

**X
X
X**

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 36
OKT-NOV 2013
NEEM GRATIS MEE

**TAXI IN DE
JUNGLE**

**GEEN GEZEIK
IEDEREEN RIJK**

**JUSTITIE
PALEIZEN**





TCA TAXI ROBERT VELDSTRA TANKT BIJ ORANGEGAS, MAKRO DUIVENDRECHT

“Ik vind het milieu belangrijk. Groengas is niet alleen de schoonste brandstof van dit moment, maar ook de goedkoopste.”

“Je rijdt nagenoeg CO2-neutraal én je bespaart tot wel 1,5 keer op je brandstofkosten ten opzichte van diesel, dus is het ook haalbaar voor de ZZP-er”, aldus Robert Veldstra, TCA. Sinds kort rijdt de TCA-er in een Volkswagen Caddy op Groengas. “Je merkt geen enkel verschil met het rijden op diesel, behalve dus in je portemonnee. Ik heb ook elektrisch rijden overwogen maar dat bleek niet haalbaar vanwege de kleine actieradius. Daarnaast is de keuze uit elektrische auto's, geschikt voor taxi-vervoer, beperkt.”

9 OrangeGas-tanklocaties in Groot Amsterdam

Veldstra tankt voornamelijk bij de OrangeGas-tanklocaties in Duivendrecht bij de Makro en in Sloterdijk bij de Isolatorweg. In Groot Amsterdam zijn er 9 OrangeGas-tanklocaties.

Veldstra: “Met een actieradius van 350 km. op Groengas en de ‘back-up’ van een kleine benzinetank is tanken dus vrijwel nooit een probleem.” Het aantal Groengas-tanklocaties van OrangeGas zal in 2014 in de regio Amsterdam nog verder uitgebreid worden.

Tot € 2.500 subsidie bij aanschaf van een Groengas-taxi

Om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen in de steden terug te dringen zijn er verschillende landelijke en regionale subsidieregelingen, ondermeer bedoeld voor emissiearme taxi's. De landelijke regeling geeft € 1.250 bij aanschaf van een Groengas-taxi. De gemeente Amsterdam geeft ook € 1.250 subsidie, waardoor het totale voordeel oploopt tot € 2.500. Beide regelingen lopen nog door tot 1 januari 2015. “Ik ervaar alleen maar voordelen. Ik vind het prettig om ook als ZZP-er mijn steentje bij te kunnen dragen aan een schoner milieu en ik rijd ook nog veel goedkoper,” concludeert Veldstra.

ORANGEGAS.NL
TWITTER @ORANGEGAS
FACEBOOK.COM/ORANGEGAS

 **ORANGEGas**
HAPPY PLANET

Inhoud

NUMMER 36

- 4 In Amsterdam**
Trappen zonder leuningen
- 7 Leven na de taxi**
Japie King Corn vertelt honderuit
- 9 Taxinummer**
Dikke fooi en vette vis aan de haak geslagen
- 10 Taxi in the city**
Minder dan een euro per dag
- 14 Taxinieuws**
Chauffeur van 94 jaar
- 16 Wist u dat?**
Een kleine boodschap
- 18 Op de achterbank**
Potje worstelen op de achterbank
- 20 De column**
100% robben-garantie
- 21 Waar is dit?**
Bewaar je geld in een joet
- 22 Moppen en grappen**
Ik verkoop niet aan domme blondjes!

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Eindredactie
Ontwerp
KapaCity

Advertenties
info@taxinummer.nl

Drukker
Zalsman

Oplage 5000

Met dank aan:
Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Jaap Vleeschhouwer
Richard de Goede
Mellouki Cadat
Bert Kops

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie
Taxijoke
KapaCity

Advies
Delzenne

www.taxinummer.nl

Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Vul het incassoformulier in op onze website en stuur of mail dit formulier naar de redactie (zie colofon).

Liever een factuur?
Maak dan 35 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam.
Zodra het geld gestort is op onze rekening, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuizen, cafés en restaurants in de stad.

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Het is soms lastig om wat zinnigs op papier te krijgen. Je hebt een heel verhaal zitten tikken, leest het nog een keertje terug en dan kom je tot de conclusie dat het oeverloos en negatief geouwehoer is geworden. Alles selecteren en de deleteknop indrukken is het resultaat en dan zit je weer naar een leeg document te staren. Word ik oud?

JA, want vandaag ben ik jarig en ga ik het jaar in met de dubbele cijfers 55! Het is een heldere dag, de bomen zijn nog groen en de Amstel ligt voor de deur in het zonnetje. Wat wil een mens nog meer? Bakkie koffie erbij, muziekje op de achtergrond en eens even kijken of de inspiratie terugkomt....Ik begin...met de historie van Willemijn over het Paleis van Justitie. Daar liggen heel wat voetstappen van mij, uit 2005, toen we een rechtszaak begonnen tegen de voormalige TCA-top bij de Ondernemerskamer. We hebben daar veel zittingen gehad en toen de directie er uiteindelijk door de rechter uitgetrapt werd, zat de echo van de overwinningsschreeuw blijvend in het plafond.

Het nieuwe gebouw aan het IJ heb ik nooit van binnen gezien. Maar vanaf de buitenkant ziet het er imponerend uit. Net als Bert Kops, ons Jerommeke van de Weesperzijde, met een indrukwekkende worstelgeschiedenis en een mooi verhaal of Jaap die een roerig leven na de taxi afsloot en nog vol verhalen zit over de taxi. En wat te denken van de belevenissen van Richard met zijn taxi vol papiergeld?

Het vervolgartikel over controle en handhaving was er de oorzaak van dat ik daarna geen letter meer op papier kreeg, omdat ik er pisnijdig van werd. En nu koffie met gebak om het leven te vieren.

Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke

PALEIS VAN JUSTITIE

Koning Willem-Alexander heeft 19 september jl. het nieuwe Paleis van Justitie op het IJdok geopend. Deze keer is mijn column gewijd aan de gebouwen van justitie in onze stad.

Op de Zuidas is aan de Parnassusweg het Parnascomplex te vinden, waar de Rechtbank in gevestigd is. Het complex werd in drie perioden, namelijk 1975, 1990 en 1996, door VLD architecten en Ben Loerakker gebouwd. Loerakker was al vanaf 1970 bij het ontwerp van de gebouwen betrokken. In dat jaar ontwierp hij het Kantongerecht. Het laatste project was de realisatie van de uitbreiding van de Rechtbank in 1996.

De focus van de architect lag op de constructie en het gebruik van beton. Zo'n veertig jaar geleden was beton razend populair als bouw materiaal. Het is namelijk goedkoop, hufterproof (dus niet makkelijk te vernielen) en eerlijk. De bouwers wilden beton niet verhullen in de constructie; ze wilden het juist laten zien. Dit is met name in het interieur goed zichtbaar.

Naar verluid zal in de nabije toekomst de rechtbank elders in nieuwbouw gevestigd worden. Het Parnascomplex zal dan worden afgebroken omdat het klimatologisch niet meer voldoet.

Minstens zo bekend als boven genoemd complex is het neo-classicistische zeventiende-eeuwse pand aan de Prinsengracht, het Paleis van Justitie. De stadsarchitect Jan de Greef heeft tussen 1825 en 1829 het oude Aalmoezeniersweeshuis uit 1663 verbouwd tot Paleis van Justitie. Boven de ramen van de eerste verdieping vind je de aan Jacob van Lennep toegeschreven dichtregels: 'Onder uw bewind, Doorluchtige Willem! Is dit Gesticht herbouwd, en aan Wet en Gerechtigheid toegewijd'.

Naast justitie huisvestte het gebouw van 1838 tot 1863 de Stadsbibliotheek. Deze zat op de tweede verdieping, aan de kant van de Prinsengracht. De linkervleugel van het gebouw diende van 1833 tot 1875 als garnizoensziekenhuis en gemeentelijk noodhospitaal. In het Paleis van Justitie zat het Gerechtshof, waar mensen terecht komen als ze in Hoger Beroep gaan. Het gebouw was echter verouderd en daarom is het hof in april 2013 verhuisd naar de nieuwbouw op het schiereiland in het IJ, IJdok genoemd. Dit nieuwe geschakelde gebouw huisvest ook een aantal onderdelen van het Openbaar Ministerie. Zij zijn te vinden in het deel dat het dichtst bij het IJ ligt.

Het nieuwe gebouw is ontworpen door Claus en Kaan Architecten en kostte 165 miljoen. De inrichting werd door OHT architecten ver-



zorgd. Het gebouw oogt groots aan de IJ-oever. De majestueuze uitstraling komt onder andere door de marmeren vloer. De kosten voor de materialen waren vanwege de crisis relatief laag, waardoor de architecten met het beschikbare budget eigenlijk luxer konden bouwen dan een aantal jaren geleden.

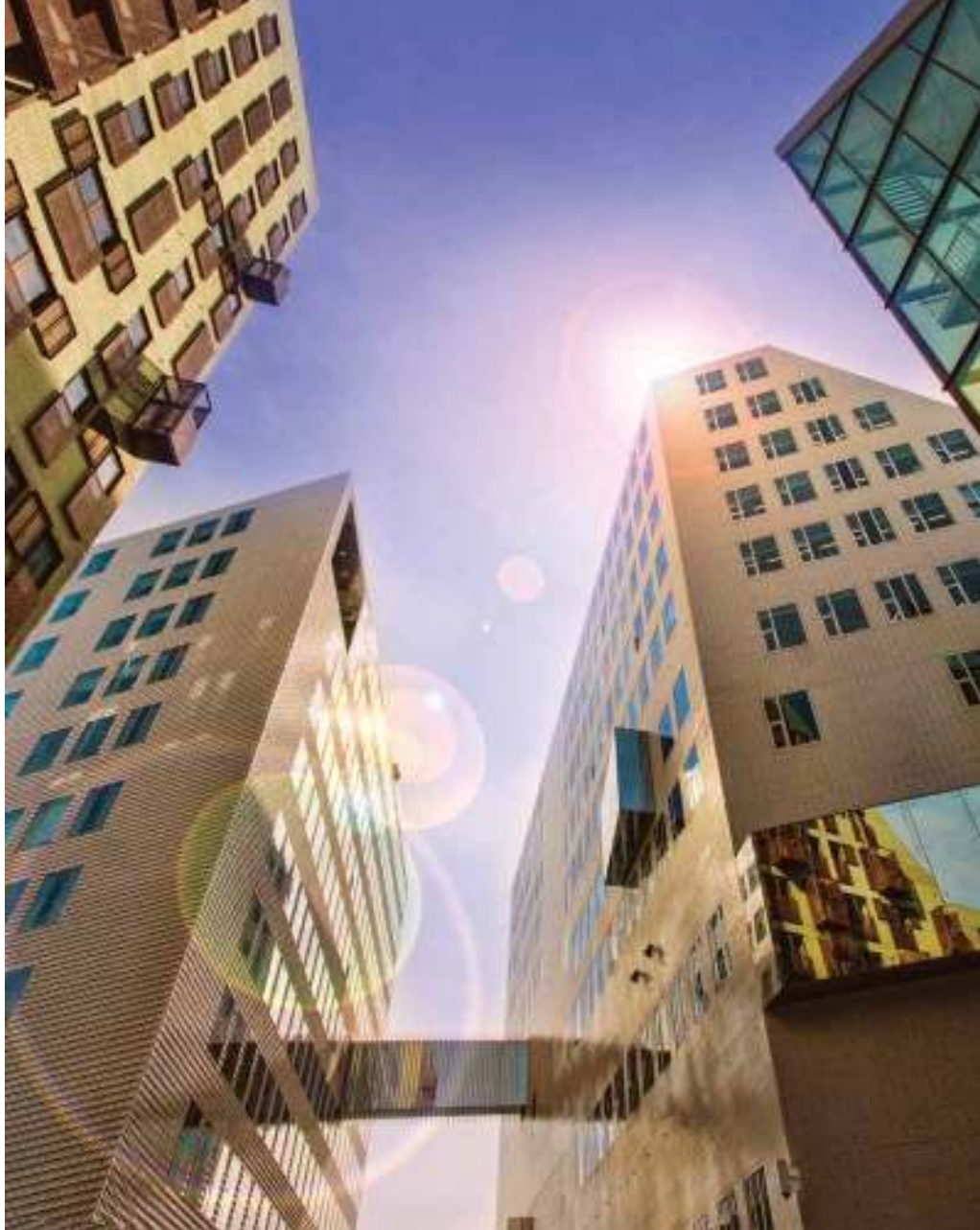
Het masterplan voor de kop van de Westerdoksdijk werd al in de jaren negentig ontwikkeld. In 2008 is men begonnen met de bouw van de nieuwbouw dat op 12-12-2012 om 12.12 werd opgeleverd. Het gebouw heeft op de zesde verdieping een overgang, van het ene naar het andere gebouw door middel van een loopbrug.



Beide gebouwen hebben samen een bruto vloeroppervlak van 33.500 m², met onder andere vier digitale zittingszalen, kantoorruimte voor 700 werkplekken, 19 zittingszalen, 87 beveiligde parkeerplaatsen, een fietsenstalling voor 400 fietsen en 26 cellen. De cellen liggen onder straatniveau. Leuk detail hierbij is dat de toegangstrap naar het cellencomplex geen leuningen heeft. Gedetineerden kunnen zich dus nergens aan vastklampen.

Het gebouw is meerdere malen in de media in opspraak geraakt, omdat niet iedereen tevreden is. Zo zijn er te lage tafels, waardoor de advocaten hun benen niet kwijt kunnen. Om te voorkomen dat gedetineerden met tafels gooien, zijn de tafels in het marmer gegoten. En dus kunnen ze niet makkelijk vervangen worden.

Een ander probleem is dat de beveiligingscamera's in het plafond van het gangenstelsel hangen, naast de lichtbronnen, waardoor er geen goed beeld op de monitoren komt. De vloer zou ook op sommige plaatsen te glad zijn. Aan de oplossing voor al deze problemen wordt gewerkt. Er is trouwens nog een bijzonder



detail te vermelden: Het gebouw heeft door zijn ligging en grote overstek de kans dat het veel wind vangt. Om de zichtlijnen niet te 'verpesten' heeft de ontwerper van het gebouw een windscherm geplaatst. Dit is het enige beweegbare glazen windscherm van Nederland en komt alleen bij harde wind tevoorschijn.

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld langs de IJ-oeveren? Kijk dan op
www.willemijnvanbreda.nl
of boek via info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

De taxi reünie

Woensdag 20 november 2013.

14.00 uur in Café Anno 1890,

Amstelveensweg 1124,

1081 JW Amstelveen.

**Voor alle TCA-chauffeurs en ex-TCA-chauffeurs
met meer dan 15 jaar ervaring.**

U bent van harte welkom.

Met vriendelijke groeten van het organisatiecomité;

Ben, Gerrit en Marco.



Jaap Vleeschhouwer

Jaap Vleeschhouwer is geboren in de Jordaan. Na de Da Costaschool op de Elandsgracht gaat hij naar de technische school in de Frederik Hendrikstraat. Hij wil timmerman worden, met een eigen bedrijf. Dat kon in die tijd niet zomaar, ondernemers moesten een middenstandsdiploma hebben. Jaap volgt na de technische school dan ook de ULO om dat diploma te halen.

Hij is nog maar net klaar met school als hij wordt opgeroepen voor de militaire dienst. In totaal dient hij 23 maanden, als onderhoudsmonteur bij de inlichtingendienst. Daarna gaat hij als timmerman aan de slag en werkt hij ondermeer aan de afbouw van de IJtunnel.

Een van zijn collega's stopt met het timmerwerk en wordt taxichauffeur. Dat lijkt Jaap ook wel wat en hij begint in 1968 bij de Berebeit Garage. Na een half jaar koopt hij taxinummer 62, voor 9.500 gulden. Drie jaar later verkoopt Jaap de 62 en koopt samen met Wim Vis taxi 632.

Hij vertelt: 'In de jaren 70 waren er autoloze zondagen. Ik bracht op een van die zondagen Wim naar huis omdat zijn nachtdienst er op zat en hij niet met zijn eigen auto mocht rijden. Op de Gooiseweg werden we ineens klemgereden door de politie. Die ook nog eens onze taxi vorderde! Jaap drukte het noodsignaal van de taxi in. De politie vroeg ook om assistentie, dus binnen de kortste keren zag het zwart van de taxi's en

politie. Mijn maat en ik waren bang voor een veldslag, iedereen was zo opgefokt! Het is goed afgelopen en we hebben meteen een afspraak gemaakt met de politie. Dat kwam er op neer dat alle taxichauffeurs op de autoloze zondagen de meter aanzetten, ook al waren ze op weg naar huis.'

Jaap kreeg van zijn Amsterdamse collega's al snel de bijnaam King Corn. 'Er was toen een reclame over een jongetje, Japie, die bij een vriendje ging eten omdat diens moeder King Corn-brood had. Binnen de kortste keren riepen sommige collega's, als ik weer eens over de mobilfoon aan het praten was, dat King Corn van de mob af moest!' Alle chauffeurs hadden toen een bijnaam. Jaap somt op: 'Jan de leugenaar, De neus, Finse Bennie, Jan de bochel. Zelfs de politieagent op het Haarlemmerplein kreeg een bijnaam, de Italiaan, omdat de gebaren van deze verkeersregelaar leken op die van een operazanger.'

In 1975 nam hij met een aantal collega's Taxibedrijf Ridders uit Oostzaan over. Na een halfjaar wilde hij weer terug naar de stad en verkocht zijn aandeel. Hij kocht een half nummer van Finse Bennie op taxi 471.

Mijn verste rit? 'Ik ben naar Parijs geweest. En naar Bremen. Ik weet alleen nog maar dat ik doodmoet thuiskwam.'

In de jaren 80 was het erg gevaarlijk op de taxi. Jaap: 'In 1984 werd collega Jan Schols overvallen en vermoord. Hij werd teruggevonden met een doorgesneden hals. Dat kwam hard aan bij de collega's. Nadat we hem hadden begraven, besloot een groepje taxichauffeurs lid te worden van een schietclub, om zich te kunnen verdedigen in nood-situaties. In die tijd hadden dus veel collega's een pistool in de auto. Dat wist de politie ook. Waarschijnlijk zijn we verraden want we werden allemaal aangehouden. Ze wisten precies waar alles lag in de wagens. Ik moest mijn pistool inleveren, net als alle andere mannen van het groepje.' Hij vervolgt: 'De politie begreep wel waarom we ons wilden bewapenen. Na het inleveren van de pistolen schreven ze gelukkig geen processen verbaal uit.'

In 1987 stopt Jaap met de taxi. 'De dood van Jan was wel een belangrijke reden. Ik verkocht mijn taxinummer aan Jantje Bochel en vond niet veel later een baan bij het Huis van Bewaring in de Havenstraat. Ik was werkmeester en moest de gedetineerden aan het werk houden. Later deed ik het transport.'

Jaap is in 2001 met pensioen gegaan en geniet van zijn kind en kleinkinderen. 'Maar als er weer een Taxi reünie is, ben ik van de partij. Om weer even bij te kletsen met mijn vroegere collega's.'

Administratie vanaf € 50,- per maand

- **Samenstellen van de jaarrekening**
- **Verwerken van de administratie**
- **Aangifte omzetbelasting**
- **Advies**

Boekhouder voor **taxichauffeurs**

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Richard de Goede van taxi 369 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Richard de Goede is in de Speerstraat in Amsterdam Zuid geboren. Hij gaat naar de basisschool in de Kruzemanstraat en daarna naar de LTS in de Jan Evertsenstraat, waar hij leert voor elektromonteur. Na zijn examen gaat hij aan de slag bij bekabelingbedrijf Van den Berg waar hij kabelkasten voor de (toenmalige) PTT afmonteert. Als hij op een gegeven moment ook zelf de kuilen moet graven en de bestrating moet regelen, heeft hij het wel gehad bij dit bedrijf.

Hij solliciteert naar een functie als groenteboer en wordt aangenomen in een winkel in de Czaar Peterstraat. Het vak bevalt hem zo goed dat hij in de avonduren de AGF-opleiding (aardappelen, groente en fruit) volgt. Hij haalt zijn diploma, maar gaat toch weg, om beveiliging te worden. Ook dit werk ligt hem niet.

Als hij op een dag bij het arbeidsbureau is, ziet Richard een advertentie van taxibedrijf Frissen uit Badhoevedorp. Frissen zoekt chauffeurs om op Schiphol te rijden. Richard solliciteert en wordt aangenomen. Dat is in 1991.

Zijn eerste rit? Richard: 'Die ging vanaf Schiphol naar Amsterdam, met één persoon. Ik stond strak van de zenuwen. Onderweg waren er wegwerkzaamheden en ik kreeg veel steenslag tegen de taxi. Eenmaal in Amsterdam zag ik dat er een ster in de voorruit zat. Met de stress in mijn lijf ging ik na mijn dienst naar de baas om te vertellen wat er gebeurd was. Mijn baas moest lachen. Wat bleek? Hij had me een oude wagen meegegeven en die ster zat er al jaren in! Ben ik voor niets de hele dag zenuwachtig geweest! Dus, les 1 is dat je de taxi altijd bij het begin van je dienst op schade moet controleren. En les 2, als je eerlijk vertelt dat je schade hebt, vallen de gevolgen wel mee.

Zijn verste rit gaat naar Parijs. 'Ik

stond midden in de nacht op Schiphol. Het was in die tijd gebruikelijk dat je als loonchauffeur de grote ritten verkocht aan eigen rijders. Maar er stond geen enkele taxi dus ik moest met een klant naar Parijs.

Ik belde mijn baas uit zijn bed en vroeg hem wat ik moest doen. Mijn baas zei me dat ik in Parijs een hotel moest nemen. Op zijn kosten. En zo was ik voor het eerst van mijn leven in Parijs.'

In 1993 stapt Richard over naar

zich even omkleden om vervolgens naar de Dam te gaan.

Toen we daar aankwamen, lag mijn taxi nog vol met geld. Ik zei hem dat hij het geld moest oppakken en mij moest betalen. De man had er kennelijk helemaal geen zin in en antwoordde: 'Niet nodig chauffeur! Je bent een goede vent en ik heb toch geld zat.'

Hij pakte daarna een dikke stapel geld uit zijn zak, met allemaal briefjes van honderd. Hij betaalde en zei tegen me: 'Dit is voor jou, gozer'.

Richard de Goede



'Je bent een goede vent en ik heb geld zat'

een ander bedrijf. Hij gaat pachten bij Oldemark aan de Antonie Fokkerweg. Drie jaar later koopt hij zijn eigen taxinummer, wagen 369. Daar rijdt hij nog steeds mee.

Dat taxichauffeurs in vreemde situaties terecht kunnen komen, bewijst het volgende verhaal. 'Ik stond op Schiphol en er stapt een volledig doorgesnoven klant in. De man was met geld aan het smijten! Overal in mijn taxi lagen briefjes van vijftig en honderd. Ik moest hem naar een kennis op de Elandsgracht brengen. Daar zou hij

En met de mededeling 'prettige dag verder' verliet hij mijn auto. Ik viste het geld uit mijn auto en reed gelijk naar huis.

Bij elkaar vond ik toch gauw een paar honderd gulden. Zoveel had ik nog nooit op een dag verdiend.'

Over vissen gesproken, Richard is een fanatiek karpervisser en zit, als hij vrij is, in weer en wind aan de waterkant. Ook gaat hij minstens een keer per jaar een paar weken naar Frankrijk om zijn hengeltje uit te gooien.

Bujumbura

Bujumbura is de hoofdstad van Burundi. Dit land ligt in Oost Afrika. In het oosten grenst Burundi aan Tanzania, in het zuiden aan Zambia, in het westen aan de Democratische Republiek Congo en in het noorden aan Rwanda.

Burundi heeft een roerige geschiedenis. In 1995 brak er een burgeroorlog uit tussen Hutu's en Tutsi's. Tijdens deze oorlog, die ruim twaalf jaar duurde, zijn heel veel mensen vermoord. Ook zijn miljoenen mensen gevlucht. Het land is een van de armste ter wereld. Ongeveer de helft van het inwonerstal van 7,5 miljoen leeft van minder dan 1 dollar per dag.

In Bujumbura wonen zo'n 235.000 mensen. Er rijden ongeveer 1.000 taxi's. Daarnaast zijn er enorm veel motor- en fietstaxi's in de stad. De gemeente probeert al jaren de motortaxi's te verbieden in de binnenstad te rijden. In december 2012 leidde dit nog tot demonstraties en onrust.

De officiële taxi's zijn door hun vaste kleuren gemakkelijk herkenbaar: ze zijn blauw/wit binnen Bujumbura en geel/wit voor taxi's van buiten de stad. De wagens zijn bijna allemaal Japans. En behoorlijk oud. Er zijn geen meters in de taxi's; de tarieven zijn namelijk min of meer vastgelegd. Ze bedragen €1,50 in het centrum en €2,50 tussen centrum en buitenwijk. Een ritje van het vliegveld naar het centrum kost een tientje, in euro's omgerekend.

Niet iedere chauffeur houdt zich aan deze tarieven. Op diverse websites van reisorganisaties wordt de reiziger aangeraden om vooraf over de prijs te onderhandelen.

Er zijn dag- en nachttarieven. Het

nachttarief gaat al om 18 uur in, want dan wordt het donker.

Er zijn voldoende standplaatsen in de stad. Ze zijn te vinden naast hotels, markten of ziekenhuizen. De klanten lopen daar naar toe. Het is ook gebruikelijk om direct naar de taxi's te bellen. Aanhouden is een andere optie. Het werk wordt niet, zoals in Amsterdam, via een centrale verdeeld.

Om taxichauffeur te worden, moet de aspirant chauffeurs een examen doen. Ze worden getest op de plattegrond van de stad, adressen van alle belangrijke instellingen zoals hotels, markten, ministeries, kerken, moskeeën en ontwikkelingsorganisaties (NGO's).

Er zijn, net als in ons land, eigen rijders en loonchauffeurs. Elk taxi-bedrijf moet over een vergunning beschikken. Deze wordt verstrekt door een vereniging, waarvan het lidmaatschap verplicht is. De eigen rijders mogen rijden wanneer ze willen. Er zijn natuurlijk wel roosters. Een voorbeeld hiervan voor een zelfstandig ondernemer is: van 8 tot 12 werken, daarna pauze en vervolgens weer aan de slag van 4 tot 1 uur 's nachts. Voor loonchauffeurs geldt,

dan zij werktijd met elkaar delen. Een van de chauffeurs vertelt dat het een gevaarlijk beroep is. Zeker na 1 uur 's nachts. De meesten rijden dan niet graag. Een andere chauffeur vertelt dat hij zo'n drie tot vier keer per jaar overvallen wordt. Hij zegt: 'Het hoort bij de risico's van het vak.' Het nemen van een taxi kan ook voor argeloze klanten gevaarlijk zijn. Het beste is om via de naam en het telefoonnummer van een bonafide chauffeur te achterhalen. En mocht dat niet lukken, dan dient de toerist voor dat hij instapt, de nummers van de taxi goed te noteren.

Chauffeurs moeten vaak heel lang op klanten wachten. De omzet is 25.000 BIF (€12,50) per dag, voor zo'n acht of negen ritjes. Wie boft, mag naar de luchthaven rijden voor 20.000 BIF. Een eigen rijder zet ongeveer 125.000 BIF (€60) per week om, dus per maand bedraagt de omzet rond de 500.000 BIF (€240).

Als je weet dat het gemiddelde salaris van een ambtenaar 200.000 BIF (€100) per maand bedraagt, dan zie je dat de eigen rijders in Bujumbura best een riant salaris hebben....

Met dank aan Mellouki Cadat voor foto's en research.





Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info


COSTER
DIAMONDS
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

dit prachtblad op de mat?

Zo neem of geef je een abonnement:

Ga naar www.taxinumner.nl/abonnement.html
Vul het incassoformulier in en stuur of mail dit
formulier naar de redactie.

11 nummers
Voor € 35,-

020 7777777 (7x7)**HERKENBAAR, BETROUWBAAR & VEILIG**

Data RAI

A tribute to the Blues Brothers	18 t/m 20 oktober
Broadband World Forum 2013	22 t/m 24 oktober
HR Tech Europe 2013	24 en 25 oktober
RSA Conference Europe 2013	29 t/m 31 oktober
Crop World 2013	29 en 30 oktober
Landelijke Standby dag 2013	2 november
Aquatech Amsterdam	5 t/m 8 november
TraumaDagen 2013	7 en 8 november
Innovatie-Estafette 2013	12 november
Global Superyacht Forum 2013	17 t/m 21 november

TAXI EXPO 2013

OOK DIT JAAR IS DE TCA AANWEZIG

Ook dit jaar vindt in de RAI weer de Taxi Expo plaats. De Taxi Expo brengt u op de hoogte van innovaties, productintroducties en nieuwe ontwikkelingen in de taxibranche. Daarnaast is het evenement dé plek om te netwerken en collega's te ontmoeten. De beurs vindt plaats op 25 en 26 oktober 2013 in Amsterdam RAI.

Kom gratis naar Taxi Expo en ontdek het interessante en uitdagende programma. Tijdens Taxi Expo kunt u o.a.:

- Diverse interessante seminars bijwonen
- Deelnemen aan het behendigheidsparcours op het buitenterrein en kans maken op de titel **'Beste zorgchauffeur'** en **'Beste straattaxichauffeur'** of een Tom Tom **winnen**.
- De informatiesessie over de uitkomsten van de nieuwe CAO volgen

Ook TCA is dit jaar wederom aanwezig met een eigen stand op de Expo. Uiteraard om TCA te promoten onder de bezoekers, maar we staan er ook om antwoord te geven op alle vragen die er zijn vanuit de branche of van individuele chauffeurs. Dus kom vrijdag de 25e of zaterdag de 26e gezellig langs op de Taxi Expo voor een bakje koffie!



25 en 26 oktober 2013 - Amsterdam RAI

TCA STAAT KLAAR VOOR AMSTERDAM

al sinds 1957

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM



- ✓ EEN TAXI BINNEN 5 MIN.
- ✓ KWALITEIT & SERVICE
- ✓ BETROUWBAAR

📞 020 7777777 (7X7)

TCA mag, door nieuwe wetgeving vanaf 1 juni, met een exclusief aantal organisaties mensen laten instappen op straat en bij standplaatsen. Als grootste taxicentrale is er altijd een taxi van TCA in de buurt. Kies voor TCA!

Voor informatie over de nieuwe wetgeving, kijk op www.tcataxi.nl/wetgeving

Mansveld hekelt weigeren hulphond in taxi

Staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur) roept taxichauffeurs op zich aan de regels te houden en hulphonden in de taxi toe te staan. De staatssecretaris reageerde fel toen haar vanuit de Kamer gevraagd werd naar dit probleem. 'Blijkbaar hebben we niet het fatsoen om blinden met hun blindegeleidehond gewoon toe te laten. Ik vind dat te gek voor woorden', aldus Mansveld. Eerdere maatregelen hebben volgens haar niet geholpen en ze sluit niet uit dat er regelgeving komt om taxichauffeurs te dwingen. Ze zegde toe zo snel mogelijk te bezien hoe dit probleem definitief wordt opgelost. Ook diverse Kamerleden spraken hun afschuw uit over het weigeren van hulphonden door taxichauffeurs. In diverse steden zijn afspraken gemaakt met de taxi-branchen om te voorkomen dat honden in de taxi worden geweigerd. Diverse berichten in de media toonden echter aan dat dit nog aan de orde van de dag is.

Bron: nu.nl
Oktober 2013

Kans op 'prutstaxi' bij Utrecht Centraal

Wie de taxiborden op Utrecht CS volgt, kan nog steeds nietsvermoedend belanden in de auto van een prutser. Taxikeur Utrecht wil daarom aandacht voor duidelijke bewegwijzering naar kwaliteitstaxi's. Deze week werd nog eens duidelijk hoe het kan lopen als een klant 'zomaar' een taxi neemt. Een bejaarde Spaanse gast van Tiny Norbart uit Nieuwegein werd - met haar gezelschap - domweg uit de auto gezet toen de chauffeur de weg niet meer wist. De slachtoffers moesten kilometers lopen naar het huis van de gastvrouw.

Zo'n onfortuinlijke taxikeuze kan gebeuren als iemand de taxiborden richting Jaarbeursplein volgt. Wagens van chauffeurs met een taxikeurmerk zijn alleen te vinden op de taxistandplaats bij het busstation.

Norbart 'schaamt zich kapot voor de Hollanders'. 'Heeft zo'n chauffeur dan helemaal geen fatsoen? Als ik weet wie het is... Ik kan hem wel wat aandoen', vertelt ze woedend aan AD Utrechts Nieuwsblad.

Eduard Ravenhorst van Taxi Keur Utrecht erkent dat nietsvermoedende klanten soms zeer onfortuinlijk uitkomen. 'Het is een hartewens van ons om duidelijker te maken waar de taxi's met een keurmerk zijn te vinden,' zegt hij. Daarover wordt binnenkort besproken met gemeente, Prorail en Corio (eigenaar van Hoog Catharijne).

'En uiteindelijk willen we dat ook aan de kant van het Jaarbeursplein alleen taxi's met keurmerk welkom zijn,' aldus Ravenhorst.

Bron: ad.nl
September 2013

TAXI Nieuws

In oktober 2013 nieuw Haags taxibeleid

Vanaf 1 oktober 2013 mogen alleen taxichauffeurs met een speciale groengele pas in het Haagse centrum, Scheveningen, de Internationale Zone en rond de stations Den Haag Centraal en Hollands Spoor klanten vervoeren. Stichting Taxibelang Haaglanden (STH) en de gemeente Den Haag werken sinds 2009 aan het verbeteren van de kwaliteit van het Haagse taxivervoer. Hiervoor werd het Haagse taxikeurmerk in het leven geroepen. De gemeente verstrekt een vergunning aan een TTO die voldoet aan alle eisen. Deze vergunning is 5 jaar geldig. Vervolgens krijgen de chauffeurs in de TTO een groengele pas. Met deze pas krijgen zij toestemming om binnen het door de gemeente aangewezen gebied te werken. Bovendien kunnen zij met deze pas gebruik maken van de vier standplaatsen in het gebied, drie daarvan zijn bestaande keurmerk-standplaatsen bij Centraal Station, op de Hofweg en op het Gevers Deynootplein. De vierde standplaats komt bij station Hollands Spoor.

Bron: denhaag.nl
September 2013

Weinig misstanden tijdens grote taxicontrolle

Tijdens een grootschalige taxicontrolle vannacht in de hele stad zijn weinig misstanden geconstateerd. De dienst Stadstoezicht voerde vannacht tussen 22 en 6 uur controles uit op zo'n 300 taxi's. De grootste controle werd gehouden op het Leidseplein, waar een fuik werd neergezet waar taxi's naartoe werden geleid. Volgens Stadstoezicht zijn er 'tien tot twintig' boetes uitgedeeld, bijna allemaal voor kleine overtredingen, zoals taxikaarten die niet goed op het raam bevestigd waren, draaiende motoren op een parkeerplaats of een daklicht dat niet goed zat. 'Het overgrote deel houdt zich netjes aan de regels,' aldus een woordvoerder van Stadstoezicht.

Bron: parool.nl
September 2013

Oudste taxichauffeur van New York overleden

In september is taxichauffeur Johnny Footman, beter bekend als Spyder, overleden. Hij was met zijn 94 jaar, de oudste taxichauffeur van New York.

Spyder begon in 1945 en reed in een yellow cab. Hij is de hoofdpersoon in een documentaire over de yellow cabs, genaamd Drivers Wanted.

Footman startte zijn carrière als monteur, pompbedienende en autowasser bij Terminal Cab Company in Hell's Kitchen. Enige jaren later kreeg hij een vergunning en werd taxichauffeur.

Zijn collega's missen hem en zeggen dat hij een van de weinige chauffeurs was die de straten, zijn taxi en zijn passagiers door en door kende.

Bron: cityblog van New York Times
Oktober 2013

Resultaat van aanpak snorders teleurstellend

De resultaten van toezichtactiviteiten op illegaal taxivervoer vallen tegen. Dat komt onder andere omdat passagiers vaak geen getuigenverklaring willen afleggen. Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu maakte dit bekend in de voortgangsrapportage over de aanpak van snorders. Tijdens controle-acties worden doorgaans slechts een paar chauffeurs zonder vergunning opgepakt. Soms zelfs helemaal geen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) krijgt wekelijks meldingen vanuit de legale taxibranche en toezichthouders als politie en gemeenten. Maar zolang er geen financiële transacties vastgesteld worden, is er officieel geen zaak. Vermoedens van illegaal taxivervoer en de daarbij horende betalingen kunnen vaak niet bewezen worden, omdat passagiers geen getuigenverklaring willen afleggen.

De omvang van de problematiek rondom illegale straattaxi's lijkt op veel plaatsen toe te nemen, maar is feitelijk niet vast te stellen. Bij gebrek aan herkenbaarheid van de voertuigen blijven veel illegale vervoerders buiten schot, zo meldt de staatssecretaris in het document. Daarnaast zijn snorders vaak na verloop van tijd niet meer traceerbaar, omdat ze onder andere kentekens actief zijn geworden. Onvoldoende bruikbaar bewijs voor vervoer tegen betaling is ook een groot struikelblok gebleken. Dit terwijl de getuigenverklaring cruciaal is voor veroordeling: het verhaal van de passagier moet het bewijs leveren dat na de autorit geldbedragen werden neergeteld.

Amsterdam begon enkele jaren geleden met de Mystery Guest-aanpak. Agenten in burger konden bij vermoedelijke snorders instappen en in actie komen op het moment dat er naar geld werd gevraagd. Inmiddels heeft het Landelijk Parket van het Openbaar Ministerie ingestemd met een methode die nog een stap verder gaat: Mystery Guests kunnen nu ook zelf bellen om opgepikt te worden.

Het aanpakken van snorders wordt hiermee gemakkelijker en minder arbeidsintensief. Het effect zal ook in de cijfers terug te zien zijn. Maar verdere uitbreiding van de inzet vindt staatssecretaris Mansveld 'niet doelmatig'. Dit met het oog op andere prioriteiten in het taxitoezicht. Want ook in het legale taxivervoer is toezicht noodzakelijk, zo schrijft ze in haar rapportage. Chauffeurs zonder vereiste taxivergunning zouden onder andere bij festivals en danceparty's opereren. Voor snorders zijn dit ideale omstandigheden, omdat er vaak onvoldoende legale taxi's zijn om aan de vraag van alle bezoekers te voldoen. Volgens Mansveld lost het inzetten van extra handhavers het probleem niet op, omdat het moeilijk is om de illegale praktijken vast te stellen.

De inspectie heeft de mogelijkheden om snorders aan te pakken begin dit jaar wel verbreed. Ook aanbieders op internet worden nu benaderd. In eerste instantie met een waarschuwing per brief. Als de chauffeur later nog steeds illegaal blijkt te opereren, wordt er proces-verbaal opgemaakt en een last onder dwangsom opgelegd. De ILT wil in de toekomst ook beheerders van internetpagina's actief gaan benaderen om te wijzen op verleende medewerking aan ongewenste berichtgeving op internet.

Bron: taxipro.nl
September 2013

TAXI Nieuws

Aanpak te dure OV-Taxi

BEVERWIJK - De OV-Taxi is zo populair dat het goedkope groepsvervoer aan z'n succes ten onder dreigt te gaan. De kosten lopen namelijk zo op, dat de gemeenten in de IJmond sterk overwegen een eigen bijdrage in te voeren.

Maar ook zou er iets kunnen veranderen aan de nu makkelijke wijze waarop iemand een OV-pasje kan krijgen. Een andere aanpak zou kunnen zijn dat meerijders, zonder pasje of wmo-indicatie, meer moeten gaan betalen.

De Bios-bus kwam er enkele jaren geleden, na het debacle met Connexxion, maar de speciale taxi blijft zo goed te werken, het gebruik is 30% gestegen, dat dat weer een probleem wordt. Dat vinden tenminste de deelnemende gemeenten, die geld moet bijdragen aan deze speciale wijze van vervoer. Zo is het tekort over dit jaar becijferd op 3,2 ton; een bedrag dat zo alarmerend hoog oploopt dat er ingegrepen moet worden.

Bron: dichtbij.nl
Oktober 2013

Bonne Bonne Bonne

In het vorige Taxinummer schreef ik het al. De controles op taxichauffeurs zijn stevig aangetrokken. Het lijkt nog steeds erger te worden. De ene na de andere chauffeur krijgt te maken met boa's en andere controleurs. Waarschijnlijk moeten deze ambtenaren van hun bazen een quotum aan boetes uitschrijven, want ik zie op mijn spreekuur en forum de gekste zaken langs komen.

Kleine boodschap

Zo werd onlangs iemand beboet die na het afleveren van zijn klant bij een hotel even een kleine boodschap was gaan doen. Hij had meteen een bekeuring van 90 euro te pakken. En aangezien de boa een klacht tegen hem had ingediend, kreeg hij ook nog eens een schorsing van een week! Bij elkaar een flinke schadepost voor iemand die alleen maar een plas deed. Want, als je van een gemiddelde van €100,- per dag uitgaat dan betekent dit voor de chauffeur een schadepost van een dikke €790. Dat noem ik geen kleine maar een hele grote boodschap. Het ergste voor de chauffeur is dat hij wel bezwaar kan maken tegen de boete van €90 maar niet tegen de opgelegde extra TTO-sanctie van die week schorsing.

Niet stilstaan

Nog een voorbeeldje. Een chauffeur levert 's nachts zijn klanten af bij het Vicoriahotel, hij vult zijn rittenkaart en zijn werkmap in en....krijgt een bekeu-

ring. Hij mag daar niet staan. Dus, hij mag niet weggrijden omdat hij zijn papieren moet invullen, maar hij mag ook niet stilstaan. Waar zijn we toch mee bezig in Amsterdam?

Controle is prima

Laat ik even een ding rechtzetten het is goed dat er gecontroleerd wordt. Zo krijgen we de slechte taxi's van de weg en houden we de betere kwaliteit over. Als de collega's er een zootje van maken, vind ik het geen probleem dat ze worden gepakt. Als de vergunning niet klopt, als de meterkeuring is verlopen, als de auto niet op tijd gekeurd is, of als de werkmap en rittenkaart niet zijn ingevuld, dan is er sprake van slecht ondernemerschap. Punt. Maar.... ik heb het idee dat we na invoering van het TTO-beleid worden opgejaagd. Waarom? Om de tekorten van Amsterdam aan te vullen met achterlijke bekeuringen? Iedereen met een uniform -politie, parkeerbeheer, BOA's of verkeersregelaar- schrijft voor elke scheet die

je laat een bekeuring uit. Steeds vaker krijg je de boete thuisgestuurd, zonder dat je op straat bent aangesproken op je overtreding.

Uitstelbeleid

Het ziet er naar uit dat de gemeente zich vooral richt op de kleine vergrijpen omdat voor alle andere controles geldt, dat die uitgesteld moeten worden.

De gemeente zou, zo staat in alle stukken, de handhaving op de TTO's aanscherpen. Immers, alle TTO's zouden moeten voldoen aan dezelfde voorwaarden. Een TTO-organisatie moet namelijk bestaan uit minimaal 100 chauffeurs en 50 voertuigen (of, 50 chauffeurs en 25 voertuigen voor TTO's met voertuigen zonder directe uitstoot van schadelijke stoffen). Dubbel lidmaatschap, oftewel lidmaatschap van meerdere TTO's is verboden. De gemeente zegt op de website: 'Te kleine TTO's kunnen geen professionele orga-



nisatie opzetten die voldoet aan alle eisen. Bovendien moeten klanten de TTO's goed kunnen herkennen. Dat lukt niet als er op de markt een groot aantal kleine TTO's rijdt.'

Eind september 2013 zou volgens de gemeente een schifting komen tussen de goede en de slechte TTO's en de slechte zouden hun vergunning kwijtraken en niet meer op de standplaatsen mogen komen. En er zouden weer genoeg plekken op de standplaatsen komen.

Het begon er voor de zomer al mee dat de gemeente de controle op de TTO's ging uitstellen. Met drie maanden. Er zijn inmiddels 13 TTO's toegelaten. Volgens de gemeente zijn dit: Staxi B.V., Taxistad B.V., STA B.V. TCA (Taxicentrale Amsterdam B.V.), Stichting AMS Taxi, Taxi Direct Amsterdam B.V., My Taxi Centrale B.V., Taxicentrale4U, BBF

(Bergisch, Boekhoff en Frissen Personenvervoer B.V.), Sustainable Taxi Services B.V. (Taxi-E), TCM Taxicentrale (Fast Cars B.V.) en Aemstel Taxi (Taxi H.A.F.) en MTA. Van deze 13 zouden 2 TTO's niet voldoen aan de criteria. Maar, dat betekent niet dat zij van de Amsterdamse straten moeten verdwijnen (zoals eerder gesteld door de gemeente). Nee, ze mogen eerst reageren en pas daarna wordt een besluit genomen. Kennelijk zijn er weer nieuwe spelregels gemaakt.

Wat nog erger is: de taxichauffeurs kunnen van meerdere TTO's lid zijn. In maart 2013 werd namelijk besloten dat de eis dat één vervoerder bij één TTO moet zitten zou worden uitgesteld tot 1 februari 2014.

Op dit moment zouden volgens sommigen chauffeurs verschillende daklichten in de taxi hebben liggen omdat ze voor meerdere TTO's rijden. De gemeente zegt dat het uitstel is verleend op verzoek van de taxibranche. Die had namelijk aangegeven dat invoering van die

Eberhard van der Laan: **"Een chauffeur die zich houdt aan de normale gedragsregels hoeft verder weinig hinder te ondervinden van de nieuwe regels."**

eis vóór de ingangsdatum van de verordening (1 juni 2013) te veel administratie zou vragen. Geen idee wie van de branche dat dan gezegd zou hebben.

Voorts staat er ook nog ergens dat 164 van de 2082 vervoerders niet aan deze regel voldoen. Dan is dat toch een fluitje van een cent om die mensen aan te manen een keuze te ma-

ken? Is de gemeente soms bang dat er nog meer TTO's uit gaan vallen?

Advies

Voorlopig moeten de chauffeurs er dus rekening mee houden dat ze worden opgejaagd. Dus, niet meer plassen tijdens je dienst. En als de nood toch ineens heel hoog blijkt te zijn, zoek dan op wcvinder.nl of hogenood.nl waar de dichtstbijzijnde krul is, parkeer je auto in de buurt, vul je kaart en werkboekje in, betaal bij de parkeermeter en ga dan plassen. Of heb je het dan inmiddels al laten lopen?

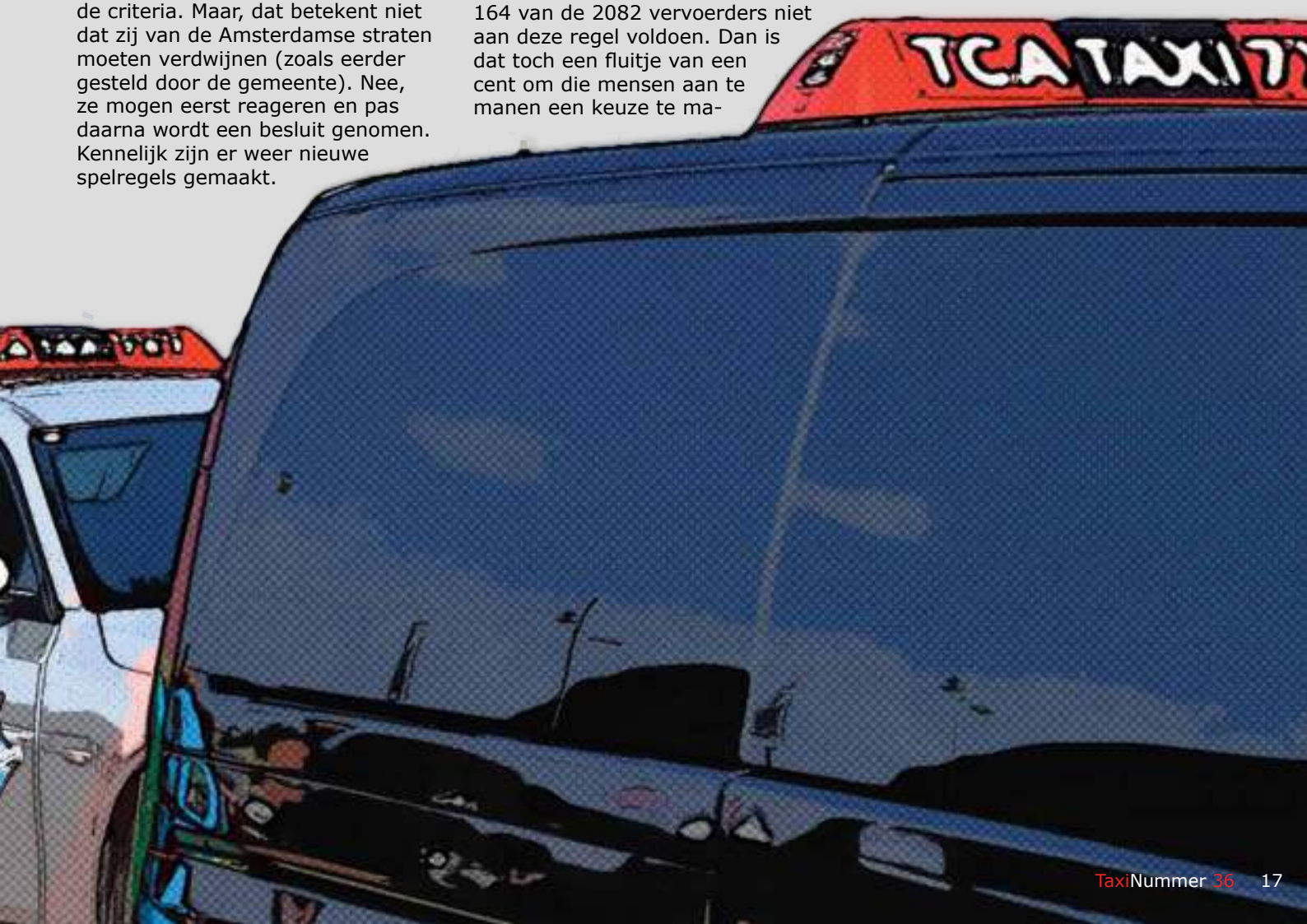
En doe je dat allemaal niet, dan loop je de volgende risico's: boete voor wildplassen € 130; parkeerboete € 55,90 en één uur parkeergeld; boete voor het niet invullen van de werkmap € 1700. Bij elkaar toch gauw zo'n € 1900.

En denk je, ik ga wel even op de Appeltjesmarkt: let op! Want als je je auto verlaat, riskeer je een boete van € 90.

En dan heb ik het nog niet gehad over de mogelijkheden voor de dames op de taxi....die adviseer ik om maar een Tenalady aan te schaffen

Taxijoke

Rij veilig Blijf vrolijk





BERT KOPS

Bert Kops is geboren in de Vrolijkstraat in Amsterdam en gaat naar de Linneaussschool. Als hij zeven jaar is, verhuist hij met zijn ouders naar Purmerend. Na de lagere school, de Pampusschool, gaat hij naar de HAVO.

Hij is gek van sporten en vooral van worstelen. Zijn vader heeft een sportschool en is worstelkampioen. Ook Bert gaat worstelen, bij Hercules, de sportschool van zijn vader. De achtjarige Bert is veel sterker dan zijn leeftijdsgenoten en wint dan ook alle wedstrijden. Ieder jaar, tot aan zijn dertiende, wordt hij landelijk worstelkampioen. Zijn vader ziet dat hij een groot talent is en belooft zijn zoon dat deze niet hoeft te werken, als hij serieus gaat trainen. Senior heeft gelijk, zijn zoon wordt al op zijn 17de jaar kampioen van de seniorenklasse.

Ondanks de belofte van vader wil Bert zijn eigen geld verdienen. In 1979 wordt hij dan ook beveiligger. Samen met Wim Ruska, Chris Dolman, Jan Stapper en nog een paar stevige jongens zorgt hij voor de rust op de Wallen. Hij vertelt: 'Het was een mooie periode, vol met avonturen.

In die tijd kwamen er trouwens veel taxichauffeurs klanten voor de Casa Rosso brengen. De Casa betaalde provisie en bijna alle Amsterdamse taxi's reden met het logo van de club, een roze olifant, op hun daklicht.'

Bert: 'Mijn vader en ik trainden dagelijks in een sportschool in Diemen. Mijn vader wilde weer een eigen sportschool en begon in 1985 Sportcentrum Kops op de Weesperzijde.'

Bert sr. was niet zo blij met het beveiligingswereldje op de Wallen en vroeg zijn zoon vennoot te worden. 'Dat wilde ik wel en op dat moment begon ons familiebedrijf.'

Nieuwe sporten, zoals kickboksen en martial arts dienen zich aan. Bert beoefent alle sporten, maar zijn hart ligt bij het worstelen. Hij heeft inmiddels twintig Nederlandse titels behaald.

Het was de laatste maanden spannend voor Bert omdat het IOC overwoog om het worstelen uit het Olympisch programma te halen. Tot zijn grote vreugde heeft het IOC in september 2013 besloten dat het een Olympische Sport zal blijven.

De sportschool wordt door heel wat taxichauffeurs bezocht, en Bert heeft ook met een aantal chauffeurs getraind. Hij noemt Pedro van Raamsdonk, de boksende taxichauffeur die in 1988 Europees kampioen werd.

Bert rijdt heel vaak met de taxi. Door de sport is hij overal geweest. Kansas City, Sao Paulo, New York staan op zijn lijstje, maar ook verre oorden als Siberië. Hij vertelt: 'We worden altijd met de taxi opgehaald vanaf het vliegveld.

Dat regelt de organisatie in het land. Soms, als we ergens langer verblijven, krijgen we onze eigen chauffeur. Ik heb geen speciale verhalen, het gaat altijd goed.

Hoewel? Ik ben samen met mijn zwager Kamran naar de Europese kampioenschappen in Budapest geweest. De taxi's waren heel goedkoop, maar de auto's waren in verre staat van ontbinding. En de chauffeurs wilden ons oplichten. Op de tweede dag had ik mijn gsm in een taxi laten liggen. Die heb ik nooit meer teruggezien. Het ergste is dan dat je alle telefoonnummers kwijt bent!'

Dat was overigens niet de eerste keer. 'We waren in Sofia voor het WK worstelen en zaten weer eens in zo'n aftandse taxi. We belandden in een hele slechte wijk. De chauffeur reed maar rondjes dus we vertrouwden het voor geen meter. In die tijd had nog bijna niemand een mobiele telefoon. Ik wel en die had ik uit voorzorg tussen mijn benen liggen. Toen we eindelijk op de plek van bestemming aankwamen, stapten we snel uit.

En wat denk je? Weer mijn telefoon in de taxi laten liggen! We liepen door die wijk en zagen een paar straten verderop onze taxi rijden. Wij renden op hem af en sprongen met z'n allen op de motorkap. Toen moest de taxi wel stoppen. Gelukkig lag de telefoon nog op de achterbank. Had ik ook een keertje mazzel!'



SPORTCENTRUM **KOPS**
AMSTERDAM

ROBBENGARANTIE

Effe een weekje Ameland. De allerlaatste goedkoopste aanbieding die er was. Meer zat er dit jaar niet in, na alle bemoeienissen van de nietsontziende overheid, plaatselijke bestuurders, politie, regelaars, boa's en al het andere addergebroed aan slagboom-virtuozen die meenden ons taxileven te moeten gaan reguleren. Het viel me nog mee dat het weekje er af kon.... door middel van een kleine persoonlijke lening, rood staan en andere financiële trucjes die je moet uithalen... anders was het een kort weekendje geweest.

Op Ameland een boottochtje gemaakt met de robbenboot. Ja, zelfs dat kon ik nog financieren... omdat ik een andere leeftijd van mijn kinderen had opgegeven.

Het was een regenachtige dag, dus het strand zat er niet in. Daarom dus dat educatieve boottochtje. We hadden het stukje vanaf ons vakantiepark ook in tien minuten zwemmend kunnen afleggen, maar een boottocht van één uur enkele reis is minder vermoeiend. Al met al was het

een geslaagde tocht met 100% robbengarantie.

Als je eenmaal bij de robbenplaat bent aangekomen, kun je je gaan verbazen over het luie zootje dat op een zandbank lag te meuren. Net een groep ambtenaren op het toppunt van hun werkdag. Resultaat van die werkdag.....een hoop stront. Precies het stadhuis in Mokum.

Even een praatje gemaakt met de schipper, die de opvarenden het wel en wee uitlegde van hetgeen we passeerden. Een aardige kerel die dit werk al 30 jaar deed, maar nu de zaak had verkocht aan een buurman. Toen ik hem vroeg waarom, vertelde hij dat er kort geleden een zogenaamde ambtenaar aan boord kwam. Die hem ging instrueren over wat er moest veranderen en hoe het de komende tijd geregeld zou moeten worden. Als je tenslotte 30 jaren in het vak zit, ben je natuurlijk helemaal fout bezig.

Hij heeft de desbetreffende lamlul van zijn schip af getrapt met als resultaat een boete van € 2500. Toen wist hij het al: 'De volgende

keer wordt het doodslag zonder voorbedachten rade. Nu de zaak verkopen en de volgende generatie met de regels laten werken, die weten toch niet beter.'

Vroeger kon je nog eens een geintje maken. Als hij Hollum passeerde, vertelde hij de passagiers dat het hem verbaasde dat er zoveel op zijn boot zaten, want de vuurtoren die we zagen vanaf de boot, zou op deze dag worden verplaatst. Dit werd dan niet altijd in dank afgenomen door toeristen, die na de boottocht met een rotgang naar de vuurtoren fietsten om nog iets van het spektakel mee te maken.

Zo zie je....ambtenaren en regelgevers zijn overal aanwezig om het leven van de bevolking grondig te verpesten.....zelfs op een eilandje met 3000 inwoners. IK WIL EMIGREREN!!!! Maar ik denk dat die regelgevers al uitgebreid op het strand klaarliggen, van mijn centen, om mij te verbieden in de zon te gaan liggen. Zou de Zuidpool nog ambtenaren vrij zijn??

GROBBE

(Doodmoe van de regelgeving).



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 november 2013 naar puzzel@taxinummer.nl

Onder de goede inzenders wordt een 'mighty wallet' verloot. Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

DASKAS*

Het juiste antwoord van de vorige keer:

Het ontsmettingsgebouw aan de Oostelijke Handelskade nr. 34-B.



E.Breman (1859-1926) ontwierp het ontsmettingsgebouw aan de Oostelijke Handelskade nr. 34-B in 1923 voor de landverhuizers uit Spanje, Portugal en Oost-Europa, op doorreis naar hun nieuwe vaderland in Latijns-Amerika. Zij moesten in quarantaine voor ontluizing en verbleven daarna enige tijd in het naastgelegen Lloyd-Hotel.

Jan Hillegers is de gelukkige winnaar. U kunt uw prijs ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!



Moppen en Grappen

Komt een dom blondje in een elektrazaak. Daar ziet ze een prachtige televisie staan en ze zegt tegen de verkoper: 'Ik wil graag dit televisietoestel kopen.' Waarop de man zegt: 'Ik verkoop niet aan domme blondjes!' Het blondje besluit hierop naar de kapper te gaan en laat haar haar zwart verven. Terug in de elektrazaak vraagt ze opnieuw naar de televisie. De verkoper zegt echter opnieuw: 'Ik verkoop niet aan domme blondjes!' Het blondje gaat terug naar de kapper en laat zich volledig kaal scheren. In de elektrazaak zegt ze: 'Ik zou graag dit televisietoestel kopen.' De verkoper weer: 'Ik verkoop niet aan domme blondjes!' 'Maar?' vraagt het domme blondje, 'hoe weet jij nou dat ik een dom blondje ben?' Verkoper: 'Dat is geen televisie, dat is een magnetron...'

Kees logeert op een boerderij en kijkt belangstellend naar een groot varken. 'Wat is ze dik, hè?' zegt de boer. 'Ja, logisch', antwoordt Kees, 'vanmorgen zag ik dat acht biggetjes haar aan het opblazen waren!'

Een worstelaar moet in de finale tegen een boom van een Rus uitkomen. Vooraf geeft de trainer nog wat tips. 'Natuurlijk heb je kans om te winnen. Maar pas op, dat je niet in zijn vreselijke destroyka komt. Dat is een soort houdgreep waar nog nooit iemand is uitgekomen.' De strijd begint en zie, binnen de minuut gooit de Rus er

zijn vreselijke destroyka tegenaan. De trainer loopt onmiddellijk naar de kleedkamer om zijn, ongeacht of hij twijfelt zwaar beschadigde, pupil op te wachten. De trainer wacht een minuut, vijf minuten, tien minuten... maar geen pupil. Verontrust rent hij terug naar de wedstrijdzaal en ziet tot zijn stomme verbazing zijn pupil met de beker op het podium staan. 'Maar hoe...?' weet de trainer stamelend uit te brengen. Waarop de pupil antwoordt: 'Ik geraakte in die destroyka, zag een been, een arm, en plots een paar ballen... Ik dacht, dit is mijn kans!, en beet, uit alle macht. Onvoorstelbaar wat een kracht je dan krijgt, als het je eigen ballen zijn!'

Een klein oud vrouwtje gaat naar de dokter en zegt: 'Dokter, ik heb een probleem met gasvorming. Het stoort me eigenlijk niet, want mijn winden zijn altijd stil en ruiken niet. Eigenlijk heb ik sinds ik hier binnen ben al minstens 20 winden gelaten. U hebt er vast niets van gemerkt.' De dokter: 'Ik begrijp het, neem dit medicijn en kom volgende week nog maar eens terug.' De week erna komt het vrouwtje terug bij de dokter. 'Dokter, ik weet niet wat u mij gegeven heeft, maar mijn winden.... Ze zijn nog steeds geluidloos, maar ze stinken verschrikkelijk!' De dokter zegt: 'Goed zo. Nu uw neusholtes weer open zijn, zullen we eens kijken wat we aan uw gehoor kunnen doen.'

IXAT



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Wij hebben de voordeligste TAXI verzekering en zeer lage premies voor uw privé verzekeringen.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende scherpe
offerte voor uw Taxi!**

MERKELBAG.NL
TAXIVERZEKERING.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Taxiopleidingscentrum
Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
020-4970380

**LET OP
WE ZIJN
VERHUISD**

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

Trambaanonthefing

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.

Volg ons op [facebook.nl/taxiopleiding](https://www.facebook.nl/taxiopleiding) en Twitter en profiteer van aanbiedingen



HALE
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilfoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER