

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER **38**
DEC-JAN 2013 2014
NEEM GRATIS MEE

**DROGE VOETEN
IN DE LIK**

**PROCURATIE
PERIKELEN**

**KNAPPE
PROFESSOR**



AL 80 JAAR VOLVO ERVARING IN AMSTERDAM-NOORD



Meeuwenlaan 128
1021 JN Amsterdam-Noord
info@vloten-amsterdam.nl
www.vloten-amsterdam.nl
T: 020-6369222 F: 020-6369225



S80 D3 Automaat V.A. € 24.250,- (excl. BTW & BPM)

S60 D2 Automaat V.A. € 22.950,- (excl. BTW & BPM)

V70 D3 Automaat V.A. € 25.500,- (excl. BTW & BPM)

XC60 D3 Automaat V.A. € 24.600,- (excl. BTW & BPM)

LEASE V.A. € 471,- P/M

LEASE V.A. € 447,- P/M

LEASE V.A. € 496,- P/M

LEASE V.A. € 481,- P/M

Financiering bij ons af te sluiten / inclusief **voortfinanciering BPM**. Leasebedragen op basis van 60 maanden Financial Tax Lease zonder aanbetaling bij 5,9% BPM voortfinanciering inbegrepen.

Ook voor **startende taxiondernemers** zijn **diverse financieringsmogelijkheden** bespreekbaar.

DE ANDERE VOLVO-DEALER IN AMSTERDAM
OP 1 MINUUT VAN DE IJ-TUNNEL

Inhoud

NUMMER 38

4 In Amsterdam

Gevangen in de mooiste stad van de wereld

7 Leven na de taxi

Dak- en thuislozen hebben een echte taxichauffeur

9 Taxinummer

Taxi in de fik op het Leidseplein

10 Taxi in the city

Taxinummer van de koning

14 Taxinieuws

IJzige sfeer in de taxi

16 Wist u dat?

De 5 P's van vakbekwaamheid

18 Op de achterbank

Hoogleraar economie op de Zwarte Cross

20 De column

Grobbe ontdekt een wietplantage

21 Waar is dit?

Suck on this

22 Moppen en grappen

Blondje met dobbelsteen

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Ben ik dit voorwoord aan het tikken... bedenk ik ineens dat dit het laatste nummer van het jaar is. Het was mij een waar genoegen om met het geweldige team te werken.

Taxinummer 38 gaat over een paar uur naar de drukker. Het staat weer vol prachtige verhalen over de straat en de stad.

Er waren mooie ontmoetingen met bijzondere mensen zoals Carol die al 45 jaar taxi rijdt, alles van electriciteit en water weet en geniet van zijn zeilboot. Marion vertelt haar levensverhaal tijdens en na de taxi en zet zich met volle overgave in voor de medemens. Willemijn schrijft over de bajas, de lik, de nor oftewel de gevangenissen van Amsterdam. Irene, de knapste econoom van het land, die met de poten in de modder op de Zwarte Cross de economie praktisch uitlegt en een zinnig rapport heeft geschreven over onze gedereguleerde taxiwereld.

Het was trouwens een hectische maand, met midden in de nacht spontane toeterdemonstraties voor de deur van de burgemeester. Gevolgd door een actie bij de stopera, omdat chauffeurs de onwerkbare regels en controles zat zijn. Ze zijn boos. Als er niks gaat veranderen na de gesprekken tussen de TTO's, APK en het College van B&W, ga ik mij er nog meer mee bemoeien.

Maar waar ik mij nu even mee bemoei zijn de mensen die dit blad mogelijk maken. Nills, Marjan, Elif, Grobbe, Willemijn, Merijn, Ko en Raul voor het maken en verspreiden van Taxinummer.

Ik wens alle taxichauffeurs, ex-taxichauffeurs en klanten maar natuurlijk ook de lezers en adverteerders van Taxinummer een gezond, gezellig en gelukkig 2014.

Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Eindredactie
Ontwerp
KapaCity

Advertenties
info@taxinummer.nl
020 8852 852

Drukker
Zalsman

Oplage 5000

Met dank aan:

Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Raul van Vessem
Marion Beyer
Carol Muller
Paul Kuin
Irene van Staveren

Advies
Delzenne

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie
Taxijoke
KapaCity
Eric Brinkhorst

www.taxinummer.nl

Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Vul het incassoformulier in op onze website en stuur of mail dit formulier naar de redactie (zie colofon).

Liever een factuur?

Maak dan 35 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam.
Zodra het geld gestort is op onze rekening, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuizen, cafés en restaurants in de stad.

IN DE BAJES

In Taxinummer 36 van oktober-november doken we in het verleden en heden van de paleizen van justitie. Deze maand kijken we naar gebouwen waar de justitiële reis soms begint ...of eindigt, namelijk gevangenissen...

Een tijdje terug zat ik thuis voor de buis naar 'Tussen Kunst & Kitsch' te kijken. Er werd een kunstwerk getoond dat de gevangenisbrug en -toren op het vijftiende-eeuwse Singel verbeeldde. Op dit schilderij kon je goed zien hoe het er ooit

uitgezien heeft. De zogenoemde Roodenpoortstoren (vermoedelijk uit 1616) lag op de Torensluijs en werd begin negentiende eeuw gesloopt. De toren zelf en de ruimtes onder de brug -waarvan er nog maar eentje over is- hebben gediend als cachot.

Er wordt verteld dat de gevangenen aan een rad moesten draaien om droge voeten te houden. Dat was vast in de tijd dat het tij zo nu en dan, ondanks de Haarlemmersluijs, voor hoog water zorgde. De criminelen kregen de bijnaam raddraaiers. Die term wordt nog steeds gebruikt, als scheldwoord voor belhamels en onruststokers.

Een ander gebouw dat ooit als gevangenis diende is het Lloyd Hotel. Het werd in 1918 gebouwd als nachtverblijf voor de landverhuizers uit Polen en Scandinavië. Deze mensen kwamen per trein aan en werden een paar dagen later vanaf de Bagagehal/Kompaszaal op het huidige KNSM-eiland ingescheept. Ze gingen met schepen van de Koninklijke Hollandsche Lloyd naar Zuid-Amerika. Na 1936 werd het gebouw het Huis van

Bewaring (HvB) III, tot 1963 voor volwassenen en daarna, tot 1989, voor de jeugd.

Het beroemde Joodse meisje Anne Frank en haar familie werden, nadat ze waren opgepakt, in het zogenoemde Huis van Bewaring I aan de Weteringschans geplaatst. Anne en haar familie zaten hier twee dagen waarna ze gedeporteerd werden naar doorvoerkamp Kamp Westerbork. Anne is maart 1945 in een ander kamp, Bergen-Belsen, gestorven.

De luchtplaats van het Huis van Bewaring I bevond zich op de plek waar we nu het Max Eeuweplein vinden.

De gevangenis werd in 1979 gesloten en vervangen door de Bijlmerbajes. In de jaren '90 is het gebouw, samen met het aanliggende Kanton-gerecht, ten dele gesloopt en geheel verbouwd. Dit heeft bij elkaar acht jaar geduurd.

Een andere niet meer in gebruik zijnde gevangenis vinden we bij het Haarlemmermeer Station, namelijk



de Penitentiare Inrichting (PI) Havenstraat. Dit was Huis van Bewaring II. Het complex werd in 1890 gebouwd. Hier was ruimte voor 224 mannelijke gedetineerden. Samen met de PI Tafelbergweg, waar 96 Stelselmatige daders werden gehuisvest, vallen deze twee onder district PI Amsterdam.

Deze maand zijn beide ontruimd. Een nieuwe mega-gevangenis in Zaandam zal deze twee gevangenissen als ook de koepelgevangenis in Haarlem vervangen.

De gevangenis aan de Havenstraat is veel in het nieuws geweest. Burgemeester Eberhard van der Laan heeft dit complex in november 2013 aangeboden aan de groep uitgeprocedeerde asielzoekers, die bekend staat als de Vluchtkerkgroep. Van der Laan had toegezegd dat deze groep zes maanden in dit complex mag blijven. Aanvankelijk had de groep grote twijfels over de nieuwe opvanglocatie, maar uiteindelijk heeft de meerderheid toch besloten om gebruik te maken van het aanbod van de burgemeester.

Een van de meest beroemde, maar ook beruchte, gevangenissen van onze stad is de Penitentiare Inrichting Amsterdam Over-Amstel, voor iedereen beter bekend als de 'Bijlmerbajes'. Deze naam is in februari 1974 door Hans Smits in Vrij Nederland bedacht. De naam was er dus eerder dan het gebouw.



Deze uit zes torens bestaande gevangenis werd namelijk pas geopend in 1978. Oorspronkelijk waren er geen tralies voor de ramen, om het een menselijker imago te geven. Maar, nadat de directie er achter kwam dat het glas niet onbreekbaar was, werden er alsnog tralies geplaatst.

Het complex bestaat uit een aantal torens. De vier torens, HvB De Weg, HvB De Schans, HvB De Schouw en HvB Dammersluis hebben ieder plek voor 120 gedetineerden, verdeeld over vijf paviljoens van 24 cellen.

Daarnaast zijn er nog twee torens; Penitentiair Psychiatrisch Centrum Amsterdam (PPCA) Het Veer en PPCA Het Singel. De torens zijn onderling verbonden door een lange gang, die door de gevangenen 'de Kalverstraat' wordt genoemd.

Waarschijnlijk zal deze gevangenis ook over een aantal jaren gesloten worden vanwege de eerder genoemde mega-gevangenis in Zaandam. De 'Bijlmerbajes' is namelijk sterk verouderd en de grond waarop het gebouw staat is erg gewild. Men verwacht in 2016 naar Zaanstad te kunnen verhuizen.

WAT

doen we met de gevangenen?

Halverwege 2013 heeft het kabinet laten weten dat ze 340 miljoen zal gaan bezuinigen op de gevangenissen. Het wil veel meer gebruik gaan maken van meerpersoonscellen. De helft van de gedetineerden wordt in zo'n cel ondergebracht. Verder wordt er vaker gebruik gemaakt van elektronische enkelbanden. Van de 12.500 plaatsen voor gevangenen blijven er 11.000 over. Volgens Teeven is sluiting van inrichtingen daarom onvermijdelijk. De sluiting gebeurt in fases en moet klaar zijn in 2018.



Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Zuid?
Kijk dan op www.willemijnvanbreda.nl
of boek via info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

**Elke woensdag tussen 10 en 17 uur is er op
het kantoor van de TCA een spreekuur voor
TCA-chauffeurs.**



**Heb je vragen, opmerkingen of ideeën?
Kom eens langs, stuur een e-mail naar
info@straatoverleg.nl of bel 06 47008470.**

Marion Beyer

Marion Beyer is geboren in de Chasséstraat in Amsterdam West. Ze gaat na de lagere school naar de LEAO in de Jan Mayenstraat. Haar eerste baan is secretaresse bij een advocatenkantoor. Op een dag komt ze taxichauffeur 'Zwarte Bennie' tegen. De twee zijn verliefd en trouwen korte tijd later met elkaar. De verhalen van Bennie over de taxi zijn zo leuk, dat Marion ook op de taxi wil. Ze vertelt: 'Mijn vader beloofde me 500 gulden als ik mijn taxi examen in een keer zou halen. Ik heb de cursus gedaan en ben inderdaad direct geslaagd. Dat was in 1981. Daarna begon ik op de taxi. Ik reed samen met mijn man op taxi 497. We reden om en om, de een de nacht- en de ander de dagdiensten. Dit rooster was goed te combineren met de zorg voor onze zoon.'

Haar eerste rit? Ik reed in een mooie Opel Record en begon op de standplaats Frederiksplein. Ik herinner me mijn eerste klant niet meer, maar ik weet nog wel hoe ik me voelde. Ik was heel gelukkig in mijn taxi en wist gelijk dat ik voor het taxivak geboren was.'

Marion praat graag met haar klanten. Ze zegt: 'Bijzondere gesprekken vergeet je nooit. Zo herinner ik me nog het gesprek met een man die ik uit een club moest ophalen. Ik zat goed in mijn vel en vertelde hem dat ik aan het sparen was voor een

paar mooie rode pumps omdat ik de week er op een geweldig taxifeest zou hebben. We spraken over het leven en over geluk. De man vertelde dat hij schatrijk maar dood-ongelukkig was. Toen we op de plek van bestemming aankwamen, was hij een stuk vrolijker geworden door mijn verhalen en gaf hij mij een hele grote fooi voor mijn rode schoenen.'

Op de vraag wat haar verste rit was, zegt ze dat ze verre ritten altijd weg-gaf of verkocht. Want 'als ik voorbij Utrecht ben, krijg ik al heimwee.' Ze werd ingeloot voor Schiphol. Dat was niet zo handig, omdat juist daar de grote ritten vallen. Veel klanten willen namelijk vanaf de luchthaven naar andere plaatsen in Nederland of daarbuiten worden gebracht. Na een half jaartje Schiphol ging Marion dus weer terug naar de stad.

Op een avond (ze reed inmiddels op wagen 374) werd ze op de Nieuwmarkt benaderd door een vrouw die een taxi nodig had maar niet met een mannelijke chauffeur wilde meedrijden. Marion: 'De vrouw vertelde over haar leven en de ellende die ze had meegemaakt. Op dat moment had ik het ook niet makkelijk want ik was net gescheiden. Het klikte goed tussen ons, terwijl ik wel dertig jaar ouder was dan mijn klant. Ik bood haar aan om bij mij in te trekken en tot op de dag van vandaag woont ze bij mij en ben ik een soort van pleegmoeder voor haar.'

In december 2007 is ze gestopt met de taxi. De verdiensten vielen tegen en ze had genoeg gekregen van het lange wachten op een ritje. Na een maand een uitkering te hebben gehad, vond ze een nieuwe baan. Bij Streetcornerwerk, als chauffeur voor het vervoer van dak- en thuislozen. Ze heeft nog steeds geen spijt van haar keuze. Ze vertelt: 's Ochtends begin ik op de Nieuwmarkt en pik ik een aantal dak- en thuislozen op om ze naar de dagbesteding te brengen bij zorgboerderijen. Er zitten veel alcoholisten en drugsverslaafden in die groep. Ze krijgen allemaal een pakje shag als ze instappen en, aan het eind van de dag, een tientje voor een maaltijd. Het is hartstikke leuk en dankbaar werk om te doen en ik ben dus nog steeds chauffeur.

Op mijn eerste werkdag sprak ik met een man die vertelde dat hij al zes jaar in een bootje woonde en overdag door de stad zwierf. Ik snapte niet dat zo'n talentvolle man dakloos was geworden, tot ik zijn levensgeschiedenis hoorde. Deze man werd mijn rijder en goede vriend.' Marion is een boek aan het schrijven. 'Het begint met een beschrijving van de laatste jaren op de taxi. De titel heb ik al bedacht. Het boek gaat "Net even anders" heten. Ik ben bijna klaar. Zodra het van de drukker komt, laat ik het jullie weten.'

Administratie vanaf € 50,- per maand

- **Samenstellen van de jaarrekening**
- **Verwerken van de administratie**
- **Aangifte van de omzetbelasting**
- **Advies**

Boekhouder voor **taxichauffeurs**

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Carol Muller van taxi 150 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Carol Muller is in Arnhem geboren. Op achtjarige leeftijd verhuist hij naar het Stadionplein in Amsterdam. Hij zit op de Olympiaschool. Later gaat hij naar de Ambachtsschool aan de Postjesweg waar hij de opleiding voor elektromonteur volgt. Na nog eens twee jaar vervolgopleiding krijgt hij een baan als instrumentmaker bij de KLM. Dat werk bevalt hem echter niet. Hij neemt ontslag en gaat bij taxi-bedrijf ATO in de Pilotenstraat aan de slag als autowasser. De jongen krijgt in de garage rijles van collega's en na verloop van tijd rijdt hij zelf de taxi's voor- en achteruit in de wasplaats. Op een nacht gaat het fout en rijdt hij een taxi in de prak. Hij moet nog een jaar bij het bedrijf werken om de schade terug te kunnen betalen.

Na wat andere losse baantjes vindt hij vast werk op de taxi, bij Janmaat. Hij rijdt op de 935 in een witte Mercedes. Zijn eerste rit gaat vanaf standplaats Leidseplein. Maar niet met een klant. Hij vertelt: 'Ineens begon mijn auto te roken. Via de taxipaal heb ik de centrale gebeld met de mededeling dat mijn taxi in de fik stond. En net op dat moment reed mijn auto weg. Uit zichzelf... Ik kon gelukkig, samen met een paar collega's de wagen stil zetten. Daarna werd de taxi naar de garage afgevoerd, waar ze uitvonden dat er kortsluiting was geweest.' Er waren vaker technische problemen: 'Een paar maanden later, in de zomer, kreeg ik de kachel niet uit. Zelfs met alle ramen open was het bloedheet in de taxi. Na een korte inspectie zag ik dat er een klep was vastgeroest. Ik gaf er een paar tikken op en dacht het probleem opgelost te hebben. Maar, bij de eerstvolgende rit met een klant, hoorden we een klap en stroomde de taxi vol stoom. Het was meteen het einde van die auto.'

In 1969 vraagt Rinus Breemer aan Carol of hij zijn maat op taxi 150

wil worden. Hij ziet het wel zitten om eigen rijder te worden en koopt het halve nummer, samen met een oude Plymouth, voor 13.000 gulden.

Het is onder taxichauffeurs een bekend fenomeen, klanten die niet willen betalen. Zo heeft Carol jaren terug dit probleem gehad met drie mannen die hij naar Brussel moest brengen, waar een bruiloft is. 'Aangekomen in Brussel boden ze me een drankje aan. Daarna wilde ik weg maar ze hadden nog niet

keer bij de man thuis geweest, maar hij deed niet open. Ik heb de ring al twintig jaar om mijn vinger.'

Carol rijdt 45 jaar op de taxi en heeft dus heel wat verhalen te vertellen. Een bijzondere rit is die met een oud dametje dat op het Damrak bij hem instapt. 'Ze vroeg of ik haar naar Nijmegen wilde brengen. Toen we op de snelweg kwamen, bleek de dame voor het eerst van haar leven op een snelweg te rijden. Ze vond het prachtig! We kwamen aan bij een klein dijk-

Carol Muller



Voor het eerst op de snelweg

betaald. De drie mannen waren inmiddels naar buiten gegaan, en smoesten wat met de portier. Ik ging achter ze aan maar werd tegengehouden door de portier. Je begrijpt dat ik toch echt mijn geld wilde hebben. De bruiloft was in volle gang en nadat ik had gedreigd alle tafels inclusief het buffet omver te gooien en de politie te bellen, werd er eindelijk betaald.' Carol laat een gouden trouwring zien en zegt: 'Deze ring heb ik als onderpand van een klant gekregen omdat hij geen geld bij zich had. Later in die week ben ik wel drie

huisje in Nijmegen waar ze samen met haar zus woonde. Die kon het trouwens niet echt waarderen dat zus zo veel geld aan de taxi uitgaf. Ik moest ook mee naar andere familieleden. Die waren een stuk vriendelijker.'

Carol stopt in januari met de taxi. Zijn wagen is te oud en hij heeft geen zin meer om een nieuwe auto te kopen. Wat hij gaat doen? 'We zien wel. Ik ga in ieder geval genieten van het andere leven en van de zomer met mijn zeilbootje over de Nederlandse wateren varen.'

Souk el Arba

Taxichauffeur Paul was deze zomer op familiebezoek in Marokko en heeft informatie verzameld over taxi's. In dit deel schrijft Paul over de taxi in Souk el Arba in de regio Gharb-Chrarda-Beni Hssen. Rij je vanaf Rabat naar Chefchaouen dan kom je halverwege de rit deze plaats tegen waar ongeveer 45.000 mensen wonen.

Naast de kleine taxi's (taxi sgir) die alleen in de steden mogen rijden, rijden er in Marokko ook grote taxi's (taxi kbir). De kleur van de taxi's hangt samen met de stad of regio. Zo zijn de taxi's in Berkane oranje; in Rabat en Chefchaouen blauw en in Marakkech okergeel.

De kleine taxi's in Souk el Arba zijn ook geel van kleur en hebben vaak een rood dak. De kleur van de grote taxi is meestal geel of beige. En het merk? Oude Mercedes.

De prijs van een vergunning voor de grote taxi is drie keer zo hoog als die van de kleine taxi. De prijs hangt samen met het traject dat de chauffeur bedient. Je kunt een vergunning kopen voor ongeveer € 20.000. Het is ook mogelijk een vergunning te huren. Bijvoorbeeld van een eigenaar die een nummer van de koning heeft gekregen omdat hij na een ongeval in het leger niet meer kan werken.

De taxichauffeur betaalt een klein bedrag voor de standplaats en voor de rest.... belasting...verzekering... daar doet-ie meestal niet aan.

De grote taxi's staan opgesteld aan de uitvalswegen van de stad. Ze rijden een vast traject. Tussen de steden kunnen klanten bij alle tussenliggende kleine dorpen en afslagen in- of uitstappen. Klanten betalen voor een stuk van 40 kilometer 20 MAD (€ 1,80) per persoon.

De chauffeur kan zes klanten meenemen, twee op de voorstoel -omdat de middenconsole is weggehaald- en vier op de achterbank.

De kwaliteit van de taxi correspondeert met de afstand van het af te leggen traject. Een stukje van 40 kilometer vanaf Souk el Arba is net genoeg om de mooiste taxikermis mee te maken die er bestaat.

Eerst wordt het vereiste aantal passagiers verzameld, met bagage die overal wordt opgestapeld. Als alles is ingeladen, worden olie en water bijgevuld. Niet met de dop erop, want de overdruk laat de zaak er anders versneld weer uitspuiten.

Dan moet een klein jochie onder de motorkap de vereiste verbinding maken om de startmotor op gang te zetten.

En terwijl die draait hoor je de cilinders na een tijdje één voor één hun werk gaan doen. Vervolgens wordt het traject zo snel mogelijk afgelegd, al toeterend, inhalend in bochten terwijl paarden, koeien, landbouwers en kinderen worden ontweken. De chauffeur moet de hele tijd zijn versnelling terugduwen in de goede tandwielen, hetgeen met veel gekraak gebeurt. Bij aankomst wordt de motor onmiddellijk afgezet en krijgt de kreunende auto tijd om tot rust te komen.

Dat onderweg het gehele dashboard naar voren komt, geeft niet. Onze chauffeur zegt: 'Dat is gemakkelijk als je iets moet repareren, dan hoef je niet al die rotschroefjes los te maken.'

's Nachts moet de chauffeur uitkijken voor alles wat plotseling onverlicht stil staat op de rijbaan, terwijl hij met 90 kilometer per uur komt aankakelen met, als het meezit, wat licht van de koplampen.

Verkeersveiligheid staat niet hoog in het vaandel. Een fietser die een wandelaar inhaalt, die op zijn beurt wordt ingehaald door twee inhalende auto's.....van beide kanten.....

's nachts.....zonder verlichting.....en een ezel.....

Het tegenovergestelde van geen verlichting is een lichtorgel. Taxi's en vrachtwagens zijn soms uitgerust met installaties die alle lichten verschillend in alle kleuren laten knipperen. Ook dat is verwarrend omdat je niet weet, welke kant ze op gaan.

Een kleurrijk land? Jazeker. Een prachtland met hele vriendelijke mensen, schitterende natuur en stranden en historische steden. Maar om hier als taxichauffeur de kost verdienen? Rijtijdenwet? Slapen in de taxi zult u bedoelen! Nee, geef mij maar de taxi in Amsterdam.





Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info


COSTER
DIAMONDS
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

dit prachtblad op de mat?

Zo neem of geef je een abonnement:

Ga naar www.taxinumner.nl/abonnement.html
Vul het incassoformulier in en stuur of mail dit
formulier naar de redactie.

11 nummers
Voor € 35,-

TAXICENTRALE AMSTERDAM



020 7777777 (7x7)

HERKENBAAR, BETROUWBAAR & VEILIG

**TCA wenst alle lezers van
TAXINUMMER hele fijne
Kerstdagen en een fantastisch
2014!**

Data RAI

Evenement

Hans Klok 'The New Houdini'

HORECAVA

Jumping Amsterdam

Datum

20 t/m 22 december

13 t/m 16 januari

23 t/m 26 januari

**ALTIJD EEN TAXI
BIJ DE HAND**



Download GRATIS
De TCA taxi app



TCA-Sinterklaasfeest

Op woensdag 27 november vond het Grote TCA-Sinterklaasfeest plaats in Borchland. Een fantastisch feest voor alle TCA-kinderen van chauffeurs en medewerkers. En met dit jaar een grotere opkomst dan ooit met meer dan 200 kinderen. De kinderen zijn door Sinterklaas en zijn pieten goed verwend. Dus wij zeggen nu alvast, Sinterklaas, tot volgend jaar!



Chinezen treffen levens- echte taxi van sneeuw aan

Bewoners van Changchun, een stad in het noordoosten van China, keken vrijdagmorgen raar op toen ze een op de taxistandplaats een extra taxi aantroffen, totaal gemaakt van sneeuw.

Het levensechte sculptuur werd 's nachts gebouwd en stond tussen de rij andere taxi's die op hun passagiers stonden te wachten, laat The Telegraph weten. Niemand van de bewoners heeft enig idee wie het bouwwerk heeft neergezet.

Bron: nu.nl
December 2013

Chauffeurs joelen schrij- vende handhaver weg

De emoties liepen hoog op bij de taxichauffeurs vanmiddag, enkele tientallen protesteerden bij de Stopera tegen de aanhoudende controles en boetes.

En alsof ze nog niet boos genoeg waren, dreigden ze ook nog een bon te ontvangen voor het foutparkeren van hun wagen. De handhaver rijdt uiteindelijk onder luid gejoel op zijn motor weg.

Na een gesprek tussen een deel van de chauffeurs en de gemeente werd de actie beëindigd. Volgens de chauffeurs is er door de gemeente toegezegd dat de regels voor controles nog eens bekeken gaan worden. Verandert er niks, zo waarschuwen de chauffeurs, dan volgen er nieuwe acties.

De gemeente liet in een reactie weten dat controles van de nieuwe taxiregels de klanten én goede chauffeurs beschermen. 'Chauffeurs die zijn aangesloten bij een TTO hebben er recht op dat wij controleren of andere chauffeurs ook zijn aangesloten bij een TTO. Goede chauffeurs hebben recht op controle van slechte chauffeurs.'

Bovendien verdienen inwoners en bezoekers van de stad het volgens het stadsbestuur om onbezorgd in een Amsterdamse taxi te stappen en hebben ze recht op een normale rit.

Bron: at5.nl
November 2013

TAXI Nieuws

Taxiritjes ex-wethouder Helmond mochten wel

HELMOND - De taxiritjes die de Helmondse wethouder Peter Tielemans zijn functie kostten, waren niet onrechtmatig.

Dat constateert een onafhankelijke accountant, die de declaraties van Tielemans, de andere wethouders en de burgemeester heeft onderzocht. Het rapport werd vrijdag gepresenteerd.

Een onderzoekscommissie van de gemeenteraad vindt echter toch dat de gevallen wethouder vrijwillig een bedrag van 1879 euro moet terugbetalen. Van die taxikosten kon de accountant de achtergrond niet meer achterhalen, onder meer doordat de bonnen ontbreken. Het staat zelfs niet vast of het Tielemans was die de ritten maakte.

Bron: bnr.nl
November 2013

Taxi brengt klant naar Hauset in plaats van 'Hause'

Een Duitse taxichauffeur heeft een dronken passagier maandagnacht per ongeluk in het verkeerde land afgezet. De dronken Duitser stamelde 'nach Hauset', wat de taxichauffeur interpreteerde als 'naar Hauset', een plaats in België. Dat meldde Bild woensdag. De 27-jarige Duitser wilde vanuit Aken naar zijn huis in Herzogenrath worden gebracht. In plaats daarvan werd de man tien kilometer verderop in het Belgische Hauset afgeleverd. De man, die tijdens de rit in slaap was gevallen, werd pas wakker in Hauset. Toen de klant vertelde waar het volgens hem mis was gegaan, werd hij alsnog naar huis gebracht. De chauffeur eiste echter wel zeventig euro van de man voor de hele rit. Daar was de Duitser het absoluut niet mee eens. De kwestie komt binnenkort voor de rechtbank.

Bron: amigoe.com
November 2013

Ook in 2014 goedkope taxi voor ouderen

Ouderen, gehandicapten en chronisch zieken kunnen volgend jaar 600 kilometer reizen tegen verlaagd tarief met Valysvervoer, het speciale taxivervoer voor deze groep.

Staatssecretaris Martin van Rijn (Volksgezondheid) verhoogde het kilometerbudget in 2013 en hij maakte dinsdag bekend dat de maatregel ook in 2014 geldt. Hierdoor behouden de gehandicapten hun reismogelijkheden, stelt de bewindsman.

Bron: trosradar.nl
November 2013

GreenCab subsidie, zonder accountantsverklaring

GreenCab is er niet in geslaagd om een accountantsverklaring aan te leveren aan AgentschapNL. Hierin moet het voormalige elektrische taxibedrijf de uitgaven verantwoorden die zijn gedaan met de in totaal 1,6 miljoen euro ontvangen subsidievoorschot. Wel zijn er betaalde facturen ingediend en heeft de huidige directeur van Prestige GreenCab een vaststellingsverzoek ingediend bij AgentschapNL. Er loopt nu nog een zogenaamde hersteltermijn van 10 dagen. Als er vóór 13 december geen overzicht binnen is van de gemaakte kosten, dan zal AgentschapNL zelf het definitieve subsidiebedrag vaststellen.

GreenCab moet aantonen dat alle overheidsgelden op de juiste wijze zijn besteed. Mocht het definitieve subsidiebedrag uiteindelijk lager zijn dan de uitgekeerde voorschotten, dan zal AgentschapNL het teveel betaalde geld proberen terug te halen. Probleem is alleen dat GreenCab inmiddels twee keer verkocht is en nu op naam staat van Kors van Roeler, de beruchtste katvanger van Nederland. Daar valt waarschijnlijk geen cent te halen.

"Mocht er binnen 10 dagen alsnog een overzicht komen met accountantsverklaring, dan zullen we dat controleren", vertelt Katrien Westendorp, woordvoester AgentschapNL. Daarbij geldt hetzelfde als wanneer AgentschapNL zelf het eindbedrag vaststelt. "Mocht blijken dat er geld terugbetaald moet worden, gaat het naar onze juridische afdeling. Die zullen dat oppakken." Hoewel GreenCab-initiatiefnemer George Jansen verantwoordelijk was voor het bedrijf tijdens de periode waarin de voorschotten zijn uitbetaald, speelt hij volgens haar op dit moment officieel geen rol. "Onze correspondentie verloopt met Van Roeler. Hij is op dit moment verantwoordelijk voor het bedrijf." Wel is Jansen bezig geweest om de financiële stukken op orde te krijgen, vertelt de voormalige taxi-ondernemer. "Agentschap moet deze nu beoordelen en vaststellen. Volgens alle stukken die zijn verantwoord en ingediend zou er niets terugbetaald hoeven te worden", zegt Jansen. "Alle gemaakte kosten in dit GreenCab project bedragen circa 2,5 miljoen euro. Het subsidiabele deel daarvan is 70% van de meerkosten ten opzichte van conventionele taxibusiness. Volgens de ingediende stukken is dat ruim € 1.600.000,-."

Het indienen van een begroting en het op naam zetten van 16 elektrische auto's, was voldoende om de 1,6 miljoen euro aan subsidie te ontvangen. Pas geruime tijd later wordt door AgentschapNL bekeken of het overheidsgeld op juiste wijze is besteed. De kwestie is voor AgentschapNL geen directe aanleiding om de methode van subsidievoorschotten en verantwoording achteraf aan te passen. "Dat gebeurt volgens de wettelijke kaders die door het ministerie en Tweede Kamer zijn vastgesteld", vindt Westendorp.

Bron: taxipro.nl
December 2013

TAXI Nieuws

Vrouwvriendelijke taxi in Eindhoven

Wie in de regio Eindhoven een taxi bestelt, kan sinds gisteren met een wel heel mooi roze exemplaar worden thuisgebracht. Het Brabantse taxibedrijf Unitax heeft namelijk een felroze 'vrouwentaxi' in het leven geroepen. Aanleiding is dat vrouwen zich vaak onveilig voelen in de taxi.

Na een uitzending van het SBS-programma Undercover in Nederland over misstanden in de taxibranche, besloot het bedrijf dat het tijd werd voor een heuse vrouwentaxi. Vrouwen zeggen regelmatig te worden lastiggevallen tijdens hun ritje en ze durven niet snel bij mannen in de auto te stappen.

Er werken drie vrouwelijke taxichauffeurs bij het bedrijf en zij gaan de roze taxi besturen. Omroep Brabant meldt dat het een proef voor onbepaalde tijd is, maar het bedrijf sluit niet uit dat andere steden ook zullen volgen.

Bron: nu.nl
November 2013



Taxiondernemingen moeten beschikken over een ondernemersvergunning taxi. Om in aanmerking te komen voor deze ondernemersvergunning moet de taxionderneming aan twee eisen voldoen: vakbekwaamheid en betrouwbaarheid.

Eisen

De vergunning moet in de auto zichtbaar aanwezig zijn. Betrouwbaarheid kan met een VOG oftewel Verklaring Omtrent Gedrag worden aangetoond. De eis van vakbekwaamheid houdt in dat de leidinggevende (de persoon die dagelijkse beslissingen neemt over bijvoorbeeld personeel en financiën) aantoonbaar vakbekwaam moet zijn. Vakbekwaam ben je als je een erkend vakdiploma hebt. Is de eigenaar van een taxibedrijf niet vakbekwaam, dan kan het procuratieschap ingezet worden.

Op de taxi

Ik begon in 1987 op de taxi in loondienst en wilde eigen rijder worden. Maar daar had je diploma's voor nodig. En die had ik niet. Dus ik heb jarenlang voor een taxibedrijf in loondienst gewerkt. In 1995 kreeg ik van de bazen te horen dat ze er mee gingen stoppen. Alle taxinummers werden in de verkoop gedaan. Mijn beste vriend, die inmiddels ook voor dat bedrijf was gaan werken, en ik twijfelden over de aankoop. Er werd in die tijd gesproken over deregulering. Alhoewel gesproken... de instanties deden erg vaag, de ene ministeriële afdeling zei dat het niet zo'n vaart zou lopen, de andere liet ons juist weer weten dat de deregulering snel een feit zou zijn. Hoe het ook zei, we hadden op dat moment weinig keuzemogelijkheden. Omdat we graag op de taxi wilden blijven werken, besloten we ons eigen nummer te kopen. Na de nodige onderhandelingen met de bazen kochten we het hele nummer (de 672) inclusief een Opel Rekord voor 214.000 gulden. De bank verschaftte ons allebei een lening.



Nog niet vakbekwaam

We hadden wel een probleem want we waren niet vakbekwaam. En dat was toen, net als nu, een vereiste. Dus we spraken bij de aankoop van het nummer af dat we op de papieren van een van onze ex-bazen zouden rijden. Dat was toegestaan, als je in de boekhouding kon laten zien dat je er officieel voor betaalde. Een van onze voormalige bazen werd dus procuratiehouder in de VOF. Voor dat zogenoemde procuratiehouderschap betaalden we hem ieder honderd gulden per maand.



De cursus in Nieuwegein

We schreven ons in voor de cursus in Nieuwegein. Die cursus werd gegeven door INNOVAM, het opleidingscentrum voor de mobiliteitsbranche. Dat centrum bestaat nog steeds maar kennelijk vallen taxibedrijven tegenwoordig niet meer onder hun doelgroepen want ik kom geen enkele training voor onze branche meer tegen op hun website.

Mijn maat en ik waren de enige Amsterdammers in de klas. De andere cursisten kwamen uit dorpen waar we nog nooit van hadden gehoord. In het begin konden zij ons niet verstaan en wij hen niet.

Het was een dure cursus. Niet alleen omdat we steeds snipperdagen moesten opnemen, we betaalden ook nog eens duizend gulden als ik het me nog goed herinner.

Het was zwaar, we reden in weer en wind op de motor naar de cursus, waar we van alles leerden over motortechniek, wet- en regelgeving, management en marketing en hoe het er in de taxibranche in de rest van het land aan toeging. We sloopten auto's uit elkaar, maakten

ondernemingsplannen, leerden de 5 P's van de marketing (produkt, plaats, prijs, promotie en personeel) en

bestudeerden de wet- en regelgeving. We lachten ons suf, want we deden regelmatig rollenspellen. Ons favoriete rollenspel was die van lastige klant en geduldige chauffeur. De boeren stonden met hun oren te klappen als Fred of ik de rol van lastige Amsterdamse klant speelden.

Met vlag en wimpel

We slaagden in een keer waarbij mijn maat mazzel had met de technische vragen (hij kan nog geen bougie van een boutje onderscheiden) en ik met de marketingvragen (Het is net als met wiskunde je moet

WAT

Moet je tegenwoordig allemaal weten

Het CBR verzorgt de examens voor het CCV-diploma. Dit is het diploma waarmee een taxiondernemer kan aantonen dat hij/zij vakbekwaam is.

Het examen bestaat uit vijf modules: bedrijfsmanagement, calculatie, financieel management, personeelsmanagement en wegvervoer taxi. Voor iedere module wordt apart examen gedaan.

Er is de laatste jaren veel te doen geweest over de vakbekwaamheidseis. In 2011 wilde de overheid namelijk de verplichting voor het CCV-examen 'taxi-ondernemers' laten vervallen.

Dat is niet doorgegaan omdat de gevolgen van het afschaffen van het diploma voor de ondernemersvergunning niet in te schatten zijn.



de regels aannemen en geen vragen stellen om te begrijpen wat ze bedoelen. Ik ben te praktisch ingesteld en had en heb niks met die Amerikaanse managementtechnieken).

Middenstandsdiploma

We waren nog niet klaar, want na het behalen van ons vakbekwaamheidsdiploma moesten we nog een middenstandsdiploma hebben.

Mijn maat en ik hadden er even genoeg van en besloten een jaartje te wachten. Een jaar werd twee jaar. En ineens kwam er in 1999 een speciale overgangsregeling (in vakjargon: overgangsregeling vakbekwaamheid) voor taxiondernemers die tussen 1 juli en 1 december 1999 een als taxi goedgekeurde auto hadden waarmee ze voor minimaal 30 uur per week taxivervoer hadden verricht. Wij hoorden bij deze groep! En zo kregen wij een vergunning met als voorwaarde dat we uiterlijk 1 juli 2001 onze vakbekwaamheid konden tonen. Dus wij op zoek naar een cursus voor het middenstandsdiploma.

Maar... dat was ineens niet meer nodig omdat de overheid besloot de historische vakbekwaamheid toe

te kennen aan ondernemers die vijf jaar taxiondernemer waren geweest. Daar behoorden wij inmiddels ook toe, dus uiteindelijk waren al onze centjes, moeite en tijd die we gestoken hadden in de cursus vakbekwaamheid voor niets geweest....

Alhoewel, het is altijd goed om door te leren....

Amsterdams beleid

Inmiddels zijn de vereisten voor de vakbekwaamheid veranderd. Het is allemaal een stuk simpeler geworden. Maar, vakbekwaamheid is nog steeds een vereiste.

En wat mij tot op de dag van vandaag heeft verbaasd, is dat de gemeente Amsterdam alleen de betrouwbaarheid benadrukt. Over vakbekwaamheid hoor je ze niet! Als je bijvoorbeeld op de taxiwebsite van de gemeente Amsterdam bent en je tikt bij zoeken in: 'vakbekwaam' dan krijg je informatie over vakbekwaamheid in de zorg, de bouw en techniek en de beveiliging. Kortom, in het TTO-beleid heeft het geen grote rol gespeeld.

Taxijoke
Rij veilig Blijf vrolijk





Irene van Stavereen

Irene is in Heemskerk geboren. Als ze vijf jaar is, verhuist de familie naar Hoogerheide, gemeente Woensdrecht. Na de basisschool en het voortgezet onderwijs gaat ze economie studeren aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Ze studeert in 1988 af. In die tijd waren veel mensen werkloos en lagen de banen niet voor het oprapen. Irene solliciteert zich suf. Na 96 sollicitaties krijgt ze eindelijk een baan. Ze gaat als activist en beleidsmedewerker werken bij Stichting Oikos, een organisatie die zich bezig houdt met ontwikkelingssamenwerking. Ze doet voor deze stichting onderzoek naar sextoerisme naar Thailand, en naar de wapenindustrie.

Vijf jaar later schrijft ze een proefschrift en verandert van baan. Ze wordt beleidsmedewerker bij het ministerie van buitenlandse zaken. Na twee jaar gaat Irene terug naar de universiteit. Ze wordt docent en gaat economie les geven aan studenten die geschiedenis en cultuur studeren.

Inmiddels is Irene hoogleraar aan het International Institute of Social Studies van de Rotterdamse Erasmus Universiteit. De hoogleraar heeft heel wat boeken en artikelen op haar naam staan. Ook heeft ze honderden presentaties gegeven, aan vakgenoten maar ook aan mensen die helemaal geen verstand van economie hebben. De meest opvallende lezing is 'Tante Rikie en het grote geld', die ze

afgelopen zomer tijdens de Zwarte Cross, een groots zomerfestival in Lichtenvoorde in de Achterhoek heeft gegeven.

In 2002 reisde Irene regelmatig met de taxi. Ze vertelt: 'Ik had mijn enkelbanden gescheurd en kon niet meer met de trein reizen. Om toch op mijn werk te komen, nam ik iedere dag de taxi. Na een paar weken kreeg ik een vertrouwensband met de taxichauffeur en hij vertelde me honderduit over de taxibranche. In die tijd speelde de deregulering. Als econoom weet ik wanneer markten werken en wat de rol van de overheid moet zijn. Eigenlijk heb ik uit frustratie een artikel geschreven over de deregulering van de taximarkt.'

Het artikel is juni 2003 gepubliceerd in Economisch Statistische Berichten. De conclusie liegt er niet om, de deregulering van de taximarkt is mislukt. Ze schrijft: 'door de deregulering is in de grote steden de kwaliteit gedaald, terwijl de prijzen zijn gestegen.'

Irene: 'In dit artikel heb ik aangevoerd dat de werkgelegenheid in de branche is toegenomen, maar dat het taxigebbruik is afgenomen en de prijzen omhoog zijn gegaan. Ook heb ik geschreven dat er meer aandacht moet zijn voor de kwaliteit van de chauffeurs. Of het artikel effect op het beleid heeft gehad, weet ik niet. Politici en ambtenaren hebben nooit contact met me opgenomen.'

Irene kan eigenlijk niet meer normaal in een taxi zitten. 'Ik vraag altijd aan de chauffeur of de auto van hem is en of hij een eigen rijder is. Ik zeg bewust hem, want vrouwen kom je bijna niet meer tegen op de taxi. In het artikel schrijf ik dat er na de deregulering minder vrouwen op de taxi zijn gaan werken. Dat komt omdat de parttime taxibanen in de grote steden niet veel geld meer opleveren.'

Een half jaar geleden nam Irene vanaf het station CS in Amsterdam een taxi. Ze had een afspraak bij een groot accountantskantoor. 'Ik was een beetje laat en vroeg de chauffeur of hij snel naar het adres wilde rijden. En dat deed hij! Hij nam de kortste route, reed lekker vlot en maakte ondertussen rake grappen over de Amsterdamse taxichauffeurs. De man was erg servicegericht. En daar gaat het om in deze branche.'

Een andere taxirit die Irene is bijgebleven: 'We waren met het hele gezin op vakantie in de USA. In Austin (Texas) namen we een taxi. De chauffeur had een karaoke set in zijn auto. Het was bloedheet en de ramen stonden wagenwijd open. We hebben, samen met de chauffeur, heerlijk gezongen. Heel Austin heeft meegenoten! En, om nog even in mijn vakgebied te blijven: als econoom zeg ik dan dat deze chauffeur een goede niche in de markt heeft gevonden.'

Meer weten: iss.nl/vanstavereen



THUISKOMST

Het was een zonnige dag. Of regende het? Misschien was het wel avond...? Maakt niet uit. Het was een dag zoals vele andere. Ik moest een Engelse expat van de airport ophalen en haar naar haar tijdelijke onderkomen brengen. Ze woonde er nog maar net, vertelde ze me. Op het adres aangekomen werd de rit met de dure Amex afgerekend en na het ritueel van de bonnetjes en de bagage verdween de dame de steeg in, op weg naar haar woning. Ik ging in de taxi zitten om de rit-tenstaat in te vullen. Na een paar minuten kwam de dame in kwestie terug hollen. 'Er is ingebroken!! Mijn huis is afgesloten door de politie!!' Van vakantie terugkomen in je eigen huis, waar net een inbraak heeft plaatsgevonden. Dat is een nachtmerrie die mij godzijdank nog bespaard is gebleven.

Dus ik sloot mijn auto af en liep samen met haar naar de voordeur. Er zat inderdaad een groot hangslot

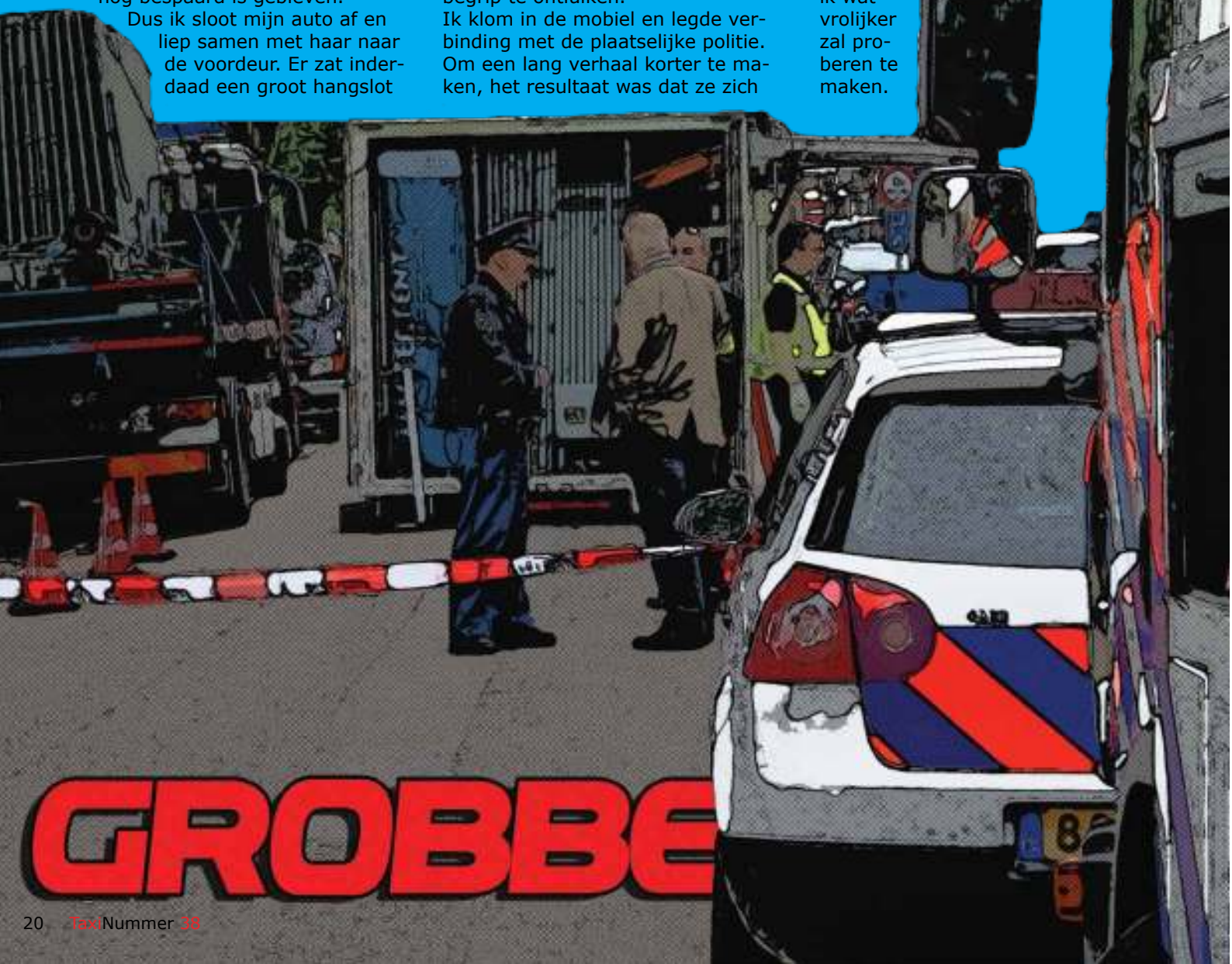
op de deur, met twee nieuw ingedraaide ogen. En.....een briefje, van de plaatselijke politie, dat ik voor haar vertaalde. Er stond op dat betreden van het pand verboden was hangende het justitiële onderzoek. Dat is toch héél opbeurend, zo'n kennisgeving. Toen kwam de buurman er aan. Die vertelde dat alle verdiepingen waren ontruimd wegens een wietplantage. Ik keek naar de expat en vroeg of ze goed geslapen had in haar tijdelijke woning.....'En u heeft toevallig niets geroken??'

Ze had de betreffende woning pas drie dagen. Toen ik haar uitlegde dat de gemiddelde kaaskop, als hobby, het tuinieren van bepaalde gewassen heeft, keek ze me vragend aan. 'EN???' 'Marihuana plantjes...' Nou begon er enige mate van begrip te ontluiken.

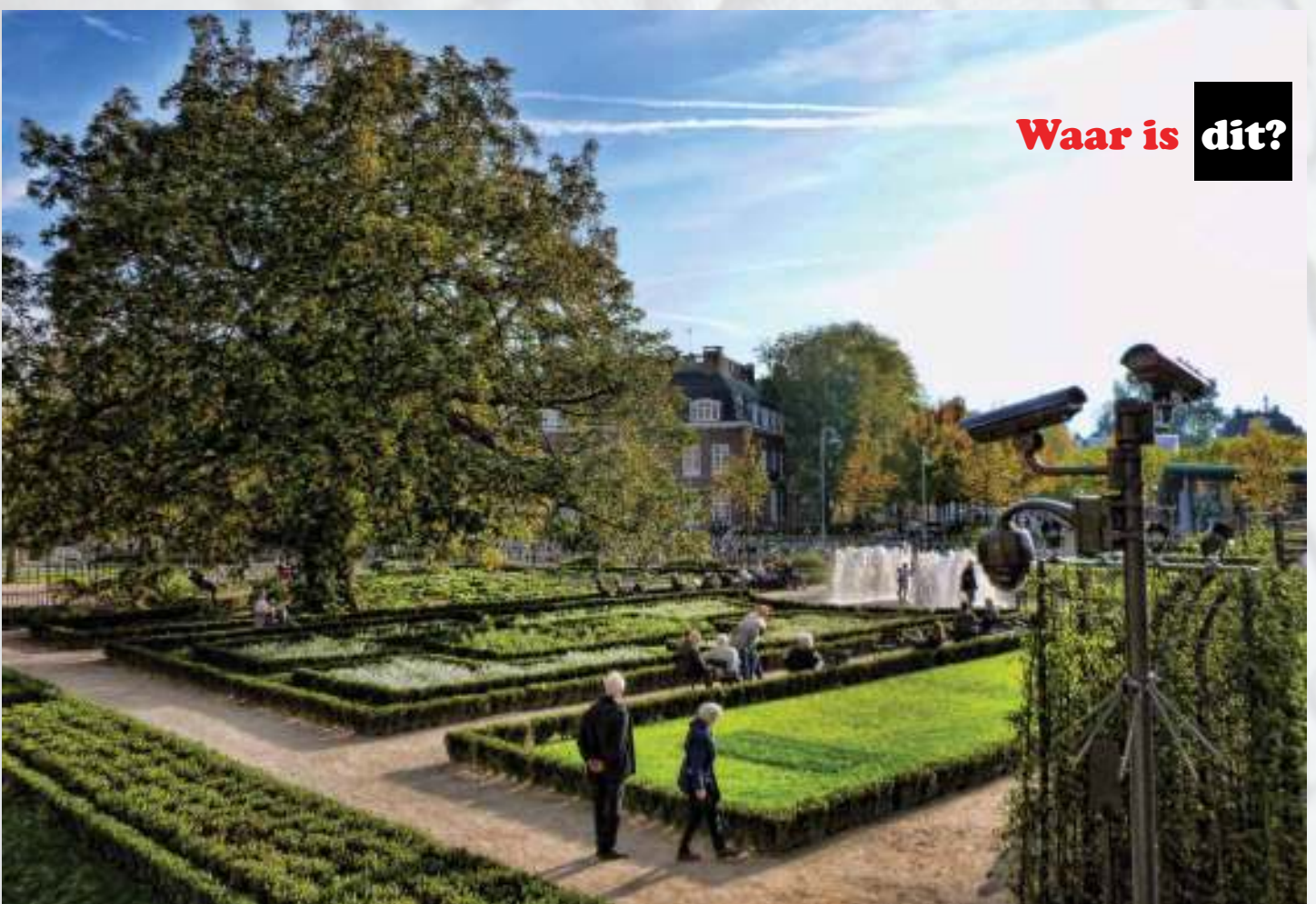
Ik klom in de mobiel en legde verbinding met de plaatselijke politie. Om een lang verhaal korter te maken, het resultaat was dat ze zich

de komende dag op het bureau kon melden om het over haar persoonlijke eigendommen te hebben. En ze moest zolang maar in een hotel gaan slapen, in afwachting van een ander onderkomen.

Aldus geschiedde. De dame naar een hotel gebracht en haar sterkte gewenst met de verdere afwikkeling. Tja, Nederlanders hebben soms hobby's die niet samen door één deur kunnen, tenzij het de deur van een koffieshop is. Ik ga eens even het Hortus Botanicus-werkstuk in de kast van mijn zoon bekijken, is hij toch al een tijd mee bezig. Ik heb namelijk geen zin om de Kerst in een hotel door te brengen. Ik wens iedereen hele prettige feestdagen, en u hoort weer van mij in het nieuwe jaar. Een jaar dat ik wat vrolijker zal proberen te maken.



GROBBE



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 januari 2014 naar puzzel@taxinummer.nl

Onder de goede inzenders wordt een Speen met snor verloot. Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Cor Sarton is de gelukkige winnaar.

U kunt uw prijs (graag binnen twee maanden) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!



Het juiste antwoord van de vorige keer:
Hoek Prinsengracht 807 en Nieuwe Spiegelstraat
Kramer Kunst & Antiek

Bovenaan de houten winkelpui van ongeveer 3,5 meter staat het opschrift 'Comestibles, Fijne Vleeschwaren, Wijnen en Koloniale Waren'. In 1904 zijn 807 en 805 samengevoegd en verbouwd door de Amsterdamse architect Alexander Kropholler.



Moppen en Grappen

Twee croupiers in het casino kijken verveeld voor zich uit. Plotseling komt er een mooie blonde vrouw aan, die haar geluk wil beproeven met de dobbelstenen. Ze wil 20.000 euro inzetten, met een enkele rol van de dobbelstenen. De croupiers gaan akkoord.

Ze zegt: 'Ik hoop dat jullie het niet erg vinden, maar ik heb meer geluk als ik half naakt ben.' Ze trekt haar blouse uit, doet haar BH af en pakt de dobbelstenen. 'Ik voel dat ik ga winnen!' roept ze en gooit de dobbelstenen. Ze begint op en neer te springen en zoent de croupiers. 'JA!! JA!! Ik heb gewonnen!! Ik heb gewonnen!!'

Ze pakt het geld en haar kleren en vertrekt. De croupiers kijken elkaar stomverbaasd aan. Na een paar minuten zegt de een tegen de ander: 'Wat gooide ze eigenlijk?' Waarop de andere antwoordt: 'Weet ik veel, jij keek toch naar de dobbelstenen?'

James, de huisknecht van de schatrijke maar potdove graaf, zit 's avonds laat te wachten op de thuiskomst van zijn stokoude meester. Als deze eindelijk aankomt, trekt James zijn vriendelijkste gezicht. Terwijl hij de graaf helpt met het uittrekken van zijn jas, murmelt hij: 'Zo, vieze vuile rotzak, je hebt weer de hele dag in allerlei bars rondgehangen, zeker?' 'Nee James', zegt de graaf, 'Ik ben naar de stad geweest om een nieuw gehoorapparaat te kopen.'

Vannacht was een inbreker bij ons aan het inbreken.. Hij zocht naar geld.
Ik heb toen mee helpen zoeken...

Hoe maakt een dom blondje puree?
Ze schilt een kroket.

Het is één uur 's nachts als bij de nachtportier van het Hilton hotel de telefoon gaat.
Een enigszins aangeschoten man vraagt aan de nachtportier: 'Hoe laat gaat de hotelbar open?' De nachtportier zegt: 'Morgenochtend om tien uur gaat de hotelbar open.' Een uur later gaat weer de telefoon bij de nachtportier. Dezelfde man, nu behoorlijk dronken, vraagt: 'Hoe laat gaat de hotelbar open?' Weer zegt de portier: 'Meneer, morgenochtend om 10 uur gaat de hotelbar open.' Om drie uur 's nachts gaat nogmaals de telefoon bij de nachtportier. Dezelfde man belt weer, dit keer volkomen laveloos en vraagt: 'Hoe laat gaat de hotelbar open?'
De nachtportier wordt nu boos en schreeuwt in de telefoon: 'MORGENOCHTEND OM 10 UUR GAAT DE HOTELBAR OPEN, EERDER KOMT U ER NIET IN!!!'
Zegt die stomdronken man: 'Ik wil er ook niet in, ik wil eruit...'

IXAT



voorzichtig met
de vingers en...



**Binnen 24 uur een
vrijblijvende scherpe
offerte voor uw Taxi!**

MERKELBAG.NL
TAXIVERZEKERING.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Taxiopleidingscentrum
Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
020-4970380

**LET OP
WE ZIJN
VERHUISD**

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

Trambaanonthefing

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.



HALE
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER