

**XXX**

# TAXI NUMMER

**VERVOERT HET NIEUWS**

**NUMMER 47**  
**MAART 2015**  
**NEEM GRATIS MEE**

**BOORDCOMPUTER**

**TAXI FAILLIET**

**OOSTERGASFABRIEK**

**ZWEMBADPRET**

**KEVER ONTMOET**

**TOVENAAR**



# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

## Wat doen we voor taxichauffeurs?

### Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

## CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon: 020 - 53 12 999  
Fax: 020 - 53 12 990  
E-mail: [info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)



# Inhoud

## NUMMER 47

- 4 In Amsterdam**  
*Gas, winkelen en zwemmen*
- 7 Leven na de taxi**  
*Koetsier op de taxi*
- 9 Taxinummer**  
*Koffers en dollars ophalen*
- 10 Taxi in the city**  
*Taxi oorlog op Bali*
- 14 Taxinieuws**  
*Eekhoorn als co-piloot*
- 16 Wist u dat?**  
*De BCT speelt galgje*
- 18 Op de achterbank**  
*De advocaat geeft raad*
- 20 De column**  
*Oma gelukkig met kroketje*
- 21 Waar is dit?**  
*Leuk historisch bruggetje*
- 22 Moppen en grappen**  
*De draak deed open*

### Colofon

Oplage 5000

#### Hoofredactie

Taxijoke

#### Eindredactie en Ontwerp

Taxijoke/Delzenne

#### Advertenties

info@taxinummer.nl  
020 8852 852

#### Drukker

Zalsman

#### Met dank aan

Grobbe  
TCA  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Ko Oudhof  
Camiel Claus  
Sabina Dirks  
Anne Doede Kampen  
Raul van Vessem  
Joseph van Appia  
Adriaan Blok  
Ria Koetsier

#### Advies

Zalsman  
Delzenne  
Christof van Basten  
Batenburg

#### Correspondentie

Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
tel: 020 8852 852

#### Fotografie

Nills Delzenne  
Taxijoke  
Christina Dirks

[www.taxinummer.nl](http://www.taxinummer.nl)

### Dit prachtblad op de mat?

Het is ook mogelijk om een abonnement op Taxinummer te nemen.

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667  
tnv Delzenne, Amsterdam.

Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers!

*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.

Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.

Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca en winkels in de stad.

XXX

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



We zijn er weer. Het is mooi om te horen dat mensen Taxinummer gemist hebben en steun betuigen na het overlijden van Nills. We hebben er een mooi magazine van gemaakt ...tenminste zo ziet het er nu uit. Ik ben nog lang niet klaar op het moment dat ik dit zit te tikken. Het is een heel gedoe maar ik begin er lol in te krijgen en dat geeft extra energie.

We hebben weer genoeg te vertellen, zoals Willemijn die een prachtig verhaal heeft geschreven over de geschiedenis van het Oostergasfabriek terrein waar nieuw leven in begint te komen. Ria die zich na haar taxicarrière prima vermaakt in Friesland en als therapeut de kost verdient. Taxichauffeur Adriaan vertelt over zijn avonturen en hoe hij toch besloot het kantoor te verruilen voor de taxi. En onze buitenland-correspondente van het vorige en dit Taxinummer, Sabina Dirks die de taximarkt voor ons verkende in Indonesië.

En dan het zoveelste artikel over de BCT waar iedereen zijn nek op breekt behalve de politici en waar we vrees ik nog lang niet over uitgepraat zijn.

Joseph heeft een indrukwekkende carrière opgebouwd, nadat hij uit Ghana vertrok en zijn draai gevonden heeft in Amsterdam. Hij runt een bloeiend advocatenkantoor, met een gulle lach.

Grobbe vertelt een vertederend verhaal over oma kroketje. Dat zijn mooie momenten in de taxi. En ik moet zeggen dat ik een paar goeie moppen voor jullie verzameld heb en zeker weet dat je even moet lachen. Heb ik ook weer gedaan.

Merijn heeft een mooie cartoon getekend over Ixat en loopt daar niet dat oude vrouwtje net langs op weg naar de taxi van Grobbe?

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke





# Oostergasfabriek

**Deze maand schrijf ik over een woon-, horeca- en winkelgebied in ontwikkeling: Oostpoort. Hier wordt de geschiedenis van de Oostergasfabriek verweven met de hedendaagse architectuur.**

## **De productie van cokesgas**

De Oostergasfabriek werd, net als de Westergasfabriek, in opdracht van de gemeente Amsterdam aan de Imperial Continental Gas Association in 1883 gebouwd voor de productie van cokesgas. Dit gas werd van cokes, een soort kolen, geproduceerd. De vraag naar cokesgas was behoorlijk toegenomen aangezien onder meer de straatlantaarns in de stad hierop functioneerden.

De Westergasfabriek bleef, in tegenstelling tot de Oostergasfabriek, nog vele jaren actief. De Westergasfabriek ging namelijk, begin twintigste eeuw, waterstofgas produceren en kon daarmee nog enige tijd de strijd met de opkomende elektriciteit aangaan. Maar, in de jaren zestig van de vorige eeuw was het, met de vondst van de aardgasbel in Slochteren, ook voor de Westergasfabriek afgelopen.

## **Fabrieken en woningen**

Beide gasfabrieken werden ontworpen door architect Isaac Gosschalk. De twee complexen bestonden uit een aantal gebouwen; gashouders, een ketelhuis, zuiveringshuizen,

ammoniakfabriek, watertoren en een aantal woningen waaronder voor ingenieurs en opzichters.

Het terrein van de Oostergasfabriek werd begrensd door de spoortrajecten naar Utrecht en Amersfoort, de Linnaeusstraat en de Ringvaart.

Het gebied werd, na de aanleg van de Polderweg in 1905, Polderweg-gebied genoemd. Tot 2008. In dat jaar kreeg het de naam Oostpoort.

## **Van fabriek naar asiel**

De Oostergasfabriek stopte in 1922 met de gasproductie. Daarna was het alleen nog een gasdistributiecentrum. Een aantal gebouwen, waaronder het kleine zuiveringshuis, kregen meteen al een nieuwe functie. In het kleine zuiveringshuis werd een laboratorium van een beroemde professor, de heer Laquer, gevestigd. Hij was farmacoloog en medicus.

De niet meer bestaande ammoniakfabriek kreeg in de jaren twintig ook een nieuwe functie en werd verbouwd tot een dierenasiel. In het gebouw van de voormalige koolgasstokerij bevindt zich, sinds 1929, het Sportfondsenbad Oost. Dit gebouw is onveranderd gebleven, alleen de façade is met de herontwikkeling aangepast.

## **Verval en vervuiling**

Langzamerhand raakten het terrein en de gebouwen in verval. Zoals te zien is aan de horecagelegenheid CMA die in een meterhuisje gevestigd was. Het gebouw is er erg slecht aan toe. Men moest dus de gebouwen en het zwaar vervuilde terrein opknappen.





### Sloop en nieuwbouw

Een aantal gebouwen, waaronder drie gashouders, werden gesloopt. In een van de fundamenteën heeft lange tijd de Wethouder Verheij Sporthal gezeten. De hal is na de herontwikkeling verplaatst naar een nieuwgebouwde Verheij Sporthal aan de Polderweg.

Ook de assistent-ingenieurswoning werd na de sluiting van de fabriek verbouwd, en wel tot politiebureau. Met de herontwikkeling werd dit het oude politiebureau horecagelegenheid Roezemoes.

In de twintigste eeuw kwamen er al wat moderne gebouwen bij op dit gebied. Zoals de in 1962 gebouwde Linnaeusflat aan de Linnaeusstraat van architect Mart Stam. Daarna kwam in 1997 het Montessoricollege van de beroemde architect Herman Hertzberger.

### Schadelijke stoffen

In maart 2004 werd besloten het gebied te saneren en te bebouwen met zowel winkels en woningen als recreatiemogelijkheden, zoals horeca en de eerdergenoemde nieuwe sporthal. Men had inmiddels bij de Westergasfabriek veel ervaring opgedaan met het saneren van dit soort verontreinigde grond.

Bij het produceren van cokesgas komen namelijk teer, ammonia en zwavelverbindingen vrij. Deze stoffen zijn schadelijk voor mens en milieu. Bij het saneren moet hier dus voorzichtig mee omgesprongen worden. Het Cultuurpark Westergasfabriek is tussen 1992 en 2003 gesaneerd en opnieuw ontwikkeld. Dit is dus bijna een decennium voor

de aanvang van saneringswerkzaamheden bij de Oostergasfabriek.

### Failliet gebouw

In 2005 werd een aanvang gemaakt met de nieuwbouw, zoals de aanbouw van een muziekcentrum voor beginnende muzikanten, het zogenoemde MusyQ.

Niet lang na de opening, in 2009, kwam het centrum al in de financiële problemen. De gemeente nam het failliete gebouw over. Inmiddels heeft het muziekverzamelgebouw weer een nieuwe eigenaar en maakt MuzyQ onder de naam Q-Factory een herstart door.

### Intiem stadscentrum

De herontwikkeling van het gebied werd in de handen van Sjoerd Soeters gelegd. Hij had al eerder, in het midden van de jaren negentig, het stedenbouwkundig plan van het Java-eiland in Amsterdam voor zijn rekening genomen. Zijn bedoeling was om het gebied een uitstraling te geven van een intiem stadscentrum. De gevels van een aantal historische gebouwen werden behouden. Architecten die meegewerkt hebben aan Oostpoort zijn -onder andere- Soeters Van Eldonk architecten, Molenaar & Co. Architecten, P. Verhey/J. Janssen, Hollands Zicht, Zwarts & Jansma, Kraaijvanger urbis en Mulleners & Mulleners.

De historische gebouwen smelten op een bijzondere manier samen met de hedendaagse architectuur. Zo ziet men aan de ringvaart dat de moderne architectuur qua breedte en stijl refereert aan de oude gebouwen. Ook de kleur van de gebouwen, het gebruik van baksteen en organische vormen als convexe (bolle) en concave (holle) vormen en, niet te vergeten de bijzondere decoratie zijn verrassend.

Het autoluwe winkel- en horecacentrum kwam in maart 2014 gereed. Op dit moment legt men nog de hand aan het meest oostelijke deel waar zich vroeger de gashouders bevonden. Hier komen onder andere elf seniorenwoningen van Tektonarchitecten.

Als u meer wil weten [www.beleefoostpoort.nl](http://www.beleefoostpoort.nl) en [www.woneninoostpoort.nl](http://www.woneninoostpoort.nl)



#### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
Willemijn van Breda.  
Wilt u een rondleiding in Amsterdam?  
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Oost?  
[www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl)  
of boek via: [nfo@willemijnvanbreda.nl](mailto:nfo@willemijnvanbreda.nl)



# MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

## TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM STRAATOVERLEG

Voor alle TCA-chauffeurs is er elke woensdag een spreekuur.

Heeft u (taxi) vragen, opmerkingen of ideeën?  
U bent welkom bij de Taxicentrale tussen 10.00 en 17.00 uur.

**Het Straatoverleg is er voor u!**

**[info@straatoverleg.nl](mailto:info@straatoverleg.nl) of bel 06-47008470.  
Forum van (TCA) taxichauffeurs: [www.taxijoke.nl](http://www.taxijoke.nl)**





# Ria Koetsier

Ria Koetsier is in Schinnen in Limburg geboren. Ze verhuist naar Utrecht en gaat daar naar de basisschool. Na een korte vooropleiding komt ze in Haarlem terecht, waar ze een opleiding in de gehandicaptenzorg volgt. Ze loopt stage bij de Hartekamp, een project voor verstandelijk gehandicapten, en vindt een kamer bij een stel studenten in Bennebroek. Het bevalt haar niet in dit dorp en ze verhuist, samen met haar vriendje uit het studentenhuis, naar Amsterdam.

Haar grote droom is om te leren dansen. Die droom wordt werkelijkheid als ze wordt toegelaten aan de Rotterdamse Balletacademie. Ria verhuist wederom, nu naar Rotterdam. Helaas wordt ze geteisterd door rugproblemen en moet ze de opleiding voortijdig afbreken. Weer terug in Amsterdam heeft ze diverse baantjes. Onder meer bij de Bruna in de Leidsestraat en de Melkweg.

Een vriendin van haar werkt op de taxi en gestimuleerd door de mooie verhalen over dat beroep, gaat Ria ook aan de slag in die branche. Ze vertelt: "Om taxichauffeur te worden moest je onder meer een rijexamen afleggen. Alhoewel ik al jaren mijn rijbewijs had, zakte ik voor de test. De instructeur greep in. Ik riep hem nog toe: wat doet u? Maar het was al te laat. Ik moest het examen overdoen.

Nadat ik alle examens gehaald had, ging ik aan de slag. Ik reed kinderen van en naar de Mytyl- en Tytylschool en tussendoor deed ik gewone taxiriten. Niet lang daarna werd ik pachter bij Vermaak. Ik reed in een grijze Opel Omega. Alles bij elkaar heb ik zo'n zeven jaar op de taxi gewerkt."

Het taxiwerk is, door het gevarieerde rooster van dag- en nachtdiensten, goed te combineren met het hebben van kinderen. Ria vertelt: "Ik haalde mijn zoontje vaak op van school. Dan stond ik naast mijn taxi op hem te wachten. Hij vond dat heel stoer."

Haar verste rit brengt Ria naar Brussel. Ze vertelt: "Ik had een vaste klant die regelmatig naar Zaventem gebracht wilde worden. Of opgehaald. Ik was erg naïef in die tijd. Het kwam niet in me op om hem te vragen waarom we steeds naar België gingen en niet gewoon naar Schiphol. Wie weet wat hij allemaal bij zich had. Dat zou ik nu nooit meer doen!

Ik herinner me ook dat ik tijdens een van mijn eerste nachtdiensten een paar mannen naar de Yab Yum moest brengen. Ik had geen idee waar die club was dus ik vroeg via de mobielefoon of iemand het adres kon geven. Ik kreeg veel reacties, maar niet het juiste adres. De chauffeurs boden me aan om de klanten over te nemen. Diezelfde taxivriendin gaf me wel het adres.

Plus de informatie dat je van Yab Yum een vergoeding per klant kreeg. En toen snapte ik pas waarom mijn collega's zo aardig waren en die rit wilden overnemen!"

Ria houdt van haar werk en zegt: "Je wist nooit hoe je dienst zou worden. De ene dag reed ik naar Brussel, de andere dag had ik veel kleine ritjes in de stad. Toevallig vond ik een paar weken terug mijn taxiwerkboekje. Het stamblad is afgestempeld op 14 december 1987. Ik denk dat dit ook mijn eerste werkdag was."

Zeven jaar later stopt ze met de taxi om werkcoach te worden bij de sociale dienst van de gemeente Amsterdam.

Ria is tien jaar geleden verhuist naar Oudebiltzyl in Friesland. Ze vindt een baan bij de gemeente Leeuwarden. Augustus 2014 is ze, door de bezuinigingen, ontslagen. Ze besluit om te doen waar ze goed in is; mensen coachen en begeleiden. Ria: "Ik heb een bedrijf opgericht, met de naam Stressregisseur. Ik breng mensen die op de een of andere manier zijn vastgelopen weer in beweging, onder meer door middel van mindfulness. En weet je wat zo grappig is? Vroeger bracht ik mensen in beweging, door ze van a naar b te brengen met mijn taxi. En nu doe ik dat weer, maar dan in figuurlijke zin.

Meer weten: [www.stressregisseur.nl](http://www.stressregisseur.nl)

# OVERSTAPPEN KAN NOG STEEDS

## ADMINISTRATIE

**Vanaf € 75,- per maand ex btw.**

## KANTOOR

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

### Het Cijferbedrijf

Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
[info@hetcijferbedrijf.nl](mailto:info@hetcijferbedrijf.nl)  
Tel: 020-6929534



**Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Adriaan Blok van taxi 1173 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.**

Adriaan Blok is geboren in Woerden. Na vijf jaar verhuist de familie naar Driebergen. Adriaan gaat naar de basisschool in Zeist. Hij volgt daarna een MEAO-opleiding in Amersfoort en gaat, na het behalen van zijn diploma, als administratief medewerker aan de slag bij een verzekeringskantoor in Utrecht.

Na een half jaar moet hij in militaire dienst. Hij wordt geplaatst op de administratie waar personeelswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden zoals het verzorgen van de salarissen en het bijhouden van vrije dagen en verlof voor de compagnie. Na de militaire dienst gaat Adriaan bij Mercedes op het hoofdkantoor in Utrecht werken. Op de financiële afdeling. Niet lang daarna wordt hij overgeplaatst naar de A.G.A.M. in Wassenaar, de voorloper van de Stergam.

In 1984 verlaat hij Mercedes en gaat bij Blokker werken in Amsterdam. Na zes jaar heeft hij er genoeg van. Hij is op zoek naar meer afwisseling in het werk. Een baan als nachtportier in het Altea hotel (het huidige Mercure Amsterdam City) biedt hem die mogelijkheid. Het hotel werkt met taxichauffeurs van Taxi Kramer. Zij drinken regelmatig koffie in het hotel en doen dan verslag van hun avonturen op de taxi. Na een paar jaar besluit Adriaan om in de taxibranche te gaan werken. Hij vindt een baan bij de centrale van Taxi Diemen en rijdt af en toe wat avonddiensten. Enkele jaren later gaat hij nachtdiensten draaien.

In 2000 gaat Taxi Diemen failliet en stapt Adriaan over naar Taxi Kramer waar hij ochtend- en avonddiensten gaat rijden.

Adriaan koopt in 2009 zijn eigen nummer bij de TCA, taxi 1173. Zijn verste rit gaat naar een klein plaatsje bij Munster in Duitsland. Hij vertelt: "Ik pikte die mensen op bij Schiphol. Ze kwamen net terug van hun vakantie en waren op Schiphol gestrand vanwege de weersomstandigheden in Duitsland. Dat klopte want ook wij kwamen in

zeer dichte mist terecht.

Ik ben ook een keer naar Brussel geweest vanaf het Park Lake Hotel. Om een paar koffers op te halen. Ik kreeg van de portier een adres en een routebeschrijving en ik reed in een keer naar het hotel waar die koffers opgehaald moesten worden. De rit werd in dollars betaald en met een wagen vol koffers reed ik terug naar het hotel aan de Weespertrekvaart."

Adriaan vertelt dat het er op Schiphol ruw aan toe kan gaan: "Als de Schipholtaxi's allemaal bezet zijn, mogen aanvullende taxi's klanten ophalen vanaf de standplaats op

worden. Niet lang daarna stapte er bij mij iemand in. Die klant wilde naar Zeist. Ik weet de weg, maar je begrijpt dat ik het niet kon laten om even aan mijn 'collega' te vragen waar Zeist ook al weer lag. Zijn gezicht sprak boekdelen en ik vertrok 'vals' fluitend met mijn klant naar Zeist."

Het gaat er niet altijd zo heftig aan toe. Chauffeurs helpen elkaar ook regelmatig. Adriaan: "Ik zat net op de taxi toen ik twee heren naar een club moest brengen. Ik leverde ze af bij die club en reed naar de standplaats Leidseplein waar ik het verhaal aan een collega vertelde.

Adriaan Blok



## "Koffers en dollars halen in Brussel"

de luchthaven. Je moest er toentertijd 2,5 gulden voor betalen. Ik reed op een nacht naar Schiphol om te kijken of er werk voor me was. Plotseling werd ik gesneden door een taxi. De chauffeur reed met een bloedgang voorbij om voor te dringen op de buffer waar de aanvullende taxi's staan. Ik stapte net uit om een hartig woordje met hem te gaan wisselen toen er een klant in zijn wagen stapte die naar Amsterdam gebracht moest

Die zei dat ik daar provisie voor kreeg en belde meteen naar de club om te vragen hoe dat zat. Ik kon terugkomen om de provisie op te halen. En zo leer je van elkaar!"

De rit die de meeste indruk op Adriaan heeft gemaakt? "Ik reed op 9/11 met twee Amerikanen naar Schiphol. Een van die twee kreeg een telefoontje uit New York, net op het moment dat de tweede toren instortte. Dat was heftig!"



## BALI

Bali is een van de 17.000 eilanden van Indonesië. Het ligt tussen Java en Lombok. Het aantal inwoners bedraagt ongeveer vier miljoen. Daarnaast bezoeken jaarlijks nog eens twee miljoen toeristen dit prachtige eiland.

Er is altijd weinig openbaar vervoer (geweest) op Bali. De beleidsmakers discussiëren veel over de overmatige verkeersdruk, die trouwens voor een belangrijk deel het gevolg is van grote drukte door toerisme. Uit een onderzoek in opdracht van de overheid komt naar voren dat een groot deel van de toeristen een auto huurt of per taxi over het eiland reist.

Er zijn zeker zes taxibedrijven werkzaam op het eiland. De grootste zijn Ngurah Rai en Bali Taksi. Dit laatste bedrijf is onderdeel van Blue Bird, het grootste taxibedrijf van Indonesië. Het totaal aantal vergunningen dat op Bali is uitgegeven, bedraagt iets meer dan 2100 stuks. Het aantal chauffeurs is in de praktijk ongeveer het dubbele.

In 2010 was er een echte taxioorlog. Het provinciebestuur van Bali wilde namelijk het aantal vergunningen (toen 930 stuks) verdubbelen en deze verstrekken aan Blue Bird. De andere taxibedrijven waren boos op de overheid en op Blue Bird omdat dit bedrijf geen Balinees bedrijf is. Er is kennelijk toch een oplossing gevonden en inmiddels heeft Blue Bird 500 vergunningen en Ngurah Rai zo'n 900. De cijfers zijn helaas niet echt betrouwbaar, er wordt gesproken over schattingen. De politiek heeft overigens recent meegedeeld dat er op Bali ruimte is voor 2800 taxi's.

Onze buitenlandcorrespondent Sabina Dirks was in het najaar van 2014 op Bali. Ze schrijft: "De taxi chauffeurs spreken op Bali wonderbaarlijk goed Engels. Zeker in de minder toeristische gebieden spreekt de gemiddelde inwoner geen tot zeer gebrekkig Engels. Meestal moet je je dan met handen en voeten verstaanbaar maken. Gelukkig is de Balinees een van de meest geduldige en vriendelijke mensen op aarde, die niet snel geïrriteerd raakt. En anders zullen de Balinezen het uit beleefdheid toch nooit laten merken. Dus ook de taxichauffeur is vriendelijk en geduldig.

In welke taxi je ook stapt, de eerste vraag van de chauffeur is hoe lang je verblijft op Bali. De vraag die volgt is of je de dag erna ook een taxi nodig hebt. Grote kans dat de charmes van de chauffeur ervoor zorgen dat je hem of haar de volgende keer direct belt. De volgende dag wordt het metertje niet aangezet, en daarmee heeft de chauffeur een 'extraatje voor zijn familie' gerealiseerd. Het is op Bali niet raar om de hele dag een chauffeur 'in dienst te hebben'. Helaas is de Balinese taxichauffeur wel een beetje onbetrouwbaar. Een tijd afspreken om opgehaald te worden betekent niet perse een terugrit. En ook via de kortste route rijden, kan niet altijd gegarandeerd worden. Het is de vraag of dit verorzaakt wordt door

het gebrek aan punctualiteit van de chauffeur, zijn of haar normbesef of gewoon de idiote verkeersdruk en slechte logistiek van het eiland.

Sowieso is Blue Bird hét taxibedrijf dat op Bali overheerst, te herkennen aan de lichtblauwe wagens met klein daklicht. De taxi's op Bali zijn niet duur maar als je van de ene kant van het eiland naar het andere reist, kan het bedrag oplopen, vooral omdat je soms echt tientallen minuten en soms zelfs uren vast kan komen te zitten (het wachttarief is 20.000 rupiah, oftewel € 1,35 per uur).

De verkeerschaos is dan ook de reden dat bijna iedereen op een scooter rijdt. Soms zie je families van vijf personen op een scooter zitten.

Ook toeristen maken gebruik van scooters. Veel reiswebsites raden toeristen echter af om de scooter als vervoersmiddel te kiezen. Niet alleen zijn toeristen een makkelijke prooi voor corrupte agenten om geld af te troggelen; verkeersongelukken zijn de doodsoorzaak nummer 1 op Bali. Per dag sterven er drie mensen en nog eens 150 raken er gewond in het verkeer.







Kom langs voor  
**introductiekaarten** en  
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547  
voor meer info



The leading Diamond Polishing Factory  
*Daily free guided tours in all major languages*

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

## 50% korting op uw rit vanaf Schiphol

Let op deze sticker!



### Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!).
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi.
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen.
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen.

### Voorwaarden

- \* De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- \* Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier rekening mee.
- \* Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal.



020 7777777 (7x7)

# Tallose bestelmannieren

## Pinnen in een TCA-taxi



In een TCA-taxi hoeft u zich niet druk te maken of u wel voldoende geld bij u heeft.

In al onze 1500 taxi's kunt u gemakkelijk en kosteloos pinnen.

Niet alleen voor klanten heeft het pinnen in een taxi veel voordelen.

Pinnen in de taxi betekent ook dat er in iedere TCA-taxi minder cash geld aanwezig is. Hierdoor is een TCA-taxi een minder makkelijke prooi voor overvallers.

Eenvoudig betalen in een taxi met uw pinpas? Wist u dat dit al sinds December 2012 in alle TCA-taxi's kan?

## Pinnen in een TCA-taxi is snel, veilig en eenvoudig!

### RAI PROGRAMMA MAART 2015

3 t/m 14 maart - Porgy and Bess  
 11 t/m 15 maart - Hiswa Amsterdam Boat show  
 15 t/m 18 maart - 3de International One Health Conference  
 20 t/m 22 maart - The Music of Queen  
 20 t/m 21 maart - De nationale Carrierebeurs 2015  
 24 t/m 26 maart - Interspill Conference and Exhibitions  
 26 maart - Salesforce  
 31 maart t/m 2 april - Building Holland

### PTA CRUISESCHEPEN MAART 2015

03-03-2015 Cruiseschip Marco Polo  
 04-03-2015 Cruiseschip Oceana  
 12-03-2015 Cruiseschip AIDamar  
 19-03-2015 Cruiseschip AIDamar  
 26-03-2015 Cruiseschip AIDamar  
 28-03-2015 Cruiseschip Marco Polo

**TCA, HERKENBAAR, BETROUWBAAR &**



Iets laten liggen in onze taxi? Geef het door, want bijna altijd komt dit weer terecht.

Gevonden voorwerpen

**n en een snelle service**



**eCab**

Dé bestelapp die u toegang geeft tot de beste taxi's van Europa!

**eCab**

Direct en simpel uw businesstaxi bestellen?

Kies dan voor **eCab**. De betaling vindt gewoon plaats in de taxi.


**eCab+**

Wilt u meer opties? Dan is **eCab+** de app voor u.

Met **eCab+** kunt u gemakkelijk een account maken en wordt de ritprijs einde rit automatisch afgeschreven van uw creditcard.

**eCab** is te downloaden via [www.e-cab.com](http://www.e-cab.com)

**VEILIG**

 **020 7777777 (7X7)**



Feedback

Heeft u feedback voor ons? We zijn altijd benieuwd hoe u onze service heeft ervaren.



## Movies that Matter draait verboden Taxi

Het festival Movies that Matter heeft eind maart de Nederlandse première van de film Taxi van Jafar Panahi. De Iraanse regisseur maakte de film over een taxichauffeur in Teheran stiekem omdat hij van de Iraanse overheid de komende twee decennia geen films mag maken.

Panahi zou opruiende "propaganda" verspreiden. Op het festival wordt ook This is not a film vertoond, een film die Panahi in 2011 maakte over zijn eigen leven na de veroordeling.

De regisseur geeft in Taxi, via de gesprekken die de chauffeur heeft met zijn passagiers, een goed beeld van de Iraanse maatschappij. Taxi is vanaf 11 juni in heel Nederland te zien.

Bron: moviesthatmatter.nl

## Regiotaxi Gelderland weer op gang

De vijf bedrijfsonderdelen van Willemsen de Koning die het Regiotaxi Gelderland-vervoer uitvoerden, zijn vrijdag failliet verklaard. De nieuwe vervoerders Connexxion, DVG en Noot zijn vervroegd begonnen als vervanger. Het moederbedrijf van WdK is voorlopig nog buiten schot gebleven. Al zal de juridische strijd met de provincie Gelderland verre van over zijn. Want Willemsen de Koning BV had immers het Regiotaxi-contract en draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering.

Sinds dit weekend is het vervoer met Regiotaxi Gelderland gefaseerd op gang gebracht. De meest kwetsbare groep reizigers kon al vrij snel weer ritten bestellen. Daarbij ging het om rolstoelgebruikers, reizigers met een visuele beperking en reizen van en naar het ziekenhuis. Ook de reeds bestelde ritten van overige reizigers werden weer uitgevoerd.

De ritten worden uitgevoerd door de vervoerders die oorspronkelijk pas vanaf 1 juli aanstaande aan de slag zouden gaan. Het gaat om DVG BV voor de regio's FoodValley (voorheen De Vallei) en Rivierenland. Noot BV Ede doet dat in de Achterhoek en Connexxion in de Stedendriehoek.

Gedeputeerde Conny Bieze is erg blij dat reizigers die afhankelijk zijn van de regiotaxi zo snel weer geholpen kunnen worden. Ze is ook erg tevreden over de samenwerking met de nieuwe vervoerders. "Dat ze bereid zijn de uitvoering van duizenden ritten per dag na zo'n korte voorbereiding op zich te willen nemen, verdient grote waardering."

Bron: taxipro.nl

# TAXI Nieuws

## Chauffeur van motortaxi vermoord door Vredespolitie

Een protestactie in Rio de Janeiro bracht honderden motortaxichauffeurs op de been tijdens de begrafenis van hun collega Diego Costa Algarve. De 22-jarige Diego werd zondag 8 februari gedood door een gewerschot, tijdens een actie van de UPP oftewel de Vredespolitie, in de favela Vila Cruzeiro, Complexo da Penha, te Rio de Janeiro. Volgens getuigen schoot een politieman de taxichauffeur in zijn rug, omdat hij niet meteen met zijn motor stil stond na een stopbevel. De Secretaris Staatsveiligheid, José Mariano Beltrame noemde de actie van de politie rampzalig en wil dat er onderzoek gedaan wordt.

Hij zegt in een interview: "Tijdens de opleiding wordt aan politieagenten geleerd dat de politieagent alleen een vuurwapen mag gebruiken als zijn of haar leven in gevaar is."

Maar, of dat onderzoek er ooit gaat komen???

Bron: IBISS.nl  
met dank aan Nanko van Buuren R.I.P. 14-2-2015

## Homoseksueel toegetakeld na taxirit

Een 21-jarige homoseksuele man is afgelopen zondag in Amsterdam ernstig te grazen genomen. Hij werd meegenomen in een auto, beroofd en langdurig mishandeld.

Na een avondje stappen nam de man een taxi bij de Halve Maansteeg. Hij merkte al snel dat er iets niet in de haak was, toen de chauffeur omreed en steeds in zijn binnenspiegel keek naar een auto die hen achtervolgde. Bij het Vondelpark gooide de man in paniek 20 euro naar de chauffeur en vluchtte de auto uit. Hij hoorde de bestuurder nog roepen dat hij 150 euro moest betalen.

De man rende weg, maar werd achtervolgd door meerdere voertuigen. Plotseling greep iemand hem daarop vast, sloeg hem en trok hem in de auto met de woorden: "Hou je bek, kankerhomo".

Bron: noordhollandsdagblad.nl



## De taxi die geraakt werd bij vliegcrash in Taiwan

Misschien vroeg je je dit ook af: hoe is het afgelopen met de inzittenden van de auto die geraakt werd door het neerstortende vliegtuig in Taiwan? Op de heftige beelden waarop te zien was hoe het toestel van TransAsia naar beneden stortte, was óók te zien dat de linkervleugel hard tegen een busje aan knalde. Dat busje bleek een taxi, met twee inzittenden.

Een positief bericht nu, twee dagen na de ramp waarbij zeker 35 mensen omkwamen: een verslaggever van ABC News, Hamish Macdonald, kwam erachter dat de bestuurder van de taxi in het ziekenhuis ligt, maar dat het naar omstandigheden goed met hem gaat. Ook de passagier die achterin zat, overleefde de klap. Een klein wonder, als je ziet hoe het busje er nu bij staat. Macdonald: "Ze hebben inderdaad heel veel geluk gehad."

Bron: rtl.nl

## Haarlemse daklozen per taxi naar Amsterdam

Haarlem kampt met een acuut en fors tekort aan bedden voor daklozen. De gemeente laat daarom sinds maandag dagelijks daklozen per (ov-)taxi naar Amsterdam brengen voor een plek in de nachtopvang daar. Het gaat per nacht om ongeveer vijftien mensen.

De huidige nachtopvang in Haarlem aan de Bakenessergracht - sinds 1 januari in beheer bij HVO-Querido - beschikt over 38 bedden. Het gesleep met daklozen van en naar Amsterdam heeft onder de doelgroep inmiddels tot enige onrust geleid.

Volgens wethouder Jack van der Hoek (Welzijn, D66) zijn er diverse oorzaken voor de toegenomen drukte. Het heeft volgens hem deels te maken met de veranderde wetgeving en de wijze waarop rechters daarmee omgaan. Uitspraken van de Raad van Europa en nieuwe landelijke wetgeving verplicht gemeenten voor álle daklozen opvang te vinden. Haarlem heeft daarnaast deels de eis losgelaten, dat een dakloze een regiobinding met Haarlem moet hebben om in aanmerking te komen voor opvang. Van der Hoek: „We vangen iedereen op. Daarmee kom ik ook tegemoet aan de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad. De vraag is of dit een tijdelijke piek is of een structureel iets. Dat zullen we in de gaten houden. De komende tijd kunnen we gebruik maken van voorzieningen in Amsterdam. Mocht een structurele oplossing voor de toekomst nodig zijn, dan gaan we daar naar op zoek.”

Bron: haarlemsdagblad.nl

# TAXI

## Nieuws

## Taxichauffeur heeft de snoezigste co-piloot ooit

Pyotr Pankratou is een stoere geharde ex-soldaat en dierenvriend.

Tegenwoordig is de Wit-Rus echter taxichauffeur, en deelt hij zijn 7 Serie met een eekhoorn die al jaren zijn trouwe metgezel is.

Pankratou spotte zijn pluizige makker tijdens zijn diensttijd uitgehongerd onder een boom. Hij nam 'm mee, liet het beestje weer aansterken, en de rest is geschiedenis.

Een dergelijk klein dier kan je mooi meenemen tijdens je shifts, en voor de aandacht is 't ook niet verkeerd.

Bron: autoblog.nl

## Honderden taxichauffeurs demonstrenen tegen Uber

Ruim 200 taxichauffeurs uit Rotterdam, Amsterdam, Utrecht en Den Haag hebben vandaag op het Haagse Malieveld geprotesteerd tegen de snordersdienst UberPOP.

De taxichauffeurs eisten in Den Haag dat de overheid harder optreedt tegen de illegale taxidienst van het bedrijf Uber.

De chauffeurs hebben op het Malieveld een petitie aangeboden aan SP-raadslid Farshad Bashir. Het Kamerlid heeft beloofd dat hij zich zal inzetten voor een hardere handhaving van de taxiwet. Voor de taxibestuurders is dat echter niet voldoende. Zij willen dat de regering toezeggingen doet. Gebeurt dat niet, dan dreigen de chauffeurs het recht in eigen hand te nemen.

Bron: ad.nl



# BOORDCOMPUTER TAXI LACHEN OM NIET TE HUILEN

De ene na de andere leverancier van boordcomputers voor taxi's (BCT) gaat failliet. Na Taxamatic en Quipment is nu Taxitronic aan de beurt. En het bedrijf dat de software voor de computers van Taxitronic maakt, Chess, staat ook op omvallen. Zo zitten er steeds nieuwe wendingen in de nachtmerrie die het BCT drama in mijn ogen is.

## **Politiek gestuntel**

De politiek wantrouwt de taxiwereld tot op het bot.

Vandaar dat er 14 jaar aan is gewerkt om een boordcomputer voor taxi's te maken die fraude met ritten, prijzen en werktijden moet tegengaan. Daarbij is zoveel gestunteld door verschillende generaties politici dat er weinig taxichauffeurs meer te vinden zijn die nog enig vertrouwen hebben in de politiek. Ik in elk geval niet.

Sinds 1 juli 2014 moeten alle taxi's voorzien zijn van een boordcomputer. Het heeft even geduurd voor dat ding d'r was. Steeds kwamen er vanuit Den Haag nieuwe voorschriften en richtlijnen.

De bedrijven die BCT's ontwikkelden konden iedere keer opnieuw aan de bak. En ja, dat kost dan keer op keer een pak geld en tijd om het apparaat aan de nieuwe eisen te laten voldoen.

Daarom heeft het ook zolang geduurd. De invoering werd steeds uitgesteld.

## **Investeringen**

De bedrijven die BCT's ontwikkelen hebben dus jarenlang kosten moeten maken zonder ook maar één apparaat te verkopen. De BCT was immers nog niet verplicht. Bovendien zijn ze opgezadeld met een dure en ingewikkelde procedure waarmee gecontroleerd moet worden of de computers aan alle voorschriften voldoen, dat is het certificeringssysteem.

## **Miljoenen jacht**

Precies twee jaar geleden heb ik in Taxinummer al een verhaal geschreven over het drama rond de boordcomputer. Toen was mijn inschatting dat deze hele affaire ons al zo'n 150 miljoen heeft gekost. Daar kunnen we inmiddels weer ettelijke miljoenen bij optellen. En het eind is nog niet in zicht.

Maar begrijp me goed, ik ben niet principieel tegen de BCT. Als je ziet wat een chauffeur voorheen aan administratie moest bijhouden dan ben je blij dat een computer het overneemt. Helaas blijkt de BCT waar ze in Nederland voor hebben gekozen niet het ideale apparaat. En dan druk ik me heel voorzichtig uit.

## **Zo lek als een mandje**

Een advocatenkantoor heeft vorig jaar onderzoek gedaan naar de BCT. Daaruit blijkt dat de antifraudecomputer zo lek is als een mandje! Toen er naar aanleiding van deze conclusie Kamervragen werden gesteld was het antwoord van staatssecretaris Mansveld dat fraude met de BCT 'niet geheel valt uit te sluiten, maar de fraudegevoeligheid is ten opzichte van de huidige handmatige wijze van registratie van ritten en rij- en rusttijden zeer beperkt. Hiermee kunnen de hoofddoelstellingen van de BCT worden gerealiseerd: een effectievere en efficiëntere controle door handhavende instanties'.

## **Ongecontroleerd**

De grap is dat die effectieve en efficiënte controle waar de staatssecre-

taris het over heeft niet bestaat. De ILT –de inspectie die de computers moet controleren- kan alleen kijken of er een BCT in de taxi aanwezig is. Maar ze kan de computer niet uitlezen. Het gaat zeker nog een klein jaar duren voordat deze instantie over de middelen beschikt om daadwerkelijk controles uit te voeren. Daarvoor moet eerst weer de software worden ontwikkeld en die moet dan ook weer gecertificeerd worden. Kassa! Dan verbaast het mij niet als er de komende tijd nog meer bedrijven het loodje leggen in deze BCT affaire. Zeker als je bedenkt dat alle taxi's al met een BCT zijn uitgerust. Dus nieuwe apparaten worden er bijna niet meer verkocht

**Een doorstart is niet zo simpel omdat de certificeringsrechten bij een faillissement automatisch komen te vervallen.**

## **Knallende ruzie**

Op het moment is er overigens nog maar één bedrijf dat gecertificeerde BCT's kan verkopen. Dat is Cabman. Na het faillissement heeft Quipment weliswaar een doorstart gemaakt, maar het bedrijf dat daaruit is voortgekomen, Qtwee, is nog niet gecertificeerd. Dat komt omdat de certifi-



TAXITRONIC

CHESS

QTWEE

EQUIPMENT

### **Gevolgen Amsterdamse taxi's**

De meeste Amsterdamse taxi's, waaronder die van TCA, rijden met een boordcomputer van Taxitronic. Op het moment dat deze tekst naar de drukkerij gaat is niet bekend of er nog toekomst is voor dit bedrijf. Zeker zo belangrijk is hoe het met de twee bedrijven van Chess afloopt. Chess levert namelijk de software aan Taxitronic en verzorgt de certificering. Op korte termijn zijn er geen problemen te verwachten. Het bedrijf dat de updates verzorgt en het onderhoud uitvoert van de Taxitronic apparatuur kan nog wel even vooruit. Maar als er geen nieuwe software wordt ontwikkeld en de certificering stil valt komen er problemen. Dan zal het de taxiwereld weer veel geld gaan kosten om die op te lossen.

CABMAN

TAXAMATIC

ceringsrechten bij een faillissement automatisch komen te vervallen. Ook als Taxitronic een doorstart maakt is het dus nog maar de vraag wanneer ze weer kunnen leveren. De certificering van de Taxitronic apparatuur ligt bij Chess en juist die twee bedrijven hebben knallende ruzie. Pas geleden stonden ze nog voor de rechter omdat Chess nog 2,6 miljoen tegoed zegt te hebben van Taxitronic. Dat is dan ook de belangrijkste reden van het faillissement van Taxitronic, ze konden die 2,6 miljoen niet betalen. Dat lijkt mij een fijne basis voor toekomstige samenwerking.

#### **Dure hobby**

Er zijn in Nederland om en nabij de 30.000 BCT's ingebouwd. In iedere taxi zit voor ongeveer 3.000 euro aan apparatuur waarmee de routes, de prijzen en de rijtijden worden geregistreerd. Dat is een basis investering van 90 miljoen. Daar komen de kosten van keurin-

gen en updates nog bij. Maar keus heb je niet. Een taxi zonder BCT krijgt een boete van 1.750 euro. Niet dat het gras bij de burens altijd groener is, maar in 2013 heb ik met eigen ogen kunnen zien dat het in Duitsland beter geregeld is. Ook bij onze zuiderburen, de Belgen is er een simpeler en werkbaar alternatief.

#### **Lekker doorsukkelen**

Al deze ellende is voor de staatssecretaris geen reden om het beleid te veranderen. Ja dat hadden we kunnen weten natuurlijk want met de dames Schults en Mansveld aan het roer blijft het pappen en nathouden tot de baan er op zit. Aan het eind van dit jaar gaan we nog harder lachen. Dan wordt de BCT door de politiek geëvalueerd. Tenminste, als ze dat halen want ik denk dat er voor die tijd toch wel wat koppen gaan rollen? Maar goed laten we positief afsluiten het wordt in ieder geval een stuk

overzichtelijker met twee BCT-systemen die goed werken. Het kost een pak centen maar dan heb je ook wat. En als de ILT, belastingdienst en alle andere instanties die zich met ons bemoeien nu zelf even aan de slag gaan om te weten hoe de BCT werkt en hoe je die kunt controleren en gebruiken in de handhaving dan zijn we een stuk verder met dit dure speeltje van de overheid.

#### **Rij veilig en blijf vrolijk. Taxijoke**





# Joseph van Appia

Joseph van Appia is in de Ghanese stad Kumasi geboren. Hij gaat hier naar de basisschool en het voortgezet onderwijs. Hij is een uitstekende leerling en krijgt op zijn 17e een studiebeurs voor een vervolgopleiding van twee jaar aan een Londen-se kostschool.

Inmiddels is zijn moeder naar Amsterdam verhuist. Joseph trekt, na afronding van de vervolgopleiding, bij zijn moeder in. Na een intensieve cursus Nederlands gaat hij aan de Universiteit van Amsterdam rechten studeren. Hij vertelt: "Ik voelde me heel eenzaam. De studenten kenden elkaar al van de middelbare school of van hun sportclubs. Tijdens de pauzes zat ik altijd alleen. Om in contact te komen met mijn medestudenten, heb ik een voetbalpooftje tijdens de WK opgezet. Dat werkte en zo ben ik met heel wat studenten bevriend geraakt."

Joseph werkt tijdens zijn studie als schoonmaker. Maar nadat hij in een keer en met een hoog cijfer slaagt voor het moeilijkste vak, strafprocesrecht, gaat hij bijles in dat vak geven. Zijn twijfels en onzekerheden over de kwaliteit van zijn lessen verdwijnen als negen van de tien bijlessers met hoge cijfers slagen. Al gauw doet het verhaal op de universiteit de ronde dat je bijles bij Joseph moet volgen als je wil slagen voor dat extreem moeilijke examen. Joseph geeft zeven dagen per week bijles aan groepen studenten.

Hij zegt: "Er zijn veel meisjes die rechten studeren, dus ik had nogal wat studentes in de bijlesgroepen. Vaak moesten die groepjes buiten wachten totdat de lessen van de groep daarvoor klaar waren. Op een dag vroegen mijn burens of ik een bordeel op zolder runde....omdat er altijd meisjes in het portiek zaten te wachten."

Na drie jaar en acht maanden studeert Joseph af. In 2000 richt hij met zijn beste studievriend Onno van der Lee een advocatenkantoor op. Joseph is gespecialiseerd in strafrecht en vreemdelingenrecht. Hij vertelt: "Ik ben er trots op dat ik de eerste advocaat was, en volgens mij nog steeds ben, afkomstig uit Africa, ten zuiden van de Sahara."

Er komen regelmatig taxichauffeurs naar het kantoor. "Ze komen bij ons omdat hun aanvraag voor een VOG (Verklaring omtrent het gedrag) is afgewezen. Zonder een VOG mogen zij niet rijden. Ik doe veel van die zaken zelf, omdat ze gerelateerd zijn aan strafrecht. Wat me stoort is dat een VOG al voor iets heel kleins kan worden afgewezen. Een ander punt, dat hier nauw mee samenhangt, is de strafbeschikking. Het Openbaar Ministerie kan mensen die een overtreding hebben begaan, een voorstel voor een boete voorleggen. Maar als die mensen dat bedrag betalen, hebben ze meteen een strafblad. En krijgen ze dus geen VOG. Ik adviseer altijd om

verzet tegen zo'n strafbeschikking aan te tekenen."

Joseph komt niet alleen beroepsmatig in aanraking met taxichauffeurs. Hij neemt ook regelmatig een taxi, "Ik kon lange tijd niet fietsen, dus ik nam vaak 's avonds, na een stapavondje een taxi. Op een nacht zat ik samen met een paar vrienden in een taxi. Het was koud en erg glad. Tot onze grote schrik gleeed de taxi, op de brug bij het Scheepvaarthuis, van de weg en veroorzaakte een kettingbotsing. De taxichauffeur verdween in het donker en liet ons alleen achter in zijn wagen. De politie kwam er bij en toen werd duidelijk dat de taxichauffeur geen rijbewijs had en de auto gestolen had. Wij werden voor verhoor meegenomen. Het is natuurlijk goed afgelopen voor ons. Maar achteraf hebben we er ook aan gedacht dat we met die auto in de gracht hadden kunnen belanden!"

Joseph heeft nog niet zo lang geleden een bijzonder sociale taxichauffeur ontmoet. "Ik had een vrouwelijke bezoeker uit Rusland. Zij wilde wat boodschappen gaan doen dus ik bestelde een taxi voor haar. De chauffeur was erg aardig en heeft haar de hele dag rondgereden. En misschien nog wel meer. Dat weet ik niet. Ze konden het in ieder geval goed met elkaar vinden!"

Meer weten? Kijk op [vanappiavanderlee.nl](http://vanappiavanderlee.nl)





# Oma kroketje

Ik heb in de loop der jaren vaak een aardige oude dame gereden. Eentje die regelmatig op bezoek ging bij haar dochter in Purmerend. Gedurende die jaren zie je dat de "jonge" dame zich toch wel een stuk minder snel kan voortbewegen. En afhankelijk wordt van de rolstoel en begeleiding, met steeds meer pijn bij het opstaan en bewegen.

Ik was, zoals zovele keren, weer eens onderweg van Zuidoost naar Purmerreutel. En ik praat nooit veel...tussen de woorden. We kwamen op het onderwerp eten. Nou daar kun je wel een paar ritten mee vullen. We hadden het over gerechten van vroeger. De gele custardvla die mijn moeder altijd op zondag maakte en die op de rand van het balkon moest afkoelen.

Helaas zaten er ook vogels op de dakrand... maar dat toefje werd er dan keurig door mijn moeder afgelepeld. Gortepap en later Brintapap. En vervolgens kwam het gesprek op bitterballen en kroketten.

Ik vroeg haar wanneer ze voor het laatst een kroket had gegeten. Toen pakte ze me arm beet, keek me aan en zei, "Goh jongen, dat zou ik niet meer weten." We kwamen de IJtunnel uit en ik nam de tweede afslag naar.....

Ssst, niets zeggen. Verrassing.

Daar aangekomen oma in de rolstoel, en naar binnen bij de Febo. Even bestellen: een kroket met mosterd en Fanta voor oma. Wat keek dat oude mens gelukkig! Ik vroeg of ze nog een bamibal wilde maar nee, dit was voldoende. Die bewaren we voor een andere keer.

In de jaren daarna takelde ze zo veel af dat leven een straf voor haar werd. Ze wilde niet meer, maar ze moest van de medici. Uiteindelijk is ze overleden, verlost van het leven. Dat kan in die gevallen ook te lang duren. Voor haar was de dood een verlossing.

Ik denk nog vaak aan haar. Dat ouwe mensje, dolgelukkig met een kroketje.



# GROBBE



**Waar is dit?**



**Waar is deze foto genomen?**

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 19 maart 2015 naar [puzzel@taxinummer.nl](mailto:puzzel@taxinummer.nl). Onder de goede inzenders wordt een slabesteek in de vorm van een gitaar verloot.



**Het juiste antwoord van de vorige keer:**

**Het Vondelparkpaviljoen.**

Gebouwd in 1874-1881 door architect W. Hamer. Van 1972 tot 2012 in gebruik als Filmmuseum. Sinds 2014 bekend als VondelCS, nu met radio- en televisiestudio's en een café-restaurant met terras op de begane grond.

**De gelukkige winnaar is J. van der Geest**

Gefeliciteerd! U kunt uw prijs (gelieve voor 1 mei 2015) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



**DASKAS®**

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.



# Moppen en Grappen

Een man komt een kroeg binnen en bestelt een biertje en nog een biertje in een leeg cola-dopje. "Vreemd", denkt de barkeeper, maar zet de bestelling op de bar. De man haalt een enorme kever uit zijn zak. Die wandelt naar het biertje, zet het aan zijn mond en begint te drinken. "Wat een grote kever!", zegt de barkeeper. "Hoe kom je daar nou aan?" "Nou, mijn zwager Ricardo en ik gingen elk jaar op safari naar Afrika en op een dag waren we verdwaald. Na zes dagen zwerven kwamen we eindelijk in een dorpje bij het Malawi meer. Dat dorpje heette... Ehm, dat dorpje heette..." Hij buigt zich naar de kever en zegt: "Ricardo! Hoe heette dat dorpje ook alweer waar jij de dochter van die tovenaars ging versieren?"

Op een avond loopt Harry zijn stamcafé binnen en zegt: "Mo, geef me snel een groot glas bier. Ik heb net ruzie gehad met het vrouwtje." "Oh ja?" zegt Mo. "En hoe verliep het deze keer?" "Toen het voorbij was," antwoordt Harry, "Kwam ze op handen en voeten naar me toe." "Echt waar?" zegt Mo "Dat is verrassend! En wat zei ze?" Harry: "Kom onder dat bed vandaan, vuile schijterd!"

Een man wil wat eten en gaat naar een restaurant dat 'Joris en de Draak' heet. De deur is nog op slot, maar volgens het bordje op de deur zou het restaurant

open moeten zijn. Hij klopt op het raam en een vrouw doet open. "Kan ik hier iets eten?" vraagt de man. "Nee, oprotten", roept de vrouw en smijt de deur dicht. De man klopt opnieuw aan en als de vrouw weer opendoet, vraagt hij: "Kan ik dan Joris even spreken?"

Een dom blondje zegt tegen haar vriend: "Mijn getal is 5. Dat is heel logisch, want ik ben op de 5e dag van de 5e maand geboren. Ik ben ook getrouwd op de 5e van de 5e en ik heb 5 kinderen. Vorige week ging ik naar de paardenrennen en zette ik 5 tientjes in op paard nummer 5." Zegt haar vriend: "Laat me raden, je hebt gewonnen?" "Nee, hij werd 5e!"

Een bodybuilder staat naakt voor de spiegel zijn prachtige lichaam te bewonderen. Zegt hij tegen zijn vrouw: "Moet je toch eens zien, één brok dynamiet". Zegt zijn vrouw: "Is dat niet gevaarlijk met zo'n kort lontje?"

Een soldaat komt op vrijdagmorgen bij de sergeant en vraagt verlof. "Ik ga vader worden", zegt de soldaat. Hij krijgt verlof. Na het weekend, op maandagmorgen vraagt de sergeant aan de soldaat: "En, hoe heet de kleine?" Zegt de soldaat: "Over negen maanden bent u de eerste die het weet!"

## IXAT

**IXAT BESLUIT DE  
CHAUFFEURLOZE,  
AUTOMATISCHE,  
ZELF-RIJ-TAXI EENS  
TE BESTELLEN...**

**DIE BRENGT JE OOK  
VAN DEUR TOT DEUR..**




**EN DIE TAXI  
DOET DAN  
OOK HEEL  
PRECIES WAT  
HIJ BELOOFT!!**



**MERKELBAG ADVIESGROEP**  
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende  
scherpe offerte!**

**MERKELBAG.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam



Dickhoff Design



WEBSITES LOGO'S HUISSTIJLEN ILLUSTRATIES BOEKEN  
AUTOBELETTERING BANIEREN PRESENTATIES BEURSSTANDS  
BILLBOARDS BRIEFPAPIER BROCHURES MAILINGS FLYERS  
FOLDERS GEVELBELETTERING JAARVERSLAGEN KRANTEN  
MAGAZINES NIEUWSBRIEVEN POSTERS VISITEKAARTJES...

**Alles staat met een goed ontwerp**

BEL 06 810 959 15

WWW.DICKHOFFDESIGN.COM



Oefen nu online op  
[www.taxi-examen.nl](http://www.taxi-examen.nl)



voor het theorie examen  
voor de chauffeurskaart  
en/of ondernemers diploma

**Ondernemersdiploma** (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

**Trambaanontheffing**

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

**Chauffeurspas**

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart  
+ trambaanontheffing incl. examen

**Taxiopleidingscentrum**

Isarweg 8  
1043 AK Amsterdam  
Tel: 020 497 0380  
[www.taxiopleidingscentrum.nl](http://www.taxiopleidingscentrum.nl)  
[info@taxiopleidingscentrum.nl](mailto:info@taxiopleidingscentrum.nl)



[facebook.nl/taxiopleiding](https://facebook.nl/taxiopleiding)



# Car Comfort

A M S T E L V E E N

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

## HALE electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen  
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.



CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilfoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 75 incl. BTW**



**HALE**  
electronic  
EXCLUSIEF IMPORTEUR

**TAXITRONIC**  
SERVICE CENTER

**TAXI**  
**TCA**  
TAXICENTRALE AMSTERDAM  
SERVICE PARTNER