

XXX

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 41  
MRT-APR 2014  
NEEM GRATIS MEE

DAN LIEVER  
DE LUCHT IN!

GOUDEN KALF  
VOOR FRANK

ONTEVREDEN?  
STEM IXAT



# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Myrddin Bouwman

Lubna Baroud

Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## **VOG voor taxichaffeurs**

Onze advocaten helpen u als u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG. Mr. M.W. Bouwman heeft een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld en daarnaast kunt u ook terecht bij onze advocaten mrs. L. Baroud en O. van der Lee. Wij hebben voor onze cliënten vaak met succes geprocedeerd tegen de weigering van een VOG.

## **Wat doen we voor taxichauffeurs?**

### **Advies en procederen bij:**

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO-sancties
- IL en T-bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij- en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen

## **CONTACTGEGEVENS**

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon:  
Fax:  
E-mail:

020 - 53 12 999  
020 - 53 12 990  
[info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)



# Inhoud

## NUMMER 41

- 4 In Amsterdam**  
*kinderen van arme mensen geweigerd*
- 7 Leven na de taxi**  
*Na 62 jaar aan de kant geschoven*
- 9 Taxinummer**  
*Hij had een schotwond in zijn borst*
- 10 Taxi in the city**  
*Het zwaarste examen ter wereld*
- 14 Taxinieuws**  
*Taxidroom voor Peruaan*
- 16 Wist u dat?**  
*Vrijheid, blijheid? Vergeet het maar!*
- 18 Op de achterbank**  
*Frank Lammers via Nachtrit op de achterbank*
- 20 De column**  
*Rolstoel: Stoppen of doorrijden?*
- 21 Waar is dit?**  
*Daar zit muziek in*
- 22 Moppen en grappen**  
*'Prettig weekend en tot dinsdag!'*

### Colofon

**Hoofredactie**  
Taxijoke

**Eindredactie**  
**Ontwerp**  
KapaCity

**Advertenties**  
info@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Drukker**  
Zalsman

**Oplage 5000**

**Met dank aan:**

Grobbe  
TCA  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Ko Oudhof  
Raul  
Fred Driehuis  
Hamid Boulouar  
Frank Lammers

**Advies**  
Delzenne

**Correspondentie**  
Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Fotografie**  
Taxijoke  
KapaCity

**[www.taxinummer.nl](http://www.taxinummer.nl)**

### Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Maak dan 35 euro over op IBAN: NL51 INGB 0006 0626 69  
tnv KapaCity, Amsterdam.  
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffieuizen, cafés en restaurants in de stad.

XXX

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Ik was er bang voor maar de concurrentie van de nieuwe schreeuwer in de familie valt wel mee. Voorlopig heb ik nog steeds de grootste mond en is die kleine een rustig en stil kereltje. Hij slaapt veel en is lekker relaxed. Luca Can is zijn naam, Ja, ik ben dus oma. Lachen toch?!

Een wonder! En nu weer over tot de orde van de dag. Niet dus, want dit Taxinummer komt iets later op de mat dan u van ons gewend bent. Maar dat neemt u mij vast niet kwalijk en bent u dat wel van plan, dan laat ik u de oorzaak van de vertraging zien en wedden dat u smelt?

Op het moment van schrijven lijkt het wel lente. Met de ramen open en het zonnetje in huis slaan we de winter dit jaar gewoon over. We hebben weer bijzondere mensen geïnterviewd. Zoals Fred die behalve taxibaas ook een groot sociaal bewogen mens is en de Kindertaxidagen jarenlang belangeloos samen met een groep enthousiaste taxichauffeurs heeft georganiseerd. Hamid zwaaide af als korporaal bij de luchtmacht, was bijna profvoetballer en ging op de taxi vanwege het avontuur en de vrijheid. Ook maakt u kennis met Frank die op overtuigende wijze een taxichauffeur speelde in de film Nachtrit over de Amsterdamse taxioorlog. Grobbe, met zijn gouden hart en humor, laat u zien hoe hij met de mensen omgaat, Ixat heeft mee gedaan aan de verkiezingen en Willemijn schrijft over weeshuizen en het medicijn tegen criminaliteit; arbeid.

Ik mag mijn ergernissen over de rijtijdenwet en de betutteling van de overheid over pauzes en werktijden opschrijven. Dus dat ben ik ook weer even kwijt. En Merijn is het zat en stemt op Ixat. Zo, en nu op naar de lente, de zon, het terras en de kinderwagen.

Veel leesplezier,  
Rij veilig en blijf vrolijk Taxijoke

# weeshuizen

**In het eerste deel over tucht zijn de Amsterdamse tucht-, rasp- en spinhuizen beschreven. Deze maand behandel ik een andere vorm van de liefdadigheid met harde hand, namelijk weeshuizen.**

Toen in de zeventiende eeuw de economie bloeide, kregen de mensen meer oog voor liefdadigheid. Met hun giften werden in Amsterdam liefdadigheidsinstellingen, zoals tuchthuizen en hofjes gesteund. In die tijd werden tuchthuizen gezien als liefdadigheidsinstelling waar mensen met harde hand op het rechte pad werden gehouden. Dat gold ook voor weeshuizen. Men dacht dat kinderen zonder ouders automatisch zouden ontaarden en dat het dus beter voor ze was om ze met straffe hand te begeleiden in hun ontwikkeling.

Het Burgerweeshuis van Amsterdam was gevestigd in een oud klooster aan de Kalverstraat. Het opende zijn deuren in 1580. Om duidelijk te maken dat het een weeshuis was, werd aan beeldhouwer Joost Janszoon Bilhamer gevraagd een poort

te ontwerpen. Deze poort staat er nog steeds en als je goed kijkt zie je kinderen rondom de Heilige Geest die gesymboliseerd wordt door de witte duif, staan. Daarbij staat een tekst die vermoedelijk door dichter Joost van den Vondel is geschreven: 'Wy Groeien vast in tal en last. Ons tweede Vaders klagen/Ay ga niet voort door dese poort, Of helpt een luttel dragen.'

De jongensplaats is vermoedelijk vervaardigd door Pieter de Keyser. Architect Jacob van Campen heeft de meisjesplaats ontworpen, die uiteraard strikt gescheiden was van de jongensplaats. De twee architecten waren verantwoordelijk voor de zeventiende-eeuwse verbouwing. De meisjesplaats van Jacob van Campen is iets later gemaakt dan de jongensplaats. Van Campen heeft ook het stadhuis gebouwd. Dit gebouw staat er nog steeds, het is het

huidige paleis op de Dam.

Het weeshuis was niet voor iedereen toegankelijk, zo werden vondelingen en kinderen van arme mensen niet toegelaten. De burgerwezen kregen een goede opleiding. De jongens leerden bijvoorbeeld houtbewerken en de meisjes handwerken. Er waren strenge regels in het huis. De meest beroemde wees, afkomstig uit het Burgerweeshuis, was Jan van Speijk. Hij werd bekend omdat hij zichzelf (ten tijde van de Belgische opstand in 1831) met schip en bemanning opblies om uit handen van de Belgen te blijven. Het is nooit helemaal duidelijk geworden hoe het is gegaan: hij blies het schip op met zijn sigaar of met een schot van zijn pistool in het kruithok. De uitspraak 'Dan liever de lucht in' getuigt nog van zijn heldendaad. Om de moedige Van Speijk te eren, werd op de binnenplaats van het weeshuis een gedenksteen geplaatst. Het gebouw aan de Kalverstraat was tot 1960 in gebruik. Tegenwoordig is het Amsterdam Museum in het gebouw gehuisvest.

Een ander beroemd weeshuis was het Maagdenhuis, voor katholieke weesmeisjes. Dit gebouw, beroemd vanwege de





bezettingen in 1969 en 1996, is nu het hoofdbureau van de Universiteit van Amsterdam. Op deze locatie bevond zich van 1628 tot 1953 het Rooms Katholiek Maagdenhuis. Het gebouw aan het Spui dateert uit 1780 en is ontworpen door architect Abraham van der Hart. Bijzonder is dat er in de stad tussen 1578, de Alteratie, en eind negentiende eeuw geen katholieke instellingen werden gebouwd en toegestaan. Met uitzondering van het Maagdenhuis, dat niet uit de publieke kas werd gefinancierd maar door katholieke burgers. In feite werd deze instelling dus gedoogd.

Er was ook een katholiek jongensweeshuis in de stad. Aan de Lauriergracht. Dit huis werd in 1686 gehuurd door een ander weeshuis dat aan de Weesperstraat lag en te weinig plaatsen beschikbaar had. Het jongensweeshuis was bijna drie eeuwen aan de gracht gevestigd, tot aan 1967.



Het Luthers Diaconie Weeshuis stond aan de Nieuwe Keizersgracht. In dit pand kregen 141 weeskinde- ren een plekje. Zij kwamen van de locatie Lauriergracht dat in 1811 door Napoleon als kazerne in gebruik werd genomen. In het gebouw aan de Nieuwe Keizersgracht woonden niet alleen kin- deren. Het was ook een bejaar- dentehuis, of zoals men het vroeger noemde een Oudeman- nen en -vrou- wenhuis. Het gebouw, bekend als Wittenberg, uit 1772 was ontworpen door Coenraad Hoeneker. Vanaf 1974 is het een ver- pleeghuis. De naam is nog steeds Witten- berg.

Veel mensen kennen het Burgerwees- huis van Aldo van Eyck uit



1960. Het ligt aan het IJsbaanpad, tegen de A 10. Aldo van Eyck was lid van Forum, een tijdschrift dat bij het Structuralisme paste. Deze stroming stelde de mens centraal en wenste een zachte overgang van de straat naar het gebouw. Dit in tegenstelling tot de Functionele architec- tuur, dat ook wel de architectuur van de Moderne Beweging of Nieuwe Zakelijkheid genoemd werd. Van Eyck streefde let- terlijk en figuurlijk een laagdrempelige architectuur na. In het Burgerweeshuis kreeg hij veel kritiek te verduren. Bijvoorbeeld op de vloer. Volgens sommige mede- werkers konden de jongens onder de rokjes van de meisjes kijken, omdat van Eyck spiegels op de vloer had aangelegd. Het Burgerweeshuis heeft dienst gedaan tot 1991.

Tegenwoordig bestaan er geen weeshuizen meer in Nederland, er zijn internaten en kindertehuizen. In andere delen van de wereld be- staan weeshuizen zeker nog wel.

## DE bezetting van het Maagdenhuis

Op 17 mei 1969 bezetten studenten het bestuur- lijke centrum van de Universiteit van Amsterdam, het Maagdenhuis aan het Spui. De eis: mede- zeggenschap op alle niveaus. Het gebouw wordt afgegrensd. Proviant en andere levensbehoef- ten voor de bezetters komen via een raam en geïmproviseerde brug over de Handboogstraat binnen. Op 21 mei maakt de politie hardhandig een einde aan de bezetting.

### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?  
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Centrum?  
Kijk dan op [www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl)  
of boek via [info@willemijnvanbreda.nl](mailto:info@willemijnvanbreda.nl).





**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

# MEN'S CLUB



**Openingstijden:**

**ma-za: 20:00u - 04:00u**

**zo: 21:00u - 04:00u**

**Overtoom 294 - Amsterdam**

**020 - 612 40 78**

**All creditcards accepted**

**Elke woensdag tussen 10 en 17 uur is er op  
het kantoor van de TCA een spreekuur voor  
TCA-chauffeurs.**



**Heb je vragen, opmerkingen of ideeën?  
Kom eens langs, stuur een e-mail naar  
[info@straatoverleg.nl](mailto:info@straatoverleg.nl) of bel 06 47008470.**


 Fred Driehuis

Fred Driehuis is geboren in Amsterdam. Hij groeit op in de Bickerstraat en gaat naar de Smallenpadschool in de Planciusstraat, gevolgd door het Patrimonium waar hij tot metaalbewerker wordt opgeleid. Na zijn schooltijd gaat hij bij een bedrijf werken dat mallen voor reclameborden maakt. Fred: 'Wij maakten de mallen voor de borden van FEBO. En weet je dat die naam uit letters van kroketten is gemaakt?'

Als hij 18 is krijgt hij een oproep voor de militaire dienst. Hij komt terecht bij de landmacht en haalt zijn groot rijbewijs. Het is een prachtige tijd, ondanks dat Fred veel verlofdagen moet inleveren omdat zijn Amsterdamse gedrag niet altijd in goede aarde valt.

Na de dienstplicht gaat hij weer bij zijn oude baas aan de slag. Een paar jaar later gaat hij aan het werk bij een garage aan Tussen de Bogen. Hij is gespecialiseerd in plaatwerkerij en spuitwerk. In 1981 verhuist hij naar Almere Stad waar hij de familie Link leert kennen. Bijna alle familieleden Link werken op de taxi. Door hun enthousiaste verhalen stopt Fred in 1984 over naar het taxiwerk. Na de taxicursus solliciteert hij bij Vermaak waar hij wordt aangenomen. Hij krijgt op zijn eerste werkdag echter zo'n oude en slechte Opel Rekord mee dat hij de volgende dag al weer bedankt voor 'de eer'. Hij stapt over

naar Garage van der Sluis aan de Kennedylaan. Dit bedrijf had iets betere auto's, maar... 'Ik begon op een oude Mercedes die elke keer afsliep en rookte als een schoorsteen. Mijn allereerste rit ging naar de Amstelveenseweg, om onderdelen voor de baas op de halen.'

Na anderhalf jaar koopt hij een half nummer op taxi 593 en een Mercedes 240 D. De voormalig garagehouder blijft in auto's handelen en nadat hij de Mercedes heeft opgeknapt verkoopt hij de wagen. Hij schaft een Chevrolet Malibu aan die hij een paar maanden later weer ruilt voor een Chevrolet Caprice.

Zijn verste rit gaat naar Zevenbergen bij Antwerpen. Met de Caprice. Fred: 'Ik zou de klant naar Zevenbergen brengen en weer terug naar Amsterdam. Maar toen de man voor de terugreis instapte, vroeg hij me om een nacht in Brussel te blijven. Hij zou de overnachting betalen als ik hem pas de volgende dag naar Amsterdam zou rijden. Helaas had ik die Caprice net verkocht. De nieuwe eigenaar zou hem in Almere ophalen. Dus ik ging jammer genoeg leeg terug naar de stad.'

Na een paar jaar koopt Fred taxi 404 en zet er drie pachters op. Hij vertelt: ik reed af en toe nog op taxi 593, maar ik werd steeds meer een

taxibaas. Ik heb in 2000 nog drie maanden gereden. Dat viel zo tegen! Mijn zoon reed ook op de taxi en we zijn beiden gestopt vanwege de slechte verdiensten en de sfeer.'

Fred is jaren lang bestuurder geweest van de Kindertaxidagen. 'Deze stichting werd in 1951 opgericht om uitstapjes voor kinderen van de Mytyl/Tytyl School te organiseren. Een grote groep Amsterdamse taxichauffeurs bracht een keer per jaar kinderen met de taxi naar een pretpark. De taxistoet werd door de politie en de marechaussee geassisteerd en wij reden dan in een ruk naar een pretpark. Met alle toeters en bellen! Het was geweldig om de lachende gezichten van die kinderen te zien. Het werd helaas steeds moeilijker om sponsors en vrijwilligers te vinden. Na 62 jaar werden we bovendien min of meer aan de kant geschoven door de Mytyl/Tytyl School. We hebben het geld dat nog in de stichting zat aan Only Friends in Amsterdam Noord geschonken en de stichting opgeheven.'

Fred heeft nog steeds zijn taxipapieren. Hij zegt: 'Dat is meer voor de vorm. Ik run nu een VOF waarin vijf mannen werken. Ik ben nog op zoek naar een zesde chauffeur. Hij moet wel in Almere wonen en zijn TCA papieren hebben. En verder vermaak ik me prima'.

# Boekhouder nodig?

**Vanaf € 50,- per maand**

- Samenstellen van de jaarrekening
- Verwerken van de administratie
- Aangifte van de omzetbelasting
- Advies

Boekhouder voor **taxichauffeurs** 



**Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Hamid Boulnouar van taxi 585 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.**

Hamid Boulnouar van taxi 585 is geboren in Oujda in Marokko. Zijn vader is schilder en woont in Amsterdam. Als vader een huis krijgt in de Govert Flinckstraat laat hij zijn gezin naar Nederland overkomen. Hamid is dan vijf jaar. De jongen gaat naar de Rembrandtschool in de Pijp en later naar de LTS aan het Timorplein. Na vier jaar studeert hij af als timmerman. Hij verricht veel restauratiewerk, onder meer in De Hollandse Manege.

Na een paar jaar stopt Hamid met werken om te gaan reizen. Zijn eerste bestemming is Ibiza. Met zijn Marokkaanse paspoort moet de jonge reiziger zich echter steeds verantwoorden, terwijl zijn Nederlandse reisgenoten gewoon door kunnen lopen bij de douane. Hamid vraagt een Nederlands paspoort aan om de landsgrenzen wat gemakkelijker te passeren. Maar, waar de avonturier geen rekening mee heeft gehouden, is de dienstplicht. Als hij een oproep krijgt voor de militaire dienst, stopt hij even met reizen. Hij gaat bij de luchtmacht en wordt na zijn opleiding gelegerd in Soesterberg.

Eenmaal uit dienst solliciteert hij bij de brandweer waar hij wordt aangenomen als monteur bij de technische dienst. Hij onderhoudt ladders en brandweerspuiten. Na een paar jaar doet hij de loodzware sporttest om brandweerman te worden. Hoewel hij slaagt, neemt hij toch ontslag en stopt met zijn opleiding. De dood van drie brandweermannen in Amsterdam Noord heeft een te grote impact op hem gehad.

Hierna heeft hij verschillende baantjes. Hij zegt: 'Ik was glazenophaler bij Timeless op het Rembrandtplein. In dit café kwamen veel voetballers en taxichauffeurs en zo raakte ik in aanraking met de taxiwereld.' In 1998 slaagt hij voor de taxicursus. Hij solliciteert bij Taxi Diemen en kan de volgende dag al aan de slag. Zijn eerste rit is een gecombineerde rit. 'Ik moest

drie personen vanaf drie verschillende adressen in Diemen ophalen. Ik was wel een uur bezig om de straten te vinden! De klanten baalden enorm maar toen ik ze vertelde dat ze mijn allereerste klanten waren, deden ze weer aardig tegen me. Ik bracht ze naar het Holland Casino. Later op de avond heb ik de drie weer naar huis gereden.'

In 1999 begint Hamid voor zichzelf op taxi 585. Hij rijdt in een prachtige Chrysler Voyager. Zijn verste rit brengt hem naar Frankfurt. Hamid: 'Het was een vreemde rit met

worden gebracht. Ik dacht gelijk aan de taxichauffeur die in 1983 Kerwin Duinmeijer weigerde mee te nemen. Dat wilde ik niet op mijn geweten hebben dus ik beloofde de jongen naar het ziekenhuis te brengen.

Ik reed met honderd kilometer per uur door de Jan Evertsenstraat en heb hem, terwijl hij hevig bloedde, afgeleverd bij het Lucas Ziekenhuis. Nadat ik uitgebreid door de politie werd verhoord, heb ik mijn taxi schoongemaakt en ben ik naar huis gegaan. En nee, ik heb geen geld gekregen voor die rit en ook

**Hamid Boulnouar**



## **hij had een schotwond in zijn borst**

vijf Colombianen. Ze lagen alleen maar te slapen en hebben geen woord gezegd.'

Hamid heeft veel meegemaakt op de taxi en zegt: 'Een van mijn meest bizarre avonturen gebeurde in de Kinkerbuurt. Ik was net van plan om de standplaats Jan Piet (aan de Jan Pieter Heijestraat) op te rijden toen ik schoten hoorde. Ik zag vier jongens die alle kanten oprenden. Toen ik de standplaats opreed, stapte een van die jongens in mijn wagen. Hij had een schotwond in zijn borst en moest met spoed naar het ziekenhuis

niet voor het schoonmaken van mijn auto. Maar ik heb volgens mij wel een leven gered!'

Eigenlijk wilde Hamid profvoetballer worden. Op elfjarige leeftijd ontving hij een uitnodiging van Ajax om een proefwedstrijd te spelen. 'Dat ging prima. Een paar dagen later lag er weer een brief op de mat. Voor een tweede testwedstrijd. Maar ik werd in die wedstrijd als verdediger opgesteld. Ik was aanvaller, dus dat ging niet goed. En daarmee eindigde mijn voetbalcarrière.'



In Londen wonen ruim 8,2 miljoen mensen. Het is een van de meest bezochte steden ter wereld. Wie kent ze niet, attracties als de London Eye, Big Ben, Buckingham Palace of Hyde Park. Jaarlijks komen 15 miljoen internationale bezoekers op de stad af. Er zijn dan ook meer dan 96.000 hotels in de stad.

De Londense vloot bestaat uit 72.000 taxi's, onderverdeeld in 22.000 black cabs (die zelf ook een belangrijke toeristische attractie zijn) en 50.000 private hire vehicles (PHV's) oftewel minicabs en andere auto's op bestelling. Ter vergelijking: in de hele UK zijn 78.000 taxi's en 153.000 PHV's. Dus ongeveer een derde van dit aantal rijdt rond in Londen.

De chauffeurs van de black cabs zijn al net zo beroemd als hun wagens. En dat komt omdat ze over enorm veel kennis beschikken. In London wordt geen satellietnavigatie gebruikt: de chauffeurs kennen alle straten en routes op hun duimpje. En dat leren ze allemaal tijdens hun opleidingstraject. Gemiddeld doet de chauffeur er zo'n 4 tot 6 jaar over om voor het taxi examen te slagen. Sommigen zijn zelfs tien jaar bezig om het felbegeerde papiertje te halen! De training voor de zware taxivergunning heeft zelfs een naam: The Knowledge. Een chauffeur schrijft op een weblog: 'Je moet iedere mogelijke route door de stad kennen, plus alle theaters, toeristische attracties, scholen, hotels, musea, parken, politiebureau's en kerken. Velen zeggen dat The London Knowledge het zwaarste examen ter wereld is.'

Om aan te geven hoe moeilijk het is vervolgt hij: 'We moeten 25.000 straten en 20.000 points of interests

binnen 10 kilometer rond Charing Cross uit ons hoofd leren.' Ook het handboek dat bij The Knowledge hoort, heeft een naam: The Blue Book.

Er zijn twee soorten vergunningen: de 'yellow badge'. Als je voor dit examen slaagt, mag je in een van de negen buitenwijken rijden. Met een 'green badge' mag je door de hele stad rijden. Veel chauffeurs concentreren zich in eerste instantie op een van de sectoren en werken dan aan het halen van hun 'green badge'.

De overheid houdt heel wat statistieken bij: zo is bekend dat de Londense black cabs gemiddeld 200.000 ritten per dag rijden en dat ze 300.000 passagiers vervoeren. Een rit is gemiddeld 5,12 km. De PHV's rijden dagelijks 210.000 ritjes, vervoeren 301.000 klanten en rijden gemiddeld 13,4 km. per rit.

Het aantal standplaatsen in de stad is 450. Je kunt ze vinden bij de stations, vliegvelden, hotel en winkel- en uitgaanscentra.

Iedereen in Londen kan taxichauffeur op een black cab worden. Maar...je moet natuurlijk wel het examen halen. Op de website van de Londense transport organisatie staat: 'Iedereen kan zich opgeven om een licentie te

halen voor een taxi of PHV. Het overheidsbeleid is eerlijk en gaat uit van gelijke kansen voor iedereen.'

De voorwaarden om je aan te melden voor The Knowledge: je moet minstens 18 jaar zijn en beschikken over een rijbewijs, een Engelse VOG en een medische verklaring. Vroeger werd een groepsintakegesprek gehouden. Voor zover we kunnen nagaan doen men dat nu niet meer in Londen.

Als alle papieren in orde zijn, mag je meedoen aan The Knowledge en word je Knowledge boy of girl.

De kosten voor alle formulieren, tests en verklaringen zijn 1.300 euro.

De Black cabs zijn allang niet meer exclusief zwart: alle kleuren van de regenboog zijn op straat te vinden. Maar, de karakteristieke vorm van de TX4 auto's is er nog steeds. De wagens worden tegenwoordig in China gemaakt.

De taxi is niet goedkoop. Er zijn drie tarieven: code 1 voor overdag; code 2 voor avond en weekend en code 3 voor de nachtelijke uren tussen 22 en 06 uur. Het tarief wordt bepaald door de combinatie kilometers en tijd. Een ritje van een mile duurt 6 tot 13 minuten en kost 6 tot 11 euro. De nachtprijs is min of meer hetzelfde want het verkeer in Londen staat overdag vaak stil. En tijd is geld!







Kom langs voor  
**introductiekaarten** en  
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547  
voor meer info

  
**COSTER  
DIAMONDS**  
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory  
*Daily free guided tours in all major languages*

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

  
**DUTCH CABS**  
Jens Munkstraat 8 1363 Le Almere

# Bespaar duizenden euro's

Exclusief voor **TCA-chauffeurs**

Je **eigen taxionderneming** bij ons in de coöperatie

- ✓ Geen kosten voor de **Kiwa**
- ✓ Geen inbouwkosten
- ✓ Geen kosten voor **autolease**
- ✓ Geen onderhoudskosten
- ✓ Geen **procuratiehouder** nodig

Vanaf **€ 325** per week

Meer informatie kijk op:  
**www.tcachauffeurs.nl** of bel 088 088 3833

020 7777777 (7x7)

# Tallose bestelmanieren



## TCA-taxibel

Als bedrijf ben je gastvrij voor je gasten. Het bestellen van een taxi kan daarbij horen. Zeker tijdens de spitsmomenten. Om dan niet telefonisch in de wacht te hoeven staan is de TCA-taxibel een uitkomst. Met de taxibel van TCA bestelt u eenvoudig een taxi voor uw gasten. Via een touchscreen device die uw bij uw receptie of achter de bar kan plaatsen. Met letterlijk een

druk op de knop kunt u één tot maximaal negen taxi's tegelijk aanvragen. Ons systeem stuurt u meteen de dichtstbijzijnde vrije chauffeur(s). Op het scherm ziet u het overzicht met de wagennummers en aanrijtijden van de bestelde taxi's. Op het bijgeleverde TCA invulblok kunt u voor uw gasten de gegevens van hun taxi noteren. Zo weten ook zij waar ze aan toe zijn.

Met de TCA Taxibel hoeft u nauwelijks een seconde van uw gasten weg te kijken: bestellen is zo gepiept. Hooguit vijf minuten later zitten zij hoog en droog in een kwaliteitstaxi van TCA. Vindt u het gewoon fijn om telefonisch een taxi te bestellen? Geen probleem. De TCA-centrale staat 24/7 voor u klaar, waarna ook uw taxi binnen 5 minuten voor uw deur staat.

## Data RAI

|                                                 |                 |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| Dental Expo                                     | 20 t/m 22 maart |
| Jandino Asporaat De Revue                       | 22 maart        |
| Intertraffic Amsterdam                          | 25 t/m 28 maart |
| SecureCloud 2014                                | 1 en 2 april    |
| European Veterinary Conference (Voorjaarsdagen) | 17 t/m 19 april |





TAXICENTRALE AMSTERDAM

020 7777777 (7x7)

en een snelle service

## TCA-app

Een taxi bestellen met één druk op de knop, dat kan met de TCA-app. De app zoekt automatisch de locatie, en na bestelling ziet u op het kaartje in uw scherm de taxi naar u toe rijden. Ook het aantal minuten voordat de taxi er is wordt gemeld. U weet dus precies wanneer de taxi voor uw deur staat. Met de TCA-app kan er ter plekke een taxi besteld worden, maar met de app kan er ook vooraf gereserveerd worden. Voor recepties van bedrijven of hotels is er ook een webversie van de TCA-app beschikbaar. Handig!



## TCA-website

24 uur per dag kunnen er via de TCA-website meerdere taxi's tegelijk besteld of gereserveerd worden.

Ook kan er online een prijsopgave gemaakt laten maken. Ideaal en het systeem berekent automatisch de prijs van de kortste route naar uw bestemming. De online reserveringsmodule vindt u direct op de homepage. Neem eens een kijkje om te zien wat TCA u online te bieden heeft.



## **Blindegeleidehond mag niet geweigerd worden**

Taxichauffeurs mogen mensen met een blindegeleidehond binnenkort niet meer weigeren. Staatssecretaris Mansveld gaat daar deze zomer een wet voor maken als gemeenten tegen die tijd de taxichauffeurs in hun regio nog niet gedwongen hebben hun leven te beteren. Dat blijkt uit een brief van Mansveld aan de Tweede Kamer. Mansveld sprak vorig jaar oktober met de Kamer over de taxichauffeurs die geen (blindegeleide-) hond in de auto willen. Mansveld vindt de weigeringen ongewenst en onfatsoenlijk en wil daarom zo snel mogelijk van het probleem af.

Volgens de PvdA-staatssecretaris gaat het om enkele tientallen weigeringen per jaar, die zich vooral voordoen in de grote steden. Amsterdam en Den Haag hebben hun taxichauffeurs al verplicht tot het meenemen van een blindegeleidehond.

Bron: nu.nl  
Januari 2014

## **Taxiplatform boos over herinrichting Leidseplein**

De herinrichting van het Leidseplein stuit op fel protest bij Amsterdamse taxichauffeurs. Het Amsterdams Platform Kwaliteitstaxi (APK) zegt dat de vernieuwingen grote problemen gaan opleveren voor de taxi's in Amsterdam. Vooral het afsluiten van de Marnixstraat voor taxiverkeer stuit op verzet bij het platform. Voorzitter Bas Vos: 'De Marnixstraat is straks alleen maar toegankelijk voor voetgangers, trams en bussen. Dit betekent dat wij als we van de standplaats afrijden, meteen een U-bocht moeten maken en voor het stoplicht bij de Stadhouderskade terecht komen. Hierdoor raakt die weg binnen no-time verstopt.' Vos noemt de herinrichting 'taxi'tje pesten' en pleit voor het openhouden van de Marnixstraat voor taxiverkeer. 'Voor de burger wordt het duurder want die staat straks ook in de file. Ook het DeLaMar bereiken wordt zo erg ingewikkeld. Dan moet je omrijden via de parkeergarage. Dit kost de klant alleen maar extra.'

Een woordvoerder van de gemeente weersprekt de kritiek. 'De taxi's rijden op hele andere tijden dan het normale autoverkeer. De piekuren zijn vooral 's nachts op de uitgaansavonden en daardoor zal de filevorming volgens ons beperkt blijven. Het Leidseplein is een van de drukste verkeerspunten van de stad en we hebben er voor gekozen van het gebied een wandel- en fietszone te maken. Dit heeft nu eenmaal gevolgen voor de taxistandplaats, maar volgens ons is dit de beste oplossing'.

De gemeenteraad en de stadsdeelraad moeten nog instemmen met het uitvoeringsbesluit. Zodra dit is gebeurd, wordt er gestart met de vernieuwingen.

Bron: parool.nl  
Februari 2014

# **TAXI**

# **Nieuws**

## **Taxivergunning TCM ingetrokken**

TMC mag vanaf 21 maart geen vervoer meer aanbieden op de Amsterdamse opstapmarkt. Chauffeurs van TCM mogen nog tot en met 21 maart 2014 op de opstapmarkt blijven rijden.

Op 14 januari 2014 heeft het college van B&W besloten om de taxivergunning van TCM in te trekken. Dit is gebeurd op grond van het niet voldoen aan de eisen van de wet Bibob en de daarop gebaseerde beleidslijn Toegelaten Taxiorganisaties.

TCM heeft een bezwaar ingediend bij het college van B&W over de intrekking en daarnaast de voorzieningenrechter gevraagd om de intrekking uit te stellen. Deze rechter heeft op 20 februari besloten dat de gemeente de intrekking kon doorzetten. Voor de 166 chauffeurs met een Amsterdamse Taxxxivergunning die bij de TCM zijn aangesloten, betekent de intrekking van de taxivergunning van TCM wel dat, willen ze actief kunnen blijven op de opstapmarkt, zij moeten overstappen naar een andere TTO.

Bron: Amsterdam.nl  
Februari 2014

## **Nederlander realiseert 'taxi-droom' van Peruaan**

Met een inzamelingsactie op Facebook heeft een Nederlandse peetvader de droom verwezenlijkt van zijn Peruaanse petekind. Het voormalige boefje wilde dolgraag taxichauffeur worden met een eigen taxi. In enkele maanden tijd wist Roel van Bekkum (34) uit Amsterdam een bedrag bij elkaar te krijgen waar Andretti (28) jarenlang krom voor zou hebben moeten liggen.

Van Bekkum kan nog altijd niet geloven dat zijn Peruaanse petekind nu de trotse bezitter is van een eigen taxi. 'Het is allemaal zó snel gegaan. Eind vorig jaar vroeg ik me nog af of mijn inzamelingsactie überhaupt wel geld zou opleveren. Drie maanden later rijdt Andretti rond in zijn eigen wagen,' zegt de Nederlander hoorbaar verbaasd over de telefoon vanuit Cuzco.

Bron: diverse kranten  
Maart 2014



## Einde aan Parijse taxistaking?

Parijse taxichauffeurs hebben hun stakingsactie opgeschort nadat de regering de registratie van minicabs met twee maanden heeft uitgesteld. De taxichauffeurs zijn tegen de komst van de minicabs (VTC's) omdat sprake is van oneerlijke concurrentie. De VTC's betalen namelijk veel minder voor hun registratie dan de reguliere taxi's. Er is een mediator aangesteld die een lange-termijn oplossing voor het probleem moet vinden. De protesten veroorzaakten, door het vastzetten van afslagen en rotondes, kilometerslange files rond Parijs. De chauffeurs waarschuwden de regering dat ze door gaan met hun staking als die niet tegemoet komt aan hun eisen. De premier van Frankrijk, Jean-Marc Ayrault zei in een verklaring dat het uitstel gebruikt zal worden om nieuwe regels te maken die aan alle eisen over een eerlijke concurrentie tegemoet zouden komen.

Bron: diverse Franse kranten  
Februari 2014

## Contract Kiwa blijft geheim

De bestuursrechter in Den Haag heeft het beroep in de WOB-procedure om het contract tussen de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en Kiwa Register openbaar te krijgen, ongegrond verklaard. Met dit contract heeft ILT de afwikkeling van vergunningverlening in de vervoersector uitbesteed aan Kiwa Register. Het beroep bij de rechtbank was een vervolg op de weigering van de minister van Infrastructuur en Milieu om het contract openbaar te maken.

De WOB-procedure – en het beroep bij de bestuursrechter –, is ingesteld door Jos Haas, hoofdredacteur van het KNV-vaktijdschrift Nederlands Vervoer. In een uitspraak van vier A4'tjes komt de rechtbank tot het oordeel dat op geen van de aangedragen punten het beroep gegrond kan worden verklaard. Wel acht de rechtbank het verweer van het ministerie én Kiwa dat door het vrijgeven van het contract er gegevens vrijkomen die tot bedrijfs- en fabricagegegevens gerekend zouden kunnen worden, onvoldoende. De rechtbank acht echter dat dit gezien de wet niet kan leiden tot een gegrond verklaring van het beroep.

De voornaamste reden voor het ongegrond verklaren van het beroep is dat er door openbaarmaking van het contract 'financiële en concurrentiegevoelige informatie' openbaar zou worden, waarvan Kiwa bij het aangaan van het contract met ILT, redelijkerwijs mocht aannemen dat deze gegevens vertrouwelijk zouden blijven. Volgens de rechtbank weegt dit zwaarder dan het openbaarheidsbelang.

Ook stelt de rechtbank dat door openbaarmaking van het contract derden inzicht kunnen verkrijgen in de algemene onderhandelingspositie van de Nederlandse Staat waarmee zij hun toekomstige onderhandelingspositie op die van de Staat zouden kunnen afstemmen. De economische en financiële belangen van de Staat zouden hierdoor kunnen worden geschaad. Er wordt nog op gewezen dat de veronderstelde duur van het contract, twintig jaar, geen invloed op deze zienswijze heeft.

Het beroep op de WOB is al in september 2012 gedaan. Dit werd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu afgewezen. Op het ingediende bezwaar tegen deze beslissing volgde begin maart 2013 een hoorzitting, waarna het ministerie in juni 2013 wederom afwijzend reageerde. Hierna was het beroep bij de bestuursrechter ingesteld, die dus de partijen die de rekening betalen ook inzage weigert in het langdurig afgesloten contract. Haas beraadt zich nog over een eventuele volgende stap. Dat zou wellicht een gang naar de Raad van State kunnen zijn.

Bron: taxipro.nl  
Februari 2014

# TAXI

## Nieuws

## Duizenden toeristen vast door taxistaking Goa

Het is een chaos voor toeristen in Goa, een populaire vakantiebestemming aan de westkust van India. Duizenden vakantiegangers kunnen namelijk geen kant meer op omdat de taxichauffeurs in het gebied staken. Dat meldt het Indiase persbureau IANS dinsdag. De toeristen zijn gestrand op het vliegveld en op bus- en treinstations.

Zo'n 7000 toeristentaxi's staan sinds gisteren stil. De chauffeurs zijn boos dat een nieuwe speler op de markt een vergunning heeft gekregen om toeristen te vervoeren.

De staking liep maandagavond uit op rellen. De chauffeurs gingen op de vuist met de politie. 20 taxichauffeurs werden gearresteerd.

Bron: parool.nl  
Februari 2014

# Rij-en rusttijden

## EEN KWESTIE VAN DEREGULEREN IN AMSTERDAM

**Straks, als de taxichauffeurs een BCT hebben, wordt alles geregistreerd. Op mijn forum is een enorme discussie losgebarsten over de rust- en rijtijden. De Nederlandse overheid heeft een enorme batterij aan regels ontworpen. Met, wij zijn het inmiddels gewend, het argument dat dit moet van Europa. Helaas is de regelgeving gemaakt voor bazen en loonchauffeurs. En niet van toepassing op de Amsterdamse situatie. In deze stad zijn de meeste straat-taxichauffeurs eigen rijders, oftewel zzp-ers of vennoten.**

### De regels

De discussie op het forum gaat over de onduidelijkheid van de rust- en rijtijden. De chauffeurs vragen zich af wat de regels zijn. Ik ga op zoek en vind het volgende: In de regeltjes wordt onderscheid gemaakt tussen normale en verkorte dagelijkse rusttijd. De normale dagelijkse rusttijd is volgens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een periode van minimaal elf uur aaneengesloten rust. Deze rust mag opgesplitst worden

in twee perioden: de eerste periode van minimaal drie ononderbroken uren en een tweede periode van minimaal negen ononderbroken uren. De verkorte dagelijkse rust is een periode van minimaal negen, en minder dan elf uur aaneengesloten rust. ILT schrijft ook dat er tussen twee wekelijkse rusttijden drie keer een verkorte dagelijkse rust mag plaatsvinden. Bent u er nog? Niet afhaken, er komt nog meer! Er zijn namelijk ook

regeltjes gemaakt voor de wekelijkse rusttijd. De normale wekelijkse rusttijd is een periode van minimaal 45 uur aaneengesloten rust. De verkorte wekelijkse rust is een periode van minimaal 24 uur aaneengesloten rust (mits gecompenseerd voor het einde van de derde week). In iedere periode van twee weken moet de chauffeur twee keer een normale wekelijkse rusttijd hebben of één keer een normale en één keer een verkorte wekelijkse rusttijd hebben.



Er valt nog veel meer op te sommen. Ik zal u dat besparen. Behalve dan nog even de pauze. Een pauze is volgens ILT een periode van ten minste 15 aaneengesloten minuten waarmee de dienst wordt onderbroken en er niet gewerkt wordt. Bij meer dan 5,5 uur arbeid moet de arbeid worden onderbroken met een pauze van minimaal 30 minuten, die kan worden gesplitst in twee pauzes van 15 minuten. ILT weet vast niet dat wij uren op standplaatsen staan te wachten....

### Vrijheid, blijheid?

Vergeet het maar! Jaren geleden werd ik zzp-er. Een verademing want al die regels en wetten die door regering, vakbonden en werkgevers zijn bedacht, golden ineens niet meer voor mij.



Totdat ik op de taxi ging, als eigen rijder. Toen kreeg ik ineens weer met oneindig veel regels te maken. Dertig jaar geleden werden die regels nog bepaald door OLT-AZAM. Later begon de halve wereld zich er mee te bemoeien, inclusief de branche organisatie, belastingdienst, tal van ministeries, gemeente en stadsdelen.

### Onzin

Ik vind de toepassing van de regels voor de rij- en rusttijden in Amsterdam complete onzin. En..ik snap er ook niets van. De beleidsmakers houden geen rekening met de Amsterdamse situatie: wij staan vaak meer dan een uur op de standplaats te wachten op een rit. In dat uur praten de chauffeurs met elkaar, lezen hun krantje of doen een dutje. Ze nemen dus een pauze! Maar ja, straks met de BCT vervalt die pauze als de chauffeur een metertje moet optrekken bij de standplaats. Dan heet het ineens werk.

O ja, ik heb ook nog even in België en Duitsland gekeken. Verbaast het u als ik zeg dat er in deze twee totaal andere regels zijn?

### Hoe was het vroeger?

De rijtijdenwet bestaat al jaren. Omdat de wet zo moeilijk toepasbaar was, trof de TCA indertijd een regeling met het ministerie. Ze kwamen een rooster overeen waarin de rijtijdenwet op een praktisch manier was ingevuld. We kregen elk jaar een stempel, ter goedkeuring, in ons werkboekje en samen met de rittenkaart was alles wettelijk geregeld. Tijdens controles op werken rusttijden lieten we dit boekje en de rittenkaart zien. Een paar jaar geleden werden de roosters ineens afgekeurd, om onduidelijke redenen. We werden gedwongen een werkboekje te gebruiken waarin we strepen en kruisjes moesten zetten. En binnenkort gaat de BCT dus alle rust- en werktijden registreren.



### Van toepassing voor eigen rijders?

Een van mijn collega's heeft een geheel andere kijk op de zaak. In een uitgebreide brief aan de minister schrijft hij dat de wetgever de eigen rijders vergeten is. Hij refereert aan een heleboel regels en wetten, die ik u zal besparen. Hij wil dat hij, als eigen rijder, door de wet beschermd wordt en dat de regels over rust- en werktijden ook voor hem gaan gelden. De brief is opgestuurd in december 2013. Tot nu toe (maart 2014) heeft hij nog geen antwoord gehad op zijn verzoek.

### Uitzonderingen

Een paar jaar geleden sprak ik tijdens mijn nachtdienst met een taxichauffeur van een minister. De man had er al 20 uur opzitten (ja in een etmaal) en baalde er stevig van dat zijn klant nog steeds op een feestje was. Hij was verplicht om op

de minister te wachten en hem naar huis te brengen.

Voor dit soort taxichauffeurs is een uitzondering gemaakt in de wetgeving. Als er maar een contract is, dan mogen de chauffeurs onbeperkt werken. Het gaat om taxidiensten van ministers, directeuren uit het bedrijfsleven en hoge ambtenaren.

### De oplossing

Dat het nodig is om rij- en rusttijden te regelen, dat snap ik. Maar is er ooit een onderzoek geweest waarin aangetoond is dat straat-taxichauffeurs die lange uren maken meer ongelukken maken dan contractvervoerders van ministers?

De overheid moet contractvervoer van straattaxivervoer scheiden. En de eigen rijders niet behandelen als loonmedewerkers. Dan maken wij wel weer een rooster dat we ter goedkeuring voorleggen aan ILT. Simpel toch?

**Taxijoke Rij veilig Blijf vrolijk**

## PAUZE

**Voor taxivervoer geldt voor wat betreft het genieten van pauzes het pauzeartikel van de Arbeidstijdenwet. Dat houdt in:**

- Bij meer dan 5,5 uur arbeid moet de arbeid worden onderbroken met een pauze van minimaal 30 minuten, die kan worden gesplitst in twee pauzes van 15 minuten.
- Bij meer dan 10 uur arbeid moet de arbeid worden onderbroken met een pauze van minimaal 45 minuten. Deze kan worden gesplitst in pauzes van elk tenminste 15 minuten.



# FRANK LAMMERS

Frank Lammers is geboren in het Brabantse dorp Mierlo. Hij gaat naar de Sint Johannesschool en daarna naar het Strabrechtcollege in Geldrop. Op zijn 19e verhuist hij naar Amsterdam om naar de Toneelschool te gaan. Zijn eerste rol, na zijn afstuderen in 1995, is bij Toneel Groep Amsterdam. Daarna heeft hij bij het Ro-Theater in Rotterdam en het Noord Nederlands Theater in Groningen gewerkt.

In zijn allereerste filmrol is hij verkoper van de Daklozenkrant. Hij vertelt: 'Het was een kleine rol, maar ik werd wel in de aftiteling genoemd. Net boven de hond Wodan, die trouwens langer dan ik in beeld was. Maar het was wel kikken toen ik die aftiteling voor het eerst zag!' Het blijft niet bij dit rolletje; hij is daarna te zien in tv-series en films als All Stars, Wilde mossels, het Schitzelparadijs, Zwartboek en Rundskop. De laatste film krijgt zelfs een Oscar nominatie! Frank heeft voor Wilde mossels zijn motorrijbewijs gehaald. 'Op een Harley Davidson! Een cadeau, lessen op zo'n zware prachtige motor!'

In de film Nachtrit speelt hij de sympathieke Amsterdamse taxi-chauffeur Dennis, die een eigen taxinummer wil bemachtigen. Het verhaal is gebaseerd op de taxioorlog van 2000. Veel chauffeurs herkennen zich in Dennis die om een eigen nummer te kunnen

kopen, een lening afsluit bij de louche Ome Jan, directeur van de centrale. Als de vergunning in één klap waardeloos wordt, gaat Dennis bij Jan verhaal halen. Deze roept vervolgens honderden chauffeurs op om de concurrerende centrale van de straat te vegen. En vanaf dat moment is het oorlog in de straten van Amsterdam.

Frank ontvangt voor deze rol een Gouden Kalf, als beste acteur. De rol is hem op het lijf geschreven. Hij vertelt: 'Ik sprak veel met de echte chauffeurs die meespeelden in de film. Zij gaven de film extra sfeer. Ik kon door hun aanwijzingen en verhalen de rol van Dennis goed spelen. En ik begreep hun woede en onmacht door een falend overheidsbeleid.'

Tijdens een scène waarin Lammers in de Warmoesstraat uit zijn taxi, een Chevrolet Caprice, moet vallen, blijft zijn pink achter het stuur hangen. Frank: 'Ik zei er niets van want ik wilde spelen. De dag er na speelde ik de scene in de Van Woustraat voor snackbar Barbarella waarin ik een taxi in elkaar moet slaan. Dat was wel pijnlijk. Pas later bleek dat mijn pink op drie plaatsen gebroken was.'

Voor de film Mafrika was een zwarte limo nodig. Frank: 'We hadden die wagen besteld bij een lokaal taxi-bedrijf. Op de dag van de opname kwam de chauffeur met een witte limo aanrijden. We dachten 'dan

maar een witte' en hebben de hele dag gedraaid. Tot onze grote schrik kwam dezelfde chauffeur de dag er op met een zwarte limo aanzetten. Dat kan natuurlijk niet! We moesten een dag wachten tot de witte weer beschikbaar was.

Frank speelt twee dagen in de week de rol van Andre Hazes. Hij vertelt: 'Ik werd door Joop van den Ende gevraagd voor de rol van Andre in de musical 'Hij gelooft in mij'. Ik deed auditie en alhoewel er nog wat twijfels waren over mijn zangkwaliteiten werd ik aangenomen. Met een paar zanglessen zou het wel goed komen, werd me verzekerd. Maar toen ze zeiden dat het een contract was voor zes dagen in de week heb ik bedankt. Ik wil ook bij mijn gezin kunnen zijn! Door reclames te doen, was ik verzekerd van een vast inkomen dus dat gaf wat rust. Maar toen ik later alsnog gevraagd werd voor de rol van Hazes, maar dan voor twee dagen in de week, zei ik gelijk ja! Het is namelijk een prachtige rol over een bijzonder mens.'

Frank heeft een vaste chauffeur: 'Kelly brengt me overal naar toe. Hij is een goede chauffeur en heeft model gestaan voor mijn rol in Nachtrit.' Toen Frank ging trouwen, reed Kelly het bruidspaar naar huis, opende zijn kofferbak en met de bagage kwamen er allemaal ballonnen uit die de lucht ingingen. 'Mooi man!





# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

LEDES IN  
AMSTERDAM

HANDHAVING  
VAKKENNIS

NOORD

3 21371  
005 12517

gheshouse Br...



# TRAMHALTE

Ik reed 's nachts vanuit Oost richting Plantage.

Op de brug bij het Tropen Museum passeerde ik een blondje.... in een rolstoel. Ze droeg geen strandkleding maar naar haar houding te oordelen, zat ze behoorlijk te vernikelen.

Ik reed door richting Frederiksplein. En toen begon het toch te knagen. Kwart voor een 's nachts. Op een tramhalte... Ik voelde me er toch niet prettig onder ..... Doorrijden...? .....Omdraaien..... Ach.....doorrijden! Godsamme, de taxi keert toch!

Terug naar de brug en na een U-bocht naast de ijspegel gestopt. Raampje open, 'Volgens mij heb je het koud!?' Totaal overbodige vraag die met ja-geknik werd beantwoord. 'De tram gemist?... Weer een ja-knik. 'En

nu?' 'Ik wacht op de nachtbus, die komt straks.'

'Nou, er zijn leukere dingen om op te wachten. Is die elektrische rolstoel opvouwbaar?'

Dit werd beaamd en ze zei dat ze naar het Leidseplein wilde.

'Rij jij even hier naar de hoek dan ga ik je daar inladen. Ik ben toch op weg naar huis dus dat ligt op de route.' Aldus geschiedde.

Nou is een elektrische toch echt wel wat anders dan een gewone rolstoel. Accu gedemonteerd, dame in de voorstoel getild en toen op haar aanwijzingen met behulp van een ledlampje (dat ik gelukkig altijd bij me heb) de stoel opgevouwen en dat zware loeder in de kofferbak getild. Accu achter de voorstoel en na tien minuten waren we op weg.

Op haar vraag wat het zou kosten zei ik 'Een lach is genoeg', waarop zij .....

Bij het Leidse gestopt voor de Melkweg. Verboden in te rijden! En, alsof ze het geroken hadden, twee petten. Ik legde mijn vinger op m'n mond, Ssst, begon de rolstoel uit te laden en het geheel weer in elkaar te zetten. De twee petten liepen zonder commentaar door. Het warme meisje in de stoel getild waarna zij haar rollende weg vervolgde richting het nachtleven.

Toch mooi van zo'n meisje! Zo gehandicapt als ze is, ze blijft niet thuis zitten maar gaat er op uit. Zelfs in een rolstoel kun je veel lol hebben.

En dan lopen wij te zeuren over een paar petten, buitengewoon opsporingsambtenaren en stupide regeltjes.

Hoe reageer jij als je echte problemen tegenkomt.

Dan moet je vechten!

Zij ging met een goed humeur het nachtleven in en ik....ging met een goed gevoel naar huis.

Het taxileven heeft mooie kanten, voor chauffeurs en klanten.

# GROBBE





**Waar is dit?**

### Waar is deze foto genomen?

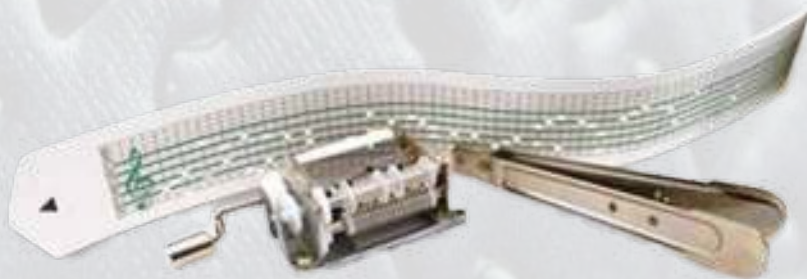
Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 april 2014 naar [puzzel@taxinummer.nl](mailto:puzzel@taxinummer.nl) Onder de goede inzenders wordt een muziekdoosje verloot.

**Het juiste antwoord van de vorige keer:**  
**Van Woustraat 11-15 (hoek Hemonylaan)**



Het gebouw dateert uit 1884. Het gevelopschrift moet later zijn aangebracht: een manufacturenmagazijn met de naam "De Amstel" vestigde zich hier in 1890. Het bestond nog in 1915 maar vier jaar later was het gebouw in gebruik bij korsettenketen Hunkemöller-Lexis (en was het huisnummer van 9A gewijzigd in 15).

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.



**DASKAS®**

**Eric Kniese taxi 0017** is de gelukkige winnaar. U kunt uw prijs (graag binnen twee maanden) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!



# Moppen en Grappen

Een dom blondje moet op de vrijdag van haar eerste, maar o zo teleurstellende werkweek bij haar baas, een notaris, op het matje komen. Daar krijgt ze te horen dat zij maandag niet hoeft terug te komen. Waarop het domme blondje zegt: 'Prettig weekend en tot dinsdag!'

'Uw auto is overbeladen' zegt de agent. 'Ik moet uw rijbewijs in beslag nemen.' 'Wat heeft het voor zin?' zegt Hans, 'dat ding weegt nog geen half ons.'

Een brandweerman staat buiten bij de kazerne te sleutelen. Opeens hoort hij achter zich een lief stemmetje dat zegt: 'Dag meneer de brandweer.' Hij draait zich om en ziet een klein meisje van een jaar of zes dat in een bolderwagen zit. De bolderwagen is omgebouwd tot brandweerwagen, compleet met ladder en brandslangen. De wagen wordt getrokken door een hond en een kat. Complimentjes makend over wat hij ziet loopt hij rondom de bolderbrandweerwagen. De hond is met een riem aan zijn halsband voor de kar gespannen. De kat, het blijkt een kater, zit vast aan de kar, via een touwtje om zijn ballen. Een beetje verbaasd zegt de brandweerman tegen het lieve wicht: 'Ik wil me er niet mee bemoeien, maar volgens mij trekt die kater de kar beter als je hem ook aan een halsband vastmaakt.' 'Dat weet ik,' zegt het meisje, 'maar dan heb ik geen sirene.'

Er zitten drie muizen aan de bar. Ze scheppen heel erg op. Zegt muis 1: 'Ik durf bij de mensen een stuk kaas uit de koelkast te halen.' Zegt muis 2: 'Dat is nog niks! Ik kan met gemak de kaas van een muizenvalletje halen.' Waarop muis 3 zegt: 'Sorry jongens, ik moet dringend naar huis om de kat te gaan voeren.'

Een timmerman, een metselaar en een elektricien zitten tegen elkaar op te scheppen over wie het oudste beroep heeft. De timmerman: 'Jezus lag meer dan tweeduizend jaar geleden in een stalletje. En dat stalletje is gebouwd door een timmerman!' Zegt die metselaar: 'Nou en! De piramiden stonden er toen al eeuwen en die zijn toch echt gemetseld.' Zegt de elektricien: 'Wij hebben het oudste beroep. Op de eerste dag zei God: "Er was licht!" En toen hadden wij de leidingen al liggen!'

Een man gaat naar de dokter en zegt: 'Ik heb zulke rare dromen.' Dokter: 'Wat droomt u dan?' 'Ik zie allemaal schapen die aan het voetballen zijn.' Zegt de dokter, 'Ik geef u pillen en die moet u vanaf vandaag slikken.' 'Kan ik die pillen niet vanaf morgen gebruiken?' vraagt de man. 'Waarom?' vraagt de dokter verbaasd. 'Het is namelijk zo' zegt de man, 'vandaag spelen ze de finale.'

# IXAT

**IXAT WIL GAAN STEMMEN MAAR WAT HIJ WIL...**

**MINDER REGELS!  
BETERE VOORZIENINGEN!  
MINDER SNORDERS!  
MINDER PAPIERWERK!  
EERLIJKE CONCURRENTIE!**

**IS NIET TE KRIJGEN  
DUS... ZIET HIJ MAAR  
EEN OPLOSSING...**

**STEM IXAT!**





**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende scherpe  
offerte voor uw Taxi!**

**MERKELBAG.NL**  
**TAXIVERZEKERING.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



**Taxiopleidingscentrum**  
**Isarweg 8**  
**1043 AK Amsterdam**  
**020-4970380**

**LET OP  
WE ZIJN  
VERHUISD**

**Ondernemersdiploma (te volgen per module)**

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

**Trambaanonthefing**

- ✓ Cursus trambaanonthefing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

**Chauffeurspas**

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanonthefing moet kunnen tonen.



**HALE**  
electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

**CarComfort Amstelveen**  
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 75 incl. BTW**

.....

**HALE**  
electronic  
EXCLUSIEF IMPORTEUR

**TAXiTRONiC**  
SERVICE CENTER

**TAXI**  
**TCA**  
TAXICENTRALE AMSTERDAM  
SERVICE PARTNER