

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 40
FEB-MRT 2014
NEEM GRATIS MEE

**HARDHANDIGE
LIEFDADIGHEID**

**JOURNALIST
IN TAXI
BESCHOTEN**

**BCT EEN DURE
KILOMETERTELLER**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Myrddin Bouwman

Lubna Baroud

Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichaffeurs

Onze advocaten helpen u als u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG. Mr. M.W. Bouwman heeft een omvangrijke clientele in de Taxiwereld en daarnaast kunt u ook terecht bij onze advocaten mrs. L. Baroud en O. van der Lee. Wij hebben voor onze cliënten vaak met succes geprocedeerd tegen de weigering van een VOG.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO-sancties
- IL en T-bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij- en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon:
Fax:
E-mail:

020 - 53 12 999
020 - 53 12 990
info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 40

4 In Amsterdam
Slaan uit liefde

7 Leven na de taxi
Een kofferbak vol met dollars

9 Taxinummer
Voor 5000 gulden naar Barcelona

10 Taxi in the city
Düsseldorf heeft te veel taxi's

14 Taxinieuws
Taxichauffeurs willen zelf bepalen

16 Wist u dat?
BCT propvol papierwerk!

18 Op de achterbank
Ingeborg Beugel beschoten in de taxi

20 De column
Grobbe dronken of helemaal lam

21 Waar is dit?
Inclusief basisvulling

22 Moppen en grappen
Geconcentreerd blondje

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Eindredactie
Ontwerp
KapaCity

Advertenties
info@taxinummer.nl
020 8852 852

Drukker
Zalsman

Oplage 5000

Met dank aan:

Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Ingeborg Beugel
Ron Hensen
Dirk Deelstra

Advies
Delzenne

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie
Taxijoke
KapaCity

www.taxinummer.nl

Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Vul het formulier in op onze website en stuur of mail dit naar de redactie.

Liever meteen een abonnement?
Maak dan 35 euro over op 6062669 tnv KapaCity, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuizen, cafés en restaurants in de stad.

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Nee, op het moment van schrijven is er nog geen schreeuwer in de familie bijgekomen. Maar, het zal niet lang meer duren. Het is wel grappig dat je al zoveel weet van die kleine. Het is een jongen, hij weegt ruim zeven pond en ik heb hem al zien zwemmen en eten. Leve de techniek! Het nest is gebouwd, de kleertjes gekocht, de rust is er en het puffen kan beginnen.

Zo dat was de baby! En nu door naar deze bevalling van Taxinummer 40! Weet je trouwens dat we al 200.000 taxinummers hebben verspreid in de stad? En dat we veertig interviews met collega's, ex-collega's en klanten hebben uitgeschreven en dat we nog lang niet verzadigd of verveeld zijn? Dat word ik wel van het avontuur met de boordcomputer, de regeldruk blijft onevenredig groot.

De mensen die we deze maand aan het woord laten, vervelen zich ook niet; Dirk geniet van zijn pensioen en kijkt terug op een mooi taxileven en Ron is nog lang niet van plan om te stoppen. Hij heeft het nog prima naar zijn zin op de taxi. Ingeborg is wel gestopt. Met bloeden...maar gaat de strijd aan met een taboe in ons leven, de overgang. Willemijn schrijft over tucht in Amsterdam en Grobbe laat zien hoeveel geduld je als taxichauffeur moet hebben om mensen te vervoeren.

De boordcomputer is een soap aan het worden met al die open eindjes. Wat is het elders toch goed geregeld. Neem Hamburg, daar vullen ze alleen nog hun pincode in. Waarom gaat het altijd weer fout in Nederland?

Ixat gaat naar Rusland en ik? Ik ga deze maand lekker naar schaatsen, shorttrack en ijshockey kijken. Tot het puffen en persen begint. Deze bevaling is gelukt! Taxinummer 40 ligt weer in de stad.

Veel leesplezier,
Rij veilig en blijf vrolijk Taxijoke



Tuchthuizen

In navolging van paleizen van justitie (Taxinummer 36) en gevangenissen (Taxinummer 37) duiken we deze maand in de geschiedenis van andere instellingen van tucht en orde, namelijk tucht-, rasp- en spinhuizen.



Liefdadigheid

Toen in de zeventiende eeuw de economie bloeide, kregen de mensen meer oog voor liefdadigheid. Met hun giften werden in Amsterdam liefdadigheidsinstellingen zoals weeshuizen en hofjes gesteund. Aanvankelijk werden tuchthuizen ook als liefdadigheidsinstellingen beschouwd. Arme mensen maakten dan ook graag gebruik van het aanbod om er een vak te leren. Dit veranderde gaandeweg, niemand ging er meer vrijwillig naar toe. De tuchthuizen werd plekken voor veroordeelden bedelaars, dronkenlappen, herrieschoppers en landlopers.

Tuchthuizen

Tuchthuizen gingen zich toeleggen op gevangenisstraffen en dwangarbeid. De 'uitvinder' van tuchthuizen was Dick Volkertszoon Coornhert. Hij publiceerde in 1587

een boek waarin hij een pleidooi hield voor het opnieuw opvoeden van misdadigers in plaats van ze onmiddellijk naar het schavot te brengen en dus ter dood te brengen. Inmiddels vond men dat voor kleine vergrijpen de straf milder moest zijn. Zo was bijvoorbeeld het afhakken van handen voor een vergrijp als diefstal na de Middeleeuwen uit de tijd geraakt.

Maar wat was het alternatief? Om mensen op het rechte pad te houden, konden criminelen beter een nuttige bijdrage aan de maatschappij leveren. En daarom werden er in ons land tuchthuizen opgericht. Mannen en vrouwen kregen verschillende taken: vrouwen moesten spinnen aan het



spinnenwiel in het Spinhuis. En de mannen moesten hout raspen in het Rasphuis.

Met de Alteratie van Amsterdam in 1578 werden katholieke instellingen verboden en/of overgenomen door het protestante stadsbestuur. Zo ook het voormalige Clarissenklooster aan de Heiligeweg (nu locatie van de Kalvertoren) en het Ursulaklooster op de Oudezijds Achterburgwal (nu locatie Spinhuis van de Universiteit van Amsterdam). Deze kloosters werden respectievelijk het Rasphuis en het Spinhuis.

Rasphuis

In het Rasphuis raspten de mannen Braziliaans verfhout tot fijne stukjes waar verfpigment van werd gemaakt. Aan de kant van de Heiligeweg is een van de twee toegangspoortjes nog te zien. Deze is vermoedelijk vervaardigd door

Hendrick de Keyser, de beroemde architect en beeldhouwer uit het begin van de zeventiende eeuw. Hij ontwierp onder andere de Westerkerk in Amsterdam.

Wat zien we? In het reliëf boven de rondboog zien we een afbeelding van een wagen geladen met Braziliaans verfhout die wordt voortgetrokken door leeuwen, beren, wilde zwijnen en tijgers.

Zij worden, vanaf de wagen, getemd met een zweep door de voerman. Boven de poort zit de Stedemaagd van Amsterdam met het stadswapen, geflankeerd door twee naakte mannen, die geboeid zijn met kettingen. De Stedemaagd houdt een zweep vast om te laten zien dat

fysieke straffen in het Rasphuis niet werden geschuwd. Het woord Castigatio (=het kastijden) staat er ook bij waardoor de Stedemaagd het zinnebeeld van de tuchtiging wordt. De Latijnse tekst 'Virtutis est domare quae cuncti pavent' onder aan de afbeelding betekent zo iets als 'Het is een deugd van het kloek gemoed, te temmen dat elk schrikken doet'. De vrijere vertaling is gemakkelijker te begrijpen: 'Wilde beesten moet men temmen'.

Er is een legende over het Rasphuis omdat de kelder met water kon vollopen. En dat de mensen die hier opgesloten werden, moesten pompen, om niet te verdrinken. Men zegt dat hier de uitdrukking 'Pompen of verzuipen' vandaan komt. Toen in 1892 het Huis van Bewaring aan de Amstelveenseweg werd geopend, was het Rasphuis overbodig geworden

Spinhuis

Zoals eerder vermeld, was er voor ontregelde vrouwen een Spinhuis. Dit werd in 1597 opgericht in een deel van het voormalige Sint-Ursulaklooster. Het doel was om prostituties en bedelaressen met harde hand bij te sturen.

Dat kunnen we zien aan de afbeelding boven het poortje: in het midden zit een vrouw, die met een roe of takkenbos twee andere vrouwen geselt.

Dit reliëf, dat vermoedelijk ook van Hendrick de Keyser is, wordt vergezeld door een tekst van de beroemde dichter Pieter Corneliszoon Hooft: 'Schrik niet ik wreek geen quaat maar dwing tot goet, Straf is mijn hant maar lieflyk mijn gemoet'. Met andere woorden: Je hoeft niet te schrikken want ik wreek geen kwaad door je een corrigerende tik uit te delen omdat mijn inborst deugt.

Het eerste Spinhuis brandde in 1643 af, maar werd twee jaar later herbouwd. In 1782 verhuisde het Spinhuis naar het Nieuwe Werkhuis aan de Roetersstraat (het huidige Sarphatihuys). Op dit adres heeft het maar kort gezeten.



UIT

de Canon Sociaal Werk Nederland

Arbeid als medicijn tegen criminaliteit en ledigheid. In 1596 werd het eerste tuchthuis in Amsterdam geopend.

Het idee van tuchthuizen bleek erg populair en verspreidde zich vanuit Amsterdam naar andere Nederlandse gemeenten zoals Leiden, Leeuwarden, en Gouda. En naar het huidige Vlaanderen, bijvoorbeeld het dwinghuis in Antwerpen of het duchthuis in Brussel.

Ook in het buitenland (Duitsland en Zwitserland) nam men het idee over.

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Centrum?
Kijk dan op www.willemijnvanbreda.nl
of boek via info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

**Elke woensdag tussen 10 en 17 uur is er op
het kantoor van de TCA een spreekuur voor
TCA-chauffeurs.**



**Heb je vragen, opmerkingen of ideeën?
Kom eens langs, stuur een e-mail naar
info@straatoverleg.nl of bel 06 47008470.**



DIRK DEELSTRA

Dirk Deelstra is geboren in De Wittenstraat en opgegroeid in de Staatsliedenbuurt. Hij gaat naar de Jacob de Wittschool en daarna naar de LTS in de Westerstraat. Na het behalen van zijn diploma vindt hij een baan als verwarmingsmonteur. Dirk plaatst en onderhoudt de verwarming van ziekenhuizen en rijdt met gietijzeren dus loodzware radiatoren op een bakfiets door Amsterdam.

Hij houdt van zijn werk maar wordt na twee hernia operaties in 1984 afgekeurd.

Het thuiszitten bevalt hem niet en de muren komen op hem af.

Gestimuleerd door zijn zwager Jaap en diens broer Leen, die beiden op de taxi werken, haalt hij zijn taxipapieren.

Zijn eerste rit vergeet hij nooit. 'Ik reed in een oude Opel Rekord die om de haverklap afsloeg. Via de mobilofoon kreeg ik, vanaf standplaats Burgemeester de Fockstraat, een dubbele ziekenfondsrif. Het zweet brak me uit, maar de rit verliep prima.'

Een dag later vraagt Leen, die net op Schiphol is ingeloot, of Dirk voor hem wil rijden. En zo stapt hij dezelfde dag nog over naar taxi 85 op Schiphol.

Zijn verste rit gaat van de luchthaven naar Bremen. 'Ik kreeg een jonge vrouw in de wagen die me

vertelde dat ze in Mexico was overvallen. Ze was alles kwijt en wilde naar de familie. We hebben eerst haar ouders gebeld en zijn toen op weg gegaan. Toen we in Bremen aankwamen, waren die mensen enorm blij dat ik hun dochter heeld. Ze wilden dat ik binnen kwam en gaven me koffie en iets te eten. Pas daarna mocht ik weer terug naar Amsterdam.'

Op Schiphol is altijd wel wat te beleven. Zo kreeg Dirk een Rus in de taxi die naar een club wilde.

'We hadden afgesproken dat ik hem daarna terug naar Schiphol zou brengen. We gingen naar de Overtoom en hij vroeg me om voor de deur op hem te wachten. Hij kwam vrij snel weer naar buiten...maar niet om te vertrekken...Hij had extra geld nodig voor een tweede dame!'

Zijn bagage lag in mijn achterbak. Hij opende zijn koffer en haalde er geld uit. De koffer zat boordevol Amerikaanse dollars, ik had nog nooit zoveel geld bij elkaar gezien! Toen de Rus eindelijk was uitgefeest, bracht ik hem weer terug naar Schiphol.'

In 1990 wordt Dirk's nummer uitgeloot op Schiphol en moet hij weer in Amsterdam gaan rijden. Hij koopt taxi 569, samen met een Chevrolet Malibu Classic. Zijn nieuwe maat wordt Greatti, waar hij 20 jaar mee zal rijden. Hij vertelt: 'Ik zag er flink

tegenop om in de stad te rijden want de sfeer en de mensen zijn zo anders dan op Schiphol. Zo stapte er op het CS een vent in die naar Epe wilde. Hij was behoorlijk dronken en viel steeds in slaap. Toen we in Epe aankwamen, maakte ik hem wakker. De man moest geld pinnen om me te betalen. Bij het pinapparaat bleek hij helemaal niet zo dronken te zijn. Hij sprintte een steegje in en verdween. Ik kon fluiten naar mijn geld en dacht 'Welkom terug in de stad!'

Dirk heeft Rinus Michels vaak in de auto gehad. 'Ik haalde hem dan op van zijn huis in Buitenveldert. We spraken altijd over voetbal. En ik genoot van zijn humor. Wat een bijzondere man!'

Ik reed Theo van Gogh ook regelmatig. Ik heb hem vaak naar het zwembad in Diemen gebracht, waar zijn zoon zwom.'

Dirk heeft de laatste tien jaar alleen dagdiensten gereden. 'Ik kon niet zo goed meer tegen de onregelmatige diensten. Het was ook prettig dat ik nu gewoon naar verjaardagen kon zonder snipperdagen op te nemen.'

Hij is vier maanden geleden gestopt. en zegt: 'Ik heb drie kinderen en zes kleinkinderen waar ik nu volop van kan genieten. Ik ga wat vaker op vakantie en ik hou van klussen. Tot nu toe heb ik mij dus nog geen dag verveeld en geniet ik van het leven na de taxi.'



*Body to Body * Sensual Erotic Massage or Full Service*

Hotel Dates

Company & Massage @your hotel

*NL phone: 0685 489 852
From Abroad: 0031 685 489 852*

Tip van de maand

H3T
cijferbedrijf

**Als je tankt, betaal dan
met een zakelijke pinpas**

**Meer weten bel:
020 6929 534**

Boekhouder voor *taxichauffeurs*

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Ron Hensen van taxi 2120 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Ron Hensen is geboren en getogen in de Bloemstraat en gaat, net als zo veel kinderen uit de Jordaan, naar de Theo Thijssenschool. Na het basisonderwijs stroomt hij door naar de LTS in de Jan Tooropstraat om automonteur te worden. Tijdens de vakanties werkt hij bij de Peugeot Garage op de Elandsgracht. Zijn vader wil graag dat zoonlief doorleert. Dus als Ron klaar is met de LTS gaat hij naar de Mavo en vervolgens naar de Havo op het Timorplein in Oost. Eenmaal van school, besluit hij op de taxi te gaan. Veel van zijn vrienden zijn namelijk taxichauffeur en komen met prachtige verhalen en een dikgevulde portemonnee thuis. Ron doet examen voor het taxidiploma op de Koninginneweg. Hij weet dat nog heel goed: 'Ik deed het examen in 1979. Bij het mondelinge examen moest ik de route van het Centraal Station naar de Bloemstraat beschrijven. Ik kon er niet opkomen en kreeg een black out! Gelukkig vroeg de examinerator waar ik woonde en toen viel het kwartje weer.'

Hij begint zijn taxicarrière bij Janmaat op taxi 960. 'Mijn allereerste rit ging vanaf de standplaats Elandsgracht. Via de mobilfoon werd me gevraagd naar de Piano-bar te gaan. In die tijd was dat een begrip in de stad, iedere chauffeur wist die bar te vinden. Maar ja, ik niet! En ik durfde het ook niet aan de centrale of mijn collega's te vragen. Zwetend ging ik op weg en na een tijdje werd ik door de centrale opgeroepen met de vraag waar ik bleef. Ik vertelde dat ik de bar niet kon vinden en dat het mijn eerste rit was. De centralist heeft me toen via de mobilfoon naar het adres begeleid.'

Ron werkt ruim dertig jaar op de taxi en heeft in al die jaren veel meegemaakt. 'Ik was met een man op weg naar Blaricum maar toen we daar aankwamen moest ik een bos in. En op een gegeven moment vroeg hij me een heel smal weg-

getje in te rijden. Ik begon hem een beetje te knijpen en vroeg hem wat de bedoeling was. Mijn klant zei dat dit zijn terrein was en dat we na ongeveer een kilometer bij zijn huis zouden aankomen. Dat bleek te kloppen want ik stond ineens voor een knots van een huis. Ik moest mee naar binnen en kreeg wat te eten en te drinken van zijn vrouw. Met op de koop toe een enorme fooi.'

Zijn verste rit? 'Ik stond op standplaats Leidseplein en werd bena-

door gegaan en de chauffeur wilde zijn geld terug. Nou dat dacht ik niet, want dat had hij dezelfde dag moeten melden.

En niet twee weken later!'

Ron geniet van zijn werk en rijdt sinds 2011 voor zichzelf, op wagen 2120.

Soms zijn chauffeurs rijdende psychiaters. Zo heeft Ron eens urenlang met een dolgedraaide dame rondgereden. 'Ze stapte in op de Bloemgracht, met een zootje

Ron Hensen



"Ja chauffeur, we gaan naar huis."

derd door een man die me vroeg of ik hem voor 5000 gulden naar Barcelona wilde brengen. Om te laten zien dat hij het meende, legde hij het geld op mijn dashboard. Als loonchauffeur is het niet interessant om grote ritten te doen want je moet zo'n rit met minimaal twee chauffeurs rijden. Het is veel gedoe om een tweede man te vinden. Daar komt bij dat korte ritjes meer fooi opleveren. Ik verkocht dus de rit aan een eigen rijder. Twee weken later komt die chauffeur naar me toe. De reis naar Barcelona was niet

bagage. Voor de gein vroeg ik: "Zo meissie, ga je verhuizen?"

Waarop de dame antwoordde: "Ja chauffeur, we gaan naar huis."

Ik vroeg haar naar het adres en de dame antwoordde: "Dat weet je wel want we gaan naar jouw huis." Nadat ik had uitgelegd dat ik getrouwd was en dat mijn vrouw het waarschijnlijk niet zo zou waarderen als ze bij ons in zou trekken, heb ik rondjes door de stad gereden. De dame heeft haar verhaal verteld, werd rustiger en uiteindelijk bracht ik haar weer terug naar de Bloemgracht.'

Düsseldorf

Dusseldorf ligt in Duitsland, even ten zuiden van het Ruhrgebied. Het aantal inwoners bedraagt 600.000 mensen. Dusseldorf is een bruisende stad, het oude centrum wordt door de vele kroegen ook wel de langste bar van de wereld genoemd. Begin maart barst het carnaval los. Als het weer een beetje meezit komen er zo'n miljoen toeschouwers op dit spektakel af.

Volgens taxichauffeurs is er alleen in de carnavalsperiode goed geld te verdienen. In de andere maanden valt er geen droog brood te verdienen. En dat komt, zo zeggen ze, omdat er te veel taxi's in de stad zijn. Er zijn door de gemeente 1.300 vergunningen verstrekt. Dat zijn er volgens de chauffeurs en de centrales 300 tot 400 te veel.

In Duitsland is de taximarkt gereguleerd; de overheid stelt het aantal vergunningen vast. De taxiorganisaties in Dusseldorf zeggen dat het aantal vergunningen in de andere Duitse steden ook is gereguleerd en beperkt, dus dat de gemeente Dusseldorf dezelfde maatregelen kan treffen om het aantal licenties te reduceren. Experts adviseren om bij de verlenning van vergunningen een ondernemersexamen verplicht te stellen. Door de zwaarte van dit examen kan het kaf van het koren worden onderscheiden.

Om momenteel in Dusseldorf taxichauffeur te worden, moet je 21 jaar of ouder zijn, minstens twee jaar een rijbewijs hebben en over een certificaat beschikken waaruit blijkt dat je passagiers mag vervoeren. Daarnaast moet je examen doen waarin de stratenkennis wordt getoetst. En tenslotte dien je in Dusseldorf te wo-

nen. Kom je van buiten de stad, dan gelden andere regels en eisen.

De tarieven zijn eind januari 2014 door de gemeente verhoogd. Het starttarief is € 5,50, inclusief 1,4 kilometer en een wachttijd van vijf minuten en 19 seconden. De kilometerprijs bedraagt € 1,90 (was € 1,80). Het wachttarief is € 30. De prijs van een rit naar de luchthaven wordt ook door de gemeente vastgesteld en bedraagt sinds januari € 16 (was € 15). De prijsverhoging is door de gemeente Dusseldorf ingesteld om tegemoet te komen aan de hoge kosten van brandstof, verzekering en de aanschaf van de auto. Volgens de chauffeurs is het een druppel op de gloeiende plaat. Ze verdienen nog steeds te weinig om hun gezinnen te onderhouden en een pensioen op te bouwen. Dus moeten ze in het weekend lange nachten maken en vele uren per week werken om nog iets te verdienen (volgens een onderzoek werkt een taxichauffeur uit Dusseldorf gemiddeld 60,5 uur per week). De meeste taxi's die in de stad rondrijden zijn Mercedesen. Alle auto's hebben vanwege de herkenbaarheid dezelfde kleur. In het Duits wordt deze kleur Elfenbein genoemd. Overigens hebben alle Duitse taxi's deze kleur.

Op het dak staat een klein geel/zwart bordje met het woord taxi. Er zijn twee grote centrales: Dusseldorf Taxi met 1.100 aangesloten chauffeurs en Rhein Taxi met 500 aangesloten.

Er is veel aandacht voor de leeftijd van de auto's. Volgens een aantal krantenberichten is de vloot in Dusseldorf de oudste van Duitsland, namelijk 5,2 jaar oud. In andere Duitse steden is de vloot gemiddeld twee tot drie jaar oud. De reden van deze "oude" vloot moet gezocht worden in de geringe inkomsten van de taxi-branchen.

Het grote aantal taxi's heeft ook gevolgen voor de standplaatsen. Er is sprake van chaos en overbezetting op de standplaatsen en van illegale standplaatsen in de nacht.

Tussen 2008 en 2012 zijn 530 vergunningen (40%) van eigenaar gewisseld. Dit wordt door de Duitse onderzoekers als een groot probleem beschouwd omdat in de meeste steden slechts 15 % van het aantal vergunningen verhandeld worden. De prijs van een vergunning daalt dan ook stevig. Alhoewel onderzoekers niet exact weten wat de prijs is, vermoeden ze dat er voor een vergunning ongeveer 30.000 wordt betaald.





Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info



The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

DE VOLVO S80 vanvloten ALS TAXI VANAF €26.819-

Meeuwenlaan 128 Automobielbedrijf
1021 JN Amsterdam-Noord
www.vloten-amsterdam.nl
Telefoon: 020-6369222

Lease de S80 vanaf €450,- per maand



TAXICENTRALE AMSTERDAM



020 7777777 (7x7)

HERKENBAAR, BETR



TCA lanceert platform Amsterdam Inside

Sinds 29 januari heeft Amsterdam er een nieuw digitaal platform bij: Amsterdam Inside! Amsterdam Inside wordt mede mogelijk gemaakt door TCA en staat boordevol verhalen over de stad. Het platform geeft je inspiratie aan de hand van routes, insiders en hotspots. Alle Amsterdammers hebben zo hun eigen verhaal over hun stad. Over de unieke plekjes die ze bezoeken, de handigste routes die ze kennen en de mooiste momenten die Amsterdam hen heeft geboden. Amsterdam is

een stad vol unieke verhalen. Op Amsterdam Inside zijn we continu op zoek naar deze verhalen. We willen een platform zijn voor bekende en minder bekende Amsterdammers, maar ook voor TCA-chauffeurs, die hun versie van Amsterdam willen delen. Deze stad moet je ervaren. Elke dag opnieuw. Daarom hebben we op deze site de ontdekkingsreis door Amsterdam verheven tot onze missie. Op Amsterdam Inside vind je wekelijks de meest

uiteenlopende artikelen. Van dat ene unieke koffietentje, tot een route voor de perfecte date. Als het maar inspireert en verrassend is. En handig, als je wilt kun je voor iedere route een TCA-taxi bestellen. Ofwel: Amsterdam Inside is een verzamelplek voor alle inspiratie die Amsterdam te bieden heeft.

www.amsterdaminside.nl

Facebook: Amsterdam Inside
Twitter: @AdamInsideNL

TCA-kantenkaarten

Met een kantenkaart van TCA ben je verlost van contante betalingen. Ideaal dus! We hebben de eenmalige kantenkaarten waar je een vast bedrag op kan zetten. Makkelijk voor een vaste rit, bijvoorbeeld naar een station of naar Schiphol. Zo weet je van tevoren wat je kwijt bent. Maar TCA heeft ook de blanco variant als je zelf wilt bepalen waar jij of je gasten naartoe gaan met de taxi.



Naast de TCA-kantenkaart voor eenmalig gebruik heeft TCA ook de persoonlijke kantenkaart. Erg handig als je veel gebruik maakt van de taxi. Met deze kaart rijdt je gemakkelijk op rekening en hoef je nooit meer contant of met een van je betaalpassen te betalen. Maak je veel gebruik van de taxi voor je werk dan zijn declaraties verleden tijd en kan de creditcard van de zaak in de la blijven liggen. Daarnaast bent u met de TCA-kantenkaart altijd verzekerd van een kwaliteitstaxi.

Meer informatie? Mail naar sales@tcataxi.nl of bel naar 020 - 650 6506.

Data RAI

Huishoudbeurs/Negen maanden beurs	15 t/m 23 februari
Magic of the Dance	15 en 16 februari
The sweet soul music revue	23 februari
Fiets- en wandelbeurs	1 en 2 maart
World Biofuel Markets	4 t/m 6 maart
HISWA Amsterdam boat show 2014	5 t/m 9 maart
The Netherlands Textile and Accessoires Fair	11 t/m 13 maart
De Nationale Carrierebeurs	14 en 15 maart

Taxichauffeur wil duidelijke richtlijnen voor honden

Mag je als chauffeur weigeren dat een passagier een hond meeneemt in de taxi? Volgens richtlijnen van de gemeente mag dat alleen als er sprake is van 'extreme omstandigheden'. Voor de chauffeurs is dat veel te vaag. Zij stappen daarom naar de rechter. De chauffeurs willen een duidelijke richtlijn, of helemaal geen richtlijn. Bovendien vinden zij dat de gemeente niet genoeg rekening houdt met de belangen van de chauffeur. Een schone, nette auto is namelijk het visitekaartje van de bestuurder van een taxi. Sinds 1 juni 2013 mogen chauffeurs geen honden meer weren uit hun auto's.

De chauffeurs zijn niet van plan om grote, natte, vieze of agressieve honden mee te nemen. Het gaat dan dus niet om honden die in een mandje zitten of blindengeleidehonden, die mogen altijd mee. Over zes weken doet de rechter uitspraak.

Bron: AT5.nl
Januari 2014

Taxibranche wil van maximumtarief af

Taxichauffeurs willen zelf kunnen bepalen hoeveel ze vragen voor een ritje. De taxibranche vindt het 'vreemd' dat de overheid zich bemoeit met de prijzen. Taxichauffeurs kunnen zich door de vaste prijzen minder goed onderscheiden, en zouden minder worden gestimuleerd te investeren. Dat zegt de taxi-afdeling van brancheorganisatie KVN vandaag in Metro. De branche heeft de zaak aangekaart bij staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu Wilma Mansveld.

Op dit moment moeten taxibedrijven zich nog aan een maximumtarief houden. Zo mag een personen-taxi maximaal 2,97 euro aan voorrijkosten vragen, en 2,16 euro per gereden kilometer. Volgens KVN verschillen de prijzen tussen taxibedrijven daardoor nauwelijks, waardoor onderscheid tussen 'goede en slechte' bedrijven moeilijk te maken is.

Door de tarieven vrij te geven, kunnen chauffeurs zich volgens een woordvoerder meer richten op de kwaliteit, en daar een hogere prijs voor vragen.

"Als een kwaliteitsbedrijf, met mooie auto's, keurige chauffeurs en goede service meer geld vraagt en de klant gaat daar willens en wetens mee akkoord, is dat prima. Die bedrijven investeren misschien ook wel meer."

Mansveld heeft volgens Metro beloofd het beleid rondom de maximumtarieven te evalueren en daarbij ook het afschaffen ervan mee te nemen in de overweging.

Bron: nrc.nl
Januari 2014

TAXI Nieuws

Man aangehouden voor stelen taxi

Acht minuten nadat een man een taxi had gestolen op het Halmaheiraplein in Dordrecht kon hij deze alweer inleveren bij agenten die hem op de Dokweg aanhielden.

Om 21.24 uur belde een taxichauffeur de politiemeldkamer dat hij onder bedreiging van een vuurwapen was bestolen van zijn voertuig. De dader was eerder op het station in Dordrecht ingestapt en wilde naar het Halmaheiraplein.

De meldkamer stuurde direct diverse eenheden in de omgeving aan. Om 21.32 uur zagen agenten op de Dokweg het voertuig. De bestuurder, een 34-jarige man uit Almere, is middels een BTGV (Bijzondere Techniek Gevaarlijke Verdachten) aangehouden.

bron: RegioRijnmond
Januari 2014

Media Markt gaat per taxi thuisbezorgen

De webwinkels van Media Markt en Saturn in Duitsland krijgen vanaf volgende maand een supersnelle bezorgoptie. Internetklanten kunnen hun bestelling binnen een uur thuisbezorgd krijgen. Per taxi.

Dat vloeit voort uit een samenwerking die de webwinkels sluiten met een internetbedrijf dat zicht heeft op de capaciteit van chauffeurs en ritten kan inschieten. De koppeling volgt op een proef afgelopen zomer in Hamburg.

Over de prijsstelling is voorlopig niets bekend. Wel maakt Wirtschaftswoche duidelijk dat de bezorgdienst dit jaar nog internationaal wordt uitgerold. Het internet bedrijf is actief in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Oostenrijk wordt al gereed gemaakt voor de supersnelle leveringen.

Het is niet bekend of proeftuin Nederland ook taxi-koeriers krijgt.

Bron: emerge.nl
Januari 2014

Uber-taxi aangevallen in Frankrijk

Vanochtend werd in Frankrijk een auto van de populaire taxi-dienst Uber aangevallen. Een incident of het begin van een taxi-oorlog? Eerder werd in Frankrijk een wet aangenomen die 15 minuten wachttijd voor Uber-taxi's verplicht stelt. Hierdoor hebben de reguliere taxi's een aardige voorsprong op Uber. Het is een soort blijk van waardering vanuit de overheid naar ouderwetse taxichauffeurs, die alles behalve blij zijn met deze nieuwe taxidienst Uber.

Hoe drastisch de maatregelen ook zijn, het is misschien toch niet genoeg geweest om de gemoederen in Frankrijk te bedaren. Want hoewel het nog niet bekend is wie de Uber-taxi heeft aangevallen, is het naar alle waarschijnlijkheid een concurrerend taxibedrijf geweest. En dat zou wel eens het begin van een vervelende taxi-oorlog kunnen zijn.

Bron: apparata.nl
Januari 2014

Taxi reed in op controleur en sleurde collega mee

Een Amsterdamse taxichauffeur (24) is onlangs op een controleur van Stadstoezicht ingereden. Ook zou hij diens collega hebben meegesleurd toen die probeerde hem te stoppen. Hij verliest zijn vergunning(en).

De chauffeur was al geschorst omdat hij een controleur van Stadstoezicht had bedreigd. Hij zou sindsdien een valse vergunning hebben gebruikt. Op vrijdag 27 december reed hij even voor half vier 's middags een verkeersfuk in van Stadstoezicht, voor het Barbizon Hotel op de Prins Hendrikkade. Hij probeerde weg te komen en raakte volgens de politie één van de controleurs.

Een tweede toezichthouder boog zich vervolgens door het geopende portierraam van de taxi om de sleutel uit het contact te halen en de chauffeur zo het vluchten te beletten. Deze gaf gas, waardoor de controleur werd meegesleurd. Nadat de toezichthouder los was geraakt, reed de chauffeur snel naar het politiebureau IJtunnel, waar hij zei juist aangifte te willen doen tegen de medewerkers van Stadstoezicht. Via de portofoon wisten de agenten van het bureau inmiddels van het gebeurde rond de verkeersfuk aan de Prins Hendrikkade.

De chauffeur werd gearresteerd en zat een nacht in de cel. Zijn strafzaak moet nog voor de rechtbank komen.

Met de controleur gaat het redelijk goed. De gemeente, die het incident 'zeer betreurt' en het gedrag van de chauffeur afkeurt, trok zijn Amsterdamse taxivergunning in. Op aandringen van de stad heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur ook zijn landelijke chauffeurspas geschorst. Als hij wordt veroordeeld, mag hij geen taxi meer rijden.

Het taxibedrijf waarbij de chauffeur was aangesloten, de Amsterdamse 'TTO My Taxi', heeft hem 'er meteen uitgegooid', zegt een woordvoerder. 'Wij vinden dit niet normaal. Zelf zegt hij dat hij die toezichthouder niet heeft aangereden, Handhaving zegt van wel. Wij hebben gezegd dat we taxichauffeur geen goede baan voor hem vinden. Dit soort jongens hoeft niet in Amsterdam te rijden.'

Bron: parool.nl
Januari 2014

TAXI Nieuws

Amsterdam investeert in Groengas-taxi's

Op 7 januari jl. zette het Amsterdams Klimaat & Energiefonds (Akef) definitief een handtekening onder de investeringsbijdrage van € 3,75 miljoen in Groengas-exploitant OrangeGas.

In Groot Amsterdam zijn al vier Groengas-tanklocaties van OrangeGas. Door deze financiële impuls kan OrangeGas het bouwen van nieuwe Groengas-tankstations in en rondom Amsterdam flink versnellen en elf Groengas-tankstations realiseren.

€ 2.500 subsidie bij aanschaf Groengas-taxi

Nieuwe Groengas-taxi's komen in aanmerking voor de landelijke subsidieregeling van € 1.250 per voertuig (tot 31-12-2014). De Gemeente Amsterdam geeft ook € 1.250 aanschafsubsidie per Groengas-taxi en deze subsidie mag gecombineerd worden met de landelijke subsidieregeling. Audi, FIAT, Mercedes, Opel en Volkswagen hebben een ruime keuze in Groengas-voertuigen die als taxi kunnen worden ingezet.

Bron OrangeGas
Februari 2014

BCT

WAT KUN JE ER MEE?

Vorig jaar zomer was ik in Hamburg om een artikel over de taxi te schrijven. Ik sprak met een heleboel chauffeurs. En zij vertelden mij dat ze een Boordcomputer Taxi (BCT) hadden. Ik vroeg ze of dat apparaat echt alles registreert. Dat werd beaamd: de chauffeurs schreven niets meer op, dat deed de BCT. Ook in Nederland gaan we aan de BCT, vanaf januari 2014 wordt deze massaal in de Nederlandse taxi's ingebouwd.

Geen uitgebreide papierwinkel meer!

Op de site van de Inspectie Leefomgeving en Transport wordt de BCT toegelicht. Zo schrijft de Inspectie dat een goede registratie van de ritgegevens en de arbeids- en rusttijden wettelijk verplicht is. En dat veel taxibedrijven nu nog werken met een handmatige registratie van deze gegevens en de arbeids- en rusttijden.

Ook schrijft de Inspectie: 'Het invullen van de rittenstaat en het bijhouden van de werkmap kost u niet

alleen veel tijd, maar is daarnaast ook fraudegevoelig.' Wij herkennen dit verhaal natuurlijk.

Gelukkig biedt de BCT de oplossing voor onze problemen want zo schrijft de Inspectie: 'U kunt als taxiondernemer betrouwbare informatie uit de boordcomputer taxi halen voor uw bedrijfsadministratie. U hoeft geen uitgebreide papierwinkel bij te houden: het bewaren van papieren werkmappen en rittenstaten behoort tot het verleden. De digitale informatie uit de boordcomputer

slaat u op in uw bedrijfsadministratie.'

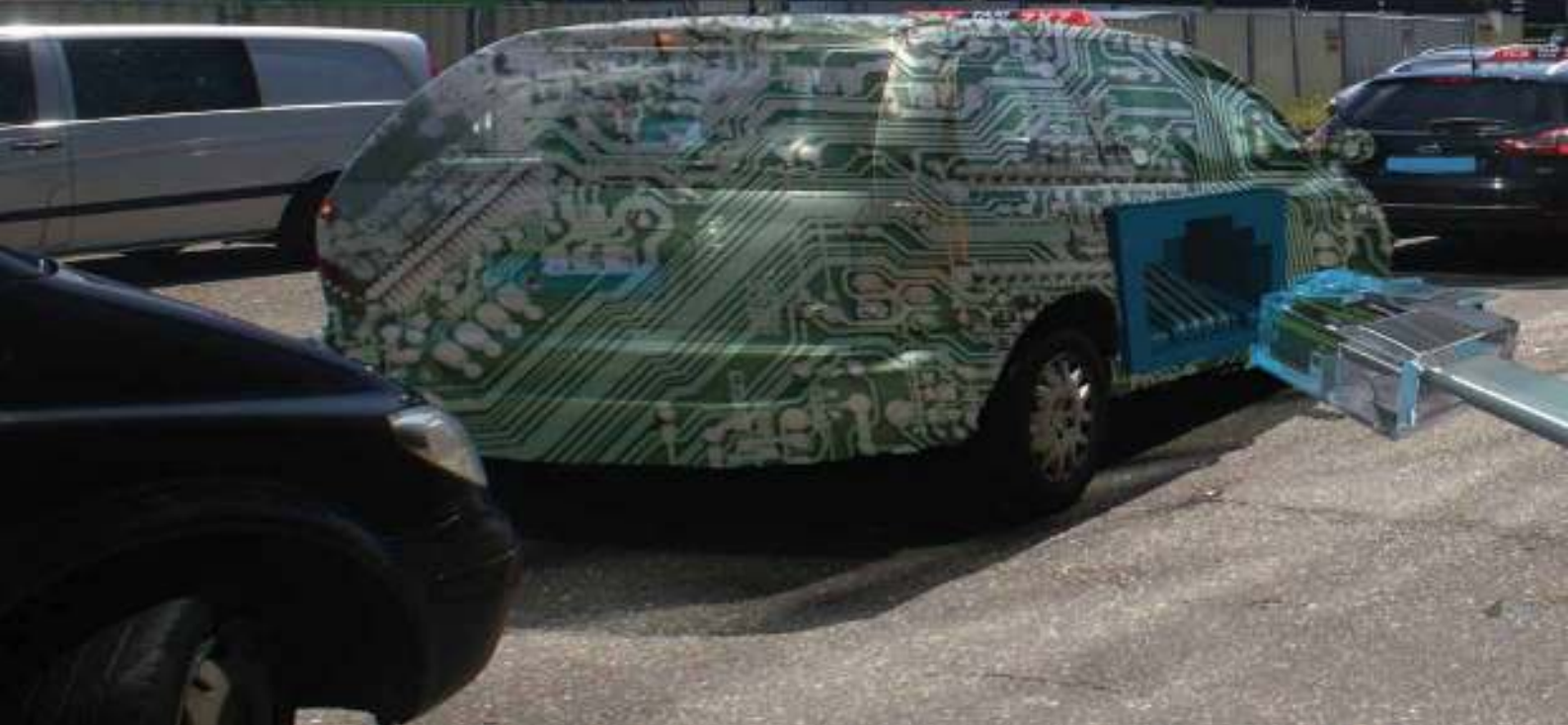
Wat een genoegen! Ik kan niet wachten tot het 1 juli 2014 is. De dag waarop we allemaal zo'n apparaat in de auto hebben.

Addertje onder het gras

De afgelopen maanden is de BCT door een groep chauffeurs getest. En, raar maar waar, de eerste problemen zijn gesignaleerd. De testers melden dat de BCT een dure kilometerteller annex tachograaf lijkt te zijn. En dus helemaal niet het beloofde innovatieve apparaat dat al het papierwerk overbodig maakt!

Op mijn forum wordt gesproken over een convenant dat al in 2012 door de belastingdienst en KNV Taxi is afgesloten en waarin al is voorzien dat de BCT niet alles zou registreren. Ze hebben namelijk in dat convenant (van 23 april 2012) opgeschreven dat niet alle fiscaal relevante gegevens zouden worden geregistreerd. Ze hebben zelfs afgesproken op welke wijze de ondernemer de ontbrekende gegevens mag registreren. En ze sommen op: met een ander digitaal systeem, met voertuigapparatuur voor een volledige ritadministratie (wat dat ook moge zijn...) of via handmatige





registratie.

Uiteraard schrijft de belastingdienst er bij: 'De ondernemer is vrij in zijn keuze op welke wijze hij registreert, mits dit toegankelijk en controleerbaar is voor de Belastingdienst.' Kortom, men wist al drie jaar geleden dat de BCT de papierwinkel niet zou gaan vervangen.

Testervaringen

Het is natuurlijk niet zo gek dat de testers meldden dat de BCT niet alles registreert. Zij gingen er toen nog van uit dat deze foutjes weggevoerd konden worden door aanpassingen in de programmatuur van de BCT. Langzaam maar zeker kwamen zij er achter dat dit helemaal niet het geval is.

Een tester van de BCT schrijft op mijn forum: 'Ik hoopte eigenlijk op een ding waar ik bij het begin van mijn dienst op inlog en aan het einde uitlog, zonder dat ik dan tussendoor of naderhand nog administratieve handelingen hoef te verrichten, behalve het uitdraaien van de dagstaat. Maar dat gaat het bij lange na niet worden, als ik het goed begrijp.'

Ook staat er: 'Er kan niks worden uitgedraaid. Je kunt de informatie van de BCT op een USB-stick zetten en die MOET je dan bewaren. Je kunt er echter niets mee, want de informatie is versleuteld. En daar heb je een conversieprogramma voor nodig. Dus een dagstaat uitdraaien?? NEE dus. Het apparaat zit vol met protocollen. Dus: je moet je aanmelden en na iedere rit de meter op kas zetten (ook al betaalt de klant met PIN of creditcard), dan OK indrukken, en daarna print, wachten.....Na het printen weer op

TEST

Uit het dagboek van een tester van de BCT:

Eergisteren controle gehad van een vette hap met pet op. VORDERDE de rit- en werktijdgegevens.

Ik zei 'Als je ze wilt hebben moet je een inspectiekaart en een snoertje hebben'.

Heb nu een proces verbaal voor een economisch delict gekregen. We zien elkaar bij de rechter.

OK drukken en dan kun je de meter op nul zetten. Gedurende deze afhandeling dien je de zaak handmatig te noteren om de boekhouding voor de belasting aannemelijk te maken.'

Duur grapje

Het mag wat kosten, dus naast de batterijen externen die al meer dan tien jaar aan dit project werken, zijn er heel wat bedrijven ingehuurd om de software te ontwikkelen. Misschien herinnert u zich nog de affaire DigiNotar, het bedrijf dat door wanbeleid failliet is gegaan.

Ik durf rustig een schatting te maken van de totale kosten van de BCT: 150 miljoen?

Wat de belastingbetaler nog niet weet is dat de overheid ook nog eens € 600 subsidie per boordcomputer verstrekt. Naar verwachting zullen er zo'n 40.000 worden ingebouwd. Kosten: 24 miljoen. Misschien dat het bedrag nog een stukje omhoog gaat want in de aanbesteding die indertijd aan DigiNotar werd gegund (of gegeven??) stond

het aantal van 120.000 genoemd.

Convenant

Ik heb het convenant nog eens diepgaand bestudeerd en zie dat KNV Taxi ondertekend heeft en..... Belastingdienst regio RANDMEREN. Nooit van gehoord!

Dus ik heb eens even uitgezocht welke plaatsen onder die regio vallen. Hou u vast, het is een hele rits... Daar komt ie: Randmeren Almere met Barneveld Dronten Elburg Ermelo Harderwijk Lelystad Nunspeet Nijkerk Oldebroek Putten en Zeewolde, Randmeren Apeldoorn met Ede Epe Heerde Scherpenzeel Voorst en Wageningen en tenslotte Randmeren Zwolle met Dalfsen Hattum Kampen Noordoostpolder Ommen Raalte Staphorst Steenwijkerland Urk en Zwartewaterland.

Ik snap het! KNV en de Regio belastingdienst hebben alles geregeld voor de boeren. Laten wij snel een Amsterdams convenant maken!

Taxijoke Rij veilig Blijf vrolijk



Ingeborg Beugel

Ingeborg Beugel is in Den Haag geboren en gaat daar naar de Montessori-school. Als tienjarig kind wordt ze een halfjaar naar een pleeggezin in Frankrijk gestuurd om de Franse taal te leren. Haar vader heeft namelijk werk in België gevonden en het gezin verhuist naar het Franstalige Brussel. Ingeborg gaat naar de Europese school, waar de voertaal Frans is. Ze doet Gymnasium-B en zit van 7 uur 's morgens tot 5 uur 's middags op school.

Aan het einde van de opleiding spreekt ze vloeiend Engels, Duits en Frans.

Als ze 18 jaar is, vertrekt ze naar Amsterdam om geschiedenis te studeren aan de Vrije Universiteit. Het niveau is in Nederland een stuk lager dan in België en ze volgt 'met twee vingers in mijn neus' de studie. Een paar jaar later wordt ze verliefd op een Belgische cameraman. Na haar opleiding reist ze met hem mee om een documentaire te maken over het wegtrekken van ijsbergen bij olieplatforms. Ze vertelt: 'Toen realiseerde ik me dat ik journalist en documentairemaker wilde worden!'

Ingeborg begint haar schrijvende carrière bij het NRC. Ze wordt gevraagd naar Athene te gaan en een portret te maken van actrice, zangeres en minister van cultuur Melina Mercouri. Ingeborg: 'Ik werd smoorverliefd op de assistent van Melina en besloot in Athene te blijven. We trouwden in 1987.'

Toen haar man tijdens de Griekse dictatuur een kritisch stuk schreef, werd hij ontslagen.

Er moest brood op de plank komen omdat er inmiddels ook twee kinderen waren geboren. En dus pakte Ingeborg haar werk als correspondent weer op. Ze zegt: 'In de jaren 90 brak in voormalig Joegoslavië de oorlog uit. Ik reisde regelmatig van Thessaloniki naar Skopje in Macedonië om verslag te doen van deze oorlog.'

Ik reisde door het gebied met een paar vaste, betrouwbare taxichauffeurs die me veel informatie gaven. In die roerige jaren regelden taxichauffeurs alles, van vergunningen tot hotelkamers. Zij waren de boodschappers voor alle journalisten die daar zaten, vanuit de hele wereld. De vrouwen van de taxichauffeurs zaten thuis bij de telefoon om het laatste nieuws over de situatie in het land te verzamelen. Ik was bij een aantal vrouwen kind aan huis zodat ik een goed verslag van de ontwikkelingen kon geven aan de Nederlandse media.'

De oorlogsjournaliste was er bijna geweest toen haar taxi in Belgrado onder vuur werd genomen.

Ingeborg: 'Ik zat met een paar andere journalisten in een taxi.

Op 'Sniper Allee' werden we door scherpshutters beschoten.

De chauffeur scheurde een hoek om maar kon niet voorkomen dat zijn wagen vol kogelgaten zat. Het was een wonder dat niemand van ons geraakt is!'

Ze ging in die tijd vaak via Albanië de grens over. In het zuiden van Albanië werd Grieks gesproken. 'Ik spreek die taal ook, dus dat was simpel communiceren. Albanië was een straatarm communistisch land. De wegen bestonden uit zand en gaten. Er waren een paar taxi's. Auto's waren er nauwelijks, alles ging nog met paard en wagen. Na de val van het communistische regime stond het hele land ineens vol met Mercedesen die gestolen waren in Europa. Hele dorpen leefden van de gestolen autohandel.'

In 1995 gaat ze terug naar Amsterdam en krijgt een baan bij het actualiteitenprogramma Netwerk.

Op dit moment is Ingeborg druk bezig met de montage van 'Uitgebloe(i)d?'. Deze documentaire gaat over de overgang en wordt op 3 maart a.s. op Nederland 2 uitgezonden. Ingeborg: 'Ik reis vaak met de taxi. Ook in de stad. Dat is goedkoper dan zelf een auto te hebben. Ik zat vorige week in een Amsterdamse taxi en sprak met de chauffeur over mijn project. En weet je wat hij zei: 'Nu begrijp ik waarom ik zo'n moeite heb met het gedrag van mijn vrouw!'

Aan het eind van de rit zette hij de meter uit en hebben we nog een half uur zitten praten.

Er ging een wereld voor de taxichauffeur open en ik denk dat dit voor meer mensen zal gelden, dus... allemaal kijken naar mijn documentaire op 3 maart a.s.!



DRONKEN OF LAM

Ik sta nog wel eens op de Westersstraat. Op de kruising heb je drie cafés. Er zijn veel restaurants in de buurt, dus is er veel aanloop voor taxi's. Ondanks alle stupide geplaatste betonblokken staan er vaak collega's in de straat. Voor de klanten, maar ook om dat zootje met de pet iets te zeiken te geven.

Er komt, ondanks dat ik zeven meter van de deur sta, een taxi voorrijden om iemand van het café op te halen. Komt er een bekende van mij naar buiten! Niet lopend, maar hangend tussen haar tamelijk dronken wederhelft en Katrientje.

En dan is het net een stomme film die voor mijn ogen wordt afgespeeld. Je kunt niets horen maar je weet wat er gezegd wordt. 'Ach chauffeur, ze hoeft niet zo ver en haar man is er toch bij? Nee, ze gaat niet kotsen.'

De chauffeur heeft ondertussen de vergrendeling erop gegoooid en bekijkt het vrachtje vanuit zijn half geopende raam. Zonder thermometer kan ik vanuit mijn taxi al bepalen dat het gesprek niet de voor alle partijen gewenste temperatuur heeft.

Ik stap uit en loop er naar toe. Een hartelijk 'Hallo' naar mij en 'De beste wensen'. Maar die beste wensen hadden ze beter voor dat hangende gevalletje kunnen gebruiken.

Ik zeg tegen de chauffeur dat de rit nog geen 400 meter verderop is en dat ik het wel zal regelen. 'Meld jij maar aan de centrale dat je voor niets bent voorgekomen, dat is beter dan dat je het komende half uur met dit geval bezig bent.' Hij dolblij en ik naar het kreupelhout.

'Meisie, doe niet zo bezopen, ga recht op staan en loop naar m'n taxi', zeg ik op luide toon. 'Katrien, ga jij je jas pakken! Want jij gaat even mee voor het sleepwerk.' Na het kreupelhout te hebben overgenomen geef ik een rake tik op haar toges. En onder mijn aanwijzing 'Rechtop en lopen!!' galoppeert het transport naar de taxi, waar ik haar met een goede duw op de achterbank pleur.

En dan krijg je zo'n glazige verongelijke blik terug van 'Wat flik je me nou?' Alsof het mijn schuld is! Egaatje er naast, Katrien naast mij, en op naar de woning op de Prinsengracht.

Vier euro vijftig.

Een paar glazige ega ogen turen naar buiten. 'Maar hier moet ik niet zijn!' is zijn commentaar. Dus na wat discussie rij ik 150 meter verderop naar de Korte Prinsengracht. Gratis en voor niets.

Het bedrag wordt zonder fooi afgerekend. De hele zaak

uit de bolide. Ik heb de vaatdoek tussen Katrien en ega gehangen, de huisdeur open gedaan en wederom een flinke tik op haar toges uitgedeeld. 'En nu, achter je tietten aan, naar boven!' Dat werkt, dus ze gaat mee. Zes minuten later komt Katrientje puffend terug, ze heeft op de twee trappen voor sleepboot gespeeld.

Wij samen terug naar de kroeg.

Nu is het mijn tijd om wat te drinken. Maar ik ben wel nuchter naar huis gegaan, met de taxi.





Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 maart 2014 naar puzzel@taxinummer.nl Onder de goede inzenders wordt een Servethouder Cabanaz (inclusief basisvulling) verloot.

Het juiste antwoord van de vorige keer: *Leidseplein De Snoekenfontein*



De Snoekenfontein van het Leidseplein dateert uit 1965 en werd oorspronkelijk vervaardigd door Gerda Rueter. In 2006 werd deze fontein vernieuwd en uitgebreid met een rand enW met behulp van de gelden uit het legaat van mevrouw Hans Snoek (gestorven in 2001). Bron: Taxinummer 11

Raul van Vessem is de gelukkige winnaar. U kunt uw prijs (graag binnen twee maanden) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.



DASKAS®

Moppen en Grappen

Twee mannen lopen over een hei en zien een enorme waterput. Ze gaan er naartoe en vragen zich af hoe diep de put is. Ze pakken een steentje, gooien het in de put, maar horen het niet de bodem raken. 'Vreemd', zegt de een. 'Zou die put zó diep zijn?' Ze zoeken een grotere steen en gooien die ook in de put. Ze buigen zich voorover om te horen of de steen de bodem raakt. Weer geen geluid. Nu zien ze een hele grote zware steen, een grote rots liggen, die ze met z'n tweeën oppakken. Ze strompelen naar de put en kieperen de rots over de rand. Ze luisteren vol spanning en horen ineens hoefgetrappel achter zich. Ze draaien zich om en zien een geit keihard rennen en de put induiken. Stomverbaasd kijken ze elkaar aan. Na een kwartier komt er een herder aanlopen. 'Hebben jullie mijn geit gezien?' 'Nou', zegt de een, 'er dook hier net wel een geit met een rotgang die put in.' Dat kan niet', zegt de herder, 'want die zat aan een rots vast.'

Twee boeren zijn tegen elkaar aan het opscheppen. Zegt de ene tegen de andere boer: "Als ik met mijn tractor om mijn land heen moet rijden dan ben ik twee dagen aan het rijden." Zegt de andere boer: "Ja zo'n tractor heb ik ook gehad."

Wat is het verschil tussen een koortje en een touwtje?
Een koortje kan zingen en een touwtje niet.

Twee bejaarden wandelen op een warme zomerse dag langs het kanaal. Op een gegeven moment zien ze een dronken man met de fiets over het fietspad zigzaggen. Plots sukkelt de dronken man met zijn fiets het kanaal in. De twee oudjes kijken elkaar aan van: 'Gaan we hem redden?' Eén van hen springt hem na en haalt de drenkeling eruit, de ander begint meteen met mond op mond beademing. Na een tijdje zegt deze: 'Zijn adem stinkt!' 'Ja' zegt de ander, 'dat geloof ik graag, die van daarnet had namelijk geen schaatsen aan!'

Moeder en Jantje zijn op vakantie in Amsterdam en nemen een taxi voor een toertje in de stad. Als ze op de wallen aankomen, vraagt Jantje aan moeder: 'Mama wat zijn dat voor vrouwen?' Mamma antwoordt: 'Dat zijn gezelligheidsvrouwen'. Waarop de taxichauffeur zegt: 'Nee dat zijn "dames van lichte zeden".' 'Wat doen die dan?' vraagt Jantje. 'Die vrouwen verwennen je voor geld' zegt de taxichauffeur. 'Ja' zegt moeder kwaad 'En soms gaat het verkeerd en dan is er weer een nieuwe taxichauffeur!'

Waarom kijkt een dom blondje zo lang naar een pak sinaasappelsap? Op het pak staat geconcentreerd.

IXAT

**VRIENDEN DOOR DIK EN DUN
DUS ALS ZE HEM VRAGEN,**



**BRENGT IXAT ZE HELEMAAL NAAR
RUSLAND OM TE**



PROTESTEREN IN SOCHI!

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende scherpe
offerte voor uw Taxi!**

MERKELBAG.NL
TAXIVERZEKERING.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Taxiopleidingscentrum
Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
020-4970380

**LET OP
WE ZIJN
VERHUISD**

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

Trambaanonthefing

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.



HALE
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER