

**X  
X  
X**

# **TAXI NUMMER**

**VERVOERT HET NIEUWS**

**NUMMER 39**  
**JAN-FEB 2014**  
**NEEM GRATIS MEE**

**LEDJES IN  
AMSTERDAM**

**HANDHAVING  
VAKKENNIS**

**VERPLICHT  
IN NOORD**





# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Myrddin Bouwman

Lubna Baroud

Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## **VOG voor taxichaffeurs**

Onze advocaten helpen u als u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG. Mr. M.W. Bouwman heeft een omvangrijke clientele in de Taxiwereld en daarnaast kunt u ook terecht bij onze advocaten mrs. L. Baroud en O. van der Lee. Wij hebben voor onze cliënten vaak met succes geprocedeerd tegen de weigering van een VOG.

## **Wat doen we voor taxichauffeurs?**

### **Advies en procederen bij:**

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO-sancties
- IL en T-bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij- en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen

## **CONTACTGEGEVENS**

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon:  
Fax:  
E-mail:

020 - 53 12 999  
020 - 53 12 990  
[info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)

# Inhoud

## NUMMER 39

### 4 In Amsterdam

Lichtfeestje in Amsterdam

### 7 Leven na de taxi

Eén keer per jaar verplicht in Noord rijden.

### 9 Taxinummer

De kunst van kunst is om kunst te verkopen

### 10 Taxi in the city

De waarde van de taxi in Poznan

### 14 Taxinieuws

Sexy taxichauffeurs geven zich bloot

### 16 Wist u dat?

Handhavingsarrangement banken

### 18 Op de achterbank

Ik heb de hele rit het raam omhoog gehouden

### 20 De column

Dat is een boete van twee maal driehonderd

### 21 Waar is dit?

Hang hem op en het loopt niet over

### 22 Moppen en grappen

Dat was mijn vader niet

XXX

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Goede voornemens voor 2014? Zeker!

Ik ga stoppen met stoppen.

Verder heb ik geen wensen alhoewel ik graag zo'n lamp zou willen krijgen waar een geest uitkomt die mij vertelt dat ik de wereld mag veranderen. Dan wil ik geen oorlog, geen honger en geen rampen in 2014. En, dichterbij huis hoop ik dat er wat meer respect komt voor taxichauffeurs en dat de overheid stopt met het eenzijdige beleid en gaat samenwerken met de taxibranche. Dus niet alleen met branche organisatie KNV maar ook met de experts van de straattaxi's in Amsterdam.

Is er nog licht in de duisternis? Jawel! Lees het artikel van Willemijn over het lichtfestival in de stad dat zeker de moeite waard was. Jan vertelt honderd-uit over zijn bijna 50-jarige taxicarrière en Harry heeft mooie verhalen over hoe het vroeger op de taxi ging. En nu geniet hij van zijn pensioen. Sergio is gepikt en gemazeld in de horeca en een prima gastheer die ook nog eens lekker kookt.

Verder weer een verhaal over vakbekwaamheid en de randverschijnselen in de taxibranche. Grobbe gooit zijn vrouw in de strijd om onder een bekeuring uit te komen en Merijn heeft weer een prachtige strip over Ixat getekend.

Kortom het jaar is begonnen en wij zijn er klaar voor.

En nu even over tot de orde van de dag. Het wordt sowieso een bijzonder jaar, er komt volgende maand een kleinkind aan! Dus dat betekent een nieuw leven in de familie. Oma gaat luiers verschonen...Wie had dat gedacht?

Haha, alweer een schreeuwer in de familie erbij. Ik krijg duidelijk concurrentie.

Veel leesplezier,  
Rij veilig en blijf vrolijk  
Taxijoke

## Colofon

#### Hoofredactie

Taxijoke

#### Eindredactie

Ontwerp  
KapaCity

#### Advertenties

info@taxinummer.nl  
020 8852 852

#### Drukker

Zalsman

#### Oplage 5000

#### Met dank aan:

Grobbe  
TCA  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Ko Oudhof  
Raul van Vessem  
Harry Enser  
Jan Swart  
Sergio Topal

#### Advies

Delzenne

#### Correspondentie

Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
020 8852 852

#### Fotografie

Taxijoke  
KapaCity

[www.taxinummer.nl](http://www.taxinummer.nl)

## Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Vul het incassoformulier in op onze website en stuur of mail dit formulier naar de redactie.

Liever een factuur?

Maak dan 35 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam.  
Zodra het geld gestort is op onze rekening, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuizen, cafés en restaurants in de stad.



## Net als vorig jaar schrijf ik in het eerste Taxinummer van het nieuwe jaar over het Amsterdam Light Festival (ALF) dat van 6 december 2013 tot 19 januari 2014 zijn tweede editie kende.

Tijdens de donkerste en veelal de koudste dagen van het jaar ontpopt zich een relatief jong festival met kleur, licht en soms ook geluid. Voor de tweede keer is het initiatiefnemer Felix Guttmann en festivaldirecteur Raymond Borsboom gelukt om de stad op bijzondere wijze te verlichten. Met échte kunstwerken soms verlicht soms zelf bestaand uit licht.

Mijn liefde voor de stad, water, licht en kunst vloeien hier tezamen tot een weelderig tafereel. Het is net zoals bij het eerste ALF een waar genot geweest mensen rond te leiden.

Wederom bestond het festival uit meerdere pijlers: Water colors (de waterroute), Illuminade (de wandel-

route), Sociallight (projecten waar Amsterdammers deel van uit maken) en in navolging daarvan was er nog het partnerproject. De partners waren musea en andere instellingen die aanhaakten bij het festival en hun eigen steentje zijn gaan bijdragen.

De Waterroute begon bij het CS met de Temporal Tower van Todd van Hulzen, een reïncarnatie op bijna ware grootte van de gesloopte Haringpakkerstoren die daar tot 1829 heeft gestaan.

Het tweede kunstwerk was een van Bucky's domes, de zogenoemde Fly Eye's dome van Buckminster Fuller (†1983). Dit is een verplaatsbaar, sterk en modulair huis uit 1981 van 15 meter.

Daarna volgde aan het Oosterdok de Astera, reusachtige distels van T.I.L.T. en even verderop een bijzondere projectie, One Moment Please, van Gerald van der Kaap op de Appel en op het Marine terrein door LAVA de Digital Origami Tigers. Deze reusachtige rood verlichte tijgers werden geadopteerd door het Wereld Natuur Fonds om het programma Save the Tiger te ondersteunen.

Het zelfgebouwde schip Santiano was door de Duitse kunstenaar Harm Bremen verlicht met een analoge projectie op de zeilen. Kalmen is de naam. Langs de Nieuwe Heren-





gracht de Canonicalization of the Seductive Mind van de Taiwanese/Amerikaanse Shih Chieh Huang. Deze prachtige installatie symboliseerde een micro ecosysteem van diertjes die verlichting gebruiken om prooien te verleiden, zoals de hengelvissen in de diepzee.

De Hortus was verlicht door Paul Baartmans met Shadow Play, waarbij de exotische planten een rol speelden in de voorstelling. Reflections van de Oostenrijkse Teresa Mar was geïnspireerd op de expo in de Hermitage van onder andere de schilder Gauguin, maar ook door de natuur.

Op de Amstelsluis stond een grote boom, Big Tree, van de Franse kunstenaar Jacques Rival. De takken symboliseerden de vertakking van de grachten in de stad. Voor het Amstelhotel was van Jan Tervoort Ode to Lois Kapr te vinden. Hij was een Tjechische fijnschilder uit de vroeg twintigste eeuw. Elke avond werden de lichten ontstoken, net zoals vroeger de straatlantaarns.

Een van de topstukken was te zien boven de Zwanenburgwal, het scheve grachtenhuis van staaldraad voorzien van reflecterende coating, getekend in licht, Drawn in Light, van Ralf Westerhof. Hij woont in de stad Amsterdam die druk en kleurrijk is van zichzelf. Deze simpele mobiel was daarop het artistieke weerwoord. Vanuit elke hoek zag het er anders uit en het huis evenals de objecten eromheen zoals de boom, auto, lantaarn en fiets draaiden ook steeds om het huis heen.

Vervolgens ging de route richting de Wallen. Via de Grimborgwal waar de straatlantaarns mist leken te produceren, Misty Lanterns daarom van Studio Toer. Op de binnenplaats van Hotel The Grand zag je het verhaal van het spookschip de Vliegende Hollander verbeeld door de Duitse Philipp Artus, Flying Dutchman. Iets

verderop was de verlichte brug van Tamar Frank die door de weerspiegeling de perfecte cirkel vormde, Light Circle.

De waterroute eindigde met een sprookjesachtig hemelbed, Pas Encore Mon Histoire, dat 'niet nog mijn geschiedenis' betekent van Vincent Olinet. Hij wilde dat het bed door de speling der natuur werd vervormd. Dus dat de wind er mee speelde en het water het bed bewoog. Leuk was dat er steeds een meerkoet op het hoofdkussen lag, dus zijn opzet was geslaagd.

Sommige werken van de waterroute waren ook opgenomen in de wandelroute, de Illuminade. Deze route was tot 5 januari te zien. Naast de werken van de waterroute waren er nog 14 andere werken te zien. Enkele hoogtepunten; choreograaf Wouter Brave met zijn Floating Lights in de Hortus en Our House van Them Sculptures in de tuin van de Diaconie.

Ten slotte waren er gedurende het ALF twee Sociallight projecten te zien: My house your house van Machteld

Aardse en Femke Kempkens gemaakt van Amsterdamse interieurs en digitaal bewerkt door de eigenaren van deze interieurs.

Ook de 1100 lampjes die het kunstwerk We Light Amsterdam vormden, op het Waterlooplein van de Stichting Nieuwe Helden, maakten deel uit van het festival. De kunstenaars hebben via advertenties en huis aan huis acties aan Amsterdammers gevraagd bedlampjes in te leveren.

## 2015 Volgend jaar weer?

Op 31 december 2013 werd door de organisatie bekend gemaakt dat meer dan 300.000 mensen het Amsterdam Light Festival hebben bezocht. Het aantal bezoekers van de eerste editie (375.000) is dus ruim overschreden.

Hopelijk zullen er nog vele Amsterdam Light Festivals mogelijk gemaakt worden en zullen sponsors zich, ondanks de crisis, blijven melden want het is heerlijk om in de stille en donkere periode van het jaar wat roering en licht te hebben!



### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?  
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Centrum?  
Kijk dan op [www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl)  
of boek via [info@willemijnvanbreda.nl](mailto:info@willemijnvanbreda.nl).



**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

# MEN'S CLUB



**Openingstijden:**

**ma-za: 20:00u - 04:00u**

**zo: 21:00u - 04:00u**

**Overtoom 294 - Amsterdam**

**020 - 612 40 78**

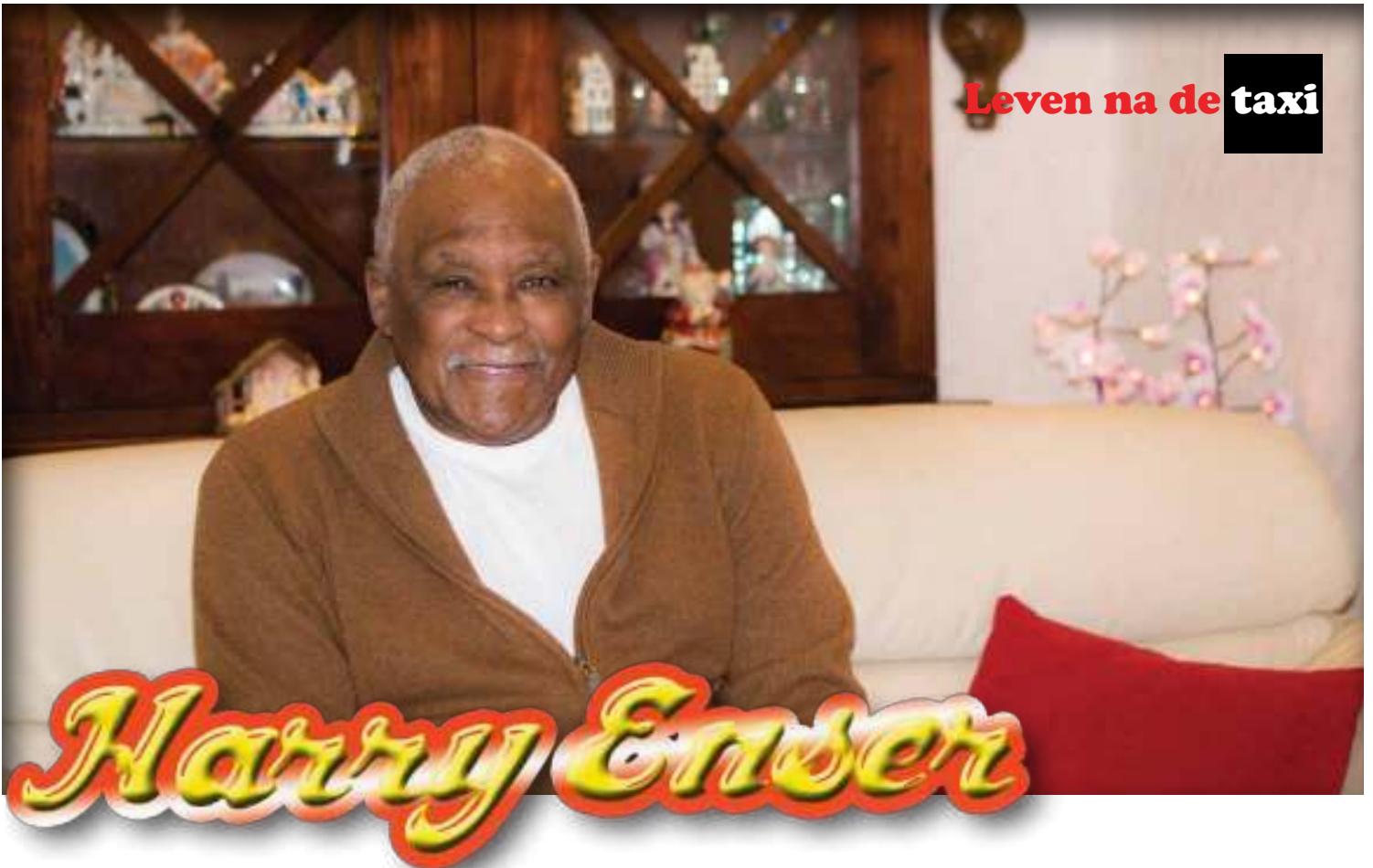
**All creditcards accepted**

**Elke woensdag tussen 10 en 17 uur is er op  
het kantoor van de TCA een spreekuur voor  
TCA-chauffeurs.**

**TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM**  
**STRAATOVERLEG**

**Heb je vragen, opmerkingen of ideeën?  
Kom eens langs, stuur een e-mail naar  
[info@straatoverleg.nl](mailto:info@straatoverleg.nl) of bel 06 47008470.**





# Harry Enser

Harry Enser is geboren in het Wilhelmina Gasthuis te Amsterdam en groeit op in de Orteliussstraat. Na de lagere school volgt hij de LTS op de Postjesweg. Hij wordt elektromonteur en gaat werken bij Groenpol in Noord. Enige tijd later vindt hij een baan bij het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noord-Holland.

Een buurman van Harry is taxichauffeur en stimuleert hem om ook op de taxi te gaan. Harry solliciteert bij garage Hagenaar en kan gelijk aan de slag. Zijn eerste taxi is een Morris. Hij vertelt: 'Ik begon in 1966 met een grote logge zwarte auto. We noemden die wagen het hondenok. Later kregen we Mercedesen.'

Zijn eerste rit? 'Die ging vanaf de Overtoom naar het Leidseplein. Nadat de klant was uitgestapt, reed ik naar de standplaats. We waren verplicht om via de Korte Leidsdwarsstraat naar de standplaats, die toen trouwens voor de Stadsschouwburg lag, te rijden. De wagens stonden keurig in een rij. Maar...er zat niemand in. De chauffeurs waren koffie aan het drinken in het koffiehuis. Dus ik passeerde de rij en ging vooraan staan. Op dat moment stoven de chauffeurs het koffiehuis uit. Met veel geschreeuw en getier. Ze verweten me dat ik voordrong. Toen ik me keurig voorstelde en vertelde dat het mijn eerste dienst was, moesten ze vreselijk lachen!'

Harry houdt van het vak en koopt een half nummer. De prijs voor dat deel (op wagen 292) is 9.000 gulden. Na vier jaar verkoopt hij dit halve deel. Hij koopt nummer 80 waar hij de rest van zijn taxicarrière op zal rijden.

De standplaats bij het CS was in die tijd tegenover het Victoria Hotel, op het huidige busstation. Harry: 'Rooie Willem hield het voor ons in de gaten. Hij stond bij het Noord-Hollands Koffiehuis en als er taxi's nodig waren aan de oostkant van het Station blies hij op zijn fluitje. En als er wagens nodig waren aan de westkant ging er een lamp branden. We wisten dus precies waar we naar toe moesten rijden. Toen Rooie Willem overleed, kreeg hij een staatsbegrafenis van ons. Dat had hij wel verdiend!'

Harry: 'Mijn verste rit ging naar Düsseldorf, met vier aardige Turkse mannen. Toen we bij de grens waren, moesten we onze paspoorten laten zien. Ik was als eerste aan de beurt, daarna toonde de man die naast me zat zijn paspoort. Nadat de douanebeambte hem het document had terug gegeven, gaf hij het stiekem door aan één van de mannen achterin. Datzelfde trucje werd ook door de andere mannen uitgevoerd. De douanier zei nog dat er iets niet klopte, maar dat hij daar niet zeker van was.

En hij liet ons door. Waarschijnlijk had hij geen zin in de papiermachine.'

Harry: 'Ik heb komiek Tommy Cooper in mijn auto gehad. We gingen naar de feestwinkel om attributen voor zijn show te kopen. Die man was precies hetzelfde als in zijn shows... chaotisch en druk, maar ontzettend vriendelijk. En weet je dat ik Edward Kennedy heb ontmoet? Ik stond op standplaats Leidseplein waar een chauffeur me vroeg of ik hem wilde begeleiden naar de oprit van de snelweg naar Den Haag. Daar aangekomen, stapte Kennedy uit en stelde zich voor. Maar ik had hem al herkend. De ritprijs was vier gulden. Ik kreeg een tientje en Kennedy zei: "God bless you" en "good luck" tegen me.'

Toen de IJtunnel er nog niet was, reden er bijna geen taxi's in Amsterdam-Noord. De taxicentrale roosterde chauffeurs in voor dat deel van de stad. Iedereen was verplicht één keer per jaar op Noord te rijden. Harry: 'Je mocht wel naar de stad maar als ze in Noord wagens nodig hadden, moest je er naar toe rijden.'

Harry is in 1996 gestopt en geniet van zijn pensioen. Hij is drie dagen per week te vinden op de velden van zijn voetbalclub Blauw-Wit. Hij zegt: ik vind het goed zo en mijn dochter Sandra zet de traditie voort. Ze is al jaren taxichauffeur.'

# OOK IN 2014

**Vanaf € 50,- per maand**

- Samenstellen van de jaarrekening
- Verwerken van de administratie
- Aangifte van de omzetbelasting
- Advies

Boekhouder voor **taxichauffeurs**



**Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Jan Swart van taxi 1081 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.**

Jan Swart is opgegroeid in de Tuinstraat, in het hart van de Jordaan. Hij gaat naar de Theo Thijssenschool en daarna naar de Ambachtsschool waar hij voor timmerman leert. Zijn eerste baan is bij boekbinderij Kampinga, ook in de Tuinstraat. Enige tijd later haalt hij zijn groot rijbewijs en wordt vrachtwagenchauffeur bij Kalse, een firma in hout- en bouwmaterialen.

Een neef is taxichauffeur en vertelt mooie verhalen over zijn werk. Jan wil, gestimuleerd door al die prachtige verhalen, ook op de taxi. Jan: 'Ik moest eerst examen doen. Dat gebeurde in die tijd op het Hoofdbureau van Politie aan de Elandsgracht. Agent Bakker nam het examen af.' Jan slaagt en solliciteert bij garage Hagenaar. Hij wordt aangenomen en zo begint hij in 1964 zijn taxicarrière.

Zijn eerste rit? 'De allereerste rit ging van het Olympiaplein naar het Koningsplein. Ik reed in een grote zwarte Austin.'

Het werk bevalt Jan goed en hij wil een taxinummer kopen. Het was in die tijd erg moeilijk om aan een nummer te komen.

Na een half jaar wordt hij getipt dat de weduwe van een taxibaas drie nummers wil verkopen.

Hij koopt in januari 1965 een heel nummer (taxi 160) van haar, voor 15.000 gulden. Ook schaft hij een Mercedes aan voor 6.000 gulden.

Jan: 'Dat was in die tijd veel geld, maar mijn oom stond borg voor de lening'.

In 1975 koopt hij taxi 293 en wordt ingeloot op Schiphol.

Jan: 'Er waren veel chauffeurs die daar wilden rijden. Ik vond de stad leuker, dus ik verkocht dat nummer weer. Ik kocht een ander nummer (20), maar ook dat werd ingeloot op Schiphol. Daar heb ik toen zelf maar op gereden, totdat de concessie was afgelopen. Ik heb later taxi 1081 gekocht en daar rij ik nog steeds op.'

In de jaren 70 schrijft hij columns voor de Blokband. Jan: 'leuk om te doen! Ik heb zoveel taxiverhalen dat ik wel een boek kan schrijven! Zo moest ik voorkomen bij Susie Creamcheese. Dat was een seks-huis in de Hemonylaan, het bestaat nu niet meer. Er stapte een dame in die me vroeg of ik haar naar Parijs kon brengen omdat ze daar wat spulletjes moest ophalen. De volgende dag zou ze weer terug gebracht moeten worden. Er was voor mij zelfs een hotelovernachting geregeld! Het was een gezellig

200 gulden zou brengen. Ramses vond dat een goed idee, maar had niet genoeg geld bij zich. Hij gaf me 100 gulden en we spraken af dat ik de rest later zou krijgen. Het werd een prachtige rit met een geweldige vent. En het resterende bedrag heeft hij later tot op de laatste cent terugbetaald. Met een lach en een fooi.'

Shaffy was niet de enige BN-er. Zo vertelt Jan over Herman Brood: 'Hij stapte samen met Patty Brard in. Ze hadden het over psychiaters. Brood zei tegen Patty "als ik hulp

**JAN SWART**



**Volgend jaar januari heb ik er vijftig jaar opzitten**

ritje en ik kreeg er ook nog eens nog goed voor betaald.

Weet je trouwens dat beroemde wielrenners zoals Wilkes, De Groot, Hagman, Evert en Klaas Balk en Cornelisse ook taxichauffeur waren? De laatste heeft zelfs een Olympisch medaille gewonnen.'

Jan heeft Ramses Shaffy in de auto gehad. 'Hij stapte in op de Vijzelgracht en moest naar het C.S. Hij zou de trein naar Maastricht nemen. Ik vroeg hem waarom hij niet met de taxi ging en zei er meteen bij dat ik hem wel voor

nodig heb, bel ik mijn psychiater.

En dan kan ik meestal pas twee weken later terecht. Maar ik bel omdat ik hem meteen wil spreken! Over twee weken is het waarschijnlijk niet meer nodig!'. Een andere legendarische uitspraak die Jan van Brood heeft: 'De kunst van kunst is om kunst te verkopen.'

Jan rijdt al 49 jaar op de taxi. Hij zegt: 'ik ga januari 2015 stoppen, dan heb ik er precies 50 jaar opzitten. Mijn zoon is ook taxichauffeur en die mag het stokje overnemen in de familie.'



Poznan is een van de oudste steden van Polen. Tegenwoordig is de stad een centrum van industrie, handel, onderwijs en wetenschappen. Het aantal inwoners bedraagt ruim 550.000. De stad trekt jaarlijks meer dan een miljoen bezoekers. De helft van deze mensen is bezoeker van een van de vele beurzen die in de stad plaatsvinden; de andere helft komt voor toeristische doeleinden naar Poznan.

Het aantal taxi's in Poznan bedraagt 3.000 stuks. Dat getal is al jaren min of meer hetzelfde. De taxi in Polen is nog niet gedereguleerd. Er zijn door het parlement wel besluiten genomen om de markt vrij te geven, maar de regering laat de uitvoering van het beleid volledig aan de gemeenten over.

De gemeenteraad van Poznan heeft in oktober 2013 besloten om met ingang van dit jaar 500 nieuwe vergunningen af te geven. De chauffeurs protesteerden nauwelijks, misschien omdat ze denken dat het niet zo'n vaart zal lopen. De gemeente heeft namelijk al eens eerder het aantal vergunningen met 500 verhoogd. Door allerlei redenen, zoals ingewikkelde procedures en economische omstandigheden, zijn er toen slechts 135 vergunningen uitgedeeld.

Het rijk en de gemeente Poznan hebben in 2006 een programma voor de taxichauffeurs in die stad ontwikkeld. Dit programma loopt nog steeds en is gericht op de verhoging van de kwaliteit van de taxi. Dit met het oog op de vele bezoekers van de stad. Het programma met de mooie naam 'Taksowka warta Poznania' (oftewel de waarde van de taxi in Poznan) wordt betaald door de EU. Inmiddels hebben zo'n 1700 chauffeurs deelgenomen aan een van de trainingen. Toch spreken nog steeds de meeste chauffeurs alleen Pools of Russisch.

Voor een Engelstalige toerist is het dus lastig om te communiceren. In dat geval doet hij of zij er goed aan om het adres op te schrijven en aan de chauffeur te tonen.

In Poznan zijn zo'n 20 taxicentrales. De meeste klanten bellen naar een centrale. Vast klanten krijgen meestal tussen 10 en 20% korting van hun centrale. Sommige taxicentrales werken met een computersysteem waardoor de dichtstbijzijnde taxi snel naar de klant kan rijden; de meeste centrales werken echter nog met een mobilfoon.

De klanten kunnen ook op straat een taxi aanhouden of naar een van de vele standplaatsen wandelen om een taxi te nemen.

De standplaatsen, inclusief die van het vliegveld, zijn voor alle chauffeurs van alle centrales toegankelijk.

Het instaptarief is 6 zloty (€ 1,45), de kilometerprijs is 2,2 zloty (iets meer dan 50 cent). In de nacht is de prijs 3,3 (bijna 80 cent).

De gemeente Poznan hanteert geen voorschriften over de leeftijd en het uiterlijk van de auto's. Een van de chauffeurs zegt: 'we mogen in alle soorten wagens rijden, als er maar minimaal drie deuren in zitten, waarvan twee aan de linkerkant.'

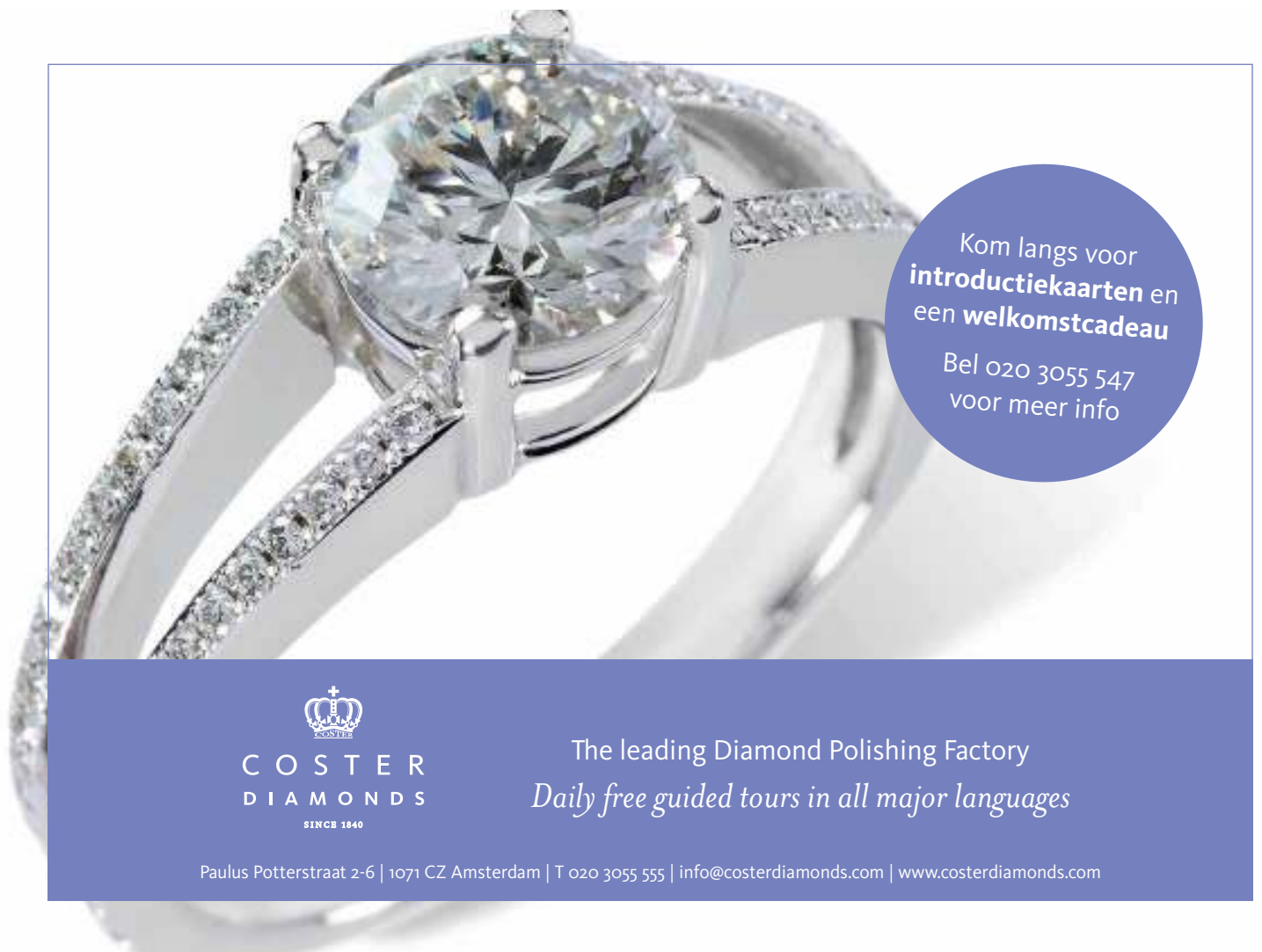
Er rijdt dan ook van alles rond in de stad. De Mercedes is de meest voorkomende taxi, al dan niet stokoud, en al dan niet met gaten in de bodem...

Volgens een andere chauffeur zijn er veel controles in de stad. Hij zegt: 'Iedereen die een uniform aan heeft, mag ons controleren. De bekeuringen kunnen flink oplopen. Als je papieren vergeten bent, riskeer je een boete van duizenden zloty's.' De laatste tijd wordt keihard op snorders gecontroleerd. De boete die aan de snorders worden opgelegd zijn voor Poolse begrippen niet misselijk: 15.000 oftewel € 3.600.

Wil je in Poznan taxichauffeur worden, dan moet je minimaal 21 jaar zijn en over een rijbewijs beschikken. De chauffeur in spé dient een gezondheidsverklaring en een verklaring omtrent gedrag te laten zien. Daarna kan hij meedoen aan de verplichte cursus. Aan het einde van de cursus wordt een examen afgelegd over de stad, de (lokale) wet- en regelgeving, de taximeter en tarieven. De onderdelen over de stad zijn: wegens kennis, toeristische attracties, monumenten, hotels en restaurants. Als de chauffeur slaagt, krijgt hij de felbegeerde licentie. Deze kost ongeveer 900 zloty (€216). Maar of dit ook de straatprijs is...??







Kom langs voor  
**introductiekaarten** en  
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547  
voor meer info

**COSTER  
DIAMONDS**  
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory  
*Daily free guided tours in all major languages*

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | [info@costerdiamonds.com](mailto:info@costerdiamonds.com) | [www.costerdiamonds.com](http://www.costerdiamonds.com)

**Bel vandaag nog  
voor een afspraak  
020 6929534**

**Boekhouder voor *taxichauffeurs***

**Weesperzijde 69 1091 EH Amsterdam [info@hetcijferbedrijf.nl](mailto:info@hetcijferbedrijf.nl) [hetcijferbedrijf.nl](http://hetcijferbedrijf.nl)**

**020 7777777 (7x7)****HERKENBAAR, BETROUWBAAR & VEILIG**

## DIENTEN

TCA wil zijn klanten optimaal bedienen. Daarom kunt u 24 uur per dag, 7 dagen per week gebruik maken van onze verschillende diensten. U kunt bijvoorbeeld vooruit bestellen: ideaal voor feesten en partijen. Wilt u een prijsopgave, dan kunt u die aanvragen via de centrale, via de website en zelfs via de TCA-app.

### BESTELMOGELIJKHEDEN

TCA biedt diverse mogelijkheden om taxivervoer te bestellen. Voor particuliere, maar ook voor zakelijke klanten. Voor de horeca is er de TCA Taxibel, waarmee met één druk op de knop voor gasten een taxi kan worden besteld. Voor klanten die regelmatig met een taxi reizen, maar ook voor evenementenorganisaties, zorginstellingen en bedrijven is er de TCA klantenkaart. En natuurlijk kunt u een taxi bestellen via de reguliere kanalen: de centrale via 020-7x7, het voorrangnummer 0900-6777 777 (0,55 ct p/m), de website en de TCA-app.

### KLANTENKAART

Met een klantenkaart van TCA is contant betalen verleden tijd. De kaart is voorzien van een magneetstrip; aan het einde van de rit wordt het verschuldigde bedrag afgeschreven.

### OPHALEN OP SCHIPHOL

Bent u geland op Schiphol en wilt u graag met een TCA-taxi naar huis, dan kunt u bellen met ons speciale Schiphol ophaalservice: 020 - 653 1000. De chauffeur neemt contact met u op om een handige locatie af te spreken.

### VIJF MINUTEN

Zodra een bestelling bij ons binnenkomt via de website, de TCA-app of telefonisch via de centrale, koppelt ons geautomatiseerde ritbemiddelingssysteem deze razendsnel aan de dichtstbijzijnde beschikbare chauffeur. Die krijgt meteen een melding en kan daardoor in de meeste gevallen binnen vijf minuten bij u zijn.

### WIST U DAT?

**Sinds december 2012 kan er in al onze 1500 taxi's worden gepind.**

## Data RAI

### Evenement

Jumping Amsterdam

ISE

Huishoudbeurs 2014

### Datum

23 t/m 26 januari

4 t/m 6 februari

15 t/m 23 februari



# TCA STAAT KLAAR VOOR AMSTERDAM

al sinds 1957

**TAXI**  
**TCA**  
TAXICENTRALE AMSTERDAM



- ✓ EEN TAXI BINNEN 5 MIN.
- ✓ KWALITEIT & SERVICE
- ✓ BETROUWBAAR

📞 020 7777777 (7X7)

TCA mag, door nieuwe wetgeving vanaf 1 juni, met een exclusief aantal organisaties mensen laten instappen op straat en bij standplaatsen. Als grootste taxicentrale is er altijd een taxi van TCA in de buurt. Kies voor TCA!

Voor informatie over de nieuwe wetgeving, kijk op [www.tcataxi.nl/wetgeving](http://www.tcataxi.nl/wetgeving)

## **Taxichauffeur vrijuit na ongeluk Stadhouderskade**

De taxichauffeur die werd gezocht na het ongeluk op de Stadhouderskade, waarbij een Amsterdammer zwaargewond raakte, gaat vrijuit. De chauffeur, die zich gisteren meldde, had niets gemerkt van de botsing. Het slachtoffer kan niet tegen zijn openslaande deur zijn gefietst, zoals werd aangenomen, want de taxi heeft een schuifdeur. Ook omdat getuigen het relaas van de taxichauffeur bevestigen, gelooft de politie hem. De chauffeur wordt dan ook niet verweten dat hij van de plek van het ongeluk is weggereden terwijl de zwaargewonde Joost Voerman op straat lag. Hoe Voerman (40) op de toeristen is gebotst die uit de taxi waren gestapt, is onduidelijk. Zelf herinnert hij zich niets. Volgens zijn vrouw gaat het 'redelijk goed' met Voerman, die na zijn ongelukkige val twee nachten in het ziekenhuis lag met een schedelbasisfractuur, een lichte hersenbloeding en een zware hersenschudding.

Bron: parool.nl  
December 2013

## **Chauffeur Uber-taxi moet kwartier wachten**

Om oneerlijke concurrentie met taxi's te voorkomen moeten auto's van taxidiensten als Uber en Leduc in Frankrijk vijftien minuten op hun passagiers wachten. In Frankrijk gelden hoge vergunningskosten voor taxichauffeurs. Startups als het Amerikaanse Uber en het Franse Leduc omzeilen de noodzaak van zo'n vergunning met apps. Waar traditionele taxichauffeurs iedereen met of zonder afspraak meenemen, werken diensten als Uber meer als privéchauffeur op bestelling. Passagiers laten met een app weten waar en wanneer zij door een auto opgehaald willen worden. Franse taxichauffeurs spreken van oneerlijke concurrentie. In oktober leek de Franse overheid al de kant van de taxichauffeurs te kiezen, een nieuw invoerde wet maakt dat definitief. De maatregel werd vorige week zonder waarschuwing doorgevoerd, meldt Liberation.

Taxidiensten als Uber mogen passagiers vanaf 1 januari 2014 pas minstens vijftien minuten na bestelling van een auto ophalen. Gemiddeld doen dergelijke wagens er zeven minuten over om de passagier te bereiken, wat er in de praktijk daarna moet gebeuren maken de nieuwe maatregelen niet duidelijk. De taxidiensten hebben al laten weten de maatregel aan te gaan vechten. Startup Snapcar heeft al aangegeven niet zomaar mensen in de regen op de stoep te laten staan. 'Als iemand twee uur van tevoren belt, halen we diegene precies twee uur later op', zegt de ceo van het bedrijf. 'En belt iemand vijf minuten van tevoren, wordt diegene vijf minuten later opgehaald.'

Bron: nu.nl  
December 2013

# **TAXI**

# **Nieuws**

## **Eerlijke taxichauffeur brengt 3 ton terug**

Een taxichauffeur in het Amerikaanse Las Vegas die een zak met 300.000 dollar teruggaf aan de rechtmatige eigenaar, heeft daarvoor een beloning gekregen van 10.000 dollar. Eerder werd Gerardo Gamboa door zijn werkgever ook al benoemd tot taxichauffeur van het jaar en kreeg 1000 dollar en een dinerbon voor een steakhouse.

Volgens de Amerikaanse krant Las Vegas Review, pikte de 54-jarige Gamboa maandag een klant op bij het Bellagio hotel, toen de portier de bruine papieren zak op de achterbank zag liggen. De chauffeur dacht er snoepjes of koekjes in aan te treffen, maar in plaats daarvan vond Gamboa bundels van 100 dollarbiljetten. De chauffeur meldde zijn vondst eerlijk bij het taxibedrijf, die de politie op de hoogte stelde. De zak bleek toe te behoren aan een professionele pokerspeler, die het geld in de taxi had laten liggen. De fortuinlijke gokker, die anoniem wil blijven, beloofde de eerlijke vinder met 10.000 dollar.

Bron: ad.nl  
December 2013

## **Kalender met mooie plaatjes van taxichauffeurs**

Al jarenlang is het mogelijk om een kalender te kopen van de New Yorkse brandweermannen. In deze pin-up kalender kun je twaalf gespierde mannen bewonderen. In 2014 is er een nieuwe kalender bijgekomen... met foto's van taxichauffeurs uit New York. De kalender is gemaakt door Philip Kirkman en Shannon McLaughlin. De fotografen hebben de straten van New York afgezocht om een paar mooie plaatjes te kunnen maken. Het gaat hier niet om spierbundels, alhoewel de chauffeurs er zeker niet slecht uitzien. De humor in de plaatjes van de cabbies staat voorop. De kalender kan via internet besteld worden tegen een prijs van nog net geen 15 dollar (waarschijnlijk exclusief verzendkosten). De opbrengsten gaan naar University Settlement, een instelling die jaarlijks meer dan 30.000 mensen helpt met onderwijs- en alfabetiseringsprogramma's.

Bron: onder meer nyctaxicalendar.com  
Januari 2014



## Student weigert taxi te betalen

Een twintigjarige student had in Leuven een taxi genomen maar weigerde te betalen voor de rit. Hij weigerde bovendien om de wagen te verlaten. Toen de politie ter plaatse kwam, was de twintiger op de achterbank van de taxi in een diepe slaap verzonken.

De taxichauffeur had de politie gebeld met de melding dat zijn klant niet alleen weigerde om zijn rit te betalen, maar dat hij bovendien zijn taxi niet meer wilde verlaten. De inspecteurs kregen de twintiger slechts met veel moeite wakker. De man was stomdronken. Nadat hij op aandringen van de politie toch had betaald voor de taxi-rit, werd hij overgebracht naar het commissariaat waar hij zijn roes mocht uitslapen. De politie stelde proces-verbaal op voor openbare dronkenschap.

Bron: hbvl.be  
December 2013

## Connexxion trekt stekker uit taxi-bestel-app Cabster

De Nederlandse taxi-bestel-apps hebben het nog altijd moeilijk om voldoende ritten te genereren. Nadat TomTom afgelopen zomer stopte met de dienst TomTom Taxi, heeft nu ook Connexxion de stekker getrokken uit de dienst Cabster.

"Het aantal bestelde ritten bleef achter bij onze verwachting", licht Connexxion-woordvoerder Hendri Beltman toe. "En het doen van nieuwe investeringen om de dienst succesvol te maken, achten wij niet verantwoord. Daarom zijn we ermee gestopt." De app richtte zich niet alleen op straattaxivervoer, maar ook op de zakelijke markt. Gebruikers konden een rit bestellen en vooraf betalen met creditcard of internetbankieren. "Ook het aantal ritten voor de zakelijke markt bleef achter. Dat heeft ook mede te maken met de economische crisis, waardoor de gehele zakelijke markt is verminderd", zegt Beltman.

### Ritprijs

Voordeel voor de gebruiker van Cabster was dat hij vooraf op de cent nauwkeurig wist wat de rit hem ging kosten. "Dat unique selling point is kennelijk onvoldoende aangeslagen", merkt de Connexxion-woordvoerder op. "Dekking bieden voor de dienst is geen probleem, we hebben bijvoorbeeld ook landelijke dekking voor zorgvervoer. Maar het aantal ritten was gewoon te laag." Overigens heeft de door velen verwachte explosie van bestelde taxiriten via taxi-apps zich nog altijd niet voorgedaan. Cabster, gestart in juni 2012, was de enige actieve dienst die landelijke dekking bood. Nu die is verdwenen, zijn er alleen in de Randstad nog taxi-bestel-apps over.

Bron: ov-nieuws.nl  
Januari 2014

# TAXI Nieuws

## Een grote gele 'T' op een paal

De taxizuilen (of lichtborden) zullen bij alle 68 taxi-standplaatsen in de stad verrijzen. 'De taxistandplaatsen in Amsterdam krijgen een nieuwe inrichting die moet zorgen voor betere service, herkenbaarheid en uitstraling', meldt de gemeente.

'De nieuwe taxizuil sluit aan bij de nieuwe Amsterdamse huisstijl voor straatmeubilair', schrijft de gemeente verder.

'De Amsterdamse taxistandplaatsen krijgen een nieuwe inrichting met ruimere vakken voor in- en uitrijden. Bovendien komt er meer ruimte om bagage in en uit te laden. Passagiers krijgen de mogelijkheid om een taxi naar keuze te nemen en zijn dus niet langer aangewezen op de voorste taxi in de rij.'

Bron: at5.nl  
December 2013

## Taxiwissel aanleiding taxioorlog Amersfoort

Het wisselen van taxi's in de wachtrij bij het station is de aanleiding voor de taxioorlog die in Amersfoort is uitgebroken. Dat zeggen meerdere zogenoemde vrije rijders.

De zelfstandige chauffeurs klagen er over dat grote taxibedrijven vals spelen op de taxistandplaats bij het station. Zo zouden taxi's die tijdens het wachten opgeroepen worden voor een rit, vervangen worden door een taxi van hetzelfde bedrijf.

De vrije chauffeurs vinden dat de vervangende taxi achteraan moet aansluiten. Maar volgens directeur Beseling van Bestax is de taxiwissel al jaren gangbaar in Amersfoort.

De laatste tijd leidt de taxiwissel regelmatig tot scheldpartijen en bedreigingen. Afgelopen dinsdag raakte een chauffeur van Bestax gewond bij zo'n confrontatie.

Bron: rtvutrecht.nl  
December 2013



**In 2011 kondigde minister van Infrastructuur en Milieu Melanie Schultz aan dat ze van plan was het examen taxi-ondernemer af te schaffen. Zomaar, ineens... Een maand later, in september 2011, kregen we te horen dat de minister toch had besloten om de vakbekwaamheidseis voor het verkrijgen van een ondernemersvergunning te laten bestaan. De reden om de eisen voor het verkrijgen van de ondernemersvergunning niet te wijzigen was dat de minister niet goed kon inschatten wat de gevolgen van haar besluit zouden zijn.**

#### **De wet**

In de taxiwet is de mogelijkheid opgenomen om de vakbekwaamheidseis voor taxiondernemers te laten vervallen. De minister van Infrastructuur en Milieu kiest er dus voor om de eis (en dus ook het examen om de vakbekwaamheid te toetsen) voorlopig te handhaven. Ik lees in een nieuwsbrief van het ministerie uit 2011 dat de taxiwet in 2013 geëvalueerd zal worden. En dat de vakbekwaamheidseis dan opnieuw ter discussie zal worden

gesteld. Nu zal de evaluatie wel uitgesteld zijn.... Het ministerie schrijft namelijk ook dat er pas geëvalueerd gaat worden als de gemeenten eigen kwaliteitseisen aan taxiondernemers hebben ingesteld. Ik ben benieuwd of ze alle 403 gemeenten bedoelen. Of alleen de vier grote steden. Maar hoe dan ook, de vakbekwaamheidseis blijft dus voorlopig wel van kracht.

#### **Gemeentelijk beleid**

De beleidsmakers en controleurs van Amsterdam besteden geen aandacht aan de vakbekwaamheidseis. Ik zie het namelijk nergens in de stukken staan. Zo is er een convenant getekend over de controle. De naam is 'Handhavingsarrangement taxi'. De ondertekenaars zijn de gemeente Amsterdam, alle stadsdelen, het Openbaar Ministerie, de belastingdienst en de Inspectie Leefomgeving en Transport. In dit contract staat wie wat controleert. De woorden



vakbekwaamheid en procuratiehouderschap komen tot mijn grote verbazing geen enkele keer voor in dit convenant.

#### **KIWA**

Kiwa schrijft op zijn site: 'Het is niet duidelijk wanneer de eis van vakbekwaamheid wordt afgeschaft. Het is aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om hierover te beslissen. Wanneer er nieuwe wet of regelgeving in werking treedt wordt deze gepubliceerd in de Staatscourant.' Ondertussen moet de taxi-chauffeur zich voor elk wisselasje





melden bij KIWA. Dit bedrijf heeft voor alle onderwerpen formulieren gemaakt die door de taxi ondernemer moeten worden ingeleverd. Denk aan: adreswijziging, procuratiehouderschap, vergunning. De kosten zijn niet misselijk: de ondernemersvergunning kost € 1488,30; het vergunningsbewijs € 54,45, en voor een wijzigingsformulier voor de inbreng van de vakbekwaamheid betaal je € 947,43.

KIWA is trouwens het bedrijf waar de man van minister Schultz eigenaar van was. Weet u nog? Haar man werd in augustus 2011 een miljoentje of drie rijker door de verkoop van zijn aandelen. De Volkskrant kwam hier achter en schreef dat sprake was belangenverstrengeling.

De tweede kamer besloot echter dat de minister goed gehandeld had. KNV eist al geruime tijd inzicht in het contract met KIWA. De tarieven in Nederland zijn namelijk tot 2,5 maal hoger dan in andere Europese landen.

#### Vakbekwaamheid in andere branches

Er is veel gaande in Nederland, als het om vakbekwaamheid gaat. Zo heeft Koninklijke Horeca Nederland in mei 2013 laten weten zich per 2014 terug te trekken uit Stichting Vakbekwaamheid Horeca (SVH). Dit leidde tot een faillissement van de SVH. Inmiddels maakt deze stichting een doorstart.

Vanaf 1 januari 2014 veranderen de vakbekwaamheidseisen voor financiële dienstverleners. Dit zijn zowel banken als verzekeraars die financiële producten aanbieden, bemiddelen en adviseren, als adviseurs, (verbonden) bemiddelaars en gevolmachtigd agenten.

Ik stel voor dat Amsterdam ook aandacht gaat krijgen voor de vakbekwaamheidseisen.

En dat de gemeente doorpakt in andere sectoren. Bijvoorbeeld door een 'Handhavingsarrangement banken' op te stellen. Dat is toch niet zo'n gekke gedachte? Laten we eerlijk zijn, in welke sector wordt het meest "gesjoemeld"?

## WAAR

## moet je tegenwoordig allemaal aan voldoen?

Een taxivervoerder moet voldoen aan de eis van vakbekwaamheid. Dat wil zeggen dat degene die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan het vervoer voldoet aan de eis van vakbekwaamheid. Of indien de leiding bij meer personen berust, dat tenminste een van hen voldoet aan de vakbekwaamheidseis.

Met 'daadwerkelijk' wordt bedoeld: alleen een natuurlijk persoon kan worden belast met de leiding. En met 'permanent' wordt bedoeld: de vakbekwame leidinggevende moet continu betrokken zijn bij het vervoer.

De wetgever heeft vier categorieën gemaakt:

**de 'eigen rijder':** In een eenmanszaak zonder chauffeurs in dienst wordt de eigenaar van de eenmanszaak beschouwd als degene die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan het vervoer. Hij of zij moet dus zelf aan de eis van vakbekwaamheid voldoen.

**de kleine onderneming:** In een onderneming met 1 tot 10 taxi's, met chauffeurs in dienst, en in een VOF met 1 tot 10 taxi's moet aan de eis van vakbekwaamheid worden voldaan door:

- a. de eigenaar van de eenmanszaak,
- b. een bevoegde bestuurder van de rechtspersoon,
- c. een vennoot van de vennootschap onder firma, of
- d. een derde die uit hoofde van een schriftelijke overeenkomst met de vervoerder is belast met de leiding aan het vervoer.

Deze vakbekwame derde is tenminste 20 uren per week werkzaam in een leidinggevende functie voor de vervoerder; ontvangt een redelijke beloning; is als gevolmachtigde ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel; En is niet meer dan 20 uren per week werkzaam in een andere functie.

**de middelgrote onderneming:** Dit is een onderneming van 10 tot 50 taxi's.

Eigenlijk is alles hetzelfde als bij de kleine onderneming behalve dat de vakbekwame derde full time als leidinggevende werkt. En niet ergens anders er bij mag werken.

**de grote onderneming:** is een onderneming van 50 taxi's of meer. De regels zijn hetzelfde als bij de middelgrote onderneming.



**Taxijoke Rij veilig Blijf vrolijk**



# SERGIO TOPAL

Sergio Topal is geboren in Karaman in Turkije en groeit op in het dorpje Burhan. Daar gaat hij naar de lagere school tot hij op 11-jarige leeftijd vertrekt naar Amsterdam, waar zijn vader bakker is.

De jongen zit op de Tijn Uilenspiegel, een lagere school waar hij extra taallessen krijgt. Hij leert hier heel snel de Nederlandse taal. Na de lagere school gaat hij naar de Mavo. Als hij daar mee klaar is, begint zijn carrière in de horeca. Hij wordt lunchkok in het Belfort Hotel op het Surinameplein. Zijn vader heeft inmiddels een Italiaans restaurant in de Runstraat geopend en Sergio werkt hier tijdens de avonduren. Hij heeft vijf jaar lang een dubbele baan. Het is zwaar maar de horeca bevalt hem prima.

In 2001 opent Sergio's vader, samen met een oom, het Italiaanse restaurant La Strada in Amsterdam-Oost. Zoon Sergio gaat ook werken in dit familiebedrijf.

Sergio heeft veel verhalen over de taxi. Hij vertelt: 'Ik heb in Karaman een vaste taxichauffeur. De man is 24 uur per dag beschikbaar en weet echt alles!

Tijdens een vakantie speelde ik een partijtje voetbal met een stel jongens. Al na vijf minuten maakte ik een verkeerde beweging en blesseerde mijn enkel. 's Nachts verging ik van de pijn. Ik dacht dat de enkel gebroken was en belde mijn vaste taxichauffeur om me naar het ziekenhuis te brengen.

De man stelde me voor de keus: "Wil je zes weken in het gips of wil je morgen weer lopen?"

Ik koos natuurlijk voor de tweede optie. Daarop reed de chauffeur me naar een supermarkt.

De eigenaar van deze winkel keek even naar mijn enkel, voelde er aan, draaide de voet een keer naar links, een keer naar rechts en duwde met zijn volle gewicht het bot op zijn plek. Ik had niet verwacht dat het zo veel pijn zou doen!

Daarna werd mijn enkel een beetje dik, maar ik kon wel weer normaal lopen. Zonder die chauffeur was mijn vakantie waarschijnlijk een ramp geworden!

Een jaar later was Sergio weer in Turkije. Hij nam in Ankara, samen met zijn vrouw, een taxi. Het stel was op het busstation aangekomen en wilde een hapje eten. Een taxichauffeur had ze verteld dat hij een heel leuk restaurantje wist. Hij zou ze er met de taxi naar toe brengen.

Sergio: 'Mijn vrouw werd op de achterbank van zijn kleine taxi gezet. Tot onze grote verbazing werden er een minuut later nog eens vier mensen in de wagen gepropt.

Ik zat voorin, bedolven onder de bagage. En zo ging de taxi dus met zes passagiers op weg. De uitlaat was rot en de auto klonk als een Ferrari. De chauffeur reed alsof hij op het circuit was.

We hebben doodsangsten uitgestaan en mijn vrouw en ik waren blij dat we heelhuids uit konden stappen.'

Sergio neemt in Amsterdam ook vaak de taxi.

Met wisselend succes overigens. 'Tijdens een rit vanaf het Centraal Station zat ik in een taxi die elektrische problemen had. Het raam viel steeds open. Het regende verschrikkelijk en ik heb de hele rit het raam omhoog gehouden om niet zeiknat te worden. Ik kon er wel om lachen want zoiets kan gebeuren.'

Maar het is niet altijd grappig: 'Ik ben een keer in een taxi gestapt op het Rembrandtplein. Toen ik op de plaats van bestemming aankwam, toonde de chauffeur me zijn apotheek met coke, XTC en noem maar op. Of ik geïnteresseerd was in dat spul...Nou echt niet!

Ik heb ook een keer te maken gehad met een chauffeur die omreed. Een paar vrienden uit Turkije namen vanaf Schiphol een taxi naar mijn huis. De chauffeur liet ze de hele ring zien en reed daarna naar Bos en Lommer, waar ik woon.

Ik zou de taxi betalen en zag meteen dat de prijs niet klopte. Ik vertelde de man dat ik niet van plan was de hoge rekening te betalen en gaf hem de normale prijs, zonder fooi.'

Om dit soort problemen te voorkomen, belt Sergio tegenwoordig alleen nog maar de TCA. Hij zegt: 'Ook voor onze klanten in het restaurant. Ik wil dat ze veilig thuiskomen.'

Meer weten?  
[restaurantlastrada.nl](http://restaurantlastrada.nl)







# STOP

# POLITIE



Een andere vakantie, ik rij in een dorp, ze noemen het hier in Marokko een stad.

Ik sla rechts af en word aangehouden door... een agent. Die gaat uit z'n dak omdat ik niet ben gestopt bij het bord 'STOP'. Dat gaat me geld kosten!

'Papieren!' Ik probeer nog als argument te geven dat er een aanduiding bij moet staan wáár je moet stoppen. En dat er geen witte lijn te bekennen was. 'Oh, dan krijg je nog een tweede bekeuring erbij, wegens het niet dragen van de gordel!!' zegt de man. En hij vervolgt: 'Dat is een boete van twee maal driehonderd, dus zeshonderd dirham.' Omgerekend, zo'n zestig euro.

Maar dan gaat mijn vrouw zich ermee bemoeien. Ze stapt uit en loopt met de agent mee naar een hokje van één bij één meter waar de superieur in zit. Ondertussen schelden ze tegen elkaar. Mijn vrouw kan behoorlijk uit haar slof schieten, 'Of hij wel weet wie ze is? Kijk naar al die andere auto's, allemaal mensen zonder gordel. We hebben niet onvoorzichtig gereden, waarom moet je mij hebben?'

Ondertussen, bij het hokje aangekomen, wordt ze begroet door de superieur. Ze vraagt hem wat het probleem is. En vertelt hem dat ze hier geboren is, in de wijk achter het hokje, en 'Als die agent een bon wil geven, dan moet hij dat maar doen, maar wel ALLES opschrijven.... inclusief zijn naam, dan ga ik morgen even naar de rechtbank.'

Plotseling neemt de eerste agent zijn pet af, slaat zich met veel theater voor zijn hoofd en jammert 'Oh, wat heb ik gedaan?' De superieur verontschuldigt zich voor het gedrag van de agent en na nog wat beleefdheden te hebben uitgewisseld, vertelt de agent dat zijn bloed door de warmte heet is geworden en dat het kouder moet worden gemaakt.....

Uiteindelijk geeft ze hem 100 dirham 'pourboir' en kan de reis weer vervolgd worden.

Ik ga het binnenkort eens bij zo'n motormuis in Mokum proberen, kijken of 't lukt.....

# GROBBE



**Waar is dit?**



### **Waar is deze foto genomen?**

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 februari 2014

naar [puzzel@taxinumner.nl](mailto:puzzel@taxinumner.nl) Onder de goede inzenders wordt een LID SID verloot.

Dit grappige mannetje voorkomt overkoken. Hang hem over de rand van de pan en leg het deksel er op. Het doosje bevat een setje van twee mannetjes.



**Bakhtar taxi 1681** is de gelukkige winnaar. U kunt uw prijs (graag binnen twee maanden) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!

### **Het juiste antwoord van de vorige keer:**

De tuin van het Rijksmuseum.

De tuin biedt plaats aan de klassieke beelden, de speeltoestellen van architect Aldo van Eyck en een kas voor groenten. Het is de bedoeling dat de 'groene buitenzaal' iedere zomer het decor is van een internationale beeldtentoonstelling. Tijdens de verbouwing van het museum zijn de tuinen opnieuw aangelegd. Het ontwerp is gebaseerd op het originele ontwerp van Cuypers uit 1901.



Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

**DASKAS®**



# Moppen en Grappen

Een man en een kleine jongen komen samen een kapperszaak binnen. Nadat de man de volledige behandeling ondergaat -scheren, wassen, knippen en manicuren - zet hij de jongen in de stoel. 'Knip jij de jongen even?' Dan ga ik een stropdas kopen. Ik ben zo terug.' De jongen krijgt een prachtig kapsel. Maar als het klaar is, is de man nog steeds niet terug. Zegt de kapper: 'Het lijkt erop dat je vader je vergeten is.' 'Dat was mijn vader niet', zegt de jongen, 'Hij liep gewoon met me mee, nam mijn hand en zei: 'Kom op jongen, vandaag gaan we gratis naar de kapper!'

Een secretaresse van een internationaal bedrijf komt bij de directeur binnenlopen: 'Ik heb net weer een brief gehad van ons filiaal in de Sahara, ze schrijven dat ze ernstig water te kort komen'. 'Ach' zegt de directeur, 'ze hebben daar altijd water te kort, zo dringend is het niet'. 'Nou, ik denk dat het dit keer wel dringend is, want de postzegel is met een paperclip vastgemaakt!'

Een jonge piloot, bezig met zijn eerste nachtvlucht, probeert een beetje populair over te komen bij de verkeersleider. Hij meldt zich met: 'Raad eens wie?' Waarop de verkeersleider alle landingslichten dooft en roept: 'Raad eens WAAR?'

Agent tegen een dronken man: 'Voor de laatste keer! In deze proef moet u over de witte lijn lopen. U hoeft hem niet op te rollen!'

Een professor staat voor zijn klas en vraagt: 'Wie kan me zeggen welk lichaamsdeel in enkele seconden wel 7 maal groter kan worden?' Staat Truus op en zegt: 'Bah meneer, u moet niet van die vieze vragen stellen!' Waarop de professor zegt: 'Het antwoord is de pupil. En jij, jongedame, kan in je leven nog wel eens behoorlijk teleurgesteld raken!'

'Hé pa, is het waar dat je in sommige Afrikaanse landen pas je vrouw leert kennen nadat je met haar getrouwd bent?' Vader: 'Nee jongen, dat is overal zo!'

Komt een skelet bij de dokter, zegt de dokter: 'Kon u niet eerder komen?'

Een blondje staat voor een frisdrankenautomaat. Ze blijft er maar geldstukken insteken en op de knop duwen. De stapel blikjes wordt behoorlijk onoverzichtelijk. 'Hou jij dan nooit op?' vraagt een voorbijganger. 'Zolang ik blijf winnen, speel ik verder', zegt het blondje.

## IXAT

13 JAAR GELEDEN  
HAD DE GEMEENTE EEN  
IDEE,

EEN **Lijpe** IDEE..

ZE HAALDEN ALLE  
HERKENBARE,  
KARAKTERISTIEKE,  
HANDIGE,

**TAXIPALEN** WEG...



NU, ZIJN WE 13  
LANGE JAREN  
VAN **Lijpe**  
IDEEËN VERDER..

EN ZE HEBBEN  
WEER EEN IDEE..



**Ze zetten ze weer terug!**

MAAR NU HEET HET  
EEN TAXIZUIL..

EN IS KARAKTERISTIEK  
MODERN  
ONHERKENBAAR  
VORMGEGEVEN

...HANDIG?





**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende scherpe  
offerte voor uw Taxi!**

**MERKELBAG.NL**  
**TAXIVERZEKERING.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



**Taxiopleidingscentrum**  
**Isarweg 8**  
**1043 AK Amsterdam**  
**020-4970380**

**LET OP  
WE ZIJN  
VERHUISD**

**Ondernemersdiploma (te volgen per module)**

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

**Trambaanonthefing**

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

**Chaufeurspas**

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.



**HALE**  
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

**CarComfort Amstelveen**  
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 75 incl. BTW**

.....

**HALE**  
electronic  
EXCLUSIEF IMPORTEUR

**TAXiTRONiC**  
SERVICE CENTER

**TAXI**  
**TCA**  
TAXICENTRALE AMSTERDAM  
SERVICE PARTNER