

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 48
APRIL 2015
NEEM GRATIS MEE

**UBER DE WET
AMSTERDAM**

**NOORD
GESTOORD?**

**MAROKKO
CENTRAAL**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon: 020 - 53 12 999
Fax: 020 - 53 12 990
E-mail: info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 48

- 4 In Amsterdam**
Noord Gestoord? Echt niet!
- 7 Leven na de taxi**
Passie voor koken en Go
- 9 Taxinummer**
Met de vrouw naar Nancy
- 10 Taxi in the city**
Nairobi, mooi Kenia
- 14 Taxinieuws**
Snorders voor de rechter
- 16 Wist u dat?**
Puber draait door
- 18 Op de achterbank**
Knokken voor de jeugd
- 20 De column**
Geen rijbewijs in Marokko
- 21 Waar is dit?**
Lekker schommelen
- 22 Moppen en grappen**
Pratende gong in de nacht

Colofon

Oplage 5000

Hoofredactie

Taxijoke

Eindredactie en Ontwerp

Taxijoke/Delzenne

Advertenties

info@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie

Taxijoke
Mellouki Cadat

Met dank aan

Nills Delzenne (i.m)
Grobbe
TCA
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof

Raul van Vessem
Said Bensellam
Roel van Kollem
Jan van der Veer
Mellouki Cadat
Marjan Delzenne

Advies

Zalsman
Christof van Basten
Batenburg

Drukker

Zalsman

Correspondentie

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
tel: 020 8852 852

www.taxinummer.nl

Abonnee worden?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca en winkels in de stad.

Taxinummer draag ik op aan mijn zoon Nills Delzenne
20 juni 1980 - 11 december 2014

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Elke keer als ik dit stuk schrijf ben ik opgelucht en tevreden dat het er op zit. Dit is altijd de laatste tekst die in het ontwerp gezet wordt, nadat alle verhalen, artikelen, advertenties en foto's passend zijn gemaakt.

Willemijn heeft een mooi verhaal over het voormalige NDSM-terrein geschreven. De werf in Noord waar ik van hou, puur en woest. Bij Roel thuis kreeg ik mooie verhalen en werd me een gebakken meerkoetje aangeboden, maar na vier boterhammen pindakaas die ik net daarvoor genuttigd had heb ik zijn aanbod beleefd afgeslagen. Ik kan u wel vertellen dat het heerlijk rook! Ik bewonder Saïd al jaren. Deze bijzondere vent is goed bezig voor de jongeren in West die zich daar dood vervelen. Hij zorgt er voor dat ze nieuwe kansen krijgen. Jan van der Veer vertelt bevlogen over zijn tijd in Nicaragua. Diezelfde bevlogenheid komt terug in zijn verhaal over het elektrisch vervoer. Mellouki schrijft over het leven in Kenia en de taxi's in Nairobi. Hij geeft een mooi inkijkje in dat land. En Grobbe is in Marokko. Hij krijgt eerst gedonder met zijn rijbewijs en daarna met zijn vrouw.

Deze maand ben ik weer eens ouderwets pissig. Over Uber. Nee, niet omdat ze een plan hebben maar omdat ze denken dat ze met hun miljoenen, van onder meer Google, de wet denken te kunnen kopen. De naam zegt wel genoeg, de Amerikanen vallen binnen met een agressieve marketing strategie en een pak geld. Hun verhaaltjes over innovatie, milieu en vrouwen scoren altijd lekker, maar kennen we nou wel. De illegale snordersdienst Uberpop moet van de rechter oprotten. De Amerikaanse multinational trekt zich daar allemaal niets van aan. Als de handhaving in Amsterdam en andere steden er niet snel voor zorgt dat ze stopppen, doen de chauffeurs dat zelf. Kijk maar naar Ixat.

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

Noord Gestoord?



Deze maand schrijf ik over het voormalige NDSM-terrein. De IJ-oeveren zijn al sinds de jaren 90 in ontwikkeling. Waar vroeger bedrijven en werven gevestigd waren, komen nu woningen, horeca en tal van andere recreatiemogelijkheden.

Terug aan het water

De Gemeente Amsterdam wil Amsterdam 'terug aan het water' brengen. De stad werd, met de komst van het Centraal Station, in 1889, afgesloten van het IJ. Nu, in deze tijd moeten de IJ-oeveren het nieuwe bruisende gezicht van de stad gaan vormen, het eerste wat je ziet als je aankomt met de trein of per boot. Daarom zijn er veel nieuwe bakens langs het IJ te vinden, zoals het indrukwekkende gebouw van filminstituut EYE. Architecten uit de hele wereld mogen langs dit decor bijzondere gebouwen ontwerpen. Of de oude industriële architectuur een nieuwe bestemming geven. Het is namelijk zo dat er steeds meer oog is voor het behoud van oude gebouwen die hun functie van weleer verloren hebben. Dit is echter alleen mogelijk door het pand een nieuwe functie te geven waardoor er ook weer geld in het laatje komt voor het onderhoud van de gebouwen.

Failliet

In 1894 werd de NDSM, de Nederlandsche Droogdok en Scheepsbouw Maatschappij opgericht uit een fusie van een

aantal bedrijven, zoals de Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij. Hier werden grote zeeschepen gebouwd. In de jaren 80 van de twintigste eeuw ging de werf failliet door een gebrek aan opdrachten. Veel scheepsbouwers en andere medewerkers woonden vlakbij de werf, zoals in het nabijgelegen Tuindorp. Gastarbeiders uit onder meer Turkije woonden in houten barakken in het woonoord Atatürk dat achter de werf werd aangelegd. Dit woonoord was in gebruik van 1965 tot 1978.

Behoud cultureel erfgoed

Bij het NDSM-terrein is veel van het oorspronkelijke cultureel erfgoed behouden gebleven. De kantine van de arbeiders die op de werf werkten is een van de bekendste gebouwen. Naast eetruimte was het gebouw vanaf 1957 ook in gebruik als montagehal en kantoorgebouw. Toen de werf failliet ging, hadden duizenden mensen geen werk meer. Het gebouw van de kantine werd gebruikt door de Belangenvereniging Baanloze Scheepsbouwers. Zij noemden



het de Baanderij, een ruimte waar kon worden gebiljart en gedronken. Tegenwoordig heet het de IJ-kantine en is het sinds 2005 wederom een horecagelegenheid.

Krakers en kunstenaars

Veel van de gebouwen zijn na het failliet gaan van de NDSM-werf tijdelijk in handen geweest van krakers en kunstenaars. Eigenlijk was het gebied met zijn oude gebouwen, zoals vaker gebeurt met niet meer in gebruik zijnde gebouwen, een broedplaats voor kunstenaars. Tot ongeveer halverwege de jaren negentig, toen het de ideale plek leek om er een recreatiegebied aan het water van te maken.

Kraanspoor van Hooykaas

Ook andere gebouwen werden deels gerenoveerd. Zoals het bekende Kraanspoor. Op een oud spoor waar kranen over reden is nieuwbouw neergezet door Trude Hooykaas. Het spoor dateert uit 1952 en is 270 meter lang en 13,5 meter breed. Hooykaas was in 1997 op zoek naar een kantoor en fietste langs het inmiddels niet meer in gebruik zijnde spoor met hijskranen erop. Dat gaf haar de inspiratie om er een kantoor op te bouwen. Het had overigens wel wat voeten in de aarde. Zo moest de opbouw die er stond met redelijk zware explosieve stoffen eraf geblazen worden. Als dat niet heel precies was gedaan, dan had het hele bouwwerk er nu niet meer gestaan.

Creatieve bedrijven

Een van de grote loodsen, waar zelfs een tijd lang een skatebaan in gevestigd was, is nu voorzien van designer en andere creatieve bedrijfjes in een soort units. Deze zien eruit als containers. Deze zijn ook weer af te breken om het karakter van de loods voor altijd te waarborgen. De scheepshelling wordt nu aangepakt, er komen allerlei kantoren van veelal culturele bedrijfjes onder de oude helling, waar ooit de schepen vanaf het water in gleden.

Noorderlicht en daarna Pilek waren een van de eerste 'alternatieve' horecagelegenheden op het terrein. Of creatieve hangouts, zoals zij het zelf noemen. Bistro Noord is in augustus 2014 geopend. De oprichters zijn afkomstig van het bekende restaurant Te Pas, uit het centrum van de stad. Met de komst van deze bistro doet ook het 'hogere segment' zijn intrede op het NDSM terrein. En wordt de Franse keuken naar de overkant van het IJ gebracht.

Horeca

Het Brooklyn Hotel zit eveneens sinds 2014 op het terrein. En, niet te vergeten het Faralda Crane Hotel dat drie suites in een oude kraan heeft gehuisvest. Met uitzicht op grote hoogte. In 2012 werd de HISWA te water voor het eerst gehouden in de toen net nieuwe Amsterdam Marina op het NDSM-terrein. Daarvoor werd een glazen gebouwtje neergezet, waarin nu onder meer het bekende steakrestaurant Loetje is gevestigd.

Het gebied is vanwege de afgelegen ligging ideaal voor festivals. Weinig mensen hebben overlast



Een lichtschip diende ooit als een soort drijvende vuurtoren. Dit lichtschip is iets ten oosten van de voormalige werf te bewonderen. Ook het afgedankte Greenpeaceschip de Sirius is er zo nu en dan te zien. In datzelfde gebied, nabij het Van Harseltkanaal, is een nieuwe evenementenlocatie,

Undercurrent, in gebruik genomen. Het drijft op het IJ en is inmiddels een van de populairste vergader- en trouwlocaties van de stad. Daarnaast zijn in dit gebied grote bedrijven en instellingen zoals MTV, Greenpeace, en de HEMA gevestigd.

De IJ pont

Ik raad iedereen aan dit gebied eens te bezoeken.



aangezien er niet veel direct omwonenden zijn. Een uitzondering daarop zijn de studentencontainers daar vlak achter.

Museumhaven

In de 'museumhaven' voor de IJ-kantine bevinden zich een Russische onderzeeër, het Amstelbotel, een lichtschip, het opleidingsschip de Pollux en het oude piratenschip van radiozender Veronica.

Ook de vaartocht met de pont vanaf het CS er naar toe is een echte aanrader!

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.
Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld in Amsterdam-Noord?
www.willemijnvanbreda.nl
of boek via: nfo@willemijnvanbreda.nl



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted



Uw onafhankelijk gecertificeerde Mercedes-Benz Service.

ACK bv weet als geen ander dat een vervoerder goed onderhouden op weg moet om u en uw klanten veilig te vervoeren.

Daarom hebben wij een Snel-service, speciaal voor Taxi en V.I.P. bedrijven.

U kunt meestal binnen 24-uur terecht voor reparatie, onderhoud of schade.

Ook voor :



Door onze dealer kwaliteit service, vriendelijke prijzen, en vaste tarieven voor klein- en groot onderhoud weet u altijd waar u aan toe bent.

Onderhoud, reparatie, schade of keuring?

Onze werkzaamheden zijn volgens MB-richtlijnen

Wij gebruiken uitsluitend originele MB-onderdelen en MB-olie, specificatie 229.51.

Onderhoud wordt ook in DSB ingevoerd (wereldwijd Digitaal Service Onderhoudssysteem van Mercedes-Benz) zodat u de garantie van MB kunt behouden.



Voertuig

Kleine servicebeurt:

Grote servicebeurt:

4-cilinder CDI

179,-

259,-

6-cilinder CDI

199,-

289,-

Prijzen zijn excl. BTW en prijswijzigingen voorbehouden

ACK bv - Steekas 6 - 2141 DJ Vijfhuizen - 023-535.25.32 - www.ackbv.nl

Roel van Kollem



Roel van Kollem is geboren in Amsterdam. Hij groeit op in de Leonardostraat in Zuid en zit op de Openluchtschool voor het Gezonde Kind. Daarna gaat hij naar het Spinozalyceum aan de Peter van Anrooystraat. Roel volgt de HBS-B (nu VWO). Hij vertelt: "Het is een Daltonschool. En tijdens de zogenaamde Daltonuren maakte ik niet mijn huiswerk, maar leerde ik klaverjassen en toepen. We verstopten ons dan op de zolder van de school."

Roel is goed in exacte vakken en heeft een wiskundeknobbel. Het ligt dan ook voor de hand dat hij na zijn eindexamen naar de Universiteit van Amsterdam gaat om wiskunde te studeren. Roel: "Op de middelbare school heb ik me nooit echt hoeven inspannen maar dat lukte me niet op de universiteit. Hier moest ik echt leren. Na een maand hield ik het voor gezien en vertrok ik met een stel vrienden per auto naar Marokko." Na terugkomst moet hij van zijn ouders terug naar de universiteit. Hij besluit de wiskunde opleiding om te ruilen voor andragologie, een sociale studie gericht op de opvoeding en vorming van volwassenen.

Tijdens zijn studie werkt hij als hulpkok in een restaurant en daar begint zijn passie voor koken. Na zijn afstuderen ontmoet hij mensen die lid zijn van een Engelse sekte. Zij bieden hem in 1981 de gelegen-

heid om een restaurant op te zetten in Leighton Buzzard, een kleine plaats in het oosten van Engeland. Hij wordt gelijk tot chefkok gebombardeerd. Hij vertelt: "Het koken lukte wel, maar de baas spelen zat niet in mijn bloed en ik werd dan ook snel ontslagen."

Daarna opent Roel een afhaalrestaurant. Dat loopt goed maar na vier jaar houdt hij het voor gezien in Engeland en sluit de tent. In 1989 keert hij terug naar Amsterdam. Roel heeft diverse baantjes in restaurants en importeert wijnen. Het is een onzeker bestaan. Vrienden van hem rijden op de taxi en adviseren hem om taxichauffeur te worden. En zo begint hij in 1991 bij het taxibedrijf Berebeit aan de Amsteldijk.

Na een paar maanden wordt hij pachter bij Henk Lindoorn en in 1994 koopt hij taxinummer 387. Roel vertelt: "Dat was een beladen nummer. Een paar jaar voor ik dat nummer kocht, werd de toenmalige chauffeur op zijn laatste werkdag doodgeschoten. Voor veel chauffeurs was dat een enorm traumatische gebeurtenis.

Ook wij hebben narigheid meegeemaakt, want een week nadat ik begonnen was, stierf mijn maat Arjen aan een hartstilstand.

Daarna werd Marc mijn maat. We hebben gelukkig geen problemen meer gehad.

Ik heb tot april 2014 gereden."

Een van zijn verste ritten brengt hem naar de Achterhoek. Roel: "Ik was van plan om thuis te gaan eten, maar de standplaats Frederiksplein was helemaal leeg dus ik dacht, ik doe nog een ritje. Ik kreeg meteen werk en moest naar Carré. De klant was tijdens een voorstelling ziek geworden en wilde naar huis, ergens in de Achterhoek. Ik heb hem veilig naar huis gebracht en ben daarna prinsheerlijk bij de lokale Chinees gaan eten. Want ik verging inmiddels van de honger!"

Nu hij met pensioen is kan Roel zich eindelijk helemaal overgeven aan zijn passies koken en Go. Go is een bordspel dat veel in Aziatische landen gespeeld wordt. Roel: "We organiseren van 14 tot 17 mei 2015 een internationaal Go toernooi in Amsterdam." Daarnaast is hij lid van de werkgroep 'Oogsten zonder zaaien'. Deze groep bestaat uit liefhebbers van Slow Food en eten uit het wild. In mei gaat de werkgroep een project in samenwerking met de Voedselbank uitvoeren. Hij zegt: "In de tuin, in de berm, in het veld, in het park en langs het water zijn veel eetbare producten te vinden. Ze kosten niets en met de juiste recepten kun je er overheerlijke maaltijden van maken. Ik ben nu al aan het oefenen met alles wat in mijn eigen tuin te vinden is!"

Meer weten over koken?
www.oogstenzonderzaaien.nl
 of over Go? www.goinamsterdam.nl

Voordelige Taxipas Keuringen € 42,-

(geneeskundige verklaring t.b.v. taxipas)

Kijk voor meer informatie op: www.cvmk.nl



BEL VOOR EEN AFSPRAAK
020 - 820 45 46

Manegestraat 2a, Amsterdam-Centrum
1e Lauriersdwarsstraat 2, Amsterdam-Jordaan
Isarweg 8, Amsterdam-Sloterdijk

ADMINISTRATIE

Vanaf € 75,- per maand ex btw.

KANTOOR

HET
Cijferbedrijf

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl
Tel: 020-6929534

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Jan van der Veer van taxi 60 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Jan van der Veer is geboren in Oostzaan en groeit op in de Noorder IJpolder (nu Noorder IJplas). Hij woont op een boerderij en gaat in Tuindorp naar de basisschool. Op zijn dertiende wordt hij door zijn ouders naar een internaat in Voorhout gestuurd, waar hij de LTS metaal volgt. Daarna gaat hij naar de MTS in Amsterdam Osdorp om werktuigbouwkunde te studeren. Hij haalt zijn diploma en gaat als technisch tekenaar aan de slag bij de Hollandse Beton Maatschappij. In 1966 wordt Jan opgeroepen voor de militaire dienst. Hij komt terecht in Ossendrecht, bij Bergen op Zoom en wordt hospik bij de medische dienst.

Na de dienstplicht, die achttien maanden duurde, is Jan veel te vinden in het Amsterdamse uitgaansleven, zoals Paradiso, Fantasia en de Cosmos. Hij werkt bij Marbon, een fabriek waar halffabricaten zoals ABS plastic. Tijdens zijn vakantie leest hij dat de fabriek is ontploft en dat er negen mensen zijn omgekomen bij deze ramp. Hij verruilt dit werk dan ook snel voor een baan als onderhoudsmonteur bij de VU.

Jan woont in die tijd in de Weissenbrugstraat, vlakbij Garage Hagenaar en ziet de taxichauffeurs af en aan rijden. De vrijheid van het beroep spreekt hem erg aan en hij besluit om ook op de taxi te gaan. Hij kan, na het behalen van zijn papieren, direct als loonchauffeur bij Hagenaar aan de slag. Het bevalt hem zo goed dat hij een jaar later een half nummer (401) koopt. In 1980 koopt Jan Schipholtaxi 233 van Arie Spaan en Herman van der Plas.

Zijn eerste rit? Jan: "Die herinner ik me als de dag van gisteren! Ik stond op de standplaats Surinameplein en er stapte een klant in mijn wagen die naar de van Kinsbergenstraat wilde. Ik was zo zenuwachtig dat ik niet meer wist hoe ik rijden moest. Gelukkig heeft die klant me de weg gewezen."

Vijf jaar later, in 1985, vertrekt Jan naar Nicaragua. Om de bevolking te helpen in hun strijd tegen de

Contra's. Hij werkt in de bosbouw en helpt mee het dak van een school te herstellen. Na terugkomst gaat hij weer verder in het taxibedrijf.

De verste rit brengt hem naar Nancy, een plaats in het oosten van Frankrijk. Hij vertelt: "Ik stond op Schiphol en er stapte een echtpaar in dat naar Nancy gebracht moest worden. Ik heb mijn vrouw gebeld om haar te vragen mijn toiletspullen klaar te zetten.

Ik ben samen met het stel naar Purmerend gereden en we hebben niet alleen mijn toilettas opgehaald maar ook mijn vrouw. We waren die dag namelijk precies vijftien jaar ge-

geweest, de voorloper van het huidige Taxiplatform. Hij zegt: "Ik ben nog steeds actief en heb diverse adviezen aan de overheid gegeven. Zo heb ik meegedacht over de inrichting van de toekomstige standplaats op het Leidseplein, voor het Hirschgebouw."

Jan is eveneens betrokken geweest bij de introductie van de elektrische taxi. "Met de TCA zijn we de pioniers van de elektrische taxi in Amsterdam. We zijn gestart met een aantal Fiat Doblo's en gele London Cabs. Die Doblo's kon je huren voor 25 euro. Het sloeg niet aan omdat de actieradius te klein was en

Jan van der Veer



"We waren die dag precies vijftien jaar getrouwd!"

trouwd! Nadat we het echtpaar in Nancy hadden afgeleverd zijn mijn vrouw en ik naar Brussel gegaan waar we een heerlijke weekend hebben doorgebracht."

Jan heeft heel wat bestuurlijke functies bekleed. Zo is hij secretaris van de Vereniging Zelfstandige Taxi Exploitanten (de VZTE) geweest. Deze vereniging had ruim 1200 leden. Ook is hij bestuurslid van het CBvT

het opladen te veel tijd kostte. De chauffeurs hadden het idee dat ze steeds op hun reservetank aan het rijden waren. Toch is het best te doen, alhoewel je verre buitenritten kunt vergeten als je bijna 'leeg' bent!"

Jan heeft vier certificaten en is nog steeds taxibaas. Hij zegt: "Ik ben op zoek naar goed personeel. Dus als mensen geïnteresseerd zijn in een baan als taxichauffeur, dan kunnen ze zich bij me melden."

Nairobi

Nairobi is de hoofdstad van Kenia. Er wonen zo'n 3,5 miljoen mensen. Statistieken wijzen uit dat dit aantal in 2020 bijna verdubbeld zal zijn. Er rijden in de stad niet alleen autotaxi's rond, ook fiets- en motor-taxi's en niet te vergeten matutu's, de informele minibusjes die twintig tot dertig mensen mee (kunnen) nemen, maken deel uit van de taxi-branche.

Onze buitenlandcorrespondent Mellouki Cadat was in maart 2015 in Nairobi. Hieronder vindt u een verslag van zijn onderzoek naar de taxi in Nairobi.

"In 2013 stonden er 76 taxibedrijven officieel geregistreerd in Nairobi en omgeving. Dit aantal groeit snel want in 2014 waren al 324 taxibedrijven bij de overheid bekend.

Naar schatting zijn er zo'n 8.000 taxi's in Nairobi. Kenatco Taxis Limited is het oudste taxibedrijf van Kenya. De vloot telt 150 taxi's. Andere grote bedrijven zijn Jatco (100 taxi's) Jimcab, Alitex, Virgin Tours, Signature, and Universal.

De vereiging Kenya Taxi Cabs Association telt 2.500 leden en organiseert regelmatig taxistakingen tegen belastingverhogingen of het vergunningenbeleid. Onlangs nog werd in het zaken-district een staking georganiseerd die het verkeer platlegde.

Het is lastig om uit te vinden hoe je in deze stad taxichauffeur kunt worden. Een chauffeur moet over een rijbewijs beschikken maar hoeft geen examen af te leggen. Het verhaal dat ik hoorde is dat een chauffeur lid moet worden van een coöperatie. De eerste drie jaar is hij (er rijden geen vrouwen op de taxi)

dan verplicht om een auto te huren tegen een prijs van 1500 KSh per dag (€15) en een variabele bedrag op basis van de kilometerstand. Is de chauffeur trouw aan de vereniging, dan mag hij na drie jaar senior lid worden en zijn eigen auto kopen. Veel chauffeurs willen dat natuurlijk graag maar de prijs van een auto is enorm hoog. Je betaalt voor een tienjarige auto al gauw KSh 400.000 tot 600.000 (€4000 tot 6000).

De chauffeurs draaien enorm lange diensten om hun brood te verdienen. Bij een klein bedrijf bedragen de dagomzetten 450 KSh (€4,50) en bij een groter bedrijf verdient een chauffeur gemiddeld zo'n 650 KSh (€6,50). Werk je voor jezelf en rij je in een eigen auto dan bedraagt de omzet minimaal 1000 KSh (€10).

Taxi's hebben geen radio en geen meter. Binnen een bepaalde zone schommelen de prijzen tussen 500



en 2000 KSh. Komt de klant uit Europa dan wordt er twee tot drie maal zoveel gevraagd. Er kan over de prijs onderhandeld worden. Zo is het mij gelukt om een vraagprijs van 2000 KSh naar beneden te brengen tot 800 KSh (en dan betaalde ik misschien nog teveel...).

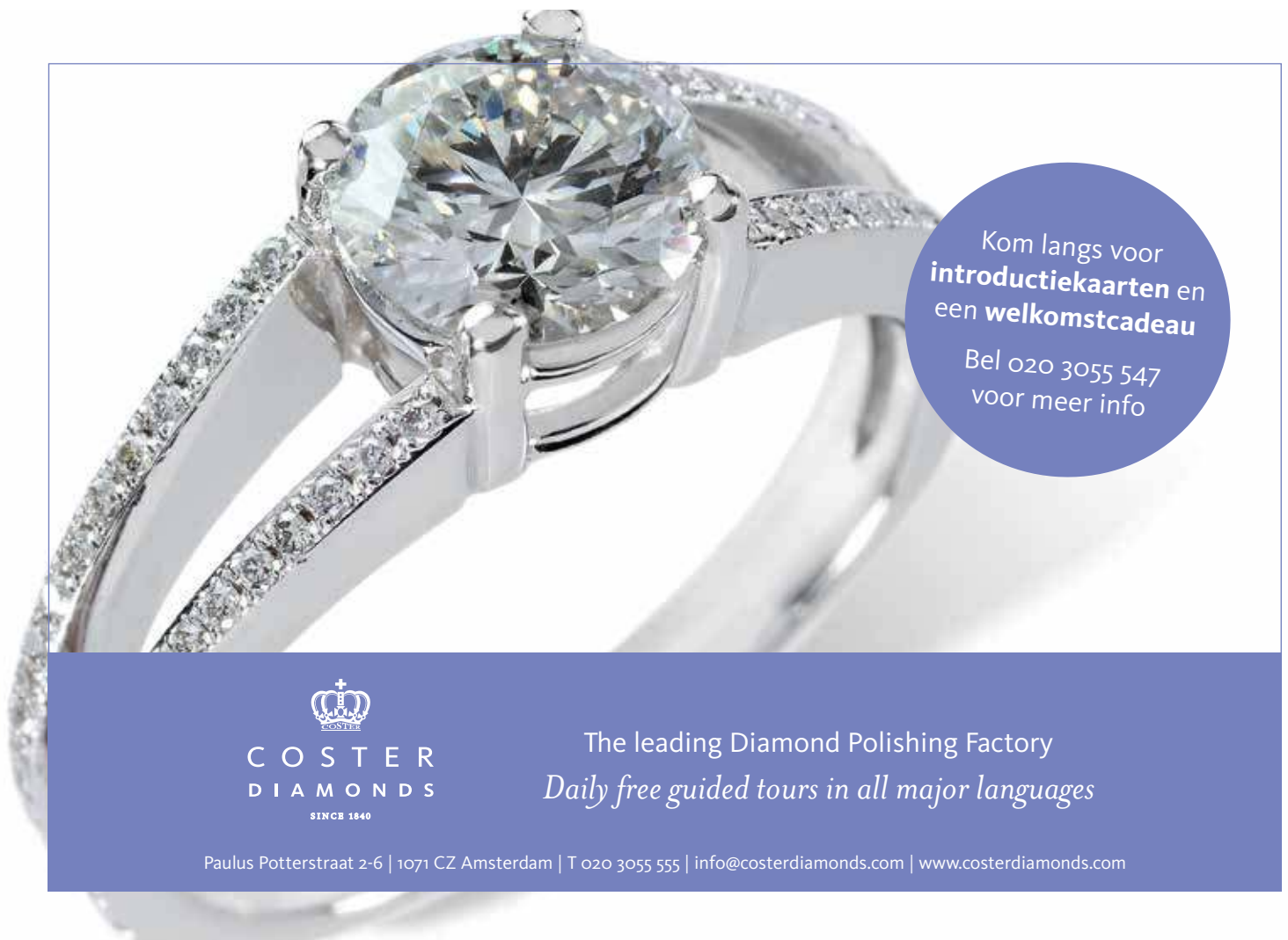
De meeste taxi's die in Nairobi rondrijden zijn Japans, Toyota komt het meeste voor.

Officieel moeten taxi's een gele band aan beide kanten van de auto hebben en voorzien zijn van naam en logo van het bedrijf. In de praktijk geldt dit alleen voor de grote taxibedrijven. Kleine companies en particulieren rijden vaak in grote zwarte auto's die op de Britse cabbies lijken.

Er zijn standplaatsen bij de luchthavens en bij de shopping malls, maar de meeste taxi's worden via de mobiele telefoon besteld. Sommige bedrijven hebben een centraal nummer; bij kleine bedrijven gaat het via de eigenaar die gebeld wordt op zijn mobiel en opdracht geeft aan zijn chauffeurs om mensen op te halen. De eigenrijders worden gewoon op hun mobiel gebeld.

Het is een gevaarlijk beroep. Chauffeurs hebben regelmatig nare ervaringen. Nairobi heeft niet voor niets de bijnaam 'Nairobbery'. Eigenaren van mooie nieuwe auto's zijn altijd bang om slachtoffer te worden van carjacking. Het advies is om bij een aanval alles te geven wat je hebt want je leven staat op het spel. Ook voor de klanten is het oppassen geblazen. Er wordt ze aangeraden om, in ieder geval in de nacht, een goede centrale te bellen of te reizen met een vaste chauffeur.

Ik heb tijdens mijn verblijf met heel wat taxichauffeurs gesproken. Over hun leven, wat zij hebben meegeemaakt, waar zij vandaan komen in Kenia en hoe het met de familie gaat. Het zijn leuke mensen. Bovendien is het een mooie manier om veel over Nairobi en Kenia te leren."



Kom langs voor
introductiekaarten en
een **welkomstcadeau**

Bel 020 3055 547
voor meer info


COSTER
DIAMONDS
SINCE 1840

The leading Diamond Polishing Factory
Daily free guided tours in all major languages

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | T 020 3055 555 | info@costerdiamonds.com | www.costerdiamonds.com

50% korting op uw rit vanaf Schiphol!

Let op deze sticker!



Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!).
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi.
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen.
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen.

Voorwaarden

- * De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- * Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier rekening mee.
- * Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal.

020 7777777 (7x7)

Tallose bestelmannieren

TCA-klantenkaart

Handig in gebruik, het verlost u van contante betalingen en we hebben zowel de eenmalige als de persoonlijke klantenkaart bij TCA. De eenmalige klantenkaart is voornamelijk handig voor bedrijven die een kaart met vast bedrag of blanco uit willen reiken na een congres, beurs, of aan uw klanten of (hotel) gasten.

Een eenmalige klantenkaart is voorzien van een vast bedrag voor een vaste rit: bijvoorbeeld naar Schiphol, het Centraal Station of een ander favoriet adres. Zo weet u van tevoren wat u kwijt bent en is uw gast verzekerd van een

kwaliteitstaxi.

Een blanco kaart is ook mogelijk. Daarbij bepaalt uw gast zelf waar hij of zij naartoe gaat. Aan



het eind van de rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven. Neem con-

tact op met de afdeling sales voor de voorwaarden.

Reist u regelmatig met de taxi, dan is een persoonlijke klantenkaart van TCA wellicht voor u de oplossing. Met de persoonsgebonden, plastic klantenkaart van TCA rijdt u gemakkelijk op rekening. Aan het eind van elke rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven.

Maandelijks krijgt u zelf en mogelijk uw bedrijf een rekening voor de gereden ritten. Declaraties zijn verleden tijd, de creditcard van de zaak kan in de la blijven. En u bent altijd verzekerd van een kwaliteits-taxi.

RAI PROGRAMMA MAART 2015

Building Holland	31 maart t/m 2 april
The Beatles Show	3 t/m 5 april
Voorjaarsdagen	9 t/m 11 april
AutoRAI	17 t/m 26 april
Teradata Universe	19 t/m 22 april

FESTIVALS

Culy Food Festival	4 en 5 april	Sugarcity
DGTL festival	4 en 5 april	NDSM-werf
World Minimal Music	8 t/m 12 april	Muziekgebouw
Sotu festival	17 t/m 19 april	Vondelbunker
Koningsdag	27 april	Diverse plekken

PTA CRUISESCHEPEN MAART 2015

AIDamar	2 april	12.00 uur
Braemar	8 april	17.00 uur
AIDamar	9 april	12.00 uur
Marco Polo	12 april	09.00 uur
Braemar	12 april	08.30 uur
AIDamar	16 april	12.00 uur
Marco Polo	19 april	09.00 uur
AIDamar	23 april	12.00 uur
Costa Pacifica	26 april	13.00 uur
Marco Polo	26 april	13.00 uur
AIDamar	30 april	12.00 uur
Europa 2	30 april	08.00 uur

TCA, HERKENBAAR, BETROUWBAAR &



Iets laten liggen in onze taxi? Geef het door, want bijna altijd komt dit weer terecht.

Gevonden voorwerpen

n en een snelle service



eCab, dé bestelapp die u toegang geeft tot de beste taxi's van Europa!

eCab

Direct en simpel uw businesstaxi bestellen?

Kies dan voor **eCab**. De betaling vindt gewoon plaats in de taxi.

eCab+

Wilt u meer opties? Dan is **eCab+** de app voor u.

Met **eCab+** kunt u gemakkelijk een account maken en wordt de ritprijs einde rit automatisch afgeschreven van uw creditcard.

eCab is te downloaden via www.e-cab.com

Deel A10 dicht door brandende taxi

Op de ring West is donderdagmorgen een elektrische taxi in brand gevlogen. Het gaat om een gele 'retrotaxi' van TCA. Hoe de brand in het voertuig heeft kunnen ontstaan en of er bij de brand gewonden zijn gevallen is niet bekend.

De A10 West in de richting Den Haag is in verband met de brand enige tijd volledig afgesloten geweest. Om de ellende nog groter te maken stond er vrijwel gelijktijdig ook nog een te hoge vrachtwagen voor de Coentunnel. Rond 9.00 uur waren de problemen verholpen.

De gele taxi's vliegen overigens wel vaker in brand. In 2011 sneuvelde ook al een model, juist toen de voordelen van elektrisch rijden werden gedemonstreerd.

Bron: at5.nl

Taxi Londen even snel als paard-en-wagen vroeger

Of u nu vaststaat in de Amsterdamse avondspits of in het ijzige noorden van het land, files blijven een grote bron van ergernis. Soms lijkt het of de auto geen meter vooruit komt. En stelt u zich eens voor dat u vaststaat in een wereldstad. Gelukkig is ons spitsuur niet zo druk als dat in Londen. Daar is de snelheid op de wegen te vergelijken met die van een rennende kip.

Om het verkeer beter te laten doorstromen, werd in 2003 de congestion charge ingevoerd. Deze tol, die Londenaren betalen om door drukke gebieden te mogen rijden, voerde de rijsnelheid wel iets op. Voordat de tol werd ingevoerd reden de auto's gemiddeld zo'n 13,6 kilometer per uur. Dat is ongeveer even snel als een rennende muis. Vlak na de invoering steeg de gemiddelde snelheid naar 17,7 kilometer per uur. Een stijging van 15 procent.

Het is inmiddels elf jaar later, en de gemiddelde snelheid is weer gedaald naar 16 kilometer per uur. Alle technologische ontwikkelingen ten spijt, is dat dezelfde snelheid waarmee paard- en-wagen drie eeuwen geleden door Londen reden. Het is dezelfde snelheid die een rennende kip behaalt. Dat brengt de tol in opspraak. Is die kleine stijging in snelheid (4 kilometer per uur) dagelijks 8 pond waard?

Bron: hpdetijd.nl

TAXI Nieuws

Boze taxichauffeurs geven Jaguar snorder make-over

Rotterdamse taxichauffeurs hebben meerdere auto's van Uber-snorders bestickerd. De boze ondernemers reden de auto's ergens in de stad klem. Daarna werden de chauffeurs aangesproken en werden de voertuigen volgeplakt met anti-UberPOP stickers. De particuliere chauffeurs, die illegaal klanten wilden vervoeren, werden gewaarschuwd om te stoppen met hun activiteiten. Worden ze weer betrapt dan volgen hardere maatregelen, kregen de snorders te horen. Zo werd onder meer gedreigd met het beschadigen van auto's van snorders.

De taxi-oorlog tegen UberPOP lijkt hiermee in een nieuwe fase te zijn beland. Eerst werd er nog vreedzaam gedemonstreerd tegen UberPOP. Daarna werden de snorders in diverse grote steden klemgereden en overgedragen aan de politie en worden de auto's van de illegale chauffeurs aangepakt.

Bron: ad.nl

FIOD doet invallen bij taxibedrijf

De FIOD heeft woensdag twee woningen in Den Haag en een bedrijfspand in Amsterdam doorzocht in een strafrechtelijk onderzoek naar faillissementsfraude bij een taxibedrijf in Den Haag. Een 41-jarige man is aangehouden. Het is nog niet bekendgemaakt om wie het gaat. De FIOD is de opsporingsdienst van de Belastingdienst in Nederland.

De verdenking is dat de 41-jarige man in 2012 circa 30 taxi's heeft onttrokken aan de boedel van zijn bijna failliete taxibedrijf. Er was geen administratie bijgehouden. De schuldeisers bleven na het faillissement met lege handen achter. De curator deed aangifte van faillissementsfraude.

Bron: taxipro.nl

Taxichauffeur redt foto's droomvakantie

Een taxichauffeur uit Londen, Roshan Varma, vond in maart van dit jaar een duur fototoestel op zijn achterbank. Hij realiseerde zich onmiddellijk dat dit toestel eigendom was van een Australisch stel dat hij die dag naar vliegveld Heathrow had gebracht.

De chauffeur heeft een aantal foto's van het stel op internet geplaatst voorzien van een oproep aan de lezers om het echtpaar te lokaliseren. De oproep is heel vaak gedeeld waardoor een miljoen mensen het bericht gelezen hebben. Met resultaat: het gelukkige stel kreeg hun fototoestel, met de foto's van hun droomreis naar New York, Londen en andere Europese steden, binnen een paar dagen terug.

Bron: dailymail.com

Vrouwelijke taxichauffeur in Afghanistan

Sara Bahai is een bekende taxichauffeur in Afghanistan. Ze is ook de enige vrouwelijke taxichauffeur in dat land. Ze koos voor dit beroep omdat ze haar liefde voor het autorijden kon combineren met de noodzaak een hele grote familie te onderhouden.

Ze herinnert zich nog haar eerste keer achter het stuur. Dat was in 2001. "Ik voelde me geweldig en ik was helemaal verliefd op het rijden," zei ze. Bahai, nu ongeveer 40 jaar oud, is al een groot deel van haar leven taboes in Afghanistan aan het doorbreken. In haar land worden vrouwen als minderwaardig aan mannen beschouwd en het wordt ze ontmoedigd om buitenshuis te werken.

Ze is nooit getrouwd omdat ze haar ouders, broers en zussen moest steunen. Ze vreesde dat een man het haar niet zou toestaan om te werken.

Ze heeft twee kinderen geadopteerd. Toen de Taliban haar zwager doodschoten nam ze ook haar zus en diens zeven kinderen in huis. Ze doet haar werk in Mazar-i-Sharif, een stad in het noorden van Afghanistan en rijdt in een brand-schone Toyota Corolla. De kleuren van de auto zijn wit en geel, en de stoelen zijn voorzien van zelf geweven stoelhoezen. Ze vertelt: "Ik word vaak bedreigd door onbekende bellers die me verbieden om in de stad te rijden. Omdat ik een vrouw ben.

Sommigen zeggen dat als ik doorga met mijn werk, ze me zullen doden. Mannelijke passagiers zijn erg jaloers en beledigen me vaak. Maar het kan me niet schelen wat ze van me denken, ik ben niet bang.

Ik zal het land met alles wat ik in mijn vermogen heb, proberen te veranderen."

Ze haalde haar rijbewijs in 2002 en is ook monteur. Ze heeft ook een universitair diploma in het onderwijs en geeft nu andere vrouwen rijles. Zodat ook zij onafhankelijk kunnen worden.

De baanbrekende taxichauffeur ziet steeds meer jonge vrouwen naar school of universiteit gaan. En hun eigen leven leiden, zoals zij dat heeft gedaan.

"Stap voor stap wordt alles wel goed", zegt ze. "Mijn boodschap voor Afghaanse vrouwen is om op te komen voor jezelf, doelen te stellen en deze te bereiken, en helpen om Afghanistan te maken tot een fijne plek om te wonen."

Bron: newyorktimes.com

TAXI Nieuws

UberPOP in heel Duitsland verboden

De taxidienst UberPOP is vanaf nu in heel Duitsland verboden. Een rechter in Frankfurt heeft het verbod uitgesproken in een zaak die was aangespannen door een branchevereniging van taxichauffeurs. Uber mag van de rechter geen ritten aanbieden als de chauffeur van dienst niet de juiste papieren heeft. De uitspraak geldt niet voor de diensten van Uber waarbij ritten worden aangeboden met mensen met een vergunning, zoals Uber Taxi en Uber Black.

Uber heeft al laten weten dat UberPOP in de lucht blijft tot de volledige uitspraak openbaar gemaakt is. Ook heeft het bedrijf een klacht ingediend bij de Europese Commissie omdat het verbod volgens hun in druist tegen het Europese recht om een dienst aan te bieden.

Bron: nos.nl

Hoe verkoop je een taxi?

De trukendoos van Uber

De Amerikaanse multinational Uber heeft zich in korte tijd populair gemaakt bij een deel van de taxiklanten.

Als je maar vaak genoeg roept dat je innovatief bent en het milieu spaart dan zit je kennelijk gebeiteld.

Marketingstunt

De nieuwste marketingstunt was de deal die Uber met de VN vrouwenorganisatie heeft gesloten om binnen vijf jaar één miljoen vrouwen aan het werk te helpen. Gelukkig hebben de vakbonden hier een stokje voor gestoken. Die zitten niet te wachten op 1 miljoen zwaar onderbetaalde vrouwen. Maar hoe je het wendt of keert, zo krijgt het bedrijf steeds weer een heleboel gratis reclame. Terwijl het ze volgens mij alleen om het geld te doen is.

Puber

De praktijken van Uber zijn de taxiwereld behoorlijk in het verkeerde keelgat geschoten.

Als je in de zoekbalk van mijn website 'Uber' of 'Uberpop' invult krijg je zelfs het volgende te lezen: 'De volgende woorden van je bericht zijn genegeerd omdat ze te vaak voorkomen.'

Op internet schrijf ik zelf alleen nog over Puber, want iedere keer als je Uber invult help je ze hoger in de ranking van zoekmachines als Google.

Feitelijk misdrijf

Uberpop is in december 2014 door de rechter in Nederland verboden maar de snorders van het Amerikaanse bedrijf rijden gewoon door. Er wordt nauwelijks tot niet gehandhaafd ondanks het feit dat

iedere illegale chauffeur feitelijk een misdrijf pleegt.

Onerlijke concurrentie

Wat mij het meest stoort is de oneerlijke concurrentie. Legale chauffeurs moeten aan veel dure voorwaarden voldoen. In een taxi met vergunning zit alleen aan elektronica al voor een slordige drieduizend euro ingebouwd. Het lidmaatschap van een Toegestane Taxi Organisatie (TTO) is verplicht. Bij de kleinste overtreding krijg je een schorsing, boetes of in het ergste geval raak je je TTO vergunning kwijt zodat je niet meer op de standplaatsen mag staan en geen klanten meer mag oppikken in Amsterdam. Bovendien is een verklaring van goed gedrag voor een legale taxichauffeur een vereiste. De snorders van Uber hebben alleen een auto met vier

deuren. Ze hebben geen vergunning en hebben nog nooit van de taxiwet gehoord. Het is broodroof van de legale taxichauffeurs en strafbaar!

Handhaving een lachertje

Dat deze snorderdienst verboden is maakt ze niet zoveel uit want de handhaving is belabberd. Zeker in Amsterdam waar de politie nauwelijks boetes uitdeelt. En van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) moet de taxiwereld het ook niet hebben. Voor heel Nederland hebben ze geloof ik 14 taxicontracteurs. Noord Holland heeft er vier. En daar zit Texel ook bij!

De handhavers gooien ondertussen olie op het vuur. Laatst hoorde ik dat er een stel BOA's (Buitengewone Opsporings Ambtenaren) controleerden of de ruitenwissers van een Amsterdamse taxichauffeur niet waren versleten.

Dat is gewoon zieken. Ik snap ook wel dat die BOA's dit niet zelf hebben bedacht. Iemand moet daar opdracht voor gegeven hebben. Of die BOA's sporen echt niet.

Acties

Als de overheid niets doet, ondernemen de taxionderneemers zelf actie tegen Uberpop. Dat zien we nu in alle grote steden gebeuren. De TCA en KNV hebben aangifte gedaan tegen Uber. Dat is de officiële weg van het protest. Veel chauffeurs zijn de oneerlijke concurrentie echter zo beu dat ze niet stil blijven zitten. Er is gedemonstreerd in Den Haag, Uberpop-chauffeurs zijn klemgereden, auto's van snorders zijn volgeplakt met verbodstickers of tot stilstand gekomen met lekke banden en kapotte ramen. Sinds kort worden chauffeurs zelfs bedreigd.

De legale taxichauffeurs zijn woedend en terecht! Er worden al maanden kentekens aan de ILT doorgegeven. Het resultaat is dat er een paar zijn gepakt die op 17 april voor de rechter moeten verschijnen. Uber zal wel aanwezig zijn met een batterij aan advocaten want geld speelt geen rol.

Tien miljard dollar

Uber is een multinational die een app verkoopt waarmee je een taxi kan bestellen. Wereldwijd, zo is de verwachting, gaan mensen dit jaar voor 10 miljard dollar taxiriten bestellen met die app. Uber heeft zelf geen chauffeurs in dienst. Particu-

lieren en taxichauffeurs kunnen zich aanmelden. Zij moeten 20% van de ritprijs afdragen.

Van die tien miljard gaat dus twee miljard naar Uber.

Cool & Trendy

Het bedrijf bestaat pas sinds 2009. Als je in zo'n korte tijd een wereldzaak uit de grond stampst heb je het volgens mij slim aangepakt. Vanaf het begin heeft Uber zich heel cool en trendy voorgedaan. Ze noemen het innovatie en een ideaal voorbeeld van de deeleconomie. Uber zou ook heel goed zijn voor het milieu. Als iedereen z'n auto de deur uit doet en zich alleen nog laat vervoeren door Uber, dan is er een stuk minder verkeer op de weg. Maar deze kretologie is snel ontmaskerd want in Amerika zijn veel mensen juist een auto gaan kopen om voor Uber te gaan rijden.

We kunnen één ding van Uber leren: jezelf verkopen en goed presenteren

Illegaal taxivervoer wordt in de volksmond 'snorren' genoemd, of 'zwarte taxi'. Het gaat om aanbieders van personenvervoer die niet in het bezit zijn van de vereiste vergunning, dit is strafbaar.

aan een nieuwe generatie klanten. Van die snelheid kan de Amsterdamse taxiwereld nog wat opsteken.

Bende kakkerlakken

Zo nieuw en uniek of 'innovatief' is het volgens mij niet. Zo lang ik me kan herinneren zijn er initiatieven om auto's te delen. Kijk maar op internet en je ziet tientallen voorbeelden. Samenrijden.nl. Mywheels.nl. Deelauto.nl. En de grote taxicentrales hebben slimme systemen om de klant snel aan een goede taxi te helpen. Door de uitgekookte marketing heeft Uber in het begin veel goede publiciteit gekregen. Maar nu het gewoon een bende kakkerlakken blijkt, draait de pers opeens aardig bij.

Verantwoordelijkheid

Laatst was er een gesprek op Radio 1 tussen Uberbaas Niek van Leeuwen, een hoogleraar en twee Kamerleden. Zodra de presentator een beetje doorvroeg begon van Leeuwen te stotteren. Het ging over de vraag of Uber verantwoordelijk is voor de chauffeurs en de passagiers. Niet dus! Uberpop zegt goedkoper te zijn dan een echte taxi en dat is ook zo tot-

dat de vraag groter wordt dan het aanbod.

Dan schiet de prijs de lucht in.

Fluiten naar de fooi

De chauffeurs van Uber worden trouwens zwaar onderbetaald. Daar valt geen normale boterham te verdienen. Veel legale taxichauffeurs die het bij Uber hebben geprobeerd zijn er snel mee gestopt omdat ze steeds verder werden uitgeknepen. Als Uber besluit de tarieven te verlagen heb je dat maar te slikken. Bovendien betalen de klanten aan Uber met hun creditcard. Gevolg is dat de chauffeur ook naar z'n fooi kan fluiten.

Aanranding

Een verklaring van goed gedrag is voor een legale taxi chauffeur verplicht. Hebben ze het niet over bij Uber. Al die malloten die er bij andere TTO's zijn uitgegooid rijden nu ook voor Uberpop. Ze lachen zich rot, geen kosten, geen regels en de pakkans is nihil.

Inmiddels wil een groep Amerikaanse politici dat Uber van alle chauffeurs vingerafdrukken neemt waarmee dan kan worden gekeken of ze een criminele staat van dienst hebben.

Deze Democratische politici schrijven: "Na meerdere gevallen van aanranding door chauffeurs die in uw sector werkzaam zijn, is het duidelijk dat er een dringende noodzaak is om de screeningstandaard die nu wordt gebruikt te verbeteren."

Een nieuwe taxioorlog?

Zolang Uberpop z'n illegale praktijken voortzet en kan voortzetten door gebrek aan handhaving, zal de legale taxiwereld zich ertegen blijven verzetten. Met hand en tand als het moet.

Voorbeeld aan België nemen

De overheid zou eens naar de Zuidoerburen moeten kijken. Uberpop is strafbaar dus neem de boekhouding in beslag, zoals ze dat in België hebben gedaan. Dan zie je gelijk wie de snorders zijn. En als je die dan van de weg haalt, kunnen wij ons taxiwerk weer doen in plaats van opsporingsambtenaar te spelen.

Rij veilig en blijf vrolijk Taxijoke



Saïd Bensellam

Saïd Bensellam is geboren in Tétouan, een stad in het noorden van Marokko. Hij gaat daar naar de lagere school. Op zijn zevende verhuist hij naar de van Beuningensstraat in de Amsterdamse Staatsliedenbuurt. Hij vertelt: "Ik weet nog dat ik het erg koud vond en dat we in een krakers- en punkersbuurt woonden." De jongen gaat naar de Gregoriusschool en weet niet wat hem overkomt. "Er was speelgoed en er werden spelletjes gedaan. En als je tijdens de les praatte, kreeg je geen klappen maar uitleg over de regels van school!"

Na de basisschool gaat hij naar de LTS in de Jan Tooropstraat om autotechniek te studeren. Hij hangt echter liever met zijn vrienden op straat en na drie jaar wordt hij van school getrap.

In diezelfde tijd gaat hij regelmatig naar de kickboksschool van Europees kampioen Rick van de Vathorst. Hij helpt de eigenaar en verzorgt de waterflessen van de sporters. Ondertussen kijkt hij zijn ogen uit en wil ook kickbokser worden. Vathorst geeft hem die kans en de jongen traint keihard om zijn energie te temperen en discipline te kweken.

Er trainen veel portiers en via via krijgt hij werk bij een karaoke café in Haarlem. Het baantje bevalt hem goed en hij wordt portier in de Amsterdamse horeca, onder meer op het Leidseplein en Rembrandtplein. Hij vertelt: "Ik heb de taxi oorlog van dichtbij meegemaakt. Bij de Dino's, een club op de Coenhaven-

weg, werd op een nacht precies voor onze deur, een oorlog uitgevochten tussen TCA en Taxidirekt. Ik ben er, samen met mijn collega's, tussengesprongen en daarna was het voor taxi's een tijd verboden om bij ons voor de deur te staan."

Als er eind jaren 90 allemaal regels voor portiers komen, stopt Saïd ermee en gaat hij werken als beveiligers bij de Mango in Magna Plaza. "Dat was een stuk rustiger dan de nachtbaantjes." Hij heeft echter meer capaciteiten. In 2003 zamelt hij geld in voor zijn nichtje in Marokko die aan een hazenlip geopereerd moet worden.

De inzameling verloopt goed: "Alle

"Ze hebben het gemaakt met hun eigen bedrijf en zijn een rolmodel voor veel jongeren."

portiers en taxichauffeurs gaven een bijdrage." Binnen de kortste keren is er genoeg geld om de operatie te realiseren. Saïd ervaart dat hij mensen kan binden en inspireren, iets waarvoor hij veel respect krijgt.

Na de rellen in Parijs zijn er ook in Amsterdam veel problemen met jongeren. In datzelfde jaar wordt Saïd beheerder van een buurthuis. Hij vangt jongeren uit de buurt op en zorgt dat ze iets zinvols gaan doen. Hij zegt: "We bedenken alle activiteiten voor de jongeren samen met hen. Iedereen is belangrijk en telt mee. Ik zet het vaak op, maar mijn doel is dat er weer andere jon-

geren komen die mijn taken overnemen om hun buurt te verbeteren en andere jongeren op de goede weg te helpen. Er zijn beveiligers in de buurt actief die met de jongeren praten over wat ze missen in hun buurt. De opvang van de jongeren is een begrip in Amsterdam."

Zijn projecten zijn zo succesvol dat Saïd in 2006 verkozen wordt tot Amsterdammer van het jaar.

Saïd neemt in het buitenland meestal een taxi. "Ik heb in New York in de smerigste taxi ooit gezeten. Overal lag troep in de wagen en het stonk er vreselijk.

Als ik in Marokko ben, bestel ik altijd een grote ruime taxi die je niet hoeft te delen met andere mensen."

Hij kent in Amsterdam enorm veel taxichauffeurs. "Op de sportschool heb ik chauffeurs leren kennen. Later, als portier, kwam ik natuurlijk ook veel jongens op de taxi tegen. Ik heb er heel wat vrienden aan overgehouden. Ik ben van mening dat de hardwerkende goede taxichauffeurs met hun mooie auto's en mooie pakken erg belangrijk zijn; ze hebben het gemaakt met hun eigen bedrijf en zijn een rolmodel voor veel jongeren. Daar komt bij dat taxichauffeurs de ogen en oren van de straat zijn. Die sociale controle is erg belangrijk! De politiek zou dan ook veel meer positieve aandacht moeten hebben voor de taxichauffeurs."

Meer weten? Lees dan het boek *Straatkrediet*.



Sara Burgerhartstraat
25



Boete in Marokko

Ik ga al heel wat jaren naar Marokko, als gevolg van een ontmoeting met een mooie dame, zo'n 25 jaar geleden.

Een aanvaring met de overal aanwezige politie is in dit land bijna onvermijdelijk. De laagsten in rang proberen hun verdiensten wat op te krikken door weggebruikers aan te houden en ze vervolgens een grandioze bekeuring te beloven. Bijvoorbeeld voor het niet omhebben van de gordel. Wat trouwens heel moeilijk gaat... als je met z'n achten in één auto zit.

Soms gaan de dienders erg ver met het uitschrijven van bekeuringen. Zo werd nog niet zo lang geleden iemand beboet omdat hij met een Engels rijbewijs "rechts" reed. Dat mocht niet, vond de politieman.

Een officiële bekeuring kan meestal afgekocht worden door een klein geldbedrag te geven.

Ik zou ook bijna een bekeuring krijgen, maar.....het liep anders. We waren onderweg van Tanger naar Marrakesh. Via de tolweg, waar je niet harder mag dan 120 km per uur. Ik was iets te enthousiast met

het gaspedaal geweest.

En ja hoor, ook in Marokko heeft de politie laserguns. Ze worden veel gebruikt, héél veel zelfs! Ik werd dus aan de kant gezet door de motorpolitie. Hij liet me de snelheid zien op het apparaat. Honderd tweeënvijftig kilometer per uur. Dat zou resulteren in een bekeuring van 600 Dirham, omgerekend €60. Ik wilde bijna zeggen dat ik voor die prijs nog wel een keertje wilde, maar ik wist me in te houden en begon ach en wee te klagen, dat mijn verdiensten net genoeg waren om een kleine vakantie eruit te persen. Geld voor zo'n grote boete zou mijn vakantie toch wel erg gaan beperken. "Rijbewijs!!!"

Nou had ik net twee weken ervoor een auto gehuurd in Amsterdam, en mijn rijbewijs is op het kopieerapparaat achtergebleven. Dus ik reed ook nog eens zonder dat roze papiertje.

Ik pakte mijn iPhone en liet een foto zien van mijn rijbewijs. "Nee-heel, het echte rijbewijs." "Sorry" zei ik, "Dat heb ik niet bij me."

Ik legde hem uit dat ik een slecht verdienende taxichauffeur in Amsterdam was en dat ik me het niet

kon veroorloven om mijn officiële papieren kwijt te raken. Dat zou me een paar weken brodeloos maken. "Alles opnieuw aanvragen, duurt verschrikkelijk lang, net zoals de papierwinkel in Marokko. Dus daarom rij ik privé altijd met een kopie van de papieren in het rond, net als alle andere chauffeurs in Nederland. De echte papieren liggen thuis." Ik liet hem ook de foto's van de autopapieren, paspoort, en chauffeurspas zien.

Hij keek me aan of ie water zag branden maar pikte mijn verhaal. Hij vertelde dat hij geen bon kon uitschrijven zonder het echte rijbewijs en vroeg aan mijn vrouw of zij haar rijbewijs bij zich had. Hetgeen zij beaamde.

Het gevolg. Zij kreeg een bekeuring van 50 dirham voor het niet dragen van de gordel en ik kreeg een waarschuwing EN een kwaaië echtgenote!

Toen ik verderop tegen de kinderen zei dat ze hun gordel af mochten doen, omdat die bekeuring toch niet zo duur was, kreeg ik van mijn vrouw een pets voor mijn kop. Ik moet toch eens leren om op bepaalde momenten mijn mond te houden.

Groetje





Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 16 april 2015 naar puzzel@taxinum.nl. Onder de goede inzenders wordt Pulke verloot. Met dit handige bot hoeft u nooit meer de kruiden uit bijv. uw soep te zeven.



Het juiste antwoord van de vorige keer:

Brug 237; Walter Suskindbrug

Amsterdam heeft nog 8 houten ophaalbruggen waarvan de Magere brug de beroemdste is. Brug 237 is in 1972 gebouwd als een kopie van de Magere brug. Op 30 augustus 1972 is de brug vernoemd naar Walter Süskind die honderden kinderen heeft gered in de tweede wereldoorlog.

De gelukkige winnaar is; Reenze van Brug

Gefeliciteerd! U kunt uw prijs (gelieve voor 1 juni 2015) ophalen bij Daskas, Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Moppen en Grappen

Simon is trots op zijn nieuwe appartement en na een avondje stappen toont hij het aan zijn vrienden. Ze komen op de slaapkamer en daar hangt een enorme koperen gong.

"Wat doe je met die gong?" vraagt een van zijn vrienden. "Het is geen gong, 't Is een sprekende klok", antwoordt Simon.

"Een sprekende klok? Echt waar?" vraagt zijn verbaasde vriend.

"Jazeker", bevestigt de eigenaar.

"En hoe werkt zoiets dan?" vraagt de vriend met een achterdochtige blik.

"Kijk", zegt Simon. Hij neemt de bijbehorende klepel, geeft de gong een oorverdovende klap en doet een stap achteruit. De drie gasten staan verbaasd naar elkaar te kijken, tot plots...iemand aan de andere kant van de muur schreeuwt, "Jij, gore #^&:\$%^!!! Het is verdomme kwart voor vier in de morgen!"

Een blondje gaat vreemd met de beste vriend van haar man Justin als plots de telefoon gaat. Nadat ze heeft opgehangen, vraagt de vriend wie ze aan de telefoon had; "O", zegt het blondje "Dat was Justin. Maar schrik niet, die komt voorlopig niet thuis, hij zit met jou te kaarten."

Een man komt een kroeg binnen, loopt tegen de muur omhoog, wandelt over het plafond en daalt langs de andere muur af. Daarna drinkt hij een dubbele whisky, maakt dezelfde wandeling in omgekeerde richting en verlaat de zaak. "Dat is vreemd!" merkt een gast aan de bar op. "Zegt u dat wel", antwoordt de barman, "Hij drinkt anders altijd bier."

Iedere zondagmorgen neemt Opa zijn 7-jarige kleindochter mee uit in de auto en gaat hij samen met haar op pad. Tot op een zondag opa ziek is en liever in bed blijft liggen. Gelukkig komt oma met het idee om de plaats van opa in te nemen. Ze zegt: "Ik neem onze kleindochter vandaag wel mee uit met de auto, blijf jij maar liggen en ziek jij maar uit in bed!" Bij terugkomst rent het meisje opgewonden de trap op om te kijken hoe het met opa gaat. "En, was het leuk in de auto met oma vandaag?" vraagt Opa. "Ja, geweldig leuk" antwoordt het meisje. "En weet je wat opa? We zijn vandaag niet één gek, blinde zak, zondagsrijder, amateur, sukkel, mafkees en eikel tegengekomen onderweg!!"

IXAT

**ALS ER NIETS AAN GEDAAN WORDT
DAN IS DEZE STRAKS WAARDELOOS**



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen



(020) 662 72 83

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

Ac-De
DE AUTO SPECIALIST

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- * Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- * Monteurs werken vakkundig en snel
- * Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- * Doormeten accu en dynamo is gratis
- * Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangsbehandeling!

AcDe Amsterdam
Scheepbergweg 24
1105 AT Amsterdam
020-6444923
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl



voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart
en/of ondernemers diploma

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
Tel: 020 497 0380
www.taxiopleidingscentrum.nl
info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding



Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

HALE electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER