

**XXX**

# TAXI NUMMER

**VERVOERT HET NIEUWS**

**NUMMER 43**  
**MEI-JUN 2014**  
**NEEM GRATIS MEE**

**TAXICHAUFFEURS  
IN COMA**

**AMSTERDAM  
UBER ALLES**

**DEREGULERING  
IN DUBLIN**



# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Myrddin Bouwman

Lubna Baroud

Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## **VOG voor taxichaffeurs**

Onze advocaten helpen u als u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG. Mr. M.W. Bouwman heeft een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld en daarnaast kunt u ook terecht bij onze advocaten mrs. L. Baroud en O. van der Lee. Wij hebben voor onze cliënten vaak met succes geprocedeerd tegen de weigering van een VOG.

## **Wat doen we voor taxichauffeurs?**

### **Advies en procederen bij:**

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO-sancties
- IL en T-bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij- en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen

## **CONTACTGEGEVENS**

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon:  
Fax:  
E-mail:

020 - 53 12 999  
020 - 53 12 990  
[info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)

# Inhoud

## NUMMER 43

- 4 In Amsterdam**  
*Hercules en de Libische fluitspeelsters*
- 7 Leven na de taxi**  
*Ze was op blote voeten en had geen geld bij zich*
- 9 Taxinummer**  
*Een jaar en zes dagen in coma*
- 10 Taxi in the city**  
*Aantal taxichauffeurs neemt af met 34%*
- 14 Taxinieuws**  
*BCT zo lek als een mandje*
- 16 Wist u dat?**  
*Verbod breidt zich uit*
- 18 Op de achterbank**  
*De taxi werd gelanceerd en vloog over de vangrail*
- 20 De column**  
*Je neemt wel eens een straatje "verkeerd"*
- 21 Waar is dit?**  
*Bungelend lichtpuntje in het donker*
- 22 Moppen en grappen**  
*Zou je dan niet eerst de ramen dichtdoen?!*

### Colofon

**Hoofredactie**  
Taxijoke

**Eindredactie**  
**Ontwerp**  
KapaCity

**Advertenties**  
info@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Drukker**  
Zalsman

**Opplage 5000**

**Met dank aan:**

Grobbe  
TCA  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Ko Oudhof  
Raul  
Peter Koch  
Karamjit Singh Sidhu  
Funda Müjde  
Marjolijn Laanen

**Advies**  
Delzenne

**Correspondentie**  
Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Fotografie**  
Taxijoke  
KapaCity

**www.taxinummer.nl**

### Dit prachtblad op de mat?

Het is mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Maak dan 35 euro over op IBAN: NL51 INGB 0006 0626 69  
tnv KapaCity, Amsterdam.  
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs. Het blad is gratis verkrijgbaar bij de TCA-taxichauffeurs. Ook vindt u het blad bij pompstations, koffiehuizen, cafés en restaurants in de stad.

XXX

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Wat hebben we deze maand weer een prachtige mensen geïnterviewd!

Hoe een pechvogel het leven omdraait en met een mentaliteit en kracht het leven opnieuw uitdaagt en met bovenmenselijke energie weer oppakt.

Ongelofelijk! En dan zit ik te zeiken over mijn pijn-tjes en onmacht.

Pfff kop op en lees de verhalen maar eens van deze geweldige krachtige mensen die niet opgeven en positief reageren op al het leed.

Peter begint een nieuw leven na de taxi en dan fikt zijn grote droom af door kortsluiting. Karam krijgt als twaalfjarige een stroomstoot en ligt meer dan een jaar in coma. Funda slaat met een taxi over de kop en kan na een zeer succesvolle loopbaan nooit meer lopen. Lees het verhaal in het nieuws over onze TCA collega Tesfalem. Deze mensen hebben een doorzettingsvermogen waar ze trots op kunnen zijn, ze blijven vechten tegen de onmacht en gaan altijd weer uit van hun eigen positieve kracht.

Willemijn heeft een artikel over het Scheepvaarthuis geschreven en Grobbe heeft het een beetje aan de stok met een koerier.

Ik heb last van de taxiregels en maak me kwaad over de valse concurrentie van buitenlandse apps in de taxiwereld. Gelijke monniken, gelijke kappen dus dezelfde regels voor Uber (alleen de naam al!) dat gewoon straattaxivervoer aanbiedt. Ga mij niet vertellen dat het contractvervoer is, met die onzin ben ik klaar. De Amsterdamse taxibranche moest van alles doen in het kader van het TTO-beleid en als dank zouden we beloond worden voor onze inzet na het TTO verhaal....Nou overheid laat maar zien wat dat betekent.

De taxi in Dublin heeft volgens mij nog meer regels maar die worden goed gehandhaafd zodat alle partijen toch redelijk tevreden zijn.

Veel leesplezier, Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

# Een van de meest belangrijkste iconen van de stad is het **Scheepvaarthuis**, thans hotel Amrâth



**Het markante gebouw staat tussen de Prins-Hendrikkade, Binnenkant en de Waaleilandsgracht. De opdrachtgevers voor het nieuwe kantoor waren zes Amsterdamse rederijen: de Stoomvaart Maatschappij Nederland (SMN), de Koninklijke Pakketvaart Maatschappij (KPM), de Java-China-Japan Lijn (JCJL) en de Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij (KNSM) met dochtermaatschappij Nieuwe Rijnvaart Maatschappij (NRM) en de in 1912 overgenomen Koninklijke West-Indische Maildienst (KWIM).**

Deze bedrijven hebben speciaal voor de bouw een naamloze vennootschap opgericht, de NV Kantoorgebouw 'Het Scheepvaarthuis', met een kapitaal van 1.000.000 gulden. Het gebouw werd in twee fasen gebouwd: de eerste fase was tussen 1912-1916 (vanaf de toren tot halverwege). Tussen 1926-1928 werd het tweede deel gebouwd. De bakstenen voor dit deel waren al eerder gekocht en hebben dus jaren in de opslag gelegen.

De hoofdarchitect van het gebouw was Johan Melchior van der Mey. Volgens overlevering was hij een onuitstaanbare man die met iedereen ruzie maakte. Van der Mey was lid van de Amsterdamse School. Hij leerde zijn mede-architecten kennen op het bureau van Eduard Cuypers, Michel de Klerk en Piet Kramer. De mannen zijn samen aan de slag gegaan voor het ontwerp van het Scheepvaarthuis. Andere kunstenaars zoals de beroemde beeldhouwer Hildo Krop en Willem Bogtman,

voor het glas in lood, deden ook mee.

Het gewapend betonskelet werd onder verantwoordelijkheid van de gebroeders van Gent gemaakt.

De Amsterdamse School had, zonder de uitvinding van gewapend beton, nooit kunnen bestaan: de bakstenen zijn niet dragend maar decoratief. Dat wil zeggen dat de constructie op zichzelf leunt en er niet langer een houten skelet aan de bakstenen muur geschroefd zit om de boel bij elkaar te houden. De bakstenen zijn daarom 'vrij' en kunnen alle richtingen op gemetseld worden.

Het Scheepvaarthuis was dus het eerste gebouw dat een volledig gewapend beton skelet had én gebouwd was in Amsterdamse School-stijl.

Het gebouw is een 'Gesamtkunstwerk', dat betekent dat alles, zowel binnen als buiten, van de vloer tot aan het plafond inclusief de toegepaste kunst (meubelen, lampen etc) in een en dezelfde stijl is uitgevoerd. Maar in het gebouw is een 'kleine' uitzondering te vinden. Een van de directiekamers en de beraadzaal zijn eerder in de stijl van de Art Nouveau uitgevoerd dan in





die van de Amsterdamse School. Beide ontwerpen zijn gemaakt door Theo Nieuwenhuis. De andere directiekamers, thans hotelsuites, zijn van respectievelijk Kramer en Kramer en de Klerk.

De drie directiekamers zijn in de toren te vinden. Deze ziet er van buiten uit als de boeg

van een schip. Het gebouw was immers bedoeld voor de zes rederijen. Bovendien staan de architecten van de Amsterdamse School er om bekend dit scheepvaartmotief vaker aan te halen. Denk bijvoorbeeld aan het oude postkantoor in de Spaarndammerbuurt dat niet voor niets nu het schip genoemd wordt en waar museum Het Schip zich bevindt.

Het Scheepvaarthuis ziet er van boven uit als een driehoek met een knik en lijkt daardoor op een diamant. Er wordt gezegd dat de architecten destijds bewust voor dergelijke (men zegt wel anorganische) vormen kozen. Maar bij het Scheepvaarthuis is het kavel waarop gebouwd kon worden ook doorslaggevend geweest. De omringende bebouwing en het water bepalen hierbij immers ook de vorm.

Aan de buitenzijde is te zien hoeveel men van decoratie hield. Overal zijn verwijzingen te vinden naar de wereldzeeën, zoals Hercules met de zuilen die symbool staat voor de Middellandse Zee. Daarnaast bij de ingang van het gebouw zien we symbolen die de wereldzeeën ver-

beelden. De Middellandse Zee wordt bijvoorbeeld verbeeld door Hercules en een aantal Libische fluitspelsters. De beelden zijn van natuursteen gemaakt.

Het gebouw heeft rondom de hoofden van beroemde zeehelden, zoals Barentsz en Van Heemskerck. De Barentszzee is genoemd naar onze zeeheld die daar zijn leven liet tijdens de overwintering op Nova Zembla. Van Heemskerck keerde terug en werd uiteindelijk begraven in de Oude Kerk te Amsterdam.

Aan de binnenkant van het gebouw kunt u zich vergapen aan de pracht en praal, dat al bij de ingang begint. Boven de entree in het portiek hangen lampen die de Grote Beer en de Poolster voorstellen. Als u door de draaideur gaat, staat u recht tegenover het imposante trappenhuis.

De marmeren trap en het bijzondere ijzersmeedwerk worden bekroond door het glazen plafond. Hier ziet u het Oostelijke en Westelijke halfroond en de sterrenbeelden. De sterren en sterrenbeelden komen vaker terug in het gebouw omdat de scheepvaart van vroeger daar op navigeerde. Dat was voor de uitvinding van de radar en de GPS-systemen.

Bij de ingang van het gebouw ziet u ook het Oostelijke en Westelijke halfroond, met daaronder Venetië en Amsterdam als verbonden handelssteden. In het ijzerwerk, hier tegenover, staan de letters VOC en WIC. Dat zijn verwijzingen naar de Verenigde Oost- en West-Indische Compagnieën.

De meest bijzondere ruimte is wel de beraadzaal. Deze zaal die tegenwoordig door het hotel wordt verhuurd als vergaderruimte, is door



eerder genoemde Nieuwenhuis ontworpen. Het interieur is van donker hout met motieven van zeepaardjes en inktvissen. De vloer is bedekt met het oorspronkelijke tapijt dat de sterrenbeelden weergeeft. In een houten plaquette, die aan de muur hangt, wordt aan het West-Indisch huis en het Oost-Indisch huis gememoreerd. Er hangt ook een andere plaquette waarop het vertrek van de eerste reis naar Indië van Cornelis de Houtman in 1595 te zien is. En laat dat nou de plek zijn waar het Scheepvaarthuis gebouwd is! Toen het Scheepvaarthuis leeg kwam te staan, trok het Gemeente Vervoerbedrijf er in. Dat was in 1983.

Sinds 2005 huist hier hotel Amrâth, dat het gebouw in haar oorspronkelijke staat en luister in ere heeft hersteld. Het hotel werd in 2007 geopend.



#### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?  
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Centrum?  
Kijk dan op [www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl)  
of boek via [info@willemijnvanbreda.nl](mailto:info@willemijnvanbreda.nl).



**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

# MEN'S CLUB



**Openingstijden:**

**ma-za: 20:00u - 04:00u**

**zo: 21:00u - 04:00u**

**Overtoom 294 - Amsterdam**

**020 - 612 40 78**

**All creditcards accepted**

**Elke woensdag tussen 10 en 17 uur is er op  
het kantoor van de TCA een spreekuur voor  
TCA-chauffeurs.**

**TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM**  
**STRAATOVERLEG**

**Heb je vragen, opmerkingen of ideeën?  
Kom eens langs, stuur een e-mail naar  
[info@straatoverleg.nl](mailto:info@straatoverleg.nl) of bel 06 47008470.**

# Peter Koch

Peter Koch is in Purmerend geboren en komt uit een echte horecafamilie. Als kind gaat hij eerst naar de lagere school in Monnickendam en later in Hoorn. Zijn vader heeft een café in Asten overgenomen en het gezin verhuist naar Brabant. Voor de inmiddels twaalfjarige Peter is dat wel even wennen. Hij vertelt: 'Dat was een behoorlijke stap terug in de tijd. Op school moest ik met een vulpen schrijven en ik vond die mensen wel een beetje wereldvreemd.'

Hij gaat daar naar de mavo. Nadat hij zijn diploma heeft gehaald, vindt hij werk bij een groothandel in groente en fruit. Op zijn achttiende moet hij het leger in en wordt bij de infanterie geplaatst in Seedorf in Duitsland. Peter: 'Nadat ik vijf kogels had afgeschoten werd ik al gepromoveerd tot scherpschutter. En weet je wat het mooie was? Daarna heb ik geen kogel meer afgevuurd.'

Als hij uit dienst komt koopt zijn vader een café in Amsterdam. Peter verhuist mee met zijn vader en gaat aan de slag in De Sting in de Van Hallstraat. Op een dag leest hij een advertentie in de krant van een bedrijf dat taxichauffeurs zoekt. Hij is toe aan wat anders en begint aan de taxi opleiding. Hij solliciteert bij Pim Montere en krijgt de baan. Zijn eerste rit? 'Dat was in 1984, ik weet nog dat ik bloednerveus was!'

Ik ging vanaf de Buiksloterweg naar het centrum.'

Een paar maanden later, in november 1984, koopt hij taxinummer 418. Zijn maat is "Rubberen Robbie". Peter: 'Toen Robbie ziek werd, moest ik een nieuw maat zoeken. Maar dat werkte niet. Ik verkocht de 418 en kocht taxi 489.'

Zijn eerste verre rit gaat naar Hamburg. 'Op het CS stond een vrouw. Ze was op blote voeten en had geen geld bij zich. Je begrijpt dat niemand haar mee wilde nemen. Ik sprak haar aan en ze vertelde me dat ze beroofd was en thuis geld had liggen om de taxi te betalen. Ze gaf me een telefoonnummer. Ik heb dit nummer gebeld en besloot de gok te wagen om haar naar Hamburg te brengen. Een goeie gok, zo bleek bij aankomst, want ze betaalde de ritprijs en gaf me ook nog eens een goede fooi.'

De verste rit? 'Naar Parijs, met een man die heel veel koffers bij zich had. Mijn maat ging ook mee want dan konden we elkaar afwisselen en dus meteen weer terugrijden uit Parijs. Nadat de man de helft van de ritprijs had aanbetaald, vertrokken we. Maar toen we bij de Franse grens waren, bleek de man geen paspoort te hebben. We hebben hem bij de grens achtergelaten en zijn weer terug gegaan naar Amsterdam.'

In 1996 heeft Peter genoeg van de taxi en koopt van de opbrengsten van de verkoop van het taxinummer een lunchroom in Hilversum. Na vier jaar doet hij de lunchroom van de hand en....gaat weer op de taxi! Hij koopt taxi 576. Peter: 'De taxiwereld was behoorlijk veranderd. Ik heb het al met al vier jaar volgehouden, maar het ging niet van harte!'

Hij stopt in 2004 met de taxi en koopt café het Lievertje in Almere. Hij vertelt: 'Dat bleek een drugs-hol te zijn, dus er was werk aan de winkel om de dealers en hun vaste klanten eruit te krijgen. Dat lukte en het café begon te draaien als een tierelier.'

Ik verkocht het café in 2011 omdat ik weer toe was aan iets nieuws. Dat werd restaurant Tiramisu in Hilversum. Dit bedrijf had alles wat ik zocht: een goede plek met veel mogelijkheden. Ik maakte er een mooi restaurant van. Het liep prima tot er op 14 januari 2014 door een kortsluiting brand uitbrak. De brandweer was er gelukkig snel bij om het vuur te blussen. Helaas moest ik, door de enorme water- en roetschade, de tent sluiten.'

Peter en zijn familie zijn geen mensen die bij de pakken neer gaan zitten.

Na een grondige verbouwing is het restaurant op 25 april 2014 feestelijk heropend.

# Dé Optimale taxi

**OPTIMA HYBRID**

**v.a. € 21.685,<sup>95</sup>**

lease v.a. € 535,-/mnd\*

A



The Power to Surprise

**VAN KOUWEN**

Klokenbergweg 15  
Oosteinderweg 110

**Amsterdam**  
**Aalsmeer**

Tel. 020 - 56 50 380  
Tel. 0297 - 32 99 11

[www.kia-amsterdam.nl](http://www.kia-amsterdam.nl)  
[www.kia-aalsmeer.nl](http://www.kia-aalsmeer.nl)

Gem. brandstofverbruik: 5,1l/100km - 19,6 km/l. CO<sub>2</sub>-uitstoot: 119 g/km.

Genoemde verkoopprijs is gebaseerd op de Plus Pack en is inclusief 2 jaar garantie met onbeperkt aantal kilometers en exclusief BTW/BPM, metallic lak, kosten rijklaarmaken, leges en verwijderingsbijdrage. Getoonde model kan afwijken van de standaarduitvoering. \*Leaseprijs gebaseerd op 60 maanden en 15.000 kilometer via Kia Autolease. Rente, afschrijving, reparatie, onderhoud en banden, WA-, Casco- (Eigen Risico € 450,-), inzittenden-verzekering en rechtsbijstand zijn inbegrepen. Het tarief is exclusief BTW. Raadpleeg uw Kia-dealer voor de exacte voorwaarden. Kijk voor meer informatie en volledige (garantie) voorwaarden op [www.kia.com](http://www.kia.com). Wijzigingen en drukfouten voorbehouden.

# H3T

## Cijferbedrijf

Administratiekantoor

Weesperzijde 69 1091 EH Amsterdam [info@hetcijferbedrijf.nl](mailto:info@hetcijferbedrijf.nl) [hetcijferbedrijf.nl](http://hetcijferbedrijf.nl) TEL 020 6929 534

## Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Karamjit Singh Sidhu van taxi 1228 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Karamjit Singh Sidhu van taxi 1228 is geboren in Punjab in India en gaat daar naar de lagere school. Op 12 jarige leeftijd krijgt de jongen een noodlottig ongeval. Hij is bezig om de vloer te schrobben als de stroom uitvalt. Als hij de stroomdraden probeert te repareren, komt er plots weer stroom op en krijgt Karam een doodsklap omdat hij met zijn blote voeten in het water staat.

Hij raakt in coma en wordt naar een ziekenhuis gebracht. Na een paar maanden ligt hij nog steeds in coma en hebben de artsen nog weinig hoop. Zijn vader, een professor in de economie is het er niet mee eens. Hij zegt 'Zolang Karam zelfstandig kan ademen is er hoop' en hij besluit zijn netwerk in Europa aan te boren. Hij krijgt te horen dat Karam naar een koud land moet gaan omdat zijn bloed heeft gekookt en dat hij niet kan afkoelen in het warme India. De vader brengt zijn zoon naar het AMC in Amsterdam. Daar ontwaakt Karam na een jaar en zes dagen uit zijn coma. De jongen kan helemaal niets meer en moet alles opnieuw leren. Na een revalidatieperiode van drie en een halfjaar leert hij weer lopen en kan hij redelijk normaal functioneren. En zo begint zijn leven opnieuw.

Op zijn 16e jaar gaat Karam naar de Berlageschool waar de Hindoeïstische coördinator Sukhlal, die zelf een gehandicapt kind heeft, hem helpt met de taal en de verdere revalidatie stimuleert. Na vijf jaar is hij klaar met school. Omdat hij nog steeds aan het revalideren is, gaat hij op karate om sterker te worden. In de sportschool wordt ook pentjak silat gegeven. Op een dag pakt Karam een zwaard uit de kast en begint er mee te zwaaien en te dansen, alsof hij in trance is. De leraar staat er stomverbaasd naar te kijken en vraagt waar hij dat heeft geleerd. Karam heeft geen idee, de bewegingen leken vanzelf te komen. Hij vertelt: 'Ik kom uit een koninklijke familie. Misschien heb ik het eerder

gezien of zelf gedaan in mijn leven.'

Na jarenlang karate te hebben gedaan, zegt zijn leraar dat hij een andere sport moet kiezen, omdat hij moet leren incasseren. Het wordt kickboksen. Hij wint zijn eerste wedstrijd en dit is zo goed voor zijn vertrouwen dat hij door blijft gaan op wedstrijd niveau. De kickbokser blijft winnen en krijgt sponsors. Hij gaat in 1994 naar het Canadese Montreal om beter te worden en om nog meer internationale toernooien en wedstrijden te

taxi, bij Connexxion. Hij rijdt onder meer het zorgvervoer, met een taxibusje. Hij vertelt: 'ik herinner me mijn eerste rit niet meer. Maar heb dit werk acht maanden met veel plezier gedaan.'

Mentaal en fysiek is hij nu sterk genoeg maar zijn vader wil dat hij zakelijker wordt en adviseert hem naar Amerika te gaan. Karam vertrekt naar Harrisburg, Pennsylvania om een pompstation van de familie te runnen. Hij vertelt: De naam van het pompstation was genaamd "Mini Holland".

Na drie jaar met zakelijk ervaring

Karamjit Singh Sidhu



## Na meer dan een jaar uit coma

spelen. Hij wint bijna alle wedstrijden en spaart het prijzengeld op. Naast kickboksen loopt hij dagelijks vele kilometers. Hij is inmiddels sterk en snel geworden en schrijft zich in voor de marathon van Montreal. Tot zijn grote verbazing wordt hij vierde en wint hij 28000 dollar aan prijzengeld.

Het leven is goed in Canada, maar in 1997 breekt hij tijdens een training zijn been en vindt zijn vader dat hij terug moet keren naar Amsterdam. Hier kan hij beter revalideren. In 2001 begint hij op de

is hij weer in Amsterdam. Hij koopt taxi 1228. Inmiddels werkt hij ruim dertien jaar op de taxi.

Zijn verste rit brengt hem naar Barcelona, met klanten die hun vliegtuig hadden gemist omdat ze te lang in de stad hadden gefeest. Karam: 'Het waren zakenmannen die een miljoenendeal hadden afgesloten. Ze waren erg royaal en betaalden zelfs de brandstof en de overnachting.'

Inmiddels runt hij zijn eigen bedrijf DutchCabs samen met zijn compagnons.

## DUBLIN

Dublin is de hoofdstad van Ierland. De stad is rond 988 gesticht door de Vikingen en is nu een metropool met meer dan 1 miljoen inwoners in het grootstedelijk gebied. Het aantal taxi's bedraagt 11.115, dit is inclusief de limousines en hackneys (rental taxi's). Het aantal gewone taxi's is 10.330. Er rijdt dus een enorme vloot aan taxi's in Dublin rond.

In 2013 is een nieuwe taxiwet gemaakt, de Taxi Regulation Act. De wet is in april 2014 van kracht geworden. In de wet is de leeftijd van een auto (10 en in sommige gevallen 15 jaar); de schorsing van chauffeurs; het doorgeven van licenties en een strafpuntensysteem geregeld. Het is een enorme brij aan regels, alles bij elkaar bevat de wet bijna 100 bladzijden.

De informatie van de Ierse overheid over de taxibranche is goed te vinden. Bovendien wordt op een heldere manier uitgelegd wat je moet doen om taxichauffeur te worden. Ook voor de klanten is veel informatie beschikbaar. Zo kun je aan de hand van de app 'Driver Check' controleren of een chauffeur over de juiste papieren beschikt en of de wagen geregistreerd staat. De klant kan op de site van de overheid zelf de ritprijs berekenen, zodat hij of zij niet voor verrassingen komt te staan.

De tarieven zijn in het hele land hetzelfde. Het wordt de National Maximum Taxi Fare genoemd. Er is een dag- en een nachttarief. Voor iedere extra passagier wordt geld in rekening gebracht, ook als er vooraf geboekt wordt kunnen extra kosten gerekend worden. Overdag is het startprijs € 4,10 inclu-

sief 1 kilometer of 170 seconden. Daarna wordt € 1,03 per kilometer gerekend of € 0,36 per minuut. Na 14 kilometer of 40 minuten verandert het tarief in € 1,35 per kilometer of € 0,48 per minuut. Het nachttarief is iets hoger, namelijk: € 4,45, € 1,35 en € 1,57.

Om taxichauffeur te worden moet een examen worden gedaan dat uit verschillende onderdelen bestaat, waaronder een rijtest, stratenkennistest en een test over de wet.

De officiële documenten zijn behoorlijk duur: voor het aanvragen en uitvoeren van een test moet € 90 per onderdeel worden betaald. Het vernieuwen van een licentie kost tussen € 250 en € 500 en het aanvragen of wijzigen van een bestaande vergunning kost tussen € 125 en € 250. Wil je een vergunning voor een limo aanvragen, dan moet je € 1000 neerleggen.

Dubliners nemen vaak de taxi. Uit een onderzoek in een aantal Europese steden komt naar voren dat Dublin samen met Lissabon relatief gezien het grootste aantal taxigebuikers heeft. Veel meer dan bijvoorbeeld Amsterdam of Parijs.

De deregulering heeft in 2001 in Ierland toegeslagen. Na de liberalisatie

van de markt steeg het aantal taxi's in dit land naar een piek van 27.429. In de afgelopen jaren is het aantal taxi's met 20% teruggelopen, tot een totaal van 21.900 in december 2013 (waarvan ongeveer de helft in Dublin rijdt!).

Er reden in 2009 21.177 auto's. Dit aantal zakte tot 18.034 in december 2013. Dus 14,8% minder auto's. Het aantal actieve taxichauffeurs nam af met 34%. In mei 2009 waren er in Ierland 47.529 chauffeurs. Eind 2013 bedroeg dit aantal 31.186.

Ook het aantal nieuwe chauffeurs zakte aanzienlijk: in 2013 werden maar 1000 mensen taxichauffeur. Hoe het komt dat de aantallen zo gezakt zijn? De Ierse regering heeft een enorme controleapparaat op poten gezet. Er zijn speciale controleteams die het hele land doorreizen om te handhaven. Ook zijn er allerlei digitale foefjes ontwikkeld om auto's en chauffeurs op straat te controleren.

Chauffeur Jack vertelde ons dat hij negentien jaar geleden een licentie heeft gekocht voor € 125.000. Die is na de regulering in 2000 niets meer waard. Midden jaren 90 reden er 2700 taxi's in de stad. Nu ongeveer vijf keer zo veel volgens hem.

Wat hij nog wel heeft is een licentie voor de luchthaven. Jaarlijks betaalt hij € 450 aan de luchthavenautoriteit.





Kom langs voor  
**introductiekaarten** en  
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547  
voor meer info

  
**COSTER**  
**DIAMONDS**  
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory  
*Daily free guided tours in all major languages*

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | [info@costerdiamonds.com](mailto:info@costerdiamonds.com) | [www.costerdiamonds.com](http://www.costerdiamonds.com)

# Gezocht!

**DUTCH CABS**  
Jens Munkstraat 8 1363 LE Almere

## TCA Chauffeurs

Met je eigen eenmanszaak bij ons in de **coöperatie**  
zonder **KIWA registratie**

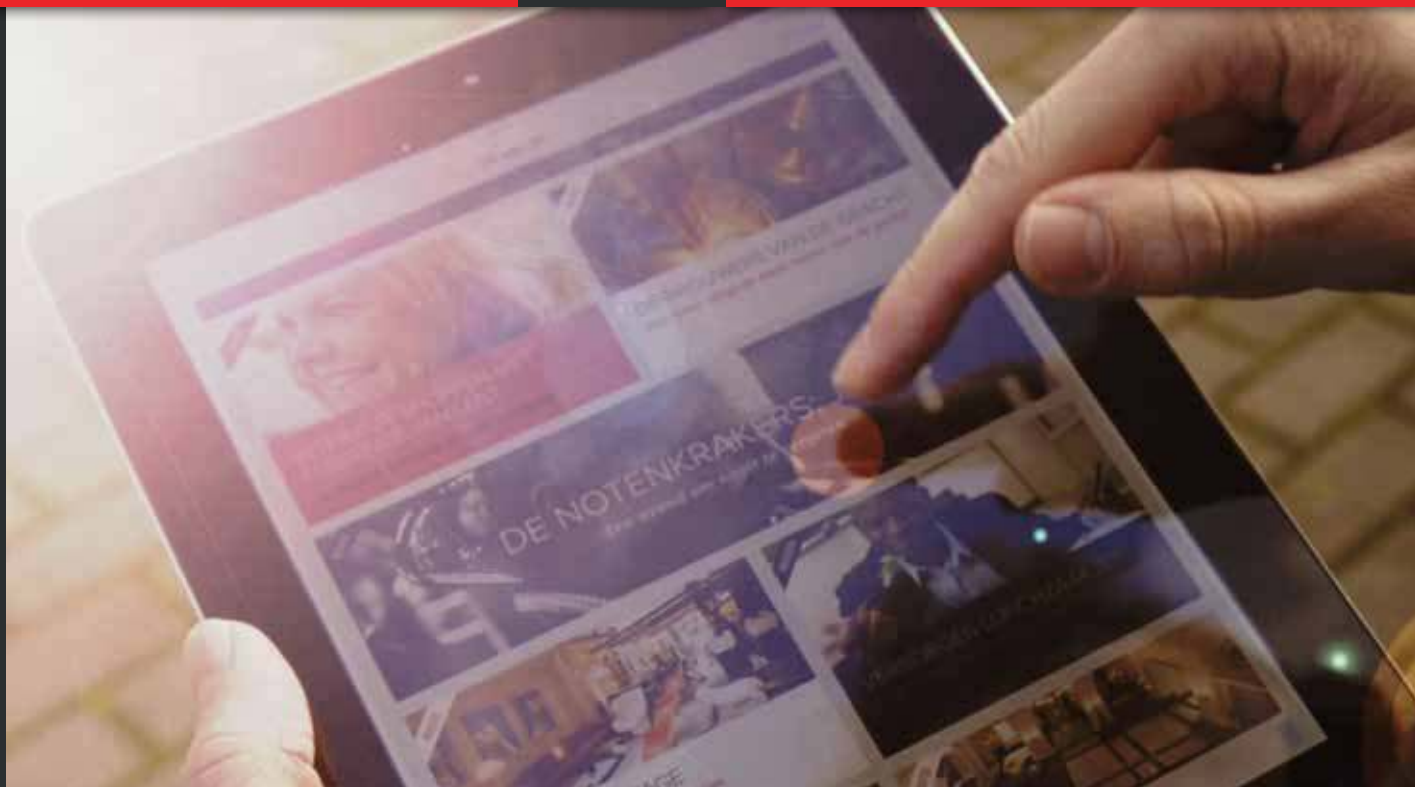
- ✓ Meteen aan de slag
- ✓ Hou je omzet zelf
- ✓ Ondernemersdiploma niet nodig
- ✓ Maak gebruik van onze auto's (taxiklaar)
- ✓ Boekhouding inbegrepen

**Vanaf € 325 per week**

**Meer informatie kijk op:**  
**[www.tcachauffeurs.nl](http://www.tcachauffeurs.nl) of bel 088 088 3833**

020 7777777 (7x7)

# Tallose bestelmannieren



## Kent u Amsterdam Inside al?

Amsterdam heeft er sinds januari een nieuw digitaal platform bij: Amsterdam Inside! Amsterdam Inside is mogelijk gemaakt door TCA en staat boordevol verhalen over de stad. Het platform geeft je inspiratie aan de hand van routes, insiders en hotspots. Alle Amsterdammers hebben zo hun eigen verhaal over hun stad. Over de unieke plekjes die ze bezoeken, de handigste routes die ze kennen en de mooiste momenten die Amsterdam hen heeft geboden. Amsterdam is een stad vol unieke verhalen.

Op Amsterdam Inside zijn we continu op zoek naar deze verhalen. We willen een platform zijn voor bekende en minder bekende Amsterdammers, maar ook voor TCA-chauffeurs, die hun versie van Amsterdam willen delen. Deze stad moet je ervaren. Elke dag opnieuw. Daarom hebben we op deze site de ontdekkingsreis door Amsterdam verheven tot onze missie. Op Amsterdam Inside vind je wekelijks de meest uiteenlopende artikelen. Van dat ene unieke koffietentje, bijzon-

dere artikelen over Amsterdam tot een route voor nieuwe industriële plekken. Als het maar inspireert en verrassend is. En handig, als je wilt kun je voor iedere route een TCA-taxi bestellen.

Ofwel: Amsterdam Inside is een verzamelplek voor alle inspiratie die Amsterdam te bieden heeft. En Amsterdam Inside laat zien hoe TCA verbonden is met de stad en vice versa. Amsterdam Inside is te vinden op [www.amsterdaminside.nl](http://www.amsterdaminside.nl). En volg ons ook dagelijks op Facebook (Amsterdam Inside) of Twitter (@AdamInsideNL).

**TCA, HERKENBAAR, BETROUWBAAR &**



Iets laten liggen in onze taxi? Geef het door, want bijna altijd komt dit weer terecht.

Gevonden voorwerpen

# en een snelle service

## TCA-app

Een taxi bestellen met één druk op de knop, dat kan met de TCA-app. De app zoekt automatisch de locatie, en na bestelling ziet u op het kaartje in uw scherm de taxi naar u toe rijden. Ook het aantal minuten voordat de taxi er is wordt gemeld. U weet dus precies wanneer de taxi voor uw deur staat. Met de TCA-app kan er ter plekke een taxi besteld worden, maar met de app kan er ook vooraf gereserveerd worden. Voor recepties van bedrijven of hotels is er ook een webversie van de TCA-app beschikbaar. Handig!



## RAI-data

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| PLMA – World of Private Label      | 20 en 21 mei      |
| 3ADAM Avrupa'da                    | 25 mei            |
| Hope congress                      | 27 en 28 mei      |
| ERA-EDTA 51th Congress             | 31 mei t/m 3 juni |
| PROVADA                            | 3 t/m 5 juni      |
| Marcom                             | 3 en 4 juni       |
| KunstRAI                           | 4 t/m 9 juni      |
| iRecruit World Conference and Expo | 5 en 6 juni       |
| World Cocoa Conference 2014        | 9 t/m 13 juni     |
| GreenTech                          | 10 t/m 12 juni    |
| EAGE Conference and Exhibition     | 16 t/m 19 juni    |

## Carjacker bengelt aan zijkant van rijdende taxi

Op internet zijn opmerkelijke beelden verschenen van een carjacker, die minutenlang aan de zijkant van een rijdende taxi op een snelweg in New York bleef hangen. Matthew McCorkle (26) liep uiteindelijk tegen de lamp nadat hij een andere wagen gestolen had. De waaghals had eerder al geprobeerd om auto's open te breken, maar zonder succes. Dan maar eentje die in beweging is, moet hij gedacht hebben. 'Die kerel was compleet geflipt', aldus Vlane Carter, de man die het tafereel wist te filmen.

Toen het verkeer drukker werd, sprong McCorkle van de taxi en ontfutselde hij met succes de Toyota Corolla van een 61-jarige man. De politie zorgde er echter voor dat hij niet lang van dat succesje kon genieten. De man werd gearresteerd voor diefstal en drugsgebruik achter het stuur.

Bron: ad.nl  
April 2014

## Drie taxibedrijven mogen rijden vanaf Schiphol

Taxibedrijven Bios-groep Rotterdam, BBF Schiphol-taxi en Willemsen De Koning zijn de taxibedrijven die vanaf juni vanaf Schiphol mogen rijden. Bij de Europese aanbesteding van het taxivervoer op de luchthaven heeft Schiphol de voorkeur gegeven aan deze bedrijven.

Chauffeurs van de Taxi Centrale Amsterdam (TCA) vissen achter het net, evenals Connexxion. Dat stelt adjunct-directeur Richard Olling van TCA. Hij sprak van een enorme teleurstelling, net als een woordvoerder van Connexxion. TCA hoopte weer te kunnen gaan rijden vanaf de luchthaven nadat het een aantal jaren geleden ook al was gepasseerd. 'We hadden een zeer ambitieus plan ingediend. Het was voor ons een droom, en die komt nu niet uit. Wij zitten in de omgeving en hadden in 6 weken zo 120 of 130 taxi's kunnen leveren.'

Het is nog niet duidelijk of TCA en Connexxion bezwaar gaan aantekenen.

Schiphol zelf wilde nog niet op het bericht ingaan. Een woordvoerder zei dat hij vandaag met een mededeling over de aanbesteding komt. De voorlopige gunning geldt voor een periode van 8 jaar (4 jaar en een optie voor nog eens twee keer 2 jaar).

Bron: volkskrant.nl  
April 2014

# TAXI Nieuws

## Antifraudecomputer taxi zo lek als een mandje

De boordcomputers tegen fraude die vanaf juli verplicht in elke taxi moet zitten, zijn zo lek als een mandje. Het apparaat werkt alleen als taxichauffeurs er eerlijk mee omgaan, blijkt uit onderzoek van advocatenkantoor Vallenduik.

Ruim 4000 taxichauffeurs van de stichting Taxibelangen stappen daarom naar de rechter. 'De boordcomputer is fraudegevoelig, een aantasting van de privacy en kan ook niet op tijd worden geleverd', zegt advocaat Jan Boone, die de stichting bijstaat.

Het Rijk betaalt ongeveer 20 miljoen euro mee aan het project, maar dat dekt niet alle kosten. Taxichauffeurs vinden het onterecht dat zij een boordcomputer moeten kopen, waarvan zij weten dat deze niet of nauwelijks werkt.

Bron: parool.nl  
April 2014

## 160 Engelse oorlogsveteranen in 80 Londense taxi's

Net als twee jaar geleden zijn de Britse oorlogsveteranen vanmorgen weer met de Stena Hollandica aangekomen in Hoek van Holland. De Engelse oorlogsveteranen zijn in Nederland om met ons de oorlog te herdenken en de bevrijding te vieren.

Na het bijwonen van een herdenkings op 4 mei hebben de veteranen op 5 mei deelgenomen aan de nationale parade in Wageningen.

Bron: hoekvanholland.eu  
Mei 2014

## Extra eisen gemeenten aan taxi's

Gemeenten mogen extra eisen stellen aan taxichauffeurs en taxibedrijven. Zij kunnen bijvoorbeeld eisen dat: taxichauffeurs geen passagiers mogen weigeren (vervoerplicht); taxichauffeurs de straatnamen en routes in de regio kennen; taxichauffeurs Nederlands en Engels spreken; chauffeurs weten wat de toeristische plekken zijn in de regio.

Sommige grote gemeenten kunnen de regel 'groepsvorming voor taxi's' invoeren. In eerste instantie mogen 7 gemeenten de regel 'groepsvorming voor taxi's' invoeren: Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag, Eindhoven, Enschede en Haarlemmermeer. Deze gemeenten hebben de meeste problemen met straattaxivervoer. In Amsterdam geldt de regel sinds 1 juni 2013. In Rotterdam geldt de speciale taxiregeling per 1 januari 2014, in Den Haag vanaf 1 mei 2014. Andere grote steden volgen in de loop van 2014.

Bron: rijksoverheid.nl  
April 2014

## Geen geluk, maar een wonder

Het is nog geen acht maanden geleden dat Tesfalem meer dood dan levend het BovenIJ-ziekenhuis werd binnengereden. Op de ochtend van 21 augustus werd de taxichauffeur, nét begonnen aan zijn dienst, beroofd door een man en een vrouw. Tesfalem kreeg klappen, waarschijnlijk met een fles, en werd door de daders voor dood achtergelaten.

Niets kan hij zich meer herinneren van die ochtend. Het is allemaal één zwarte vlek geworden. Dat stoort Tesfalem. 'Ik begrijp niet dat ik er niets meer van weet.'

Hopeloze zaak, zeiden de artsen in het AMC tegen zijn echtgenote Azieb. 'Ze zeiden dat ik niet moest verwachten dat hij ooit nog dezelfde zou zijn als met wie ik getrouwd was.'

De schade was verwoestend, zegt Tesfalem zelf. Zowel de linker- als de rechterkant van zijn hoofd was enorm toegetakeld en ook zijn schouder was niet meer bruikbaar. Er waren drie opties, zo stelden de artsen: kreupel, verlamd of een levenslange coma. Aziebs wereld stortte in.

En nu zit hij hier, in de eengezinswoning in Banne Buiksloot. Wie Tesfalem ziet lopen, wie hem ziet zitten, honderduit pratend over wat hem is overkomen, kan bijna niet vermoeden dat hij iets meer dan een half jaar geleden bijna opgegeven was. Hij kan niet bukken en niet springen, maar verder doet alles het nog. 'Alleen stoeien met mijn kinderen mag niet meer. Dat vind ik echt erg.'

Het mag naar omstandigheden goed gaan met zijn gezondheid, financieel zit het gezin met drie kinderen aan de grond. 'Burgemeester Van der Laan is bij me langs geweest toen ik in het revalidatiecentrum lag. Hij heeft voor me geregeld dat ik een lening heb gekregen van het DWI. Maar of ik die lening ooit zal kunnen terugbetalen...'

Want de toekomst is vol onzekerheden, weet Tesfalem. 'Ik kan niet rijden en van mijn gezin mag ik ook niet meer terug op de taxi. Mijn dochter heeft het tegen me gezegd: 'Papa mag nooit meer met de taxi.' Maar wat ik wel ga doen, is onduidelijk. Ook dat is in Gods hand.'

Bovenstaande tekst is een verkorte versie van een prachtig artikel over onze collega Tesfalem in Het Parool van 12 april 2014.

# TAXI Nieuws

## Inbouwperiode BCT verlengd tot 1 september

De inbouwperiode voor de BCT wordt verlengd. Zo kunnen taxi-ondernemers die op tijd besteld hebben, altijd de subsidie ontvangen voor de inbouw van de BCT. Ook als de leverancier door omstandigheden pas na 1 juli inbouwt. Dat heeft staatssecretaris Mansveld besloten. "We werken de details op dit moment verder uit en informeren de Kamer hier op zeer korte termijn over", zegt een woordvoerder van het ministerie. KNV Taxi had van de overheid de garantie geëist, dat taxiondernemers die buiten eigen schuld over 1 juli heen schieten met inbouwen van BCT's, hun recht op subsidie behouden. De deadline van 1 juli 2014 dreigt niet gehaald te worden bij veel taxi-ondernemers door problemen bij diverse leveranciers. Het ministerie heeft inmiddels doorgegeven dat staatssecretaris Mansveld twee maanden extra inbouwtijd gaat geven. "Dus een ondernemer die op tijd bestelde, krijgt tot 1 september inbouwtijd met behoud van de €600 subsidie", licht Andela, secretaris KNV Taxi, toe.

Bron: knvtaxi.nl  
April 2014

# Appsterdam

**Er is in april 2014 een ware catfight ontstaan tussen twee dames. Neelie Kroes en Brigitte Krouwels. De eerste kennen we allemaal. Zij heeft als minister van Verkeer en Waterstaat de deregulering van de Nederlandse taxi-branchen op haar naam staan. Tegenwoordig is ze Europees commissaris voor digitale agenda. De andere dame is de Brusselse minister van Mobiliteit.**

## Het onderwerp van de catfight?

In april 2014 heeft de Brusselse rechtbank van Koophandel besloten om het Amerikaanse taxi alternatief Uber in het Brusselse gewest te verbieden. Krouwels is enorm blij met deze uitspraak. Maar Kroes is woedend en valt de minister persoonlijk aan. Ze schrijft op haar blog: 'Haar titel is mobiliteitsminister maar misschien moet het antimobiliteitsminister zijn. Krouwels is er volgens Kroes zelfs trots op dat ze innovatie tegenwerkt en het kartel beschermt.' De Belgische slaat terug via de Belgische kranten. Ze zegt 'Het is niet gepermitteerd dat een ultraliberale excellentie zo maar de regels aan haar laars denkt te lappen.' Ze vindt de uitlatingen van Kroes onbegrijpelijk. En in de krant laat ze opschrijven: 'Als Kroes minister was in België, zou ze om haar uitspraken ontslag moeten nemen'. De ruzie zal nog wel even doorgaan. Kroes wil dat Uber wordt toegelaten en Krouwels probeert de markt te beschermen.

## Verbod breidt zich uit

Ook in Berlijn is inmiddels een verbod op Uber afgekondigd. Dat schrijft het Duitse tijdschrift Wirtschafts Woche. De Berlijnse taxiondernemer, Richard Leipold, heeft een zaak tegen Uber aangespannen. Dit bedrijf staat namelijk volgens Leipold in Berlijn ingeschreven als limousinedienst. En volgens lokale wetgeving moet een limousine na een ritje terug naar de standplaats. De rechter is het met Leipold eens: De wagens van Uber rijden niet terug naar de standplaats en daarmee houdt de dienst zich niet aan de regels, zo oordeelt de rechter.

In een technologieblad staat dat Uber recent in Spanje werd gelanceerd terwijl de service illegaal zou zijn. Uit de Spaanse vervoersregulering blijkt namelijk dat een privé taxi-service verboden is. Volgens de wet mag een privé chauffeur geen vergoeding ontvangen, behalve voor voedsel of transportkosten.

Het privé vervoer mag alleen als sprake is van persoonlijk of huishoudelijk transport van de eigenaar van de auto en diens familie en vrienden.

Een aantal traditionele taxibestuurders en de taxibond komen dan ook in opstand en dreigen met protesten door het gehele land. Zij zeggen dat de bestuurders van de Uber-

**GEEN APPS**

**App spi**

In een aantal technologische 9.30 uur 's ochtends en den gebruikt. Dat heeft de Wall Street Journal de Taxichauffeurs mogen beantwoorden of apps gebruiken.

De apps worden ook verkopen, en om het 'beschaffen' autoriteit. In Shanghai te roepen. Via de apps van tarief. Dit zorgt er voor taxi's. En dat is dan weer via apps bestellen. Ook

taxi's in het bezit moeten zijn van een commerciële licentie. Voor de diensten van UberPOP is dat echter niet nodig. De enige eis waar de bestuurders aan moeten voldoen is dat ze minimaal drie jaar een rijbewijs hebben, een bewijs van goed gedrag kunnen laten zien en een relatief nieuwe auto hebben. Ideaal dus voor auto-bezitters die graag een zakcentje bij willen verdienen. Wij noemen dat snorders.

### Regels, regels

Het Europa van Kroes heeft heel wat teweeg gebracht. Om te beginnen de deregulering. In Europa moest en zou de taxibranche gedereguleerd worden. En daarna kwam de regelzucht van het Europees parlement, gevolgd door regeldruk van de regeringen en gemeenten.

In Amsterdam plukken we daar nog dagelijks de vruchten van. Ik heb de regeltjes nooit geteld, maar ik denk dat met het landelijke taxibeleid en het TTO-beleid van Amsterdam de Amsterdamse taxichauffeur toch gauw moet voldoen aan meer dan honderd regels. Variërend van vervoerplicht, het verplicht verstrekken van een bon, tot het aanvragen van een VOG en het voeren van een daklicht waarvoor weer regels zijn hoe die er dan uit mag zien. Zoals ik al eerder schreef is Nederland weer het braafste jongetje van de klas. In de landen waar de taxibranche een goede naam heeft, is helemaal geen sprake van deregulering geweest. Daar bepalen de gemeentes gewoon nog steeds hoeveel nummers er uitgegeven worden. Die hebben lak aan de EU.

### Apps

Met het toelaten van app's (er zijn inmiddels al heel wat bedrijven die taxi apps hebben gemaakt) wordt alle regelgeving ondermijnd. De Brusselse rechtbank heeft de taxi-app Uber verboden omdat deze particuliere autobezitters de mogelijkheid biedt als taxichauffeur te opereren. En dat is volgens de rechtbank in strijd met de wet. Alhoewel: verboden? Volgens de Belgische kranten wordt de app nog steeds gebruikt. Ondanks dat er recent een aantal fikse boetes zijn uitgedeeld.

### Amsterdam

In Amsterdam is Uber ook actief. Het verschil met de andere landen is dat er in Amsterdam alleen gekwalificeerde taxichauffeurs verbonden zijn. Geen snorders. De chauffeurs die voor Uber rijden moeten volgens betrokkenen 20% van de ritprijs afdragen aan Uber, en een lager tarief voeren. Zo vertellen zij dat je met een Mercedes E of BMW5 een

starttarief moet voeren van 3 euro en 1,90 per kilometer moet vragen. Een aantal chauffeurs die Uber uitgetest hebben, zeggen dat de opbrengsten niet in verhouding staan tot de kosten. Of de formule succesvol zal zijn, zal de toekomst leren.

### Hoe verder?

Het kan niet zo zijn dat er in Amsterdam met verschillende maten wordt gemeten. En dat de diensten van Uber onder contractvervoer vallen en die van ons onder straatvervoer. De halfbakken oplossingen van Parijs (Uberchauffeurs moeten 15 minuten wachten met voorkomen) of die van Shanghai moeten vermeden worden. De Nederlandse overheid en de gemeente Amsterdam zullen moeten kiezen: of alle regels vervallen voor alle taxichauffeurs en het complete TTO-beleid wordt afgeschaft. Of Uber valt onder hetzelfde regime als de TTO's. TCA heeft al jaren een app, dus die kan als voorbeeld dienen voor de regelgeving.

**Rij veilig Blijf vrolijk Taxijoke**

## Apps zijn verboden tijdens de spits in Shanghai

iemagazines staat dat er tijdens de spits van 7.30 uur tot 16.30 tot 18.30 uur 's avonds geen taxi-apps mogen worden gebruikt. De transportautoriteit van de Chinese stad besloot. Ook moet hier melding van.

Tijdens het rijden in de spits ook niet meer hun telefoon gebruiken, zodat de veiligheid van passagiers wordt gegarandeerd.

verboden om een 'eerlijke en rechtvaardige' markt te bewaarden. De 'afgeleide imago' van de taximarkt in stand te houden, aldus de autoriteit. Het wordt verscheidene Chinese apps gebruikt om taxi's op te roepen. Het wordt ook een fooi betaald, bovenop het reguliere taxi-tarief. Dat de ritprijzen hoger zijn dan de prijzen van de straat-taxi is de reden dat chauffeurs liever passagiers aannemen die de Amerikaanse app Uber is sinds kort in de stad actief.





## FUNDA MÜJDE

Funda Müjde is geboren in Adana in Turkije. Ze gaat daar naar de lagere school. Funda is zeven jaar als ze via de gezinshereniging in Zaandam komt. Ze zit op de Feniksschool en daarna op mavo 't Fregat. Ze wil dokter worden en gaat door met de havo aan het St. Michael College. Daarna volgt een opleiding fysiotherapie. Als ze wordt ontdekt als actrice, switcht ze over op de lerarenopleiding. Aan het eind van de opleiding wordt gevraagd of ze onderwijzeres wil worden. Dat lijkt haar wel wat en ze haalt de onderwijzersgraad. Daarnaast volgt ze ook nog een opleiding voor tolk/vertaler.

Ze krijgt werk op een basisschool en begeleidt kinderen met een taalachterstand. Ze vertelt: 'Ik was lid van een theatergezelschap. Dat was goed te combineren met mijn werk. Ik speelde in toneelstukken. Al snel volgden korte voorlichtingsfilms totdat ik in twee bioscoopfilms de hoofdrol speelde, waaronder 'Julia's Geheim'. Ik kreeg een prijs voor de beste vrouwelijke hoofdrol.' Ze wordt korte tijd later gevraagd voor 'Medisch Centrum West'. Deze eerste Nederlandse soap is zeer succesvol. Net als Funda, die gaat spelen in de series "Zeg eens A", "Vrouwenvleugel" en "Goede tijden, slechte tijden."

Ze krijgt een dochter en een zoon en het lukt haar goed om werk en

gezin te combineren. Vanaf 2000 heeft ze een eigen column in de Telegraaf. Ze vertelt: 'Het leven lachte me toe. Ik had geweldig werk en werd als VIP behandeld. Zo werd ik altijd met de taxi naar voorstellingen gebracht. Ik had vaak dezelfde chauffeur. Hij bracht me 's avonds veilig naar huis en wachtte tot ik binnen was.'

Funda is actrice, cabaretière, columnist, radiomaker en moeder. Ze geniet met volle teugen van haar leven. Tot die noodlottige dag op 14 februari 2007. Ze is op vakantie in Turkije en stapt in Istanbul in een taxi. Als ze op de snelweg rijden wordt de taxi aangereden door een negentienjarige jongen die net zijn rijbewijs heeft en een dikke auto van zijn vader heeft gekregen. Ze vertelt: 'De taxi werd gelanceerd en belandde over de vangrail op de andere weghelft. Daar werden we nogmaals aangereden. We eindigden op de motorkap van die auto. Ik had mijn gordel om, maar aan mijn kant was geen airbag en ik brak mijn rug. De taxichauffeur had wel een airbag en kwam vrij met een paar schrammen. De andere slachtoffers hadden ook alleen maar wat blauwe plekken en schaafwonden. Ik was er het ergst aan toe want ik had een dwarslaesie en was verlamd.'

Funda: 'Ik realiseerde me ineens dat ik niet meer kon stampen als ik kwaad was en niet meer kon dan-

sen als ik blij was.' Na zware jaren van revalidatie met veel pijn en tranen lukt het haar om zo goed en zo kwaad als het kan weer te functioneren. Ze is een doorzetter en klaagt niet over de constante pijn maar kijkt wat ze nog kan. Ze gaat, met een speciale rolstoel, zelfs weer optreden.

Ze vertelt: 'De rollen werden wel minder want niet iedereen zit te wachten op een vrouw in een rolstoel.' Eind 2012 stopt ze als columnist bij De Telegraaf en speelt ze de rol van Elif Baydar in "Goede Tijden, slechte tijden".

Naast haar werk als cabaretière, spreker en actrice krijgt ze een nieuwe uitdaging. Om met een handbike van Nederland naar Turkije te fietsen. Funda: 'Hoe geweldig! Duizenden kilometers fietsen met een dwarslaesie. Vanuit het land waar ik graag woon, naar het land waar ik vandaan kom. In het jaar dat Turkse migranten officieel 50 jaar in Nederland zijn. Fietsen voor het recht op bewegen want bewegen is Leven! Tegen obesitas en voor vrouwenrechten.'

Ze vertrekt op 28 mei vanaf het Olympisch stadion en zal worden uitgezwaaid door haar familie en vrienden, waaronder Jurgen Rayman en Ali B.

Meer weten, of haar steunen? Kijk op [www.fundam.nl](http://www.fundam.nl) of op [www.stichtingbewegenisleven.nl](http://www.stichtingbewegenisleven.nl)



## EENRICHTINGSVERKEER

Je neemt in de stad wel eens een straatje "verkeerd". Gewoon omdat het omrijden veel te veel om is en de verkeerde rijrichting een hele snelle oplossing is.

Wie houdt zich in de Jordaan aan de verplichte rijrichting met al die geblokkeerde straten en grachten?

Dit leidt wel eens tot een verkeersconflict. Maar tja, als ik fout ben dan ben ik degene die weer achteruit gaat. Je moet de zaak natuurlijk niet laten escaleren.

Zo reed ik op een dag de Prinsenstraat in, "toevallig" in de goede richting.

Ik was al een eindje onderweg toen er van de andere kant een koerier de straat in kwam zeilen. Op het moment dat hij vlak bij was, ging hij strak langs de paaltjes staan en riep, "Rij er maar langs!"

Ik schudde NEE !!! 'Ik ga niet terug' was zijn verweer. Ik stapte uit. Liep naar hem toe en zei dat ik me er niet langs zou gaan wringen. Als ik een paaltje raak, heb ik schade en ga jij lachen. Jij bent fout dus jij gaat achteruit. Waarop hij weer negatief op reageerde.

Ik zei dat er genoeg cafés waren en dat ik aan de koffie zou gaan. Na enkele stappen richting café hoorde ik een hoop gescheld, gierende banden en de "vlotte" koerier reed hard achteruit, de hoek om,.....BOEM..... tegen een andere vlotte koerier.

Ik ben ingestapt en heb mijn weg vervolgd, en kon het niet laten om op de hoek nog even uit het raam hangend te vragen of hij nog een getuigenverklaring nodig had. Werd me niet in dank afgenomen.

Als blikken konden doden....Waarom nou toch??

Ik vraag het toch vriendelijk.... Grobbe (Verder lachend zonder schade).

## GROBBE



### **Waar is deze foto genomen?**

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 5 juni 2014 naar [puzzel@taxinummer.nl](mailto:puzzel@taxinummer.nl) Onder de goede inzenders wordt een Retro hanglamp verloot.

### **Het juiste antwoord van de vorige keer: Mozes en Aäronkerk**



De Mozes en Aäronkerk ligt aan het Waterlooplein te Amsterdam. De Mozes en Aäronkerk, officieel de rooms-katholieke kerk Sint Antonius van Padua, is ontstaan uit een schuilkerk. Deze werd bediend door paters Franciscanen en was gevestigd in het huis aan de Jodenbreestraat waar Mozes aan de gevel hing. Vanaf 1641 werd gekerkt in het huis "Moyzes" (Mozes), aan de achterkant van de huidige kerk. In 1682 werd ook het aangrenzende huis "Aäron" (Aäron) aangekocht.

Bron: wikipedia.org

**A.R.Khan Taxi 2039** is de gelukkige winnaar. U kunt uw prijs (graag binnen twee maanden) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27. Van harte gefeliciteerd!

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.



# Moppen en Grappen

Wanda's vaatwasser deed het opeens niet meer. Ze belde de reparateur. 'Wil je de afwasmachine repareren? Ik ben er niet, de sleutel ligt onder de mat bij de voordeur. En je hoeft niet op mijn hond Spike te letten. Hij zal je niet lastig vallen. Maar wat je ook doet, spreek NIET, onder Geen enkele omstandigheid, tegen de papegaai!' 'IK HERHAAL; ZEG NIETS TEGEN DE PAPEGAAI!!!'

Toen de reparateur 's ochtends aankwam vond hij zonder problemen de sleutel. Hij deed de deur open en zag de grootste, gevaarlijk uitziende hond, die hij ooit gezien had. En, net zoals Wanda had gezegd, de hond lag rustig op het kleed en keek naar wat de man aan het doen was.

De papegaai echter, was erg vervelend. Hij schreeuwde en vloekte de hele tijd tegen de reparateur. Tenslotte kreeg de man er genoeg van en kon zich niet langer inhouden.

'Hou toch eens je kop, jij stomme, lelijke vogel!'

Waarop de Papegaai antwoordde: 'Pak hem, Spike!'

Een blondje krijgt een ongeluk en haar auto zit daarna helemaal onder de deuken. De volgende dag gaat ze naar de garage. De monteur ziet dat ze blond is en besluit een beetje lol te trappen.

Hij zegt haar dat ze gewoon naar huis kan gaan en in de uitlaatpijp moet blazen, heel hard, en dat de deuken er

dan automatisch uit zullen worden "geduwd". Het blondje rijdt naar huis, stapt uit de wagon, gaat op haar knieën zitten en begint op de uitlaatpijp te blazen. Er gebeurt niets.

Dus begint ze wat harder te blazen, maar er gebeurt nog steeds niets. Intussen komt haar vriendin, (ook een blondje), langs en vraagt: 'Wat ben jij aan het doen?!'

Het eerste blondje vertelt dat de monteur haar had aangeraden in de uitlaatpijp te blazen om alle deuken uit de wagon te krijgen. De blonde vriendin draait met haar ogen en roept uit 'Hal-loooooo?!? Zou je dan niet eerst de ramen dichtdoen?!'

Dokter: 'Weet u wat ik in uw maag heb gevonden meneer Jansen? Eenentwintig theelepels!'

Jansen: 'Maar, dokter! Dat was uw eigen voorschrift! Driemaal daags een theelepel'

De muzieklerares laat de leerlingen een piano zien. 'Wie van jullie weet wat die witte en zwarte toetsen betekenen?' Kees steekt zijn vinger op en zegt 'De witte toetsen zijn voor bruiloften en de zwarte voor begrafenissen!'

Waarom vliegt een heks op een bezem?  
Omdat een stofzuiger te zwaar is.

# IXAT

**DE BOORDCOMPUTER IS  
GEMAKKELIJK TE KRAKEN**



**Het apparaat werkt alleen  
als taxichauffeurs er  
eerlijk mee omgaan**

**DUS TAXIRIJDEN LOONT WEER!**



**MERKELBAG ADVIESGROEP**  
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Wij hebben de voordeligste TAXI verzekering en zeer lage premies voor uw privé verzekeringen.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende scherpe  
offerte voor uw Taxi!**

**MERKELBAG.NL**  
**TAXIVERZEKERING.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



**Taxiopleidingscentrum**  
**Isarweg 8**  
**1043 AK Amsterdam**  
**020-4970380**

**LET OP  
WE ZIJN  
VERHUISD**

**Ondernemersdiploma (te volgen per module)**

- ✓ Financieel management & Calculatie
- ✓ Bedrijfs & Personeelsmanagement
- ✓ Wegvervoertaxi

**Trambaanontheffing**

- ✓ Cursus trambaanontheffing incl. examen
- ✓ Voorbereiding op verlengingsexamen

**Chauffeurspas**

- ✓ Cursus chauffeurspas + ontheffing incl. examen
- ✓ Cursus chauffeurspas

Vanaf 8 mei 2013 bent u verplicht om zich aan te sluiten bij één van de TTO's, Eén van de toelatingseisen van de TTO's is dat u een trambaanontheffing moet kunnen tonen.

Volg ons op [facebook.nl/taxiopleiding](https://www.facebook.nl/taxiopleiding) en Twitter en profiteer van aanbiedingen

# Car Comfort

## AMSTELVEEN

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

# HALE

## electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

**CarComfort Amstelveen**  
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 75 incl. BTW**

.....

**HALE**  
electronic  
EXCLUSIEF IMPORTEUR

**TAXiTRONiC**  
SERVICE CENTER

**TAXI**  
**TCA**  
TAXICENTRALE AMSTERDAM  
SERVICE PARTNER