

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 46
FEBRUARI 2015
NEEM GRATIS MEE

**WEINIG HUMOR
MET EEN TUMOR**

**LEVENS groot
MUIZENHUIS**

**TAXIJOKE OF
TAXINUMMER**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon: 020 - 53 12 999
Fax: 020 - 53 12 990
E-mail: info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 46

- 4 In Amsterdam**
Noren aan de Amstel
- 7 Leven na de taxi**
Taxijoke of Taxinummer
- 9 Taxinummer**
Dromen van een eigen taxi
- 10 Taxi in the city**
Singapore, taxi not poor
- 14 Taxinieuws**
Taxichauffeur redt bizons
- 16 Wist u dat?**
Rijtijden zorgen voor rust
- 18 Op de achterbank**
Muizen en een beetje schaap
- 20 De column**
Grobbe berekent de snelheid
- 21 Waar is dit?**
Einstein op de vensterbank
- 22 Moppen en grappen**
Hakken in de woestijn

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Oplage 5000

Advies
Zalsman
Delzenne

**Eindredactie en
Ontwerp**
Taxijoke/Delzenne

Met dank aan
Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Camiel Dickhoff
Anne Doede Kampen
Raul van Vessem
Karina Schaapman
Alaattin Yildirim

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
tel: 020 8852 852

Advertenties
info@taxinummer.nl
020 8852 852

Drukker
Zalsman

Fotografie
Taxijoke
Eddy Posthuma de Boer
Jean-Pierre Jans

www.taxinummer.nl

Dit prachtblad op de mat?

Het is ook mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.

Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.

Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.

Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca en winkels in de stad.

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Dit is het moeilijkste voorwoord dat ik in vier jaar heb geschreven. Mijn zoon Nills is op 11 december jl. overleden aan een hersentumor, hij is 34 jaar geworden. Nills laat een lieve vrouw en een zoon van 10 maanden achter en een onbeschrijfelijk ongeloof en verdriet bij ons.

Op 19 juli werd geconstateerd dat Nills en knots van een tumor in zijn hoofd had en niet lang meer zou leven. Dezelfde avond werd hij opgenomen in het AMC en een paar weken later in de VU. De wereld stortte in en je begrijpt dat er van werken niks meer kwam. Laat staan een taxi magazine te maken. Nills had 24 uur zorg nodig, dus alles aan de kant en zorgen dat hij elk uur een goed uur zou hebben. Dat hebben we met de familie vijf maanden gedaan.

Toen ik Nills vroeg wat we met Taxinummer zouden doen zei hij "Ga jij dat maar maken, dat kun je wel. En als ik weer een beetje beter ben, kan ik je verder helpen."

We wisten beiden dat het er niet in zou zitten. Ik ben mij naast de verpleging gaan storten op de programma's InDesign, Photoshop en Illustrator. In het begin snapte ik er geen bal van. Nills kon me niet meer helpen maar zijn vriend Camiel wel en die heeft me aardig op weg geholpen. Er waren meer mensen die wilden helpen om het magazine in elkaar te zetten maar ik wilde het zelf leren om in de geest van Nills door te gaan. De laatste maand ben ik dag en nacht bezig geweest om dit magazine te ontwerpen. Ik heb hierbij veel ondersteuning gehad van onze drukkerij Zalsman.

Na veel gevloek, getier en tranen denk ik dat het me redelijk gelukt is. Bedankt schatjes, we zijn er weer.

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke



GEMEENTEARCHIEF

De redactie van Taxinummer kijkt uit op een prachtig gebouw. Dit Rijksmonument, het Raadhuis Nieuwer-Amstel, later Gemeentearchief Amsterdam aan de Amsteldijk wordt binnenkort een hotel. Willemijn van Breda beschrijft de bijzondere geschiedenis van het monument.

Gemeente Nieuwer-Amstel

De Amsteldijk lag vroeger buiten de stadsmuren van Amsterdam. Tot 1896 lag alleen het gedeelte ten noorden van de huidige Ceintuurbaan binnen de gemeentegrenzen. Het andere deel, en dus ook de Amsteldijk, hoorde bij de gemeente Nieuwer-Amstel.

Voorheen werd de Amsteldijk 'Utrechtse zijde' genoemd. Aan het begin van de Amsteldijk (vanuit de stad gezien) vertrok een trekschuit naar Utrecht. Dus vandaar de naam. Deze werd tot het begin van de twintigste eeuw gebruikt.

Aan de andere oever, dus aan de overkant, vertrok de trekschuit naar Weesp. Hier ligt de nog steeds zo geheten Weesperzijde en even verderop, bij de Omval, de Weespertrekvaart.

Tol betalen

De Amsteldijk was één van de weinige grote doorgangswegen van en naar de stad.

Reizigers moesten tol betalen om over de dijk te gaan. Dit geld werd onder meer gebruikt voor het onderhoud van de weg. De tolpoort stond op de hoogte van de huidige Tolstraat. In het huis naast de tolpoort woonde de tolgaarder, oftewel de man bij wie je de tol

moest betalen. Het hek stond er tot 1896. De naam Tolstraat herinnert ons er nog aan.

Aan de overkant van de Amstel is nog steeds de Grensstraat te vinden. Ook deze naam markeert de gemeentegrens.

Bergenvaarderskamer

In de zestiende eeuw werd, naast een boerderij aan de Amstel, de 'Bergenvaarderskamer' gebouwd. Dit stenen gebouw was oorspronkelijk het gildehuis van de 'vaarders op Bergen', dat wil zeggen de schippers en kooplieden die op Bergen in Noorwegen vaarden.

De gilden waren de verenigingen die de uitoefening van een vak reguleerden. Gilden behartigden de belangen van de ambachtsslieden, verzorgden hun opleiding en bewaakten de geleverde kwaliteit. Voor de uitoefening van veel beroepen was het lidmaatschap van een gilde verplicht.

Conflict met Amsterdam

De Bergenvaarderskamer werd afgebroken om er een gemeentehuis te bouwen.

De gemeente van Nieuwer-Amstel (vanaf 1964 Amstelveen genoemd) was eind negentiende eeuw in conflict met Amsterdam. De expansiedrift van die stad kende namelijk tot groot ongenoegen van Nieuwer-



Amstel geen grenzen. In de hoop dat Amsterdam de Amsteldijk niet zou inpikken, werd door de gemeente Nieuwer-Amstel besloten het nieuwe stadhuis te bouwen op de grens met Amsterdam. Het stadhuis werd in 1892 opgeleverd. Helaas voor Nieuwer-Amstel werden al in 1896 de eerste gebiedsdelen door Amsterdam opgeslokt.

Men zegt dat de burgemeester van Nieuwer-Amstel bekend was met de plannen van Amsterdam. De bouw van het stadhuis wordt dan ook beschouwd als een wanhoopsdaad van de gemeente. In 1921 was de annexatie compleet. Van Nieuwer-Amstel bleef alleen het huidige oude dorp in Amstelveen over.

Het raadhuis

De architect en opzichter van gemeentewerken van Nieuwer-Amstel Roelof Kuipers heeft het pand aan de Amsteldijk 67 ontworpen en de bouw laten begeleiden door Willem Johan de Groot. Dit duurde van 1889 tot 1892. De Groot is de latere directeur van

gemeentewerken van Amstelveen. Vanaf 1896 was hij onderdirecteur van Publieke Werken van de gemeente Amsterdam. Kuipers was een waterleidingspecialist en daarom vindt men vele wassertorens in zijn oeuvre. Zijn broers waren ook architect; en zijn vader was timmerman.

De sculpturen zijn van Bart van Hove.

De stijl van het gebouw is Neorenaissance. Dat wil zeggen dat het roodbruine baksteen afgewisseld wordt met natuurstenen speklagen. Het gebouw is symmetrisch en bestaat uit zeven traveeën (gevelvlakken). Het heeft een schilddak waarin zich kapelletjes bevinden.

Aan de Amstelzijde is het bordes met de hoofdingang. Een trap-halsgevel en een torentje sieren het gebouw aan de bovenkant. De gevel wordt gekroond met een personificatie van de Wijsheid met daaronder 'Ao 1892', dat anno 1892, het jaar van oplevering betekent.

In 1910 is het uurwerk van de toren van het voormalige gemeentehuis vervangen door dat van de Nieuwezijds Kapel aan het Rokin.

Het interieur

Als we binnen kijken, vinden we een natuurstenen trapportaal met versieringen in pleisterwerk. De vloer is voornamelijk van graniet. Er hangt links in het portaal een gedenksteen van wit marmer. In zwarte en rode letters wordt hier de eerste steenlegging door de burgemeester van Nieuwer-Amstel, H.P.C.W.H.J.B. van Son vermeld. Aan de rechterkant ligt een zwarte marmeren plaat waarop in goudkleurige letters staat onder meer geschreven dat het gebouw in 1914 een functiewijziging tot gemeentearchief onderging. Ook staat er 'Tabularium Urbis', oftewel stedelijke archiefruimte.

Overigens werd het gemeentehuis in 1913 gekopieerd, in de vorm

van het raadhuis van Kerkrade van architect Cornelius Duykers.

Documenten bewaren

In het gemeentearchief worden alle belangrijke historische documenten en foto's opgeslagen. Pas in de jaren tachtig van de vorige eeuw, toen het Gemeentearchief de hele hoek Amsteldijk/Rustenburgstraat 'opslokte' konden alle archieven uit de stad naar het gemeentearchief

Het opslaan van al die documenten is niet altijd gewoon geweest. Op de site van het gemeentearchief staat: "Lang niet altijd was het stadsbestuur doordrongen van het feit dat archieven ook van belang zijn voor de geschiedschrijving. Papieren die niet meer praktisch van belang waren, konden best weg, vond het stadsbestuur in de Franse Tijd. In 1805 werd een 'verscheurcommissie' ingesteld. Die dwong honderden kinderen uit de stedelijke weeshuizen en de stadsarmensholen elf weken achtereen van 's morgens vroeg tot 's avonds laat met hun blote handjes overbodig geachte documenten te versnipperen."

Gemeentearchief

Het gebouw bleef tot 2007 Gemeentearchief. Daarna verhuisde het archief naar het voormalige gebouw van de Nederlandse Handelsmaatschappij, later ABN/Amro van architect K.P.C. de Bazel aan de Vijzelgracht.

Vijfsterrenhotel

Op 25 februari 2014 maakte de Portugese hotelgroep Pestana bekend dat het gebouw een vijfsterren hotel met 157 kamer zal worden. Op de patio zal een winterterras worden geopend. Het gehele Archiefterrein zal worden ontwikkeld in het plan rondom het zogenoemde Asscherkwartier. Dit is genoemd naar de achterliggende diamantslijperij Asscher aan de Tolstraat. Er komen naast het hotel, nieuwe woonblokken, een ondergrondse parkeergarage en een theater. De bouw zal volgens de gemeente begin 2015 van start gaan.

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.
Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Centrum?
www.willemijnvanbreda.nl
of boek via: nfo@willemijnvanbreda.nl

Deze column
draag ik op aan
Nills Delzenne
(†11-12-14),
die vier jaar lang
prachtige foto's
maakte bij mijn
column.

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

OVERSTAPPEN KAN NOG STEEDS

ADMINISTRATIE
Vanaf € 75,- per maand ex btw.

KANTOOR

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

Het Cijferbedrijf

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl
Tel: 020-6929534

TAXI
TEL. 7777777

Leven na de taxi



Joke Plomp

Joke, ook wel Taxijoke genoemd, is geboren in Zaandam. Na de basisschool gaat ze naar de Cor Kakes, een school voor beroepsonderwijs. Na drie jaar houdt ze het voor gezien en gaat werken. Ze heeft diverse baantjes maar moet, gezien haar jonge leeftijd, twee dagen per week naar het Zaans Vormingscentrum.

Joke zwemt in haar vrije tijd in het Zaandijkerbad. Op een dag vraagt de badmeester of ze in de zomer zijn team wil komen versterken. Dit zal het begin worden van haar carrière als badjuffrouw. Na een paar jaar verhuizen Joke en haar baas Bram naar het Wormerbad, een natuurbad in de Wijde Wormer. Ze vertelt: "In de winter werkte ik als fietsenmaker of banketbakker en als de zomer er aankwam was ik weer vertrokken naar het zwembad." Ze haalt alle benodigde diploma's en werkt in totaal tien jaar als zweminstructrice. Het werk stopt abrupt als het Wormerbad door de bezuinigingen van de gemeente zijn deuren moet sluiten.

Haar beste vriend rijdt op de taxi en vertelt mooie verhalen over zijn werk. Joke is zo enthousiast dat ze haar taxipapieren haalt. Ze vertelt: "Dat was in 1987. Ik kon direct bij garage van den Berg op de Polder-

weg aan de slag. Als beginneling kreeg ik een oude Mercedes mee. De gaten zaten in de vloer en als het regende hadden mijn klanten zeiknatte schoenen."

Na een jaar stapt ze over naar garage Berebeit, aan de Amsteldijk. Als de eigenaar in 1995 zijn nummers te koop aanbiedt, koopt ze samen met maat Fred voor 214.000 gulden nummer 672. Na vijf jaar keihard werken is de lening voor dit bedrag afgelost.

Joke is om gezondheidsredenen gestopt met de taxi maar kijkt met plezier terug op haar werk. Ze zegt: "Ik reed Annie M.G. Schmidt af en toe, omdat ze bij mij in de taxi mocht roken. Ik genoot van haar verhalen. In 1995 ben ik de privé chauffeur van Joe Cocker geweest. Het klikte meteen tussen ons. We hebben veel lol gehad samen." Ze gaat door: "Het was niet alleen maar leuk. Door de deregulering was ik in 2000 in een klap mijn investering van meer dan een ton (gulden) kwijt. Vind je het gek dat ik heb gevochten voor dit geld?"

Joke werkt tegenwoordig bij het Straatoverleg van de TCA. Dat overleg houdt zich bezig met het taxibeleid, standplaatsen, verkeerssituaties en vergunningen. Ze heeft

op woensdag spreekuur voor taxi-chauffeurs van de TCA en helpt ze bij het oplossen van problemen.

Vier jaar geleden heeft ze samen met zoon Nills Taxinummer ontwikkeld. Ze vertelt: "We zagen in New York een chauffeur een blad lezen en dachten gelijk... dat willen wij ook in Amsterdam!! Nills is zich, na die vakantie, gaan verdiepen in het uitgeven en ontwerpen van een magazine en ik heb me gestort op de redactionele werkzaamheden."

Inmiddels bestaat Taxinummer vier jaar. Joke: "Taxinummer 45 is het laatste nummer dat ik samen met Nills heb gemaakt. Op 19 juli 2014 kreeg hij te horen dat hij een kwaadaardige hersentumor had en dat hij niet meer te redden was. Onze wereld stortte in en ik ben gelijk gestopt met mijn werk om hem, samen met de familie te kunnen verzorgen. Nills is op 11 december 2014 overleden. Ik heb hem beloofd door te gaan met Taxinummer. Een vriend van Nills heeft me de fijne kneepjes van het ontwerpprogramma bijgebracht en de drukkerij heeft me geholpen bij het definitieve ontwerp. Ik ben er trots op dat we Taxinummer weer kunnen uitgeven. Ik draag dit Taxinummer, met tranen in mijn ogen en pijn in mijn hart op aan mijn zoon Nills."

TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM

STRAATOVERLEG

Voor alle TCA-chauffeurs is er elke woensdag een spreekuur.

Heeft u (taxi) vragen, opmerkingen of ideeën?
U bent welkom bij de Taxicentrale tussen 10.00 en 17.00 uur.

Het Straatoverleg is er voor u!

info@straatoverleg.nl of bel 06-47008470.
Forum van (TCA) taxichauffeurs: www.taxijoke.nl

50% korting op uw rit vanaf Schiphol

Let op deze sticker!



Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!).
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi.
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen.
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen.

Voorwaarden

- * De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- * Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier rekening mee.
- * Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal.

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Alaattin Yildirim van taxi 1201 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Alaattin Yildirim van taxi 1201 is in Amsterdam Osdorp geboren. Hij gaat naar de Kraemerschool. Na deze basisschool haalt hij zijn Mavo-diploma aan het Juniorcollege. Hij gaat door naar ROC ASA waar hij de opleiding Administratie doet. Tijdens het laatste jaar is Alaattin parttime taxichauffeur; hij rijdt voor Schiphol Service, in de avond-uurtjes. Hij doet nog een jaar een hbo-opleiding maar stopt ermee om fulltime te werken.

Via een detacheringbureau gaat hij als functioneel beheerder aan de slag bij de gemeente Amsterdam. Na een half jaar krijgt hij een vaste aanstelling en wordt hij dus ambtenaar. Ondertussen is Alaattin in de weekenden en tijdens zijn vrije dagen bezig met de ondernemersopleiding voor de taxi, om een eigen taxionderneming te beginnen.

Na drieënhalve jaar zegt hij de gemeente vaarwel, koopt een TCA-nummer met auto en benodigde apparatuur. Hij vertelt: "Dat was in april 2013. Ik wilde goed beginnen, in pak met stropdas en met een mooie auto. Die auto, een BMW 7 serie, hoorde bij dat plaatje."

Alaattin onderhoudt zijn auto goed want zo zegt hij: "Je auto is je kantoor. Helaas werd de 7 Serie te oud en kwam ik niet meer in aanmerking voor de Businessvloot. Ik heb toen besloten om een jongere BMW 5 aan te schaffen. Jammer, maar het is niet anders!" Alaattin herinnert zich zijn eerste rit niet meer. Wel weet hij nog dat hij op zijn eerste werkdag, op Schiphol, geen

flauw idee had welke ingang van de buffer hij moest nemen. Hij zegt: "Ik reed wel drie keer om de buffer voor het vinden van de juiste ingang. Uiteindelijk heeft iemand mij verteld dat ik de normale buffer moest nemen. Dus ik kon weer terug."

Zijn verste rit brengt hem naar de Duitsland, even over de Nederlandse grens.

Alaattin houdt van zijn werk. Hij zegt: "Ik ben niet alleen chauffeur. Ik help mijn klanten

wilde per se contant betalen. Hij gaf me een biljet van € 50. Ik had niet genoeg wisselgeld en liep met dat briefje naar een collega om te wisselen. Dat lukte niet dus ik gaf het briefje weer terug aan de klant. Zonder er naar te kijken zegt die vent dat het biljet nep is. Zijn eigen geld dus! Ik vertelde hem dat ik het niet aan wilde nemen en verplichtte hem te pinnen. De truc was mislukt en ik kwam hier goed mee weg. Later heb ik nog met de Centrale gebeld,

Alaattin Yildirim



"Ik heb liever dat de mensen pinnen"

ook, door naar ze te luisteren, of ze advies te geven. Ik heb gemerkt dat mijn opmerkingen en mijn rust effect hebben op de mensen."

Hij heeft zijn draai gevonden in het taxibedrijf en zegt: "Elke dag brengt een nieuwe uitdaging, je maakt altijd wel iets mee. Leuke en minder leuke dingen. Een paar maanden geleden moest ik een jonge vent vanaf een adres in de Kinkerstraat naar Noord brengen. Ik heb liever dat de mensen pinnen maar deze klant

zodat ze andere chauffeurs kunnen waarschuwen."

Alaattin maakt soms lange dagen. Hij begint vroeg, voor de ochtendspits en rijdt door tot de avondspits. De nachtdiensten bevallen hem niet. Hij zegt: "Ik heb in het begin nachtdiensten gedraaid maar het was me te eenzaam. Na 12 uur kon ik niemand meer bellen. En dan stond ik ergens in mijn eentje op een koude standplaats op een klant te wachten! Nee, geef mij maar de dagdiensten!"



Singapore, officieel Republiek Singapore, is het kleinste land van Zuidoost-Azië. Met 683 km² is deze stadstaat net iets groter dan de Nederlandse Noordoostpolder. Het land bestaat uit een groep van in totaal 63 eilanden die tussen Maleisië en Indonesië liggen.

Singapore telt 5,4 miljoen inwoners. De bevolkingsdichtheid is bijna twintig keer zo hoog als in Nederland. En daar komen nog eens zo'n 16 miljoen toeristen per jaar bij. Het aantal taxi's is voor zo'n enorme stad relatief laag: de vloot bestaat uit 28.329 taxi's. Signapore houdt taxide statistieken goed bij houdt en publiceert er regelmatig over.

Er zijn zes taxibedrijven en nog eens 175 onafhankelijke rijders (eigen rijders). Het grootste bedrijf is de multinational Comfort Del Gro Corporation, die eigenaar is van Comfort en CityCab. Het bedrijf heeft dagelijks 16.000 auto's rijden. Daarna volgt Trans-Cab Services met 4.685 wagens. Het kleinste taxibedrijf, Prime cars, heeft iets meer dan 900 aangesloten.

Onze buitenlandcorrespondent Sabina Dirks was in het najaar van 2014 in de stad. Ze schrijft: "Er is in Singapore, net als in New York, een echte taxicultuur; bewoners nemen vaak een taxi, ook voor kleine ritjes, als een boodschapje doen of de kinderen van school halen. En dat is best verbazingwekkend, want het openbaar vervoer is hier prima geregeld met een uitgebreid metro netwerk. De taxi's zijn

niet goedkoop. Je betaalt al gauw zo'n drie tot vier euro voor het starttarief. De tarieven zijn overigens afhankelijk van de opstaptelek, soort auto en wijze van bestellen. Van het vliegveld naar bijvoorbeeld de Marina Bay Sands, 's werelds duurste gebouw en echt een architectonisch hoogstandje, betaalden we 40 Singaporese dollar (€ 25). De hoge tarieven hebben vast te maken met al die absurd rijke mensen die in SINGA wonen. Het barst er van de Lamborghini's, Bentleys en Ferrari's. Er is, buiten de spijstijden, een keur aan taxi's beschikbaar. Elke taxi organisatie heeft zijn eigen kleur. Zo heeft Comfort Taxi blauwe en Transcab Services rode wagens."

In oktober 2014 waren er 99.000 licentiehouders in Signapore. De licenties worden afgegeven door de overheid (Land Transport Authority). De aspirant chauffeur moet, om zo'n vergunning te krijgen een trai-

bedraagt tussen 42 en 80 euro per dag, afhankelijk van het soort auto. Zo is de pacht van een Mercedes E220 € 73,50.

Dirks is goed te spreken over de chauffeurs: "Ze zijn erg professioneel, helpen je in en uit te stappen, met je koffers, zijn vriendelijk en beleefd. Ze praten weinig, dus ritten verlopen meestal zonder enige conversatie, behalve hello en goodbye."

Tijdens de spits, die van 16 tot 20 uur is, is er nagenoeg geen taxi te krijgen. Tot groot ongenoegen van de inwoners. Zo klaagt iemand op de site van de LTA dat hij nadat hij een taxi had gebeld, moest wachten op een SMS. Na tien minuten volgde er een bericht dat er geen taxi beschikbaar was en dat de beller het opnieuw moet proberen. Pas na vijf keer bellen lukte het de klager een taxi te bemachtigen.

In een masterplan van 2013 heeft de overheid bepaald dat 85 % van alle beschikbare wagens verplicht is om tijdens de spits te rijden.

Het gemiddeld aantal ritten bedraagt twintig per dag. De overheid heeft ook uitgerekend dat de chauffeur gemiddeld 10 kilometer per rit rijdt.

Het is, in vergelijking met Amsterdam, goed geld verdienen op de taxi. Gemiddeld rijdt een chauffeur (met acht uur werken) €300 per dag op. De kosten zijn respectievelijk € 75 pacht; € 75 voor benzine. En voor diverse kosten (zoals verzekeringen) wordt € 30 gerekend. Een chauffeur verdient dus per maand minimaal € 2500. Voor acht uur werken!



ning volgen aan de Signapore Taxi Academy en een theorie test doen. Eenmaal geslaagd voor de test mag de chauffeur bij een van de taxibedrijven een auto huren. De huur



Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info


**COSTER
DIAMONDS**
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

Voordelige Taxipas Keuringen € 42,- (geneeskundige verklaring t.b.v. taxipas)

Kijk voor meer informatie op: **www.cvmk.nl**

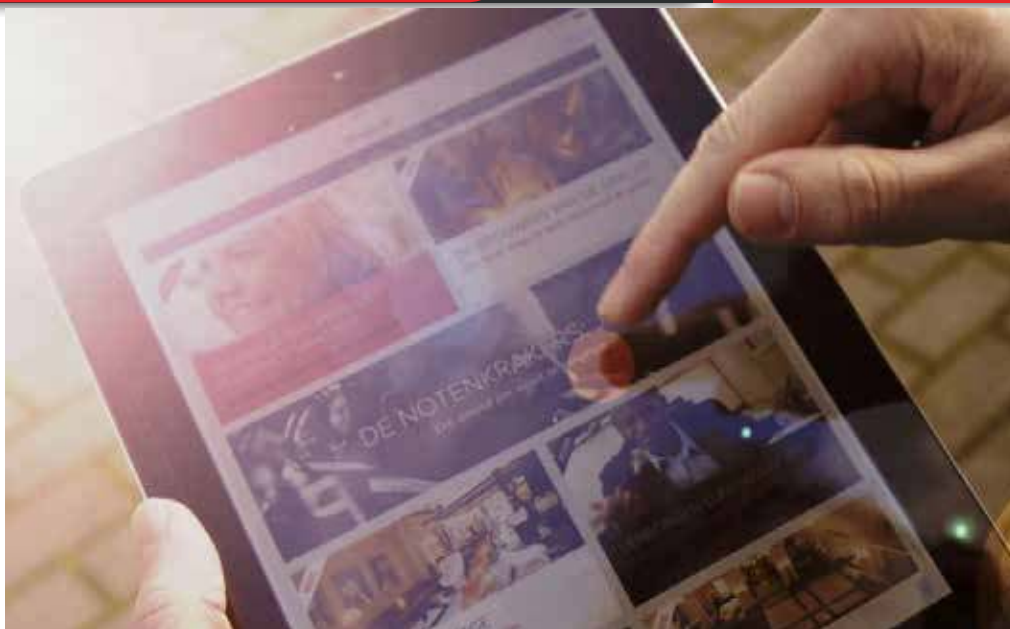


BEL VOOR EEN AFSPRAAK
020 - 820 45 46

Manegestraat 2a, Amsterdam-Centrum
1e Lauriersdwarsstraat 2, Amsterdam-Jordaan
Isarweg 8, Amsterdam-Sloterdijk

020 7777777 (7x7)

Tallose bestelmannieren



Deze stad moet je ervaren. Elke dag opnieuw. Daarom hebben we op deze site de ontdekkingsreis door Amsterdam verheven tot onze missie. Op Amsterdam Inside vind je wekelijks de meest uiteenlopende artikelen. Van dat ene unieke koffietentje, bijzondere artikelen over Amsterdam tot een route voor nieuwe industriële plekken. Als het maar inspireert en verrassend is. En handig, als je wilt kun je voor iedere route een TCA-taxi bestellen. Ofwel: Amsterdam Inside is een verzamelplek voor alle inspiratie die Amsterdam te bieden heeft.

Kent u Amsterdam Inside al?

Amsterdam Inside is mogelijk gemaakt door TCA en staat boordevol verhalen over de stad. Het platform geeft je inspiratie aan de hand van routes, insiders en hotspots.

Alle Amsterdammers hebben zo hun eigen verhaal over hun stad. Over de unieke plekjes die ze bezoeken, de handigste rou-

tes die ze kennen en de mooiste momenten die Amsterdam hen heeft geboden.

Amsterdam is een stad vol unieke verhalen. Op Amsterdam Inside zijn we continu op zoek naar deze verhalen. We willen een platform zijn voor bekende en minder bekende Amsterdammers, maar ook voor TCA-chauffeurs, die hun versie van Amsterdam willen delen.

En Amsterdam Inside laat zien hoe TCA verbonden is met de stad en vice versa.

Amsterdam Inside is te vinden op www.amsterdaminside.nl. En volg ons ook dagelijks op Facebook (Amsterdam Inside) of Twitter (@AdamInsideNL).

ALTIJD EEN TAXI BIJ DE HAND



Download GRATIS
De TCA taxi app

TCA TAXI Herkenbaar, betrouwbaar en veilig



TCA, HERKENBAAR, BETROUWBAAR &



Iets laten liggen in onze taxi? Geef het door,
want bijna altijd komt dit weer terecht.

Gevonden voorwerpen

n en een snelle service



DE TAXI OP Z'N BEST

NU OOK IN AMSTERDAM



Bestel uw eCab met een tap



Volg uw eCab



Wij regelen de rest

VEILIG 020 7777777 (7X7)



Feedback

Heeft u feedback voor ons? We zijn altijd benieuwd hoe u onze service heeft ervaren.

Pantserwagen als taxi in St. Petersburg

In de Russische stad Sint-Petersburg hebben mensen zich nog nooit zo veilig gevoeld in een taxi als in de nieuwste aanwinst van een taxibedrijf: een pantser-voertuig.

Het tank-achtige voertuig werd afgedankt door het leger en is sindsdien omgebouwd tot een taxi, meldde Russia Today zaterdag.

Bron Autoweek.nl

11-jarige betaalt 1000 euro voor taxirit

Een 11-jarig meisje uit de Amerikaanse staat Arkansas heeft 1300 dollar (ruim 1000 euro) betaald om een 16-jarige jongen in Florida te ontmoeten. De jongen zegt dat hij niets van haar plannen wist.

Het geld had ze van haar oma gestolen, melden Amerikaanse media. Volgens de politie in Arkansas belde het meisje op 5 december via haar mobiele telefoon naar het taxibedrijf, nadat zij met de jongen had gebeld.

"De taxi-chauffeur vroeg eigenlijk alleen waar ik naar toe wilde gaan. Ik zei dat ik naar Jacksonville in Florida wilde. Hij zei: heb je geld? Ik zei: ja." Volgens het taxibedrijf had de elfjarige zware make-up opgedaan, waardoor zij minstens 17 jaar leek. De chauffeur wordt daarom niets verweten.

De ouders van Alexis gaven het meisje op een gegeven moment als vermist op. De politie begon een zoektocht. Ze kwamen het taxibedrijf op het spoor op basis van telefoongegevens van het meisje. Haar ouders moesten negen uur rijden om haar op te halen.

Alexis: "Eigenlijk ben ik blij dat ik gevonden ben. Ik wist dat ik een fout had gemaakt, maar ik kon niet bellen."

Tegen de taxi-chauffeur durfde ze het kennelijk niet te zeggen.

Bron: RTL nieuws

TAXI

Nieuws

Bijbeltekst op taxi zorgt voor minder misdaad

Taxichauffeurs in de Filipijnse stad Tagbilaran zijn verplicht een Bijbeltekst aan te brengen op hun voertuig. Wie dit niet doet, raakt zijn vergunning kwijt. De meeste taxi's op de Filipijnen zijn gemotoriseerde driewielers waar vier tot zeven mensen in kunnen. Onlangs verklaarde woordvoerder Lucille Langunay tegen CBNNews dat de maatregel helpt. De campagne heeft volgens haar geleid tot sterkere familiebanden en minder criminaliteit. "Een Bijbelse boodschap helpt de vrede te bewaren in onze stad. Elke dag zien mensen de boodschappen staan op voertuigen. Wie zal dan nog aan misdaad denken na het zien van de Bijbelse boodschappen?"

Tagbilaran is de enige stad waar deze opmerkelijke wet van kracht is. Het zou gaan om zo'n 3000 voertuigen. Van tevoren moeten de taxichauffeurs wel eerst controleren of hun Bijbeltekst al op een andere taxi staat.

Bron: eo.nl

Zonen Paul de Leeuw met de schrik vrij

Een van de twee zonen van Paul de Leeuw is met de schrik vrij gekomen. Nadat het gezin oud en nieuw had gevierd in Spanje, liet de jongen zijn iPhone liggen in de taxi. Paul schakelde meteen zijn bijna 62.000 volgers in, en met succes.

Gisteren riep de presentator zijn volgers op om uit te kijken naar de mobiele telefoon van zijn zoon. Vanochtend was de zoektocht ten einde. De taxichauffeur heeft het gezin opgebeld met de mededeling dat de telefoon toebehoort aan diegene die hem verloren heeft. Dit vanwege de foto's en privacy.

De Leeuw is opgelucht. Hij laat via Twitter weten: '2015 begint top!'

Bron: AD.nl

Taxichauffeurs loodsen politie naar oplichters

De politie heeft afgelopen zondag vier mannen aangehouden die worden verdacht van oplichting met vals geld.

Twee van de aangehouden mannen vroegen in de nacht van zaterdag op zondag aan een taxichauffeur of hij geld kon wisselen. De chauffeur deed dit, maar kwam er later achter dat de mannen hem vals geld hadden gegeven.

Via social media verspreidde hij informatie over de oplichters en de auto waarin ze reden. Toen de chauffeur de volgende dag aangifte ging doen, kreeg hij, terwijl hij op het bureau was, een seintje van een collega dat de mannen gezien zouden zijn.

De politie kon het viertal vervolgens op de Prins Hendrikkade aanhouden. Alle vier de inzittenden (19 en 18 jaar oud) zijn aangehouden. De vier hadden zo'n duizend euro contant geld bij zich.

Bron: AT5.nl

TAXI

Nieuws

Taxi redt bizons van roedel wolven

een kudde bizons te verijdelen. Simpelweg door op het goede moment op een besneeuwde weg in het Noordwesten van Canada te rijden.

Na de reddingsactie rennen bizons weg. De taxichauffeur stuitte samen met een verpleegster van een Canadees ziekenhuis op het bijzondere natuurschouwspel op de besneeuwde weg tussen Fort Providence en Yellowknife in Canada. „Wauw,” is de eerste reactie van Kerry Mercer als ze de groep buffels ziet draven.

Al gauw komen de inzittenden van de taxi erachter dat het niet alleen om een kudde bizons gaat. Naarmate de taxi dichterbij komt, druipen drie wolven die de kudde opjagen af. „Die buffels zijn door ons gered, hé?” constateert de verbaasde verpleegster terwijl ze alles filmt.

Wie zegt dat er nooit een taxi in de buurt is als je er een nodig hebt? Zo grapt The Huffington Post. Mercer: „Dat was geweldig. Ik weet niet of we dit ooit nog eens zullen zien.”

Bron: AD.nl

Een rood jurkje bleek haar redding in de taxi

Voor 35 pond kocht ze een rood jurkje en het bleek haar redding.

Toen de taxi waarin Zoe Turner (21) zat tegen een cementwagen botste, werkte het jurkje bijna als een harnas. Het voorkwam dat haar botten haar organen doorboorden.

Op 13 december ging de Britse Zoe in een rood jurkje naar het kerstfeest op het werk van haar moeder. Samen met wat vrienden nam ze midden in de nacht een taxi naar huis. Al snel ging het mis: de taxi botste op een cementwagen. Zoe had haar veiligheidsriem om maar haar vrienden niet. De drie achterin raakten bewusteloos en de chauffeur klapte met zijn hoofd door de voorruit en brak zijn nek.

Tegen de Daily Mirror vertelt Zoe: „Ik dacht dat iedereen dood was. Ik was in shock en had niet door hoor hoe ernstig mijn verwondingen waren. Ik had zoveel pijn en ik dacht alleen maar 'ik moet die riem afkrijgen'. De pijn en druk die mijn jurk veroorzaakten was zowat niet te dragen. In het ziekenhuis kon ik mijn benen niet meer bewegen.” Zoe blijkt haar borstbeen, een wervel en haar bekken te hebben gebroken.

Doktoren vertellen Zoe al snel dat het rode jurkje haar redding is geweest. Het jurkje zat zo strak dat het zowat een ouderwets korset was. Tijdens de klap hield het haar botten op z'n plek. „Ik kon niet geloven dat die jurk mijn leven had gered. Het is de beste 35 pond die ik ooit uit heb gegeven. Ook al kwam ik er niet ongeschonden vanaf, het had slechter af kunnen lopen.” Doktoren voegden er aan toe dat haar organen doorboord hadden kunnen worden door haar eigen botten als ze ruimere kleding aan had gehad.

18 december werd Zoe ontslagen uit het ziekenhuis en zo kon ze kerst thuis vieren. „Ik zal dat jurkje nooit vergeten. Jammer dat het de crash niet overleefde.” De andere inzittenden overleefden het ongeluk wel.

Bron: Nu.nl

Rij- en rusttijden: eindelijk minder regeltjes!

Per 1 januari 2015 gelden gewijzigde regels voor rij- en rusttijden in het taxivervoer. Om de regeldruk op de taxibranche te verminderen, worden de regels voor rijtijd geschrapt. De regels voor nachtarbeid worden niet langer wettelijk gehandhaafd.

Met het afschaffen van de handhaving van de regels voor de nachtarbeid kunnen, zo zegt het ministerie "chauffeurs van straattaxi's in uitgaansgebieden onbeperkt nachtdiensten draaien".

Dit geldt alleen voor de zzp-ers, de werkgevers moeten zich houden aan de CAO, en als die er niet is aan de wettelijk vastgelegde basisrechten.

De eisen voor dagelijkse en wettelijke rusttijd worden eveneens vereenvoudigd.

Het heeft lang geduurd

De Amsterdamse eigen rijders werden knettergek van de oude rij- en rusttijdenwet. Ik schreef al eens eerder dat ik dacht voor een vrij beroep te hebben gekozen, maar dat de verstikkende regels van de rij- en rusttijdenwet me deden denken aan de tijd dat ik nog voor een baas werkte.

Voormalig Tweede Kamerlid de Mos was bekend met deze problemen en heeft in 2011 een motie ingediend om de regeling voor rij- en rusttijden voor taxi- vervoer te vereenvoudigen. Die motie is toen aangenomen, met 75 tegen 74 stemmen.

Het heeft meer dan drie jaar geduurd voordat de motie werd uitgevoerd. De Mos is al lang geen kamerlid meer! Wilma Mansveld, staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu geeft de brancheorganisaties en Europa de schuld van de traagheid van uitvoering van de motie. Ze schrijft in een brief aan de Kamer: "Het heeft ruim twee jaar geduurd, voordat ik u het voorstel voor de uitvoering van

de motie kan voorleggen. Deze tijd was nodig voor intensief overleg met KNV, FNV, CNV en ZZP Nederland om tot een breed gedragen voorstel te komen."

Raad van State

Voordat de rij- en rusttijden definitief konden worden aangepast heeft de afdeling advisering van de Raad van State op 2 december 2014 nog zijn plasje gedaan over het voorstel. Of eigenlijk kan ik beter zeggen: een plas. Het advies beslaat wel tien bladzijden. Ik zal u het complete verhaal besparen...en er alleen een paar interessante stukjes uithalen.

Zo schrijft de afdeling dat standaardregeling bedoeld is om de rechten te regelen van loonchauffeurs en dus niet van toepassing kan zijn voor zelfstandigen. Joh, wat een ontdekking!!

Dit is ook een mooi stukje uit het advies: "Met betrekking tot het schrappen van de frequentienorm voor nachtarbeid kan nog worden opgemerkt dat het zogenaamde straattaxi- vervoer voor een aanzienlijk deel geschiedt in aansluiting op de (nachtelijke) horeca.

Voor arbeid in deze gelegenheden is de frequentiebeperking ten aanzien van nachtarbeid niet van toepassing. Om die reden werd het door alle partijen, betrokken bij het overleg over de onderhavige vereenvoudiging, gerechtvaardigd geacht dat dit ook van toepassing zou moeten zijn op het taxivervoer. Door het loslaten van de frequentiebeperking van nachtarbeid krijgt de taxibranche meer ruimte om in de nacht te

werken wanneer dat nodig is, er kan meer 'maatwerk' geleverd worden."

In gewoon Nederlands staat hier: in een kroeg wordt, net als in de taxibranche, ook 's nachts gewerkt. En er gelden geen regeltjes voor de kroegbaas over het aantal nachten dat gewerkt mag worden. Dus waarom zou je dan wel regeltjes moeten ma-



ken voor de taxichauffeurs die 's nachts werken?

En deze vind ik ook lachen:

"Ten overvloede zij nog vermeld dat er ook andere vervoerscategorieën zijn, waarvoor, omdat de bedrijfsvoering daardoor onevenredig geschaad zou worden, de frequentiebeperking voor nachtarbeid niet geldt, zoals het vervoer van levende dieren,

ochtendkranten, postzendingen en -pakketten en het collectief vervoer van bepaalde tuinbouwproducten, zoals bloemen en planten."

Ik vertaal het weer even: voor de bezorging van de post of de krant zijn geen wettelijke bepalingen over hoe vaak een chauffeur 's nachts mag rijden. Dat doet de overheid niet omdat het niet goed is voor de bedrijfsvoering van dergelijke bedrijven. Dus waarom zou je dan wel regeltjes moeten maken voor taxichauffeurs die 's nachts werken?

Ik snap er geen bal van!

Hoe is het mogelijk dat een of andere afdeling van de Raad van State dit wel kan bedenken en de ambtenaren van het ministerie en de inspectie niet.

We informeren de politici en ambtenaren al jaren over de onuitvoerbaarheid van de regeltjes die in de rij- en rusttijdenwet staan. We vertellen ze ook al jaren dat het niet eerlijk is dat wij zoveel regeltjes hebben en dat



er in die andere branches regelvrijheid voor ondernemers is.

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ook de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) mag nog even plassen. De inspectieambtenaren hebben de handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudegevoeligheid van de wijzigingen getoetst.

Het antwoord?

"ILT is van oordeel dat de vereenvoudigde regels voor het taxivervoer handhaafbaar en uitvoerbaar zijn, waarbij voor de handhaving de nadruk zal komen te liggen bij de dagelijkse en wekelijkse rusttijd en de pauzes. De invoering van de boordcomputer met ingang van 1 juli 2014 beoogt de fraudegevoeligheid te beperken."

Maar ze zeggen ook: "Omdat dit besluit ertoe leidt dat voor taxivervoer andere regels gaan gelden dan voor het overige wegvervoer, zal ILT voor taxivervoer aparte rekenregels ontwikkelen. De hiervoor toegepaste software zal worden aangepast."

Ik voel ze al weer aankomen: nieuwe regeltjes.....Stel je voor dat ze bij de ILT niets meer te doen hebben!!

Een verademing!

De volledige tekst van de wijzigingen staat in de Staatscourant. Ik ga alleen in op de wijzigingen voor de zelfstandigen. De loonchauffeurs moeten het maar met hun eigen organisaties opnemen. Zoals daar zijn: de FNV, CNV en KNV.

Over dagelijkse rusttijden: De rusttijden bedraagt tien uur, maar daar zijn uitzonderingen op mogelijk. De chauffeurs mogen de rusttijd twee keer per twee weken inkorten tot acht uur.

Wekelijkse rusttijd

Over de wekelijkse rusttijd: In iedere periode van 14x24 uur minimaal 72 uur, te splitsen in blokken van minimaal 24 uur aaneengesloten.

De pauze die genomen moet worden is een kwartier per 5,5 uur arbeid.

De regeltjes voor arbeidstijden, zondagstijden en nachtarbeid zijn afgeschaft.

Wat een verademing!!! Ook al omdat de administratie veel minder uitgebreid zal zijn dan in voorgaande jaren.

Besparing

De beleidsmakers hebben in de toelichting geschreven dat de taxibedrijven met deze wijzigingen samen zo'n 600.000 euro per jaar besparen. Voor ZZP-ers kan dit niet uitgerekend worden, maar het is wel weer interessant om te zien hoe de rekensommetjes gemaakt worden.

Leest u even mee?

"Er kunnen, voor zover de regeling daar ruimte voor biedt, in CAO-verband of op bedrijfsniveau, afspraken worden gemaakt over de rij- en rusttijden. Benodigde tijd hiervoor wordt geschat op 4 uur per jaar per bedrijf. Er zijn ongeveer 1.200 taxiondernemingen met mensen in loondienst. Bij een deel van deze bedrijven gaat het aanvullend om individuele afspraken met werknemers die nacht- en zondagsarbeid verrichten. Geschat wordt dat 7.000 van de 35.000 werknemers hiermee te maken heeft en dat deze afspraken 15 minuten per persoon kosten.

Extra kosten zijn aldus: $1.200 \times 4 \text{ uur} = 4.800 \text{ uur per jaar}$ voor de afspraken in de Cao of op bedrijfsniveau = 120 weken = $2 \frac{1}{3} \text{ arbeidsjaar} \times \text{€ } 22.200 = \text{€ } 29.600 \text{ per jaar}$. Plus $7.000 \times 15 \text{ minuten} = 1.583 \text{ uur}$ voor de individuele gesprekken. Dit is eenmalig en wordt in het vervolg bij nieuw personeel meteen bij de aanstelling besproken. Kosten $7,5 \text{ jaar} \times \text{€ } 22.200 = \text{€ } 166.500$.

Minderkosten: Planning wordt veel eenvoudiger, naar schatting een uur per week minder voor 1.200 bedrijven = $61.400 \text{ uur per jaar} = 30 \text{ arbeidsjaar} \times \text{€ } 22.200 = \text{€ } 666.000 \text{ per jaar}$.

Het mag duidelijk zijn dat de balans voor bedrijven met mensen in loondienst positief uitvalt met een saldo van rond de € 450.000 voor het eerste jaar en daarna ruim € 600.000 structureel per jaar."

Wat kost dat?

Ik vraag me af wat de wetswijziging heeft gekost? Zouden ze daar niet eens aan moeten werken: het terugbrengen van eindeloze overleggen en adviezen? Stel dat Mansveld en haar ambtenaren wat meer hadden geluisterd naar de straattaxichauffeurs in de grote steden. Wat zou dat aan besparing hebben opgeleverd?

**Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke**



Karina Schaapman

Karina Schaapman is in Leiden geboren. Ze woont samen met haar Indische moeder op een flatje in een volksbuurt. De bewoners zijn niet gediend van buitenlanders en Karina's moeder krijgt dagelijks te horen dat ze een 'pindapoepchinese' is die 'moet oprotten naar haar eigen land'. De twee hebben met niemand contact maar als Karina negen jaar is komt daar verandering in. Haar moeder wordt verliefd op de directeur van een circus dat in Leiden is neergestreken. De liefde is wederzijds en moeder en dochter worden opgenomen in de circusfamilie. Ze reizen met het circus mee en zijn intens gelukkig.

Helaas is het geluk van korte duur. Karina's moeder wordt met een ernstige ziekte opgenomen in het ziekenhuis.

Karina woont weer in het flatje en moet voor zichzelf zorgen. Dat lukt niet en ze raakt zwaar verwaarloost. Na het overlijden van haar moeder brengt de Kinderbescherming het meisje naar haar biologische vader in Zaltbommel.

Karina: "Ik had mijn vader nog nooit gezien." Haar vader is niet aardig en mishandelt zijn dochter. Ze vervolgt: "Ik ging naar de huishoudschool en door het ingrijpen van een docent werd ik na anderhalf jaar in een pleeggezin geplaatst."

Op een dag ontmoet ze Herman Brood die haar voorstelt naar Amsterdam te komen. De

zestienjarige Karina vertrekt uit het pleeggezin. De affaire met Brood is van korte duur en ze zwervt van het ene naar het andere kraakpand en heeft tal van baantjes in horeca en clubs.

Aan dit zwerversbestaan komt een einde als ze in een woongroep in de Jordaan gaat wonen. Daar ontmoet ze haar man met wie ze vier kinderen krijgt.

Ze zegt: "Mijn kinderen zaten op een basisschool in de buurt. Ik wist niets van het onderwijsstelsel en ben me er in gaan verdiepen. Toen kwam ik erachter dat mijn zoon drie jaar leerachterstand had. De onderwijsinspectie en de gemeente erkenden dat het onderwijs op die school slecht was.

Mijn zoon kreeg bijles om de achterstand in te halen en ik besloot naar de rechter te stappen om de school te dwingen die bijlessen te betalen. Ik won die zaak en haalde daarmee alle kranten."

Een toevallige ontmoeting met de voorzitter van de PvdA leidt ertoe dat ze lid van die partij wordt. Karina: "Ik werd in 2002 gemeenteraadslid en deed dit werk met veel plezier. Na zes jaar kreeg ik een nekhernia-operatie, waarna ik te snel weer aan het werk ging. Met een burn-out als gevolg. Ik besloot uit de politiek te stappen om mijn droom waar te maken: een kinderboek over een muizenhuis te schrijven."

Om het boek te illustreren bouwt

Karina het muizenhuis en maakt daar foto's van.

Zowel het boekje als het muizenhuis zijn een groot succes. Binnenkort wordt er zelfs een levensgroot muizenhuis voor kinderen geopend in Amsterdam.

Over taxi's zegt Karina: "Ik heb geen rijbewijs dus in noodsituaties neem ik een taxi. Zo nam ik jaren geleden een taxi omdat een van mijn kinderen naar het ziekenhuis moest. De taxichauffeur was erg met ons begaan en reed als een razende over de trambaan zodat we op tijd in het ziekenhuis aankwamen.

Toen ik die nekhernia had, nam ik ook vaak een taxi om naar het ziekenhuis te gaan. En nog niet zo lang geleden heb ik onze doodzieke hond met een taxi naar de spoedkliniek op Sloterdijk gebracht.

De dierenarts heeft een taxi voor ons besteld. Hij heeft een lijst van chauffeurs die een huisdier mee willen nemen in de wagen."

Karina moet af en toe naar Parijs omdat haar boeken in Frankrijk worden uitgegeven. Ze zegt: "Meestal reis ik met het openbaar vervoer maar de laatste keer dat ik in Parijs was, heb ik een taxi genomen. En het is eigenlijk heel aangenaam want ik hoef niet naar het adres te zoeken en de taxi levert je keurig op tijd op de plaats van bestemming af."

Meer weten?

Zie www.hetmuizenhuis.nl



SNELHEID

Ik roste met een gangetje op de trambaan langs een tramhalte en werd even verderop aangehouden door een motoragent die stond te laseren.

Of ik wist hoe hard ik had gereden? Te hard was mijn antwoord. Hij liet me het zien.... 62.

"Als er iemand een stap naar voren doet dan rij je 'm hartstikke dood!" Ik kon hem alleen maar gelijk geven. Dit keer liet hij me gaan maar de volgende keer....dan zou ik die boete krijgen.

Wat schiet je er uiteindelijk mee op? Hoe vaak word je niet ingehaald door Schumacher en staat hij bij het volgende stoplicht weer achter je. Links en rechts inhalen, trambaan op en af. Neem de Overtoom: drie kilometer lang.

Er zijn vier stoplichten waar we 4x 1,5 minuut extra voor rekenen. Met 80 km per uur doe je er dan 495 seconden over. Als je 50 km rijdt duurt het 575 seconden. Dan scheelt het

op de 7,5 minuten slechts 1 minuut en 20 seconden.

Nog géén anderhalve minuut tijdsverschil met het risico dat je sneller iemand doodrijdt of een bekeuring krijgt.

Kijk eens op je navigatie naar de aankomsttijd van de bestemming. Je moet echt als een imbeciel gaan lopen gassen voordat het navigatiesysteem één minuut korter gaat aangeven.

Nog een rekenvoorbeeld, een rit naar Rotterdam.

Rij je 100 km per uur dan duurt de rit 42 minuten.

Ga je lopen rossen en trek je hem af en toe door naar de 160 dan moet je meteen weer afremmen voor het overige verkeer.

Je mag in je handen knijpen als je uitkomt op een gemiddelde snelheid van 115 km per uur en dan duurt de rit 36 minuten.... als je het haalt.

Vraag jezelf eens af of de klant het merkt dat je 10 of 16 minuten later bent.

Wachten aan de buitenkant van de wc-deur duurt altijd langer dan dat je binnen zit, en die bekeuring van € 242 omdat je 29 km te hard rijdt...die betaalt de klant niet.

En als het fout gaat....

Denkend aan de designer van Taxinummer. Hij is 34 jaar geworden. Dood door een smerige ziekte.

Als hij het van tevoren had geweten dan had hij misschien anders geleefd. Hij laat een vrouw en een kindje van tien maanden achter.

Ik had graag gewild dat hij nog veel artikelen van mij had vormgegeven, maar het heeft niet zo mogen zijn.

Hardrijden? Ik doe het niet meer. Kijk ook maar eens naar de aanrijdingen die je in het verleden hebt gehad. Gebeuren meestal als je gehaast bent. Slecht voor mijn zenuwen en portemonnee. Ik ga genieten van mijn tweede leven en het wat rustiger aan doen.

GROBBE



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 20 februari 2015 naar puzzel@taxinummer.nl. Onder de goede inzenders wordt een Solar Einstein verloot. Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Het juiste antwoord van de vorige keer:

Oudekerksplein voor de 14e-eeuwse Oude Kerk.



Sinds februari 1993 ligt in de straat op het Oudekerksplein een bronzen plaat van twee borsten en een hand, die een van de borsten vasthoudt. Het kunstwerk, dat de naam Borstplaat kreeg, is gemaakt door De Onbekende Beeldhouwer.

De gelukkige winnaar is Bert Vogels uit Landsmeer.

Gefeliciteerd! U kunt uw prijs (gelieve voor 15 maart 2015) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



DASKAS

Moppen en Grappen

Een dom blondje loopt de bibliotheek in en vraagt:
"Mag ik twee friet en een kroket?"
Zegt de bibliothecaresse: "Maar dit is een bibliotheek!"
Zegt het domme blondje op fluisterton: "Oh sorry
mevrouw, graag twee friet en een kroket."

Er woont een Belg in Den Haag, die zijn Belgische
accent maar niet kwijt kan raken. Hij besluit bij een
echte Hagenees Haags te leren. Na vier weken kan
hij eindelijk de zin: "Geef mij een broodje ei met ui",
in het plat Haags uitspreken. Hij loopt, trots als een
pauw, een winkel in en zegt: "Hé geef mij een broodje
ei met ui!" Waarop de verkoper tegen hem zegt: "Je
bent zeker een Belg?" "Hoezo", vraagt de Belg, "Dat
was toch Haags?" "Jazeker, maar je staat in een fietsen-
winkel."

Een vrouw komt een toverfee in het bos tegen. De fee
zegt: "U mag drie wensen doen, alles wat u maar wilt!"
"Alles wat ik wil?!" vraagt het vrouwtje verbijsterd.
"Alles!" zegt de fee.
"Oké, ik wil dat mijn aardappels in de kelder in goud-
staven veranderen en ik een prachtige mooie blonde
vrouw wordt. En dat mijn kater een mooi lieve man
voor me mag zijn."
"Ga naar huis!" zegt de fee en de vrouw ging.
Toen ze de volgende ochtend wakker werd keek ze in

de spiegel en warempel, ze was zo mooi gewor-
den! Ze rende hard naar de kelder, en ja hoor
al haar aardappels waren goudstaven geworden.
Toen ze in de keuken kwam, zag ze een pracht
van een kerel staan. En die kerel zei: "Alleen jam-
mer dat je me hebt laten castreren!"

Er komt een man bij een paardenverhuurbedrijf.
"Goedemorgen," zegt de man, "Ik wil graag een
paard huren?" Zegt de verhuurder: "Hoe lang?"
Zegt de man: "Voor acht personen."

Baas tegen medewerker: "Je bent deze week al
voor de vierde keer te laat! Wat concludeer je
daaruit?" Medewerker: "Dat het vandaag donder-
dag is!"

Drie meiden scheppen op over hun moeders. De
eerste zegt: "Mijn moeder is net een jeep, ze is
snel en stoer." Zegt de tweede: "Mijn moeder is
net een Ferrari, ze is ook snel en stoer." Zegt de
laatste: "Mijn moeder is net een ziekenauto die
zegt de hele tijd doe dit doe dat....."

Jan en Piet zitten samen in een café. Jan roept:
"Een rondje van ikke!"
Zegt Piet: "Nee, dat moet zijn, een rondje van
mij!"
Antwoordt Jan: "Dan doen we dat toch!"

IXAT





(020) 662 72 83

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

**Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl**

voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart en/
of ondernemers diploma



Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8

1043 AK Amsterdam

Tel: 020 497 0380

www.taxiopleidingscentrum.nl

info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding

Car Comfort

AMSTELVEEN

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

HALE

electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER