvol en dus geen pretje.

De officiële auto's zijn geel met groen, geel met rood of geel met blauw en hebben een klein taxibordje op het dak. De meeste taxiwagens zijn van het merk Hyundai. De Chinese chauffeurs moeten hard werken om hun families te kunnen onderhouden. Een werkdag van minimaal 14 uur is dan ook heel normaal. Een doorsnee taxichauffeur werkt ruim 420 uur per maand.

Er wordt veel geklaagd over de taxi's. Onlangs heeft de Chinese overheid besloten om de kwaliteit van de taxi te verbeteren door de boetes te verhogen. Taxichauffeurs riskeren een straf van drie jaar rijontzegging als ze passagiers weigeren mee te nemen, knoeien met de meter of over de prijs onderhandelen.

Wij spreken met Onne-Floris Broekema. Hij woont ruim twee jaar in deze wereldstad en is een frequent taxigebruiker. Hij vertelt: 'De chauffeurs weten de weg in hun stad prima te vinden. Dat komt omdat er in de communistische tijd geen stadsplattegronden gemaakt werden en de chauffeurs toen verplicht waren om alle straten uit hun hoofd te kennen. Ze zijn ook goede rijders. Maar het probleem is de taal. De chauffeurs spreken meestal geen Engels. En leg als buitenlander maar eens uit waar je naar toe moet! Wat de meeste expats doen, is een kaartje van het hotel, de bar of het restaurant meenemen. Dat laat je dan aan de chauffeur zien. Het komt regelmatig voor dat de man het niet kan lezen. Om gezichtsverlies van de chauffeur te voorkomen, bel ik dan naar de plaats van bestemming en geef de telefoon aan de chauffeur.

Dan kan de persoon aan de andere kant van de telefoon het adres doorgeven.'

Onne vertelt dat veel chauffeurs met het raam open rijden. Dat doen ze om niet in slaap te vallen. 'Maar', zegt hij 'de luchtverontreiniging is heel heftig, dus ik vraag altijd of het raam dicht mag. Ondanks dat het bloedheet is in de meeste taxi's omdat de chauffeurs nauwelijks schakelen en continu hun handrem aantrekken als ze moeten stoppen voor een stoplicht.'

De chauffeurs wonen zo'n beetje in hun auto's. De buitenkant ziet er meestal tiptop uit, maar binnen in de wagen is het vaak een rommeltje. Onne: 'En iedere chauffeur heeft een theepot in de auto en luistert de hele dag door naar allerlei hoorspelen.'

Er zijn ongeveer 200 taxicentrales in Beijing. Deze centrales zijn behoorlijk machtig. Het aantal vergunningen in de grote steden wordt dan ook niet verhoogd. Terwijl er steeds meer inwoners bij komen. Onne: 'als het regent is er bijna geen taxi te krijgen. Dan neem ik vaak een zwarte taxi. Ze zijn wel iets duurder, maar de chauffeurs zijn meestal stukken vriendelijker dan die van de officiële taxi's.'





Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info



The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com



Actie

Een Maatpak voor € 299,-

Met een pak op maat toon je echte klasse en stijl.

Adhico Tailors in Amsterdam maakt kleding met een goede pasvorm, "wat je maten ook zijn".

De pakken worden gemaakt van de mooiste stoffen uit Engeland en Italië. En dat voor wel hele scherpe prijzen.

Speciaal voor chauffeurs hebben we een geweldige aanbieding. Een maatpak van € 599,- nu voor slechts € 299,- excl btw

Zo zie je er altijd goed uit, en dat maakt indruk op je klanten.

Een pak op maat, dat verdient een afspraak!

Deze actie is geldig tot en met 30 juni 2013

Adhico Tailors

IJburglaan 804, 1087 EM Amsterdam

www.adhico.nl 020 4689400



TAXICENTRALE AMSTERDAM



020 7777777 (7x7)

HERKENBAAR, BETR

IN EEN **TCA** TAXI
KUNT U PINNEN



ROUWBAAR & VEILIG

Reserveer online uw TCA-taxi

Sinds vorige maand is het nog makkelijker om online een TCA-taxi te reserveren. Via de vernieuwde TCA-website kunt u direct op de homepage een taxi reserveren of snel een prijsberekening doen. Voor het reserveren van een taxi hebben wij alleen uw vertrekadres nodig. Wilt u een prijsberekening doen dan dient u ook uw bestemming in te vullen. Dus of u nu direct of in de nabije toekomst een taxi nodig heeft, op www.tcataxi.nl bent u 24 uur per dag, 7 dagen per week aan het juiste adres.



Rai

Oegandadag 2013
International Liver Congress
Kingsland Festival 2013
Schwarzkopf Coiffure Award 2013
Kunst RAI 2013

21 april
24 t/m 28 april
30 april
12 mei
15 t/m 20 mei

**VOLG ONS OOK OP
SOCIAL MEDIA**



@TCAmsterdam



TCA Taxi

Taxichauffeurs rijden zuiniger

Taxi's van het Eindhovense Cibatax hebben een jaar lang met een zwarte doos geëxperimenteerd. Er waren er 200 ingebouwd, om gegevens te verzamelen over het rijgedrag van de chauffeur. Het blijkt dat de chauffeurs hun rijstijl hebben verbeterd, sinds de meetgegevens op een scherm in de kantine bijgehouden worden. Het brandstofgebruik werd met vijf procent teruggedrongen. Een speciale chip in de auto's registreerde de snelheid, het gebruik van gordels, het aangeven van de richting en andere gedragingen. Dit werd per chauffeur naar een rapportcijfer vertaald. Gemiddeld scoorden ze een 6,9. Dat cijfer is twee maanden later naar een 7,6 opgekrikt.

Maart 2013
Bron: taxipro.nl

NMa bestraft Rotterdamse taxibedrijven

De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) heeft drie taxibedrijven in de regio Rotterdam boetes opgelegd van in totaal bijna 9 miljoen euro. Zij maakten onderlinge afspraken over de aanbesteding van groepsvervoer van scholieren, gehandicapten, ouderen en zieken, meldde de kartelwaakhond maandag. 'Als twee ondernemingen van tevoren bepalen wie van de twee voor welke opdrachten in de regio zal inschrijven, dan wordt de onderlinge concurrentie uitgeschakeld', zegt Chris Fonteijn, bestuursvoorzitter van de NMa. De RMC kreeg twee boetes van in totaal 8,3 miljoen euro. Het bedrijf maakte aanbestedingsafspraken met twee andere taxibedrijven die volgens de NMa onder het kartelverbod vallen. RMC heeft met IJsselsteden Taxi Combinatie en BIOS afspraken gemaakt over aanbestedingen voor taxivervoer in de regio Rotterdam. BIOS kreeg een boete van 643.000 euro. IJsselsteden kreeg slechts duizend euro boete, omdat dit bedrijf in november 2010 failliet is gegaan. Zes leidinggevendenden kregen een boete tot 120.000 euro per persoon voor hun rol in de overtredingen. RMC en IJsselsteden kwamen tot een afbakening van 'thuismarkten' in Rotterdam die zij over en weer zouden eerbiedigen. Deze afspraak duurde van 18 december 2007 tot 27 augustus 2010. Met BIOS en een gezamenlijke dochteronderneming kwam RMC overeen niet te bieden op opdrachten waarvoor een van de betrokken taxibedrijven reeds het vervoer regelde. Deze afspraak duurde korter, van 17 april 2009 tot 1 maart 2011. In beide gevallen ging het om aanbestedingen van contracten voor het (groeps)vervoer van scholieren, gehandicapten, ouderen en zieken. Tegen deze besluiten is door nagenoeg alle partijen bezwaar aangetekend.

Maart 2013
Bron: nu.nl

TAXI Nieuws

'Helpt taxibedrijven lijdt verlies'

Het gaat slecht met de taxibranche. Ongeveer de helft van de bedrijven in de sector lijdt verlies. Er zijn zoveel taxi's in de markt dat de chauffeurs lange dagen moeten maken om genoeg te kunnen verdienen. 'Vraag en aanbod sluiten niet goed op elkaar aan', zegt secretaris Hubert Andela van Koninklijk Nederlands Vervoer. Chauffeurs draaien overuren om hun inkomsten aan te vullen, waarbij de verveling vaak de hoofdrol speelt. Vaak werken ze wel 13 uur of meer per dag. Volgens Andela is in Nederland de drempel te laag om een taxibedrijf te beginnen. 'Door lange dagen te maken verdienen ze nog net een boterhammetje, maar er zijn te veel taxi's', aldus Andela tegenover de krant. Vooral strattaxi's hebben last van de zuinigheid van klanten. De chauffeurs rijden volgens een onderzoek van sociaal fonds taxi vaak onder de maximumprijs en bij meer dan 10 procent van de ritjes wordt vooraf met de klant een mooi prijsje afgesproken.

Maart 2013
Bron: anp

Taxichauffeurs worden toeristisch ambassadeur

Taxichauffeurs, schippers en koetsiers zullen worden opgeleid tot toeristisch ambassadeur van de stad waarin ze werken. De vzw Kunststeden Vlaanderen verenigt de vijf kunststeden in Vlaanderen: Antwerpen, Brugge, Gent, Leuven en Mechelen. Be-doeling is om de troeven van deze steden, samen te brengen en op gelijkaardige wijze te versterken.

Het eerste project heet 'Info on the go'. Daarbij worden taxichauffeurs, schippers en koetsiers opgeleid om in de korte periode die ze doorbrengen met toeristen, hun enthousiasme op hen over te brengen. Vlaams minister van Toerisme Geert Bourgeois (N-VA) heeft dit project 305.000 euro subsidie verleend. Hij zegt: 'De eerste kennismaking met een stad gebeurt vaak op de achterbank van een taxi. En aangezien een eerste indruk enorm belangrijk is, betrekken wij de taxichauffeurs, schippers en koetsiers in de toeristische infomolen.'

Maart 2013
Bron: hln.be

Stad verbied Hawaii-bloesjes in de taxi

Het lijkt erop dat taxichauffeurs in de Britse stad Maidstone binnenkort een nieuwe garderobe aan moeten schaffen. Het plan is om daar de taxichauffeurs te verbieden strakke en overdadige Hawaii-bloesjes en andere aanverwante zomerartikelen te dragen. Die bloesjes zijn véél te vrolijk. De gemeenteraad stemt deze maand over een voorstel om slippers, korte broeken en kleding die 'te kleurrijk' is, uit de taxi's te bannen. Chauffeurs moeten een professionele uitstraling hebben en daar horen nette shirts en dichte schoenen bij. Taxichauffeur Steven Hunt laat zich niet vertellen wat hij aan moet trekken, hij zegt tegen Metro: "In de zomer zijn sandalen en een korte broek prima om in te werken. Als het bloedheet is, ga ik echt niet in overhemd en stropdas rijden", aldus de boze taxibestuurder. Dat zal een hete zomer worden voor menig taxichauffeur in Maidstone.

Maart 2013
Bron: wtf.nl

Nieuw taxibeleid per 1 juni van start

Vanochtend is tijdens een overleg tussen de Burgemeester, Wethouder Wiebes van Verkeer, Stadsdeelvoorzitter Centrum Van Pinxteren en de taxibranche besloten dat de invoering van de taxiverordening verschuift van 8 mei naar 1 juni. Belangrijkste reden daarvoor is de grote inzet die de politie en toezichthouders moeten leveren in de periode rond de troonswisseling.

De gemeente heeft vorig jaar in samenspraak met de taxibranche nieuwe regels opgesteld. Als de nieuwe taxiregels per 1 juni van kracht zijn, houden TTO's hun chauffeurs in de gaten en de gemeente controleert op niet-aangesloten chauffeurs. Op de taxistandplaatsen houden de TTO's gezamenlijk toezicht op een ordelijk verloop. Maar in geval van problemen staat de politie en toezichthouders uiteraard paraat, indien nodig in grote getale. Dat is met name in het begin van essentieel belang. Op 8 mei is een dergelijke backup in geval van problemen onvoldoende beschikbaar vanwege buitengewone inzet rond de troonswisseling. Op 1 juni is de beschikbaarheid weer op peil.

Naast de inzet tijdens de troonswisseling, is er extra inzet van politie en toezichthouders nodig op 4 en 5 mei en een mogelijk kampioenschap van Ajax in de eerste weken van mei.

De beslissing is genomen met instemming van de 3 al vergunde TTO's en de 9 taxibedrijven die een TTO-vergunning hebben aangevraagd. Voor hen is voldoende handhaving op niet-aangesloten TTO's door de gemeente vanaf dag 1 cruciaal.

De (aanstaande) TTO's hebben toegezegd de volle verantwoordelijkheid te nemen voor hun eigen chauffeurs en te zorgen voor goede kwaliteit van het taxivervoer vanaf 1 juni. De vergunningen gaan, als gevolg van het uitstel, in op 1 juni zijn vanaf die datum drie jaar geldig.

Als gevolg van het besluit wordt ook de geldigheid van de huidige lijn-busbaan ontheffingen en belanghebbende vergunningen voor de standplaats CS, verlengd tot 1 juni.

Maart 2013
Bron: nieuwsbrief van de gemeente Amsterdam

TAXI

Nieuws

Nieuwe en verbeterde taxistandplaatsen

De nieuwe standplaatsen moeten bij alle ziekenhuizen, NS-stations, grote hotels, drukke uitgaansgelegenheden en toeristische trekpleisters komen. De gemeente en de taxibranche hebben dit zichzelf voorgenomen.

Op die manier moet de kwaliteit van het taxivervoer in de stad beter worden. Door extra standplaatsen te creëren en bestaande standplaatsen uit te breiden moet het sneller en makkelijker worden om de taxi te nemen.

Er gaat de komende tijd nog meer veranderen in de taxibranche, vanaf 1 juni moeten alle taxichauffeurs namelijk aangesloten zijn bij een TTO.

April 2013
Bron: at5.nl

Procuratiehouderschap

Per mail, telefoon en tijdens het spreekuur van het Straatoverleg krijg ik regelmatig vragen over het procureurschap. Zoals op zoveel onderwerpen, heeft de Nederlandse overheid ook hier weer allemaal regels voor verzonnen. De naam van deze regel is: 'Beleidsregel inzake de toetsing van de vakbekwaamheid in het taxivervoer: de uitleg van de term 'permanent en daadwerkelijk leiding geven aan het vervoer' in het tweede lid van artikel 26 van het Besluit personenvervoer 2000'. Sorry mensen, ik heb dit niet zelf verzonnen.

Een taxivervoerder moet voldoen aan de eis van vakbekwaamheid. Dit is het geval als degene die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan het vervoer voldoet aan de eis van vakbekwaamheid. Met 'daadwerkelijk' bedoelt de wetgever dat een natuurlijk persoon de leiding moet hebben. En onder 'permanent' wordt verstaan dat de leidinggevende continu betrokken moet zijn bij het vervoer.

De overheid maakt een onderscheid in ondernemingen.

De 'eigen rijder' oftewel een eenmanszaak zonder chauffeurs in dienst moet zelf voldoen aan de eis van vakbekwaamheid. De eigenaar van de eenmanszaak wordt namelijk gezien als degene die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan het vervoer.

Bij de kleine onderneming, oftewel een onderneming met 1 tot 10 taxi's (met chauffeurs in dienst of in een VOF) moet aan de eis van vakbekwaamheid worden voldaan door de eigenaar van de onderneming; een bevoegde bestuurder; een vennoot van de vennootschap onder firma; of iemand die door middel van een

schriftelijke overeenkomst met de vervoerder is belast met de leiding aan het vervoer. Deze vakbekwame is tenminste 20 uren per week werkzaam in een leidinggevende functie voor de vervoerder en moet een redelijke beloning ontvangen. Ook is hij als gevolmachtigde ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel. En de persoon in kwestie mag niet meer dan 20 uur ergens anders werken.

De bovengenoemde regeltjes gelden ook voor de middelgrote onderneming, met 10 tot 50 taxi's. Het enige verschil is dat de vakbekwame derde dan full time als leidinggevende moet werken. Hij mag er volgens de wetgever helemaal geen ander werk bij doen.

Nederland zou Nederland niet zijn, als we er geen formulier voor hadden. De naam van dat formulier? 'Verklaring inbreng vakbekwaamheid'. Met dit formulier verklaren de vakbekwaam leidinggevende en de ondernemer dat de vakbekwaam leidinggevende een leidinggevende rol binnen de onderneming vervult. Ik moet eerlijk zeggen dat ik niemand ken die dit formulier ooit heeft

ingevuld. Dus wat de waarde er van is? Geen idee.

Neem de gemeente Amsterdam. Voor de TTO-vergunning moeten heel wat formulieren en andere documenten worden ingevuld. Ik noem er een paar: VOG, reglement, normen- en waardenprotocol, klachtenprotocol, risico analyse, informatiekaart, aanvraagformulier. Het bizarre van het verhaal is dat de gemeente Amsterdam helemaal niets vraagt over vakbekwaamheid. Je zou toch zeggen dat vakbekwaam zijn een belangrijk kwaliteitscriterium is. Maar nee, niets daarvan. Of zouden ze in Amsterdam nog nooit van de vakbekwaamheidseis hebben gehoord? Misschien een tipje voor Amsterdam?

En collega's, sorry voor het ambtelijk taalgebruik. Ik heb het al in gewone mensen-taal proberen om te zetten, en toch blijft het ingewikkeld.

Maar ja, als Amsterdam er misschien wel helemaal niets mee doet, waarom zouden we er ons dan zo druk over maken?????

Taxijoke
Rij veilig, blijf vrolijk

**Elke woensdag spreekuur
tussen 10.00 en 17.00
voor alle TCA chauffeurs.**

TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM
STRAATOVERLEG

Info@straatoverleg.nl en tel. 0647-008470

NICOLE

KLEDINGREPARATIE & STOMERIJ

**TAXI
ACTIE**

speciaal voor tca-chauffeurs

**KOSTUUM
STOMEN NU**

€9,-

alleen geldig op vertoon van uw chauffeurspas

Deelnemende Filialen

Kinkerstraat 304, 1053 QC Amsterdam

Tel: 020-6188295

Krugerplein 75, 1092 KS Amsterdam

Tel: 020-6938075

Middenweg 48, 1097 BR Amsterdam

Tel: 020-6925168

Jan van Galenstraat 96, 1056 CD Amsterdam

Tel: 020-6136996

www.stomerijnicole.nl

info@stomerijnicole.nl



COR MERKELBAG

Cor Merkelbag is geboren in de kraamkliniek bij de Schellingwouderbrug en opgegroeid in de Rijnstraat in Amsterdam Zuid. Hij gaat naar de Martinusschool in Amstelveen. Daarna volgt hij de HAVO op het Snellius College.

Als hij zeventien is, gaat hij in het familiebedrijf werken. Zijn opa heeft het bedrijf in 1947 in de Rijnstraat opgericht. Cor's vader werkt ook in het bedrijf dat onder meer gespecialiseerd is in taxiverzekeringen. De tiener begint als manusje van alles met archiefwerkzaamheden. In de loop der jaren heeft Cor een groot aantal opleidingen gevolgd om helemaal thuis te raken in het verzekeringsvak. En in 2002 heeft hij het bedrijf overgenomen. Het blijft een familiebedrijf want Cor runt de zaak samen met zijn broer en zijn oom.

hij vertelt: 'Als kind kwam ik regelmatig op de zaak. Je kunt dus wel zeggen dat ik tussen de taxichauffeurs ben opgegroeid. Ik weet dat het een zwaar beroep is en dat het soms moeilijk kan zijn. Een taxichauffeur betaalt bijvoorbeeld veel geld aan premies. De meeste ondernemers nemen dan ook, vanwege de hoge kosten, geen AOV-verzekering. Maar, als ze langdurig ziek worden, kan het behoorlijk mis gaan. Er is niks opgebouwd om van te leven en,

in het ergste geval, gaat het bedrijf ook nog eens failliet.

We overleggen trouwens regelmatig met chauffeurs om te horen waar ze behoefte aan hebben. Zo hebben we nog niet zo lang geleden een beroeringsverzekering ontwikkeld.'

Cor heeft niet alleen vanachter zijn bureau ervaring met de taxiwereld. Hij neemt ook vaak een taxi. In binnen- en buitenland. Hij zegt: 'Jaren geleden was ik met een groep vrienden lekker uit geweest. Na afloop namen we op het Leidseplein een taxi. In die tijd reden er veel grijze Opel Omega's in de stad. We stapten in zo'n wagen en de chauffeur reed weg. Maar plotseling zag ik dat deze taxi helemaal geen meter had. Waren we bij een snorder ingestapt! Dat kon natuurlijk niet, dus we gaven de chauffeur te kennen dat we er uit wilden. En dat we niet zouden betalen. Na deze rit ben ik wel beter op gaan letten waar ik instap. Ik bel tegenwoordig eerst, naar bevriende chauffeurs of de TCA.'

Als Cor in Amsterdam een taxi neemt, stapt hij vaak in bij een bekende. Hij zegt: 'ik moet dus op mijn tellen passen!' Cor kent veel markante taxichauffeurs. Hij noemt als voorbeeld Jim en Cees. 'Ze hadden samen een spiksplinternieuwe bus. Jim had een schadetje gereden en dacht dat

hij het zelf wel kon repareren. Met schuurpapier en spuitbussen van de Halfords. Hij is er uren mee bezig geweest. De volgende dag kwamen de mannen bij mij langs met hun bus. Bij het daglicht bleek dat de wagen er niet meer uit zag door het grote kleurverschil. De kleine schade werd een grote, de bus moest volledig worden overgespoten!'

Een taxiverhaal uit het buitenland: 'Mijn vrouw heeft een brillenoptiek en ik ging met haar mee naar een beurs in Milaan. We namen vanaf het hotel een taxi. Aan het eind van de rit wees de taxichauffeur op de radiofrequentie. Dat was volgens hem de prijs. Maar helaas voor hem, deze truc kenden we al. Ineens sprak de chauffeur geen Engels meer en moesten we hem al gebarend uitleggen dat we niet van plan waren dat hoge bedrag te betalen. Het werkte en we hebben uiteindelijk de normale ritprijs betaald.'

Het taxivak lijkt hem wel wat. Cor zou graag zelf eens een weekendje willen rijden om te kijken wat de chauffeurs mee maken op de weg. 'Maar daar heb je zoveel papieren voor nodig, dat gaat niet lukken. Ik moet het dus hebben van de verhalen. 60% van onze klanten zijn taxichauffeurs dus gelukkig hoor ik nog wel eens wat.' Meer weten? Zie www.merkelbag.nl

lbag Adviesgroep
ringen Financieringen

en voor uw Taxi een zeer
premie maar ook voor uw
to!

s om een vrijblijvend

taxiverze
De specialist in verzekering

erzekering
ie en G
rmerk v
ase

straat 22

T

Telefoontje.

Ik ben een beetje versuft met de administratie bezig als de taxitelefoon gaat.
'Goedemiddag, Taxi west'. Ik krijg een 'dame' aan de lijn.

'Hallo, goedenavond, u spreekt met mevrouw van A..... Ik heb misschien een beetje ongewone vraag, maar ik bel u omdat jullie veel op de weg zitten. Ik zoek iemand om mee te vrijen.....Kort door de bocht.....'

Ik slik even, ik denk,dat heb ik fout verstaan en zeg 'Ja, dat is een rare vraag'.

Ze antwoordt 'Dat begrijp ik, ik overval u waarschijnlijk met die vraag.'

Normaal gesproken heb ik wel een antwoord klaar maar nu is het alsof er iets heel kouds over me heen gegoten wordt. 'Eh...Ja...dat... dat..dat doet u zeker.'

'Heeft u interesse mijnheer?' Ik antwoord 'EHH...n...nee mevrouw.....bedankt!'

'Oké.., dat is dan jammer. Daag.'

'Dag', en ik hang op.

En daar zit je dan, achter je bureau, een beetje wezenloos naar je telefoon te staren.

En dan komen de gedachten.....Wie zal dat zijn geweest? Wat is dat voor mens? Wie belde er in godsnaam?? Tatjana, Chantal, Katja, Doutzen, YOLANTHE.....?????

Ach het zal wel iemand van de bejaardenwoningen om de hoek zijn geweest. Eenzaam en verlaten...

Maar misschien tocheen goede optie voor de Taxicentrale:

'Goedemiddag, Taxicentrale Amsterdam.'

Voor een "taxi" toets één;

Voor een "busje" toets twee;

Voor "sex", toets drie;

Voor "psychiatrische hulp" toets vier

Of hang u zelf op, ik bedoel hang op.

Daarmee kunnen we toch prachtig ons begrotingstekort dichten. Dit gaat geld opleveren!!

We gooien er een paar centralisten in als ze niks te doen hebben. Veel leuker dan breien of pingen. TOPIDEE....KASSÁÁÁ!!!

Toch even vragen bij de volgende directievergadering.....Die ene directeur, die zal tegen zijn, maar die andere.....naaah..... die ziet 't wel zitten denk ik.

Grobbe.

(Gaat even naar zijn vrouw om te vragen of de thee nog warm is..)

GROBBE

Waar is dit?



Waar is deze foto genomen? Stuur je antwoord, met je naam en adres, voor 5 mei 2013 naar puzzel@taxinummer.nl. Onder de goede inzenders wordt een Qualy Sparrow Keyring verloot (kleur naar keuze). Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Het juiste antwoord van de vorige keer:
Krakerscafe Vrankrijk Spuistraat 216.
Vrankrijk werd in 1875 gebouwd als timmerwerk-
plaats. In 1982 werd het pand gekraakt om sloop te
voorkomen. Tegenwoordig zijn er politiek-culturele
programma's met debat, film, theater en concerten.



Goksal Ozturk is de gelukkige winnaar.
U kunt uw prijs ophalen bij Daskas,
Haarlemmerstraat 27.
Van harte gefeliciteerd!

DASKAS®



Moppen en Grappen

Een man komt in een kroeg en bestelt een whisky die twaalf jaar oud moet zijn. De barman gelooft niet dat de man het verschil kan proeven en schenkt een gewone whisky in. Van drie jaar oud. De man nipt eraan, spuugt het onmiddellijk uit en schreeuwt tegen de barman 'Dit is de goedkoopste whisky van drie jaar die er is, hier betaal ik niet voor. Geef me nu maar snel waar ik om vroeg!' De barman is benieuwd of de man echt het onderscheid kan proeven en schenkt een zes jaar oude whisky in. De man neemt een slok en spuugt het onmiddellijk uit: 'Deze whisky is zes jaar oud! Geef me nu eindelijk de whisky waar ik om vroeg!' De barman geeft het op en schenkt een twaalf jaar oude whisky in. De man neemt een nip en zegt: 'Zo, dat begint er eindelijk op te lijken.'

In de hoek zit een oude dronkenlap die alles aangehoord heeft. Hij loopt naar de man toe en vraagt: 'Wat vind je hier dan van?' en zet een glas voor hem neer. De man proeft het, spuugt het woest weer uit en schreeuwt: 'Gadverdamme, dit smaakt naar pies!' Waarop de dronkenlap antwoordt: 'Ja, dat klopt, maar vertel me nu maar eens hoe oud ik ben...'

Er zit een cowboy in een saloon een peuk te roken. Tikt een indiaan hem op zijn rug en zegt: 'Nog één keer zo'n opmerking en ik ram je van die kruk!!'

Een dom blondje heeft twee verbrande oren. Vraagt haar vriendin: 'Hoe kom je nou aan twee verbrande oren?' Blondje: 'Ik stond te strijken en toen ging de telefoon!' Vriendin: 'Maar dan heb je toch maar één verbrand oor?' Blondje: 'Ja, maar toen moest ik de dokter nog bellen.'

De meester vraagt aan Jantje of hij Amerika op de kaart kan aan wijzen. Jantje wijst Amerika aan en de meester zegt dat dit goed is. Dan vraagt de meester aan Piet, 'Wie heeft Amerika ontdekt?' Piet antwoordt: 'Jantje, meneer.'

Rij-instructeur tegen een oude dame tijdens de eerste les: 'Als U met dit tempo blijft rijden, mevrouw, dan hebben we straks een bon wegens dubbel parkeren!'

Man komt bij de dokter, 'Dokter, ik heb hier een dikke bult die pijn doet.' De dokter kijkt en zegt verschrikt: 'Man, die dikke bult is je lever, wat drink je?!'

Man: 'Maakt niet uit joh, wat je in huis hebt!'

IXAT



Het is maandagochtend en een man stapt in.
Waarheen meneer? 'De rechtbank aub'

Wat gaat u daar doen?



Ik ben failliet verklaard
en nu ga ik met de
schuldeisers
overleggen



Nu ik er zo over nadenk..
kun je net zo
goed meegaan...



Volg elke maand de belevenissen van Ixat op
www.youtube.com/taxinummer

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende scherpe
offerte voor uw Taxi!**

MERKELBAG.NL
TAXIVERZEKERING.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Taxiopleidingscentrum
Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
020-4970380

**LET OP
WE ZIJN
VERHUISD**

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

Trambaanonthefing

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.



HALE
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER