

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER **33**
JUNI-JULI 2013
NEEM GRATIS MEE

**FRANK EVENBLIJ
DRAAIT DOOR**

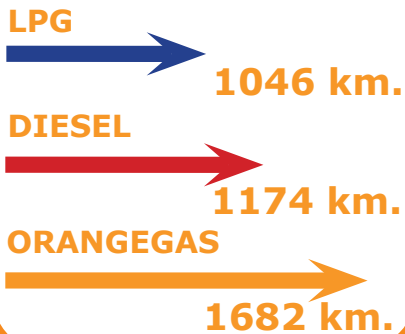
**50 TINTEN
GRIJS IN
CHERSONISSOS**

**AMSTERDAM
NOORD R.I.P.**



Wilt u **GOEDKOPER TANKEN** én **SCHONER RIJDEN**?
Schakel dan nu over op Groengas van OrangeGas.

Voor € 100 rijd ik



9 Tanklocaties
in Groot A'dam



Rijd nagenoeg
CO2-neutraal én
ontvang € 1.250,-
subsidie bij
aanschaf van een
Groengas-auto

ORANGEGAS.NL
TWITTER @ORANGEGAS
FACEBOOK.COM/ORANGEGAS



HAPPY PLANET

SMARTGREENCARS.NL: DÉ TAXI-SPECIALIST
VOOR AARDGASOCCASIONS EN BESPAARADVIES

Rijdt u meer dan 75.000 km per jaar?
Dan kunt u tenminste € 2500,-
besparen op uw totale autokosten.

SmartGreenCars heeft het grootste
aanbod Groengas-voertuigen voor
de Taxi-ondernemer.

Wilt u weten hoeveel u kunt
besparen? Neem dan contact op:
Mail: info@smartgreencars.nl
Tel: 0513-436281



Volvo V70 Bifuel



Mercedes Benz
200E NGT



VW Passat Ecofuel

SMARTGREENCARS.NL
TWITTER @SMARTGREENCARS
FACEBOOK.COM/SMARTGREENCARS



Inhoud

NUMMER 33

- 4 In Amsterdam**
Architectuur op je dooie gemak
- 7 Leven na de taxi**
Ik kreeg een besmet nummertje
- 9 Taxinummer**
Frankfurt was een ramp
- 10 Taxi in the city**
Donker wit is ook grijs
- 12 TCA**
TCA de grootste TTO van Nederland
- 14 Taxinieuws**
wethouder 4 x per dag met taxi naar kroeg
- 16 Wist u dat?**
TTO een zege of een sof?
- 18 Op de achterbank**
Frank Evenblij is een sportief type
- 20 De column**
Grobbe is zijn vliegbrevet vergeten
- 21 Waar is dit?**
lekker meppen in de zomer
- 22 Moppen en grappen**
Mooi weer in Aantocht

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Eindredactie
Ontwerp
KapaCity

Advertenties
info@taxinummer.nl

Drukker
Zalsman

Oplage 5000

Met dank aan:

Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Theo Graeff
Amer Matti
Frank Evenblij

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie
Taxijoke
KapaCity

Advies
Delzenne

www.taxinummer.nl

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuisen, cafés en restaurants in de stad. Bent u geen TCA-chauffeur en wilt u het blad thuisgestuurd krijgen? Maak dan 30 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam. U ontvangt dan iedere maand Taxinummer. In totaal krijgt u voor die 30 euro 11 Taxinummers!

Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Dat was me het maandje wel zeg! Veel regen, donkere dagen en sombere buien. Plus de voorspelling dat we een slechte zomer en veel wateroverlast gaan krijgen. Ja natuurlijk! Maar als het een dag zonnig is, zijn we het allemaal weer vergeten.

En zo hoort het ook!

Er zijn veel veranderingen in de taxiwereld. Zowel voor de klant als voor de chauffeurs is er eindelijk duidelijkheid op straat. Dat is mooi. Nu nog de investering terugverdienen voor alle energie en euro's die we er in hebben gestoken.

Weet je dat er veel interviews per toeval gebeuren? Een oud-college tipte me over Theo Graeff. We belden hem en hebben niet alleen een mooi interview gedaan maar ook nog eens een mooie dag gehad bij de brandweer in het havengebied.

En van taxi 1244 wist ik niet dat hij eigenlijk Amer heet. Ik ken hem al 25 jaar als Matti, een vriendelijke en goede collega die dit jaar aan zijn 8ste taxi gaat beginnen!

De ontmoeting met Frank Evenblij was helemaal puur toeval; tijdens mijn vakantie logeerde ik bij vrienden die door Frank geïnterviewd werden voor een televisie programma over Rio de Janeiro, in aanloop naar het WK voetbal en de Olympische Spelen. Tussen de gesprekken door stonden we samen buiten met een biertje en een peuk de boel in de maling te nemen. Alsof we elkaar al jaren kenden! Ik ben groot fan van zijn (sport) programma's en hij zei gelijk ja toen ik hem vroeg voor een interview. Willemijn is naar de Noorderbegraafplaats gegaan om een mooi artikel over de architectuur vast te leggen. Grobbe is het wachten zat en ik ben aan het zweten, maar het is weer gelukt om er een geweldig magazine van te maken.

Rij veilig en blijf vrolijk

Taxijoke

“Architectuur op je dooie gemak”

Nieuwe Noorder

Het is misschien niet het onderwerp waar u meteen een blij gevoel van krijgt, maar ik deins er niet voor terug om u een kijkje te laten nemen achter de schermen van een bijzondere plaats in Amsterdam-Noord, voorheen de Noorderbegraafplaats nu de Nieuwe Noorder genoemd.

Deze begraafplaats is tussen 2009 en 2012 vernieuwd, naar het ontwerp van Herman Zeinstra en Gianni Cito. Als je het terrein van de Nieuwe Noorder oploopt, valt de strakke symmetrie in het landschap meteen op. De serene rust van de nieuwe entree aan de dijk van het Noordhollandsch Kanaal en van wat erachter ligt, valt ook op.

De toegangspoort is een overgang tussen leven en dood, verlicht met lantaarns om dit te symboliseren. Als u het hek door bent, ziet u eerst de vijver met daarachter een rij zuilen die de in licht baksteen

uitgevoerde paviljoens met elkaar verbinden. De bakstenen liggen in cement en zijn L-vormig. Glas, zink, baksteen en hout zijn de materialen die meteen opvallen. Rechts ziet u twee achterelkaar gelegen gebouwen waar de opbaarcentra van de PC Hooft, een verzorger en verzekeraar van uitvaarten, in gevestigd zijn. Links zijn de kantoren van de Nieuwe Noorder; een koffieruimte; een kleedruimte voor de pastoor in het voorste gebouw, met daarachter het crematorium van de gemeente. Eerst zou het kantoor een losstaand gebouw zijn. Maar de beheerder van het complex, de heer Dick Devente,

wilde liever één geheel, ook al ziet het er dan van boven iets minder uit als een kruis, een idee van de architecten.

In het midden van de as vooraan ziet u de oude aula in Amsterdamse School-stijl van de Dienst Publieke Werken. Een derde van het ontwerp is in de jaren twintig uitgevoerd. De blauwdruk uit 1923 hangt in het kantoor.

Achter de oude aula ligt de nieuwe aula die, in tegenstelling tot de oude, geheel transparant is gehouden. Bezoekers van de begraafplaats kunnen dus in de aula kijken. De ontwerpers hebben voor deze transparantie gekozen omdat men ‘niets te verbergen heeft’ en het hoort bij deze tijd. ‘Daarnaast wil de gemeente hiermee integriteit uitstralen’, zo weet de beheerder mij te vertellen.

Bijzonder detail is dat de deuren 85 kilo per stuk wegen.

Er bestaan in Nederland al 28 Noorderbegraafplaatsen. Met de vernieuwing van de begraafplaats werd dan ook besloten om de naam de wijzigen. De keuze voor de nieuwe naam was logisch; er zijn nog slechts twee begraafplaatsen in gemeentelijke handen. De Nieuwe Ooster is daar een van, dus dit werd de Nieuwe Noorder.

Het beleid is er op gericht om deze begraafplaats bij de gemeente te houden. Een gemeentelijke begraaf-





plaats is meestal goedkoper dan een commerciële.

De ijsvogel is het symbool van de Nieuwe Noorder geworden. Het logo van de gemeente bestaat natuurlijk uit de drie Amsterdamse rode kruizen. Maar dat vond men niet bij een 'begrafplaats-crematorium-gedenkpark' passen. Deze combinatie is overigens het uitgangspunt voor de vernieuwing van het complex geweest.

Veel begrafplaatsen zijn bekend vanwege beroemdheden of soms criminelen die er begraven liggen.

Op de Nieuwe Noorder is de nadruk gelegd op flora en fauna. Hier is de zeldzame ijsvogel te vinden. Deze heeft zelfs een nestje op het terrein. Vandaar het logo. Daarnaast zijn er uilen. En zelfs bijenkoloniën huizen hier. Mannelijke en vrouwelijke imkers kwamen hier 's avonds kijken naar hun kolonie. Maar de vrouwen hadden in de duisternis op de begrafplaats een unheimisch gevoel, dus nu zijn alleen de mannen nog over. Ik vind het bijzonder om te melden dat de Nieuwe Noorder vanwege deze bijen besloten heeft geen gif meer

Noordelingen hebben zo hun eigen gewoontes

80% van de begravenen zijn Noorderlingen. Daarom heeft men er voor gekozen bloesembomen te planten, die eigenlijk 'te vrolijk' zijn voor zo'n plek. 'Maar veel Noorderlingen houden van tierlantijnen en Noord is anders dan de rest van Amsterdam', zegt de heer Deventer. Het is ook de enige begrafplaats in onze stad die bovengrondse begrafplaatsen heeft: 'Veel Noordelingen hebben dat gezien tijdens hun vakantie in Spanje en Frankrijk, waar het een gebruik is', legt hij me uit.



te gebruiken om het grind en de grafzerken onkruidvrij te houden, omdat verdelgers negatieve invloed op de bijen hebben.

U vindt hier behalve Noorderlingen ook ossuaria, oftewel bottenverzamelingen, van gesloopte kerken en ontruimde kerkhoven, zoals het Karthuizerkerkhof uit de Jordaan. Er vallen nog meer begrafplaatsen onder het beheer van de Nieuwe Noorder, zoals die in Landelijk Noord.

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld door Amsterdam-Noord? Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of boek via info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

BEROVING POLIS ZINLOOS GEWELD

TAXIVERZEKERING.NL

Regelmatig lees je het in de krant: "Chauffeur beroofd en gestoken." Zinloos geweld is helaas niet meer weg te denken uit onze samenleving wat we dagelijks terug zien in de media. Ook u kunt ermee te maken krijgen.

Hoe zit het met medische kosten die niet worden terugbetaald door de zorgverzekeraar?

Wie betaalt de schade aan de kleding?

Wie vergoedt misbruik van cheques en creditcards?

Wie draait op voor de kosten van het opnieuw aanvragen van rijbewijs, paspoort en andere documenten die gestolen zijn?

Mocht er blijvend letsel zijn, of zelfs sprake van overlijden, wie zorgt dan voor u en uw nabestaanden?

MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen

overzicht van dekking:

- inkomensderving
- eigen risico op de zorgverzekering
- kosten van hulpmiddelen
- revalidatie- en ziektekosten
- aanpassing van de woning, auto, werkplek, e.d.extra reiskosten
- gezinsopvang/ huishoudelijke hulp
- vergoeding van schade aan zaken (kleding, horloges, e.d.)
- vergoeding van juridische kosten voor het verhalen van de schade op de dader(s).
- bieden van directe opvang voor traumahulp (24 uur per dag) en bijstand bij het verwerkings proces van het opgelopen psychische leed.



Wilt u meer weten? Bel dan 020-662 72 83 of kom vrijblijvend langs bij ons kantoor in de Rijnstraat 230 te Amsterdam.



Theo

Graeff

Theo Graeff is geboren in de Egelantiersstraat en gaat naar de Sint Jozefschool aan de Lindengracht. Daarna studeert hij autotechniek aan de LTS op het Timorplein. Nadat hij zijn diploma heeft gehaald, vindt hij werk bij de Datsungarage aan de Westerstraat. Theo treedt al op 18 jarige leeftijd in het huwelijk. Er was in die tijd een regel dat jonge mannen die getrouwd waren, niet voor de militaire dienst werden opgeroepen. Door zijn huwelijk was Theo dus vrijgesteld van de dienstplicht. Wel werd hij buitengewoon dienstplichtig verklaard en als redder/pionier ingezet bij de Bescherming Bevolking (de BB). Hij wisselt in diezelfde tijd van baan en wordt chauffeur bij de ijzerwarenzaak van Gunters en Meuser aan de Egelantiersgracht.

Als de verplichting voor de BB opgeheven wordt, krijgen Theo en een groot deel van zijn collega's van de Bescherming Bevolking een uitnodiging om bij de regionale brandweer aan de slag te gaan. Ook deze vrijwilligersbaan bevalt hem prima.

Na twaalf jaar op de vrachtwagen stapt hij over naar het GVB waar hij het onderhoud en de revisie van metrostellen doet. Enkele jaren later, het is dan 1992, vertelt een vriend hem dat Van den Heuvel in de Eerste Helmerstraat taxichauffeurs zoekt.

Hij meldt zich daar en kan meteen als pachter aan de slag.

Zijn eerste dienst? Theo: 'Ik kreeg een besmet nummer. Maar dat wist ik niet. Een besmet nummer hield toen in dat de chauffeur van het nummer zijn collega's naaide. Ik kreeg wagen 49. Het bleek dat de vorige chauffeur met de mobilfoon had geknoeid zodat hij eerder werk kreeg dan de collega's. Mijn eerste rit ging vanaf het Centraal Station, met een Engelse dame. Op weg naar haar bestemming, viel me al op dat ik door een lege taxi gevolgd werd. Het was niet zo'n grote rit en toen ik de dame had afgeleverd zag ik dat de wagen nog steeds achter me aan reed. Op een gegeven moment kwamen er nog meer taxi's bij. Ze reden me klem en kwamen al schreeuwend en dreigend voor me staan.

Ze verweten me van alles. Nadat ik ze mijn rittenkaart en de andere papieren had laten zien, kregen ze door dat ik niet de chauffeur was die ze zochten en lieten ze me gaan. Dat was een lekkere binnenkomer in de taxiwereld!'

Na twee jaar pachten, koopt Theo samen met zijn collega Johan een eigen nummer. De mannen kopen twee deeltjes van Van Vliet en worden voor 160.000 gulden eigenaar van taxi 68. Zijn verste rit gaat naar Düsseldorf in Duitsland. 'Ik kreeg

vanaf de Westermarkt een instapper. De man wilde naar Düsseldorf, om zijn vrouw daar op te halen. Ik vertrouwde het niet helemaal en vroeg een voorschot. Dat was geen enkel probleem en nadat ik het bedrag had meegegeven aan een bevriende chauffeur, vertrokken we naar Duitsland. Toen we bij het vliegveld van Düsseldorf aankwamen, stond de vrouw al op ons te wachten. En wij weer terug naar Amsterdam. Dat was een mooie en goed betaalde rit!'

In 1999 besluit Theo om zorgritten voor Stadsmobiel te gaan rijden. Hij blijft wel aangesloten bij de TCA. Hij zegt: 'Het zorgwerk beviel me prima, lekker rustig met die oudjes en geen nachtdiensten meer.' Als Stadsmobiel in 2012 de aanbesteding in Amsterdam verliest, moet Theo weer terug naar het straatwerk en de nachtdiensten. Hij heeft daar geen zin meer in en stopt met de taxi. Hij solliciteert bij de brandweer en wordt tot zijn grote vreugde aangenomen. Hij vertelt: 'Ik verzorg alle materialen die nodig zijn voor de buitendienst. Dan moet je denken aan laarzen en bezems, en het bijvullen van de luchtcilinders. En ik zorg voor het wagenpark. In het begin moest ik erg wennen aan het binnenzitten maar tegenwoordig rij ik ook de brandweerwagens van en naar de kazernes in de regio. Ik voel me als een vis in het water!'

OVERSTAPPEN KAN NOG STEEDS

ADMINISTRATIE

Vanaf € 50,- per maand ex btw.

KANTOOR

- **Verwerking van de administratie**
- **Advies**
- **Samenstellen van de jaarrekening**
- **Omzetbelasting**

H&T
Cijferbedrijf

Weesperzijde 69 1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl hetcijferbedrijf.nl
TEL 020 6929 534

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Amer Matti van taxi 1244 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Matti is geboren in de stad Basra in Irak. Na de lagere school volgt hij de studie autotechniek aan de MTS. In 1960 koopt Irak twee grote schepen. Matti mag, samen met vijf andere jongens, naar Nederland om bij Werkspoor in Amsterdam en bij Smit in Kinderdijk stage te lopen en de techniek van dieselmotoren te leren. Matti is op slag verliefd op Amsterdam.

Na afloop van zijn stage moet hij weer terug naar Irak. Daar werkt hij op een sleepboot maar in 1963 vertrekt hij definitief naar Nederland. Het is een lange reis. 'Eerst met de auto naar Libanon, dan met de boot naar Italië en vervolgens met de trein naar Nederland.' Hij huurt een kamer aan de Hogeweg in Oost, wordt automonteur bij de Fiatgarage in de Daniël Goedkoopstraat en krijgt een verblijfsvergunning. Enige tijd later vindt hij werk bij een garage op de Zeeburgerdijk. Daar komen veel taxichauffeurs. Hij geniet van de avontuurlijke verhalen en de Amsterdamse taxi-humor. Een chauffeur vertelt hem dat Garage Piekma chauffeurs zoekt. Matti solliciteert en kan gelijk beginnen. Dat is in 1975. Hij vertelt over zijn eerste werkdag: 'Op alle Amsterdamse standplaatsen stonden taxipalen met een telefoon. Maar ik was zo zenuwachtig dat ik de telefoon niet op durfde te nemen toen ik aan de beurt was. Een collega heeft me geholpen. Het was een rit van de Warmondstraat naar het centrum.'

Het werk bevalt hem zo goed dat hij samen met zijn broer een taxinummer koopt. Het is taxi 422, waar hij nog steeds op rijdt. Zijn verste rit ging naar het Marriott-hotel in Frankfurt. Met drie Arabieren. Matti: 'Ze wilden eigenlijk naar Schiphol. Maar toen ik ze in hun eigen taal aansprak, wilden ze me als gids naar het vliegveld van Frankfurt. Via Bonn, voor de bezienswaardigheden. Van Bonn naar

Frankfurt was een ramp want ik belandde op B-wegen met enorm veel stoplichten. Maar mijn klanten vonden het prachtig!'

Dat je achtergrond belangrijk is, blijkt ook uit het volgende verhaal. 'Ongeveer vijf jaar geleden kreeg ik een man in de auto die me vroeg waar ik vandaan kwam en of ik de zangeres Farida kende. Ik vertelde hem dat ik een grote fan van haar was. De man vroeg of ik kaartjes voor haar concert wilde hebben. Natuurlijk wilde ik dat! Hij

was helemaal blauw en paars. Ik wilde naar het ziekenhuis rijden maar de man vond dat niet nodig omdat hij dacht dat het kind gewoon een griepje had. Ik was het niet met hem eens en ben met een noodvaart naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis gereden. Bij de eerste hulp gingen alle alarmbellen af en werd de baby met spoed uit de taxi gehaald.' Een ander verhaal: 'ik moest een dronken dame naar de Johannes Verhulststraat brengen. Ze mocht niet roken in mijn taxi en deed

Amer Matti



Alle leden van het koningshuis waren aanwezig

beloofde ze op te sturen. Ik was het al bijna weer vergeten maar na drie maanden ontving ik een uitnodiging voor een concert van Farida, in Paleis Noordeinde. Het was een geweldig optreden. Alle leden van het koningshuis waren aanwezig en ik heb de hand van Willem Alexander en Maxima geschud.'

Matti heeft veel meegemaakt op de taxi. Zoals de rit met een vader en zijn baby. Hij vertelt: 'Er stapte een man in mijn taxi, met een baby. Ik zag gelijk dat het niet goed ging met de kleine want hij

daar erg moeilijk over. Aan het eind van de rit begon ze hysterisch te gillen. Alsof ze aangerand werd. Het was midden in de nacht en ik ben maar weggereden want ze werd steeds gekker.'

Matti is nog lang niet van plan om met de taxi te stoppen. Hij heeft net weer een nieuwe auto gekocht. Zijn achtste. Hij zegt: 'Het mooie van het vak is dat je altijd avonturen mee maakt en heel veel mensen ontmoet. Er zijn zelfs klanten die hun hele levensgeschiedenis aan me vertellen.'

Chersonissos

Chersonissos is de naam van een plaats en gemeente op het Griekse eiland Kreta. Het aantal inwoners is 12.000. De gemeente is in Nederland beroemd en berucht geworden door de realityserie Oh Oh Cherso. In deze serie verbleven acht Haagse jongeren in een luxe villa.

Er wonen zo'n 700.000 mensen op Kreta. Jaarlijks komen daar nog eens acht miljoen vakantiegangers bij. Zij bezoeken het eiland vooral in de zomermaanden. Het toerisme vormt, na de landbouw, de grootste bron van inkomsten voor de bewoners.

In Chersonissos zijn 93 taxivergunningen afgegeven. De chauffeurs waren tot voor kort allemaal aangesloten bij een taxicentrale. Maar eind vorig jaar is één tweede centrale opgericht. Met name de jongere taxichauffeurs hebben zich bij deze centrale aangesloten. Zij richten zich op kwaliteitsverbetering van de taxi voor toeristen. Zo kunnen de chauffeurs via deze nieuwe taxicentrale zelfs een cursus Russisch volgen, om Russische toeristen in hun eigen taal aan te kunnen aanspreken.

In Griekenland is (net als in een aantal andere Europese landen) de taxibranche gereguleerd. Van deregulering zoals in Nederland is dus geen sprake. De overheid bepaalt het aantal vergunningen per gemeente en regio.

Op het eiland Kreta zijn er zo'n 1000 vergunningen afgegeven. Volgens de Griekse regelgeving mag een eigenaar maximaal twee vergunningen op zijn naam hebben. Het komt dan ook regelmatig voor dat families de taxibedrijven runnen; zij

kunnen, met alle familieleden, meerdere vergunningen exploiteren.

De prijs van een vergunning bedraagt volgens een aantal chauffeurs die wij in Chersonissos spraken, ongeveer € 15.000. We weten niet of dit bedrag klopt. Mogelijk is dit bedrag, met het oog op de regulering van de taximarkt, aan de lage kant.

De eilandbewoners reizen nauwelijks met de taxi. Het zijn vooral de toeristen die een taxi nemen. In het winterseizoen is er dan ook geen droog brood te verdienen op de taxi. 's Zomers wordt er dus keihard gewerkt, de meeste chauffeurs werken zeven dagen per week.

De taxi's zijn, vergeleken met onze prijzen, redelijk goedkoop. De kilometerprijs ligt rond € 1,20. De prijzen worden door de regering vastgesteld en gelden voor het hele land. Er is een dag- en een nachttarief. De chauffeurs in de grote steden zijn verplicht om hun meter aan te zetten. Doe je dat niet, dan loop je het risico om je vergunning voor altijd kwijt te raken. Dus de meeste taxichauffeurs in Chersonissos gebruiken hun meter. De gemiddelde omzet is € 50-75 per dienst.

Een taxiklant kan op straat een taxi aanhouden, naar een standplaats lopen of een centrale bellen. Voor de laatste optie wordt trouwens een toeslag berekend. De taxi's zijn goed herken-

baar. Iedere gemeente heeft zijn eigen kleur. In Chersonissos is de kleur van de taxi grijs met een oranje streep over de deuren. De kleur grijs bestaat uit de totale schakering van wit (wat men in Chersonissos lichtgrijs noemt) tot zwart (oftewel dondergrijs). De taxi's zijn voorzien van een taxibordje op het dak. Het nummerbord van de taxiwagens heeft een eigen kleur. Het is geel in plaats van wit.

De taxichauffeurs mogen alleen klanten oppikken in hun eigen gemeente. Het is verboden om in andere gemeenten klanten mee te nemen. De controle hierop is heel simpel vanwege de kleur van de auto.

Vroeger was een rijbewijs voldoende om taxichauffeur te worden. Maar tegenwoordig moeten alle chauffeurs een diploma halen. Dat is nog niet zo gemakkelijk. De opleiding duurt een half jaar en slechts 50% van de deelnemers haalt in een keer het examen. Door de economische crisis gaan steeds meer universitair geschoolden op de taxi. Een van de chauffeurs uit Chersonissos vertelt: 'Die goed geschoolde jongens hebben geen enkele moeite met het taxi examen. Zij zijn het gewend om te leren.'





Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info


COSTER
DIAMONDS
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

**Heeft u opmerkingen of klachten over
de standplaatsen of trambanen?
Meld ze aan het Straatoverleg.**



**Voor alle TCA chauffeurs is er een wekelijks spreekuur op
woensdag van 10.00 tot 17.00 uur.
We zijn altijd telefonisch te bereiken op
0647-008470 en per mail op info@straatoverleg.nl**

020 7777777 (7x7)
HERKENBAAR, BETROUWBAAR & VEILIG

Data RAI

16 t/m 18 juni*
 16 t/m 20 juni*
 20 en 21 juni
 24 t/m 26 juni
 29 juni t/m 4 juli
 7 en 8 juli
 14 en 15 juli

*Kwaliteitsbeheer aanwezig

ReMaTec 2013
 HPLC 2013
 iRecruit 2013
 LTE World Summit 2013
 Thrombosis and Haemostasis
 Kleine-Fabriek
 Modefabriek 2013

Data PTA

Datum:

17 juni
 22 juni
 25 juni
 29 juni
 01 juli
 03 juli
 07 juli
 13 juli
 15 juli
 17 juli

Aankomst:

08.00
 09.00
 05.00
 08.00
 07.00
 09.00
 05.00
 08.00
 07.00
 09.00

Naam Cruiseschip:

Costa neoRomantica
 MSC Magnifica
 Constellation
 Costa neoRomantica
 Prinsendam
 MSC Magnifica
 Constellation
 Costa neoRomantica
 Prinsendam
 MSC Magnifica

**ALTIJD EEN TAXI
 BIJ DE HAND**


Download GRATIS
 De TCA taxi app

TCA STAAT KLAAR VOOR AMSTERDAM

al sinds 1957

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM



- ✓ EEN TAXI BINNEN 5 MIN.
- ✓ KWALITEIT & SERVICE
- ✓ BETROUWBAAR

📞 020 7777777 (7X7)

TCA mag, door nieuwe wetgeving vanaf 1 juni, met een exclusief aantal organisaties mensen laten instappen op straat en bij standplaatsen. Als grootste taxicentrale is er altijd een taxi van TCA in de buurt. Kies voor TCA!

Voor informatie over de nieuwe wetgeving, kijk op www.tcataxi.nl/wetgeving

Coalitiecrisis in Helmond door 186 taxirittenen

De gemeenteraad van Helmond heeft op 4 juni besloten een extern informateur aan te stellen die in Helmond op zoek moet gaan naar een bestuurbare samenwerking in de gemeenteraad na de coalitiecrisis die is ontstaan als gevolg van omstreden declaraties van taxirittenen.

De informateur moet voor 25 juni klaar zijn. De raad bepaalde verder dat een onderzoekscommissie de gang van zaken rondom de declaraties moet bekijken. Wethouder Peter Tielemans legde zondag zijn functie neer nadat het Eindhovens Dagblad had ontdekt dat hij in 2011 en 2012 meer dan honderd taxirittenen declareerde. Tielemans zou vooral naar zijn stamkroeg zijn gegaan. In totaal ging het om 186 rittenen.

De fractie van SDOH/D66/HB besloot na het vertrek van Tielemans het vertrouwen in het college van burgemeester en wethouders op te zeggen. Er is nu een minderheidscollege.

Juni 2013

Bron: diverse media

Taxichauffeurs houden zich vooralsnog aan regels

Handhavers van de gemeente Amsterdam en de Toegestande Taxi Organisaties (TTO's) hebben sinds zeven uur zaterdagochtend slechts vier proces verbalen uitgedeeld aan taxi's die zonder de verplichte Amsterdamse Taxxxipas rondreden. Dat meldt Metro.

Sinds 1 juni zijn de nieuwe taxiregels ingegaan in Amsterdam. Alle taxichauffeurs moeten in bezit zijn van een Taxxxipas en de taxi's mogen alleen staan te wachten op de zestig erkende standplaatsen. De nieuwe regels lijken hun vruchten af te werpen.

Goede start

'Eén zwaluw maakt nog geen zomer, maar dit is een goede start', zegt de woordvoerder van wethouder Verkeer en Vervoer Eric Wiebes. 'Slechts vier van de duizenden gecontroleerde taxi's voldeden niet aan de nieuwe taxiregels en reden rond zonder verplichte Taxxxipas. De gemeente werkt samen met de taxiorganisaties voor een gezonde Amsterdamse taximarkt.'

Harde straf

Mochten taxichauffeurs geen Taxxxipas bezitten, dan worden ze hard gestraft. Bij de eerste overtreding wordt er een dwangsom van 5600 euro opgelegd. Wanneer er meerdere keren geen Taxxxipas aanwezig is bij een chauffeur kan dit oplopen tot een maximum van 28.000 euro. 'Overtreders kunnen dus maar beter twee keer nadenken. We willen de vroegere wanpraktijken voor goed uit de stad bannen,' aldus Wiebes.

Ook de komende maanden worden dagelijks onaangekondigde controles uitgevoerd op standplaatsen.

Juni 2013

Bron: parool.nl

TAXI Nieuws

Utrechtse taxichauffeurs tegen prijs taxikeurmerk

Utrechtse taxichauffeurs hebben dinsdagmiddag tegen de prijs van het taxikeurmerk gedemonstreerd. Het gaat om zogenoemde vrije rijders van de Vereniging Straattaxi Utrecht. Zij voelen zich als kleinere partij niet gehoord en vinden het keurmerk te duur. Volgens de voorzitter had de vereniging ook geen keus toen het keurmerk in het leven werd geroepen. Eén van de problemen waarmee de vrije rijders zitten, is dat auto's ouder dan tien jaar geen toegang krijgen tot gunstige standplaatsen in het stationsgebied. De vereniging vindt dat chauffeurs meer tijd moeten krijgen om een vervangende wagen te kopen. De chauffeurs willen dinsdagmiddag een gesprek met de wethouder. Als er geen oplossing komt, overweegt de Vereniging Straattaxi Utrecht naar de rechter te stappen.

Mei 2013

Bron: rtvutrecht.nl

Duo krijgt pluim voor helpen taxichauffeur

De politie heeft twee mannen die in april een taxi-chauffeur te hulp schoten toen hij werd mishandeld beloond met een zilveren pluim.

Het duo schoot op 13 april een taxichauffeur te hulp. De man kreeg het aan de stok met een passagier, die hem op de Vijzelgracht uit zijn taxi duwde en vervolgens met een metalen staaf meerdere malen tegen zijn hoofd sloeg.

De twee mannen schoten de chauffeur te hulp. De verdachte probeerde vervolgens in de taxi te vluchten. Dit lukte niet, waarna hij uitstapte en de chauffeur en zijn twee helpers bedreigde en er vandoor ging.

Het slachtoffer en een van de helpers gingen vervolgens lopend achter de verdachte aan en belden ondertussen 112. Politieagenten die snel ter plaatse kwamen hebben de verdachte aangehouden.

De 31-man zit nog vast.

Mei 2013

Bron: at5.nl

AT5 filmt facebook-snorders

Illegale taxi's, beter bekend als snorders, bieden zich steeds vaker via Facebook aan. Snorders zijn verboden omdat zij geen taxivergunning hebben en ook geen belasting betalen over hun inkomsten. De Snorder Dienst Amsterdam lijkt daar weinig moeite mee te hebben want zij bieden hun service, via Facebook, gewoon publiekelijk aan.

Een verslaggever ging met verborgen camera op pad om uit te zoeken hoe makkelijk dat precies gaat. De Taxi Centrale Amsterdam (TCA) laat weten volledig tegen deze snordersdienst te zijn. Los van de inkomsten die zij mogelijk missen, laat een woordvoerder ook weten zich zorgen te maken om de veiligheid van de klant. Zo zijn de snorders vaak niet verzekerd en moet je maar afwachten wie er verschijnt en waar hij je af zet, aldus TCA.

Mei 2013
Bron: at5.nl

Elektrische taxi's bij Schiphol stoppen

De elektrische taxi's op Schiphol stoppen donderdag met rijden. Het geld is op nu de Israëlische initiatiefnemer en ontwikkelaar van het laadstation Better Place failliet is gegaan. Daarmee lijken ook de wilde plannen van de baan die het bedrijf had om uit te breiden in Amsterdam en de rest van Noord-Holland. Sinds september vorig jaar reden tien taxi's met verwisselbare accu's 24 uur per dag tussen Amsterdam en de luchthaven. Het initiatief werd met veel bombast in de markt gezet. Oud-minister Maxime Verhagen van Economische Zaken opende het batterijwisselstation op Schiphol. Het was het eerste Nederlandse project van Better Place, een ontwikkelaar van laadsystemen voor elektrische auto's. Behalve in Nederland werden kortgeleden nog netwerken van oplaadpunten opgestart in Denemarken, China en Israël zelf. De komeetachtige opkomst en de ondergang van Better Place heeft forse financiële gevolgen. Het bedrijf haalde ruim 850 miljoen dollar (650 miljoen euro) op bij investeerders, mede geholpen door intensieve promotie van de Israëlische president Shimon Peres. Die ziet het Better Place-systeem als oplossing voor schaarse fossiele brandstoffen. Dat investeringsgeld is verdampt.

Het Schiphol-project kwam tot stand met een Europese subsidie van 5 miljoen. Projectmanager Francesco Falco van de Europese Commissie: 'We moeten nog evalueren. Pas daarna kunnen wij vaststellen of we eventueel geld gaan terugvorderen'.

Juni 2013
Bron: parool.nl

TAXI Nieuws

Agressieve taxiklant laat portemonnee achter

Een 23-jarige Tilburger die vrijdagochtend vroeg in zijn woonplaats een taxichauffeur zwaar zou hebben mishandeld, heeft het de politie wel erg gemakkelijk gemaakt. Hij had in de taxi zijn portemonnee achtergelaten, waardoor hij een uurtje later van zijn bed kon worden gelicht. De verdacht wilde niet betalen voor de rit, aldus de politie. Hij sloeg de 26-jarige chauffeur en probeerde hem te wurgen en te be-roven. Na enige tijd kon de chauffeur zich van zijn belager ontdoen en weggrijden. Hij raakte gewond. Collega's waarschuwden de politie. De klant zit vast op verdenking van zware mishandeling.

Mei 2013
Bron: ad.nl

Mogadishu Taxi: het eerste Somalische taxibedrijf

'Mogadishu Taxi' is het eerste nieuwe Somalische taxibedrijf in zijn soort. Er reed ruim twintig jaar lang geen enkele officiële taxi rond in deze stad. De taxidiensten werden al die jaren uitgevoerd door individuele chauffeurs met hun privéauto's.

De aanwezigheid van de mooie blauw met gele taxi's, als ook de investeringen in de taxibranche worden door velen gezien als een duidelijk teken dat Mogadishu na jaren van onrust weer begint op te krabbelen.

Juni 2012
Bron: bbc.co.uk

TTO eindelijk van start!

Een zege of een sof?

Op zaterdag 1 juni 2013 was het dan eindelijk zover: de start van de TTO's in Amsterdam.

Om 08.00 uur waren de burgemeester en alle andere belangrijke personen op standplaats Centraal Station aanwezig om met veel toeters en bellen het startsein te geven.

De pers was in grote getale aanwezig en nadat een ieder zijn verhaal had verteld, werd het weer rustig op het plein.

Zelf draaide ik mij nog even om. Zo vroeg kom ik mijn bed niet uit voor een persmomentje. Daar komt bij dat er 's morgens vroeg nauwelijks kakkerlakken in de stad rijden. Dus je kunt pas 's avonds of 's nachts controleren of het plan werkt.

Rond 16.00 uur ging ik de stad in om de standplaatsen af te schuimen. Ik zag veel bijna lege standplaatsen. Op de Elandsgracht en Waterlooplein stonden geen taxi's. Standplaats Amstel/Rembrandtplein: 1 taxi; Nieuwmarkt: 3 taxi's. Op het Leidseplein waren er net zo veel controleurs als taxi's aanwezig. Stuk of dertien dus...

En op het Centraal Station zie ik veel TCA taxi's. Eindelijk! Want de meeste TCA-ers hebben deze standplaats jarenlang gemeden vanwege het hoge kakkerlakgehalte.

Naast de controleurs van de TCA zie ik op CS twee controleurs van Staxi

en een van BBF. En het barst er van de boa's en rondrijdende politie. De gele brigade is dus alert en actief. Mooi zo! Dit is namelijk een vereiste om het plan te doen slagen.

De collega's zijn blij dat ze weer gewoon hun werk vanaf alle standplaatsen kunnen doen. En ik moet zeggen dat het die middag leek alsof er een muur om de stad was gebouwd. Ik zie alleen maar taxi's met een TTO-daklicht rijden. Met lachende chauffeurs en tevreden klanten.

Na het avondeten bel ik een aantal collega's die op de weg zijn. Ze zijn stuk voor stuk in een hoera-stemming. En zeggen: 'Geen gedoe en geen ellende' En: 'Lekker werken zonder stress' Ook hoor ik: 'Goed geregeld op de standplaatsen!'

Om 23.00 uur ga ik de stad weer in. En ja het ziet er goed uit! Herkenbare taxi's en een snelle doorloop op de standplaatsen. Er wordt immers niet meer onderhandeld of geweigerd....

Een lekker ouderwets sfeertje op het Leidseplein. Met op de kop van de standplaats TCA-controleurs Sel, Arie en Abdel.

Het is inmiddels 01.00 uur en ik tel negen controleurs op het Leidseplein. Achterop staat John, een van de handhavers van de gemeente. Ook hij is enthousiast over de nieuwe situatie.

Wat is dit goed voor de stad en de taxibranche! Zo loop ik door de stad met mijn camera en goede humeur en alle taxichauffeurs die ik spreek (ook van de andere TTO's) zijn uiterst tevreden en hopen dat de handhaving zo blijft. Er is eindelijk weer wat te verdienen, zonder stress en agressie. Zoals het hoort dus....

Ondertussen vraag ik me af waar de kakkerlakken zijn gebleven. De enige die ik zaterdagavond tegenkwam, liep op het Rokin bij de Dam. Hij was ongeveer drie cm groot, zonder daklicht, en verdween in een put.

Maar, ik zie ook berichten in de regionale media dat er een aantal kakkerlakken in Haarlem zijn gesignaleerd. En dat er al een vechtpartijtje bij het Haarlemse CS zou zijn geweest. En er wordt beweerd dat een aantal is uitgeweken naar Utrecht, Zaandam en andere plaatsen. Opggeruimd staat netjes!

Voorlopig hoort u mij niet klagen. Alhoewel ik er best wel bang voor ben dat het straks, als alle controleurs weer weg zijn, alsnog een zootje wordt.

Want heeft u wel eens uitgerekend hoeveel dit ons (de taxichauffeurs en de belastingbetalers) allemaal kost?

Taxijoke
Rij veilig, blijf vrolijk

**Zolang er controle is,
gaat het goed**





Frank Evenblij

Frank Evenblij is geboren in Leidschendam. Als klein jongetje droomt hij van een leven als acteur. Via de Jeugdtheaterschool in Den Haag wordt de twaalfjarige Frank geselecteerd voor de rol van Dik Trom en later voor een serie van de VPRO. Dat doet hij goed en hij krijgt steeds vaker rollen aangeboden.

Na de HAVO gaat Frank in de horeca werken. Hij wil eigenlijk naar Amsterdam omdat daar een bloeiende theater- en filmcultuur is. Op zijn 18e lukt het hem om in de stad zowel een huis als een baan te vinden. Hij wordt kok bij Brasserie Luden en huurt een etage in de Hemonystraat in de Pijp. Na een jaar vraagt een kennis hem om in een Bloemendaalse strandtent te werken. Dat doet hij met veel plezier. Aan het eind van het zomerseizoen schrijft hij zich in bij een uitzendbureau. Het toeval wil dat de dame van het uitzendbureau hem vertelt dat zij ook voor Endemol werkt. Ze raadt hem aan daar te solliciteren. Hij volgt haar advies op en wordt meteen aangenomen bij de redactie van CALLTV waar hij naast redactiewerk ook kleine filmpjes mag maken. Die vallen op en hij wordt gevraagd voor het programma Monte Carlo met Carlo Boschard.

Frank maakt niet alleen mooie filmpjes, hij kan ook heel goed

bekende mensen imiteren. Jensen vraagt hem om clown Bassie na te doen in zijn radioprogramma. Frank: 'Dat werd een klein relletje want de echte Bassie was daar op zijn zachts gezegd niet blij mee. Dit werd later min of meer bijgelegd in het TV programma Jensen.'

Veel mensen kennen Frank als Jakhals Frank uit De Wereld Draait Door. Na zes seizoenen heeft Frank in 2011 afscheid van het programma genomen. Hij zegt: 'Het was prachtig om te doen. Maar ik wil meer en grotere programma's maken.' Dat is volop gelukt, hij heeft inmiddels een paar mooie programma's op zijn naam staan. Zoals de interviews met Anouk en Youp van 't Hek en het sportprogramma, Bureau Sport bij de VARA dat in 2012 werd uitgezonden. En er komt weer een nieuwe serie van dat programma aan.

Wat hij met taxi's heeft? Frank: 'Mijn broertje heeft jaren geleden een tijd in Den Haag op de taxi gereden. Ik vond het een prachtig beroep en wilde eigenlijk ook op de taxi.' Frank neemt vaak een taxi: 'Als je met een filmploeg op stap gaat, is het goedkoper en veiliger dan eigen vervoer. Maar het is ook handig omdat taxichauffeurs, overal in de wereld, de beste tips over locaties kunnen geven en mensen kennen

die wat te vertellen hebben.' De VARA werkt al jaren met een vaste groep taxichauffeurs. Frank: In mijn tijd waren er ook een paar TCA-chaufeurs die voor ons reden. Daar kende ik Gonzo van, de chauffeur met zijn vetkuif en grote Amerikaanse auto. Je voelde je de koning te rijk in zo'n bak!'

Onlangs was Evenblij voor een opdracht in Rio de Janeiro. 'Daar hadden we behoorlijke pech gehad want het gebeurde twee keer dat de taxi door de koppeling knalde en we stil kwamen te staan.'

Frank rijdt als het even kan in het buitenland met een vaste chauffeur. 'Die kom je bij toeval tegen. En als de chauffeur en de rit bevalen, vraag ik altijd om een kaartje. Zo heb ik in Londen een vaste chauffeur. Soms kom ik daar een hele tijd niet, maar als ik bel, staat hij voor me klaar. Trouwens ik ben groot fan van Willem II, de voetbalclub uit Tilburg en daar heb ik ook een vaste taxichauffeur. Op school was iedereen altijd voor ADO, Feyenoord, Ajax of PSV. Maar dat vond ik niks. Ooit nam iemand me mee naar Willem II. Ik vond die shirts machtig mooi en toen is die liefde alleen maar groter geworden. Dus ik heb al jaren een seizoenkaart. Maar als Amsterdammer vind ik het niet erg dat Ajax kampioen wordt.'



THE MEN
BROT

ROODWITTE PAALTJES

Er zijn van die Connexxion-ritten die heel anders gaan dan je verwacht. Ik zeg het fout. Ze gaan eigenlijk altijd anders, dan ze zouden moeten gaan.

Voorkomen bij de Italiaan in de Leidse Kruisstraat om 20.45 uur. Omdat er paaltjes in die straat staan, heb ik het telefoonnummer van het restaurant gebeld en gemeld dat ik op de hoek bij de Bastille sta. Na tien minuten maar weer eens gebeld waar meneer bleef.

Of ik voor de deur van het restaurant wilde komen, want mijnheer wilde niet lopen. Mijn reactie was dat mijn vliegvergunning was verlopen. En dat ik dus niet over de, onder taxichauffeurs wel bekende, roodwitte paaltjes kon rijden.

'Heeft u misschien een rolstoel?'

Ik zei: 'Natuurlijk. Ik heb altijd een rolstoel bij me. Maar die is uitgevoerd met een kinderzitje. Dus dat is voor die heer geen optie. Hij zal toch echt die vijftien meter moeten gaan lopen.'

Ze zou gaan overleggen. Na vijf minuten maar weer teruggebeld. 'En???' vroeg ik. De heer in kwestie verdomde het om te lopen. Ik moest voor komen rijden.

'Heeft u misschien een steekwagentje?' vroeg ik.

Dat vond ze een idiote vraag. Waarop ik zei dat zij was begonnen met stomme suggesties. Ik vond het nu wel welletjes en zei dat ze de heer in kwestie maar op een stoel tegen de gevel moesten plaatsen, dan zou ik hem de vol-

gende ochtend laten ophalen als de paaltjes er uit waren. Kon hij ondertussen lekker uitwaaien.

Haar laatste woorden klonken niet zo vriendelijk, ik nam afscheid en wenste haar veel geluk. Twintig minuten verder, voor niets voorkomen gemeld bij de centrale en hup naar de volgende rit. Tip voor de klant: Als je een taxi bestelt, moet je wel naar de taxi willen lopen!!

Grobbe.

*Ik loop
niet naar
een taxi*



Waar is dit?



Waar is deze foto genomen?
Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 juli 2013 naar puzzel@taxinumner.nl
Onder de goede inzenders wordt een Fly Flap (vliegenmepper) verloot. Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.



DASKAS®

Het juiste antwoord van de vorige keer:
De Munttoren op het Muntplein.

De toren maakte vroeger deel uit van de Regulierspoort. Deze stadspoort was één van de drie hoofdpoorten van de Middeleeuwse vestingwerken van de stad. De Regulierspoort, gebouwd tussen 1480 en 1487, bestond uit twee torens en een wachthuis en ging in 1618 in vlammen op. De naam van de toren verwijst naar het feit dat er in de 17e eeuw munten werden geslagen.



V. Sagar is de gelukkige winnaar.
U kunt uw prijs ophalen bij Daskas,
Haarlemmerstraat 27.
Van harte gefeliciteerd!

	6		4		7		3	2
4						6		5
	3			1		8		4
	1	5	8	7		3	2	9
8	7							6
	2	9		5	6			
1	5				8	2		
						5	6	1
2				6			8	7

Moppen en Grappen

Ene blondje tegen het andere blondje 'Waar ga jij dit jaar naar toe op vakantie?'
Andere blondje, 'Ik ga dit jaar naar Aantocht.'
'Aantocht?' zegt het ene blondje, 'Waar ligt dat?'
'Weet ik niet' zegt het andere blondje. 'Maar op de radio zeggen ze steeds, er is mooi weer in Aantocht.'

Twee mannen lopen over straat. Beiden hebben een hond aan de lijn, de één een Rottweiler en de ander een Pekinees.
Het is warm en de ene man zegt: 'Zo, ik zou best wel een pilsje willen hebben!'
'Ja ik ook wel' zegt de ander. Dus ze lopen naar het dichtstbijzijnde café.
Bij de ingang staat een bordje 'verboden voor honden'.
'Shit!' zegt de één. 'Nu moeten we eerst onze honden naar huis brengen.'
'Niets daarvan!' zegt de ander, 'Let maar op!'
Hij doet een donkere zonnebril op en gaat met de Rottweiler aan de lijn naar binnen. De cafébaas komt achter de bar vandaan en zegt streng: 'Sorry, het is hier verboden voor honden.'
'U wilt me toch niet gaan discrimineren omdat ik blind ben en een geleidehond nodig heb?' zegt de man. 'Een Rottweiler als blindengeleide hond, dat zie je ook niet vaak' zegt de cafébaas.
'Ja' zegt de man 'tegenwoordig experimenteren ze met

allerlei rassen.' 'Okee, dan zal het wel goed zijn, kom dan maar binnen' zegt de cafébaas.
De andere man ziet dat het is gelukt, doet ook z'n zonnebril op en loopt met het Pekineesje aan de lijn naar binnen. 'Sorry hier mogen geen honden komen!' roept de cafébaas.
'Ja maar, dit is mijn blindengeleidehond!' roept de man verontwaardigd.
'Een Pekinees als blindengeleidehond, dat geloof je toch niet!' zegt de cafébaas!
Antwoordt de man: 'Een Pekinees? Een Pekinees? Hebben ze mij %^&@ een Pekinees gegeven!?'
Mevrouw de barones, die jaloers is op haar ontzettend mooie dienstmeisje, zegt op een ochtend tegen haar: 'Marie ik moet je ontslaan.'
Marie zegt snibbig: 'Ik weet waarom. Omdat ik een mooier figuur heb dan u. U bent jaloers!'
De barones zegt: 'Hoe kom je daarbij?'
Dienstmeisje: 'Dat heeft uw man me verteld. Ik moet weg omdat ik mooiere benen heb dan u, dat heeft uw man mij ook verteld. En ik moet weg omdat ik beter in bed ben dan u.'
Waarop de barones woedend vraagt: 'Heeft mijn man je dat ook gezegd?'
Ontkenmend schudt Marie het hoofd en zegt: 'Nee dat heb ik van de chauffeur....'

IXAT



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Wij hebben de voordeligste TAXI verzekering en zeer lage premies voor uw privé verzekeringen.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende scherpe
offerte voor uw Taxi!**

MERKELBAG.NL
TAXIVERZEKERING.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Taxiopleidingscentrum
Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
020-4970380

**LET OP
WE ZIJN
VERHUISD**

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- ✓ Cursus trambaanontheffing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanontheffing moet kunnen tonen.

Volg ons op [facebook.nl/taxiopleiding](https://www.facebook.nl/taxiopleiding) en Twitter en profiteer van aanbiedingen

Car Comfort

AMSTELVEEN

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

HALE

electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER