

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 49
MEI 2015
NEEM GRATIS MEE

**REMBRANDT
EN DE AMSTEL**

**VRIJWILLIG
VREEMDELING**

**TAXI AAN DE
MONITOR**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon: 020 - 53 12 999
Fax: 020 - 53 12 990
E-mail: info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 49

- 4 In Amsterdam**
Rembrandt met dt
- 7 Leven na de taxi**
Pieter Tas tussen hunnebedden
- 9 Taxinummer**
Ron rijdt rustig rond
- 10 Taxi in the city**
Sarajevo na Joegoslavië
- 14 Taxinieuws**
Zelfmoord uit protest
- 16 Wist u dat?**
Taximonitor in beeld
- 18 Op de achterbank**
Gelijke kansen voor iedereen
- 20 De column**
Oprotten met die baby
- 21 Waar is dit?**
Picknick en pauze
- 22 Moppen en grappen**
Opa met 13 koters op stap

Colofon

Oplage 5000

Hoofredactie

Taxijoke

Eindredactie en Ontwerp

Taxijoke/Delzenne

Advertenties

info@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie

Taxijoke
Sarajevo Tourism

Met dank aan

Nills Delzenne (i.m)
Firoez Azarhoosh
Grobbe
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Raul van Vessem
Pieter Tas
Mellouki Cadat
Ron Swaab
Marjan Delzenne

Advies

Zalsman
Christof van Basten
Batenburg

Drukker

Zalsman

Correspondentie

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
tel: 020 8852 852

www.taxinummer.nl

Abonnee worden?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca
en winkels in de stad.
Taxinummer het enige echte Amsterdamse taximagazine.

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



De laatste lootjes, morgenochtend gaat Taxinummer 49 naar de drukker. Het is 03.00 uur. Nog even dit voorwoord en dan naar bed zodat ik morgenochtend fit genoeg ben om alle teksten door te lezen. En daarna druk ik op de verzendknop en gaat de drukker drukken.

En dan?...Ja dan is het wel even genoeg en vertrek ik voor een heerlijke vakantie met vier prachtige lieve mensen naar een paradijsje waar ik hout zal gaan hakken voor de openhaard om met een goed glas bier, mooie verhalen te vertellen en kaartspelletjes te spelen.

Maar nu moet ik nog even bij de les blijven want het is de moeite waard om te vertellen wat we deze maand voor u in petto hebben. Willemijn heeft een mooi verhaal over Rembrandt, zijn werk, met hier en daar een lijk en zijn vrouwen. Mellouki verhaalt over zijn leven, doel en avonturen en hoe hij uiteindelijk in Amsterdam belandt. U maakt ook kennis met Pieter die aan de wieg heeft gestaan van het huidige technische hart van de TCA en nu geniet van de rust in Drenthe. Met Ron die zijn familie-traditie op de taxi mooi beschrijft en domme pech heeft tijdens de taxioorlog. Over oorlog gesproken, Sarajevo heeft ook wat te verduren gehad tijdens de oorlog. De stad is voor een groot deel hersteld en de moeite waard om te bezoeken.

Als we het dan toch over oorlog hebben, de Amsterdamse taximonitor is weer een hoera-verhaal geworden maar daar heb ik zo mijn bedenkingen over. Waar ik ook mijn bedenkingen over heb is de rubriek "leven na de taxi". Het wordt steeds moeilijker om ex-chauffeurs met mooie verhalen te vinden. Dus hierbij mijn oproep. Heeft u er recent eentje gezien, meldt het ons!

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne,
20 juni 1980 - 11 december 2014



REMBRANDT

Op dit moment beleeft Amsterdam door de tentoonstelling 'De late Rembrandt' in het Rijksmuseum en 'De late leerlingen' in het Rembrandthuis weer een Rembrandt-hype. Daarom belicht ik deze maand de plekjes in Amsterdam die we met Rembrandt kunnen associëren.

Leiden en Amsterdam

Rembrandt werd geboren in de Weddesteege in Leiden. Hij was de zoon van molenaar Harmen die een molen aan de Rijn had. Vandaar de naam Rembrandt Harmenszoon van Rijn. Rembrandt zat op de Latijnse School in Leiden maar besloot schilder te worden. Eerst ging hij in Leiden in de leer en daarna drie jaar bij Pieter Lastman in Amsterdam. Hij woonde toen in een huis dat op de plek stond waar nu het café Rembrandt Corner gevestigd is, naast het Rembrandthuis. Het huis,

dat nu niet meer bestaat, was van Hendrik van Uylenburg. Deze Hendrik bracht de schilder in contact met potentiële opdrachtgevers. Later trouwde Rembrandt met het nichtje van Hendrik, de rijke Friezin Saskia.

Toen Rembrandt voor een paar jaar terugkeerde naar Leiden had hij een atelier met Jan Lievens, een andere schilder. Zij deelden niet alleen het atelier, maar ook hun modellen. Modellen waren vaak afkomstig uit de familie. Familieleden waren goedkoper dan professionele modellen,

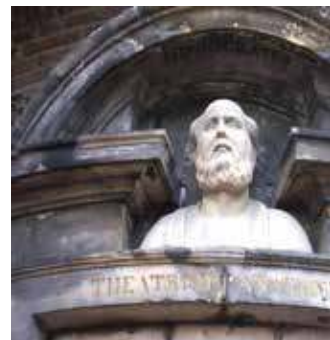
en gemakkelijker voor handen.

Anatomische Les

Naar verluidt boterde het niet langer tussen de twee schilders en vertrok Jan Lievens naar Engeland om daar te schilderen. Rembrandt ging naar Amsterdam.

De reden om hier naar toe te gaan, zou de opdracht van de Anatomische Les van Dr. Tulp zijn geweest. In 1631 was Rembrandt dus voor de tweede maal in Amsterdam.

De Anatomische Les hangt tegenwoordig in het Mauritshuis in Den Haag maar was ooit bedoeld voor het Theatrum Anatomicum. Daar vonden de lessen van de dokters plaats. Ter dood veroordeelde misdadigers werden aan de wetenschap gegeven en aan de studenten getoond. Deze studenten waren vaak afkomstig uit de gegoede burgerij. Zij betaalden geld om de lessen van het Chirurijnengilde bij te wonen. Dit gilde bevond zich in het gebouw dat als stadspoort gebouwd werd in de 15e eeuw, op de Nieuwmarkt. Dit werd later de Waag.





Niet alleen de Anatomische Les van Dr. Tulp, maar ook de Anatomische Les van Dr. Deijman is van Rembrandt. Dit laatste schilderij verbrandde grotendeels. Het restant ervan is te zien in het Amsterdam Museum.

Het Rembrandthuis

Rembrandt ontmoette zijn mecenas, zeg maar sponsor en goede vriend Jan Six, in Amsterdam. Six woonde op de Herengracht 319. Hij hielp Rembrandt aan veel opdrachten van regenten.

Toen Rembrandt en Saskia in 1634 trouwden, gingen ze eerst in een huurhuisje in de Nieuwe Doelenstraat wonen en vervolgens in een huis in de Zwanenburgstraat, waar nu de Stopera staat. Beide huizen zijn er niet meer. Rembrandt kocht in 1639 het huis dat we nu het Rembrandthuis noemen. Zij kregen er vier kinderen, Rombout, Cornelia en Cornelia en Titus. De eerste drie stierven kort na hun geboorte en liggen in de Zuiderkerk begraven. Saskia zelf overleed in 1642 aan de pest. Zij werd begraven in de Oude Kerk. Op haar graf schijnt een keer per jaar de zon en dan wordt er een 'Saskia-lunch' gehouden.

De Nachtwacht

Rembrandt schilderde de Nachtwacht tussen 1639 en 1642. Het schilderij werd toen niet zo genoemd, maar de vernislaag was zo vuil dat het die naam in de 19e eeuw kreeg. Eigenlijk heette het schilderij Het korporaalschap van kapitein Frans Banning Cock en Willem van Ruytenburg. Of Rustenburg omdat er geen eenheid van spelling was. Het schilderij was bedoeld voor de



Kloveniersdoelen waar nu het Doelenhotel staat. Daar stond een verdedigingstoren, Swych Utrecht, waar de dragers van het geweer, oftewel de kolf, gevestigd waren. Daarom heetten zij de Kolveniers, verbasterd tot Kloveniers. En ook de gracht heet nog steeds Kloveniersburgwal.

Omdat Saskia na haar dood tussen de engelen was, heeft Rembrandt haar als beschermengel op de Nachtwacht geschilderd.

Andere vrouwen

Na de dood van Saskia kreeg Rembrandt een vluchtige relatie met Geertje Dirks, de oppas van Titus. Hij moest haar alimentatie betalen omdat ze hem er van beschuldigde niet met haar te willen trouwen. Het verhaal gaat dat ze dacht dat Rembrandt meer van haar wilde omdat hij haar een sieraad had gegeven. Hierna kreeg hij een relatie met huishoudster Hendrickje Stoffels, waar hij niet mee trouwde omdat hij dan het geld uit de erfenis van Saskia zou verspelen.

Rozengracht

Rembrandt en Titus woonden tot 1658 in het Rembrandthuis, waarna ze toen Rembrandt failliet ging, naar de toenmalige armenbuurt de Jordaan vertrokken. Zijn woonhuis staat er niet meer, maar een gevelsteen op een huis aan de Rozengracht herinnert ons nog aan Rembrandt. Hier schilderde hij trouwens de Staalmeesters dat bedoeld was voor de keurmeesters van de Saaihal aan de Groenburgwal/Staalstraat. Saai is grof gewezen

katoen. Deze hal is er ook niet meer. Hendrickje Stoffels overleed in het huis aan de Rozengracht in 1663.

Nageslacht

Hendrickje en Rembrandt hadden overigens al in 1654 een bastaarddochter die ook Cornelia genoemd werd. Zij schijnt in Batavia, het huidige Jakarta, te zijn gaan wonen. Rembrandt overleefde zijn zoon Titus die in 1668 overleed. Deze liet zijn vrouw Magdalena van Loo zwanger achter. Het dochttertje dat geboren werd, heette naar haar vader, Titia.

Rembrandt overleed in 1669. Hij werd begraven in de Westerkerk in een onbekend graf. Er was namelijk geen geld voor een fatsoenlijk graf. In de kerk liggen ook Hendrickje Stoffels en Titus begraven.

Sculpturen

Op diverse plaatsen in de stad zijn nu sculpturen van Rembrandt te zien. In de tuin van het Rembrandthuis en op het naar hem genoemde Rembrandtplein. Maar ook langs de Amstel bij de molen, nabij de Rai en bij het Amstelhotel staan beelden. De schilder wandelde regelmatig langs de Amstel, over de zogenaamde Sint Anthonisdijk, om te tekenen en inspiratie op te doen voor zijn schilderijen en etsen.



Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld een Rembrandt wandeling? Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of boek via: info@willemijnvanbreda.nl.



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted



Uw onafhankelijk gecertificeerde Mercedes-Benz Service.

ACK bv weet als geen ander dat een vervoerder goed onderhouden op weg moet om u en uw klanten veilig te vervoeren.

Daarom hebben wij een Snel-service, speciaal voor Taxi en V.I.P. bedrijven.

U kunt meestal binnen 24-uur terecht voor reparatie, onderhoud of schade.

Ook voor :



Door onze dealer kwaliteit service, vriendelijke prijzen, en vaste tarieven voor klein- en groot onderhoud weet u altijd waar u aan toe bent.

Onderhoud, reparatie, schade of keuring?

Onze werkzaamheden zijn volgens MB-richtlijnen

Wij gebruiken uitsluitend originele MB-onderdelen en MB-olie, specificatie 229.51.

Onderhoud wordt ook in DSB ingevoerd (wereldwijd Digitaal Service Onderhoudssysteem van Mercedes-Benz) zodat u de garantie van MB kunt behouden.



Voertuig

Kleine servicebeurt:

Grote servicebeurt:

4-cilinder CDI

179,-

259,-

6-cilinder CDI

199,-

289,-

Prijzen zijn excl. BTW en prijswijzigingen voorbehouden

ACK bv - Steekas 6 - 2141 DJ Vijfhuizen - 023-535.25.32 - www.ackbv.nl



Pieter Tas

Pieter Tas is geboren op de Brouwersgracht, hoek Willemstraat. Een paar jaar later verhuist de familie naar het Amsteldorp. Pieter gaat na de basisschool aan de Fahrenheitstraat naar de Breitner Mulo aan de James Wattstraat. Hij past hier niet en belandt op de Joseph Israels Ulo aan de Tweede Boerhavestraat. Het onderwijs ligt hem niet en na een half jaar stapt hij zelf op. Hij wordt piccolo, oftewel jongste bediende in het Carltonhotel. Daar hebben ze aanvankelijk niet door dat Pieter nog maar 14 jaar oud is. De leerplichtambtenaar staat echter snel op de stoep bij zijn ouders en de jongen wordt alsnog verplicht om naar school te gaan.

Vanaf zijn vijftiende gaat hij een dag per week naar school en werkt hij de andere dagen. Pieter volgt een opleiding in de elektrotechniek. Dat bevalt hem en hij gaat door met deze opleiding, zelfs in de avonduren. Hij studeert af als installateur en werkt onder meer in Duitsland, als ingenieur meet- en regeltechniek. Later wordt hij leidinggevend monteur en werkt hij mee aan de bouw van het Centraal magazijn van de Hema op Wittenburg.

Zijn vader en broer zijn taxichauffeur. Als er een half nummer vrij komt van Hartog de Boer, koopt Pieter dat, voor 13.000 gulden. In de prijs is een Toyota inbegrepen. Zijn broer rijdt op de andere helft van het nummer.

Pieter heeft geen enkel taxidiploma en mag niet aan het werk. Nadat hij geslaagd is voor de examens gaat hij rijden. Parttime; hij heeft namelijk zijn baas beloofd om het werk aan het Hema magazijn af te maken.

Zijn eerste rit is op 18 april 1973. Pieter: 'Dat weet ik zo goed omdat mijn broertje op die dag jarig is. Mijn eerste rit ging vanaf de Westermarkt naar het Rembrandtplein. Ik heb de kortste weg genomen, dus over alle bruggetjes van de gracht.' In de zomer is het Hema magazijn klaar en kan Pieter full time aan de slag op zijn taxi. Na een poosje stopt zijn broer en neemt hun vader het nummer over. Vader en zoon rijden nu samen op de 468. Het nummer waar Pieter zijn gehele taxi carrière op zal blijven rijden.

Zijn verste rit? 'Ik kreeg een paar mensen in mijn wagen die ik naar Zeebrugge moest brengen. Ze wilden de boot naar Engeland nemen. Dat lukte niet, die boot was al vertrokken. We hebben allerlei plaatsen aangedaan om een andere boot te vinden. Uiteindelijk heb ik ze weer in Zeebrugge afgeleverd. Ik ben de hele nacht weggeweest. We hadden in die tijd geen telefoon, dus mijn vrouw was ontzettend ongerust.'

Als de vaste installateur van de taxipalen ziek wordt in 1998, vraagt de directeur van de centrale of Pieter dit werk kan overnemen. Dat

doet hij, een dag in de week. Van het één komt het ander; hij wordt steeds vaker betrokken bij technische werkzaamheden. In 2001 krijgt hij een vaste baan aangeboden. Hij stopt met de taxi en gaat werken aan het plaatsen en door-meten van zenders in de stad en de telefoonaansluitingen.

Pieter: 'Het was een revolutionaire tijd. De digitalisering, automatisering en logistiek van alle TCA taxi's moest geregeld worden. Apparatuur moest ingebouwd, geprogrammeerd en getest worden. In overleg met chauffeurs, om een optimaal rittensysteem te krijgen. En dat is gelukt want het werkt prima.'

Dit rittensysteem was een GPS-systeem. We moesten de stad in zones indelen en via de GPS kon je dan zien welke chauffeur in welke zone reed. Het vreemde was dat de chauffeurs bij het Mövenpickhotel in de meest vreemde zones terecht kwamen. Er klopte niets van. Na heel veel onderzoek kwamen we er achter dat de ramen van dat hotel met een soort aluminiumfolie zijn bedekt. En als ze allemaal open stonden, beïnvloedden ze de GPS.'

Pieter is in 2013 met pensioen gegaan. Hij is samen met zijn vrouw verhuist naar Noord Sleen, een klein Drents dorpje. Hij zegt: 'Na een zware tijd hebben we hier rust gevonden. Alhoewel rust? Ik heb het nog nooit zo druk gehad...met de verbouwing van ons huis, en de aanleg van de tuin.'

Voordelige Taxipas Keuringen € 42,-

(geneeskundige verklaring t.b.v. taxipas)

Kijk voor meer informatie op: www.cvmk.nl



BEL VOOR EEN AFSPRAAK
020 - 820 45 46

Manegestraat 2a, Amsterdam-Centrum
1e Lauriersdwarsstraat 2, Amsterdam-Jordaan
Isarweg 8, Amsterdam-Sloterdijk

50% korting op uw rit vanaf Schiphol!

Let op deze sticker!



Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!)
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen

Voorwaarden

- * De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- * Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier a.u.b rekening mee
- * Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Ron Swaab van taxi 430 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Ron Swaab is geboren aan de Haarlemmerhouttuinen.

De familie verhuist vier jaar later naar de Dijksmanshuizenstraat in Amsterdam Noord. Daar gaat hij naar basisschool Klavertje Vier. Op zijn tiende vertrekt de familie naar Lelystad. Na de basisschool volgt hij een houtbewerkingsopleiding aan LTS De Rietlanden in Flevoland.

De vader van Ron is taxichauffeur. De jongen wil ook op de taxi maar zijn vader zegt dat hij zijn school moet afmaken. Ron luistert naar zijn vader maar blijft het zonde van zijn tijd vinden.

Op zijn zestiende ontmoet hij de liefde van zijn leven. Haar vader is ook taxichauffeur. En weer begint het te kriebelen bij Ron. 'Maar om taxichauffeur te worden, heb je in ieder geval een rijbewijs nodig. En daar was ik nog te jong voor!'

Zijn oom heeft een installatiebedrijf en Ron gaat daar, na beëindiging van zijn schoolcarrière, aan de slag. Als hij 18 is, haalt hij zijn rijbewijs. Hij kan nog steeds niet op de taxi want hij moet eerst de militaire dienstplicht vervullen. Ron: 'Ik was gelegd in Garderen op de Veluwe. Ik had daar een mooie tijd maar het was er wel een anarchistisch zootje.'

Eenmaal uit dienst gaat hij direct op de taxi. Als loonchauffeur bij taxi Diemen. Hij vertelt: 'Zonder papieren of diploma's, die waren niet nodig voor het contractwerk. Ik mocht geen klanten oppikken in Amsterdam. Maar de nachtdiensten waren erg saai en ik stond vaak uren op mijn klanten te wachten. Ik ging dus af en toe de stad in om avonturen te beleven en als het even kon, klanten op te pikken. Het kwam regelmatig voor dat ik werd weggestuurd door de Amsterdamse taxichauffeurs. Soms werd ik zelfs helemaal terug naar Diemen geëscorteerd!'

Zijn eerste rit? 'Ik herinner me alleen mijn eerste werkdag. Ik reed op een busje en had acht klanten bij me. Halverwege de rit was de weg

afgesloten. Een agent trok de deur open om te vertellen dat ik moest keren en op dat moment viel een van mijn klanten uit de bus.

Een paar uur later was er weer een politiecontrole. Ik had mijn rittenkaart niet goed ingevuld en kreeg meteen een waarschuwing en een preek van de politieman. Aan het eind van deze dienst had ik 99 gulden fooi. Dat was wel heel veel geld voor een beginnende.'

Na een jaar op de Diemense taxi, haalt Ron zijn papieren en gaat hij werken bij Garage Vermaak. Eerst als loonchauffeur, daarna als pachter. Enkele jaren later, in 1996,

van dichtbij meegemaakt. 'Ik had op die bewuste dag net een nieuwe auto. Hij stond te glimmen in een achterafstraatje. Op een gegeven moment werden er eieren naar de ME gegooid. Ik zag een spuitwagen van de politie richting het achterafstraatje rijden en trok een sprintje om mijn taxi in veiligheid te brengen. Op dat moment werd ik gearresteerd. Ik heb een paar uur in de bak gezeten en kreeg een boete van 500 gulden. En daar heb ik nog steeds de pest over in.'

Taxichauffeurs worden regelmatig geconfronteerd met ziekte en ellende. 'Een tijdje terug stapte

Ron Swaab



'de stad in om avonturen te beleven'

koopt hij voor 150.000 gulden een half nummer op taxi 430.

Zijn verste rit gaat van de Dam naar Northeim in Duitsland. 'Met een Rus die geen boe of bah zei. Ik moest op de plaats van bestemming naar een pinautomaat rijden. Hij pinde het bedrag dat hij me verschuldigd was, gaf het me en vertrok zonder een enkel woord te zeggen.'

Ron heeft de taxi oorlog in 2000

er een dame in mijn taxi die me vroeg: 'Kunt u me naar de kapper brengen en denkt u dat €50 voldoende is voor de rit?' Ze vertelde me ook dat ze dat weekend naar haar ouders zou gaan. Ik vroeg haar hoe oud ze was, waarop ze antwoordde: 'Ik denk 85'. Ik heb haar afgeleverd bij de kapper. Die kende haar wel en vertelde me dat de oude dame aan het dementeren was. Zo'n lieve dame, ik vond het erg zielig.'

Sarajevo

Sarajevo is de hoofdstad van Bosnië-Herzegovina en ligt in het centrum van het land. De stad is omgeven door vijf bergen en ligt in een vallei op 500 meter boven zeeniveau. In de stad wonen ruim 430.000 inwoners. Het aantal taxi's in de stad bedraagt (eind 2014) 827 stuks. De vergunningen worden afgegeven door de lokale overheid, het kanton Sarajevo. In 2013 en begin 2014 zijn allerlei besluiten genomen om de taxi branche te verbeteren. Zo is afgesproken dat het aantal taxi's in plaats van 1 op 700 inwoners uitgebreid moet worden naar 1 op 500 inwoners. Uitgaande van 430.000 inwoners zou het totaal aantal licenties dat door Sarajevo moet worden verstrekt dan 860 stuks zijn. In de nieuwe wetten zijn ook andere regels opgenomen. Zo mag een licentiehouder vijf jaar lang gebruik maken van een taxistandplaats. Daar dient wel voor betaald te worden, het tarief is ongeveer een euro per 24 uur.

Er is veel onenigheid over de nieuwe wetgeving geweest. De grootste taxicentrale, Sarajevo Taxi, heeft regelmatig geprotesteerd tegen de uitbreidingsplannen. Uiteindelijk is deze centrale, die zegt namens 1250 chauffeurs te spreken, akkoord gegaan met de plannen. De overheid heeft op haar beurt beloofd om de snordersproblematiek serieus aan te pakken. De snorders zijn, volgens een open brief van Sarajevo Taxi, criminelen die met name bij een paar grote winkelcentra klanten oppikken.

Naast Sarajevo Taxi zijn er nog een aantal kleinere taxicentrales in de stad actief. Namen van deze centrales zijn: Žuti Taxi, Creven Taxi, Semir Emir Taxi, Kale Taxi en Holand Taxi. Deze centrales hebben recentelijk extra licenties gekregen. Evenals een aantal onafhankelijke rijders. Op de website van het kanton is de verdeling van de extra licenties terug te vinden.

In de zomer van 2014 was onze buitenlandcorrespondent Firoez Azarhoosh in Sarajevo. Hij schrijft: 'De taxi in Sarajevo is voor onze begrippen erg goedkoop. Voor een paar Euro rij je al door de stad. Het is niet moeilijk om een taxi te krijgen. Er zijn ruim zeventig standplaatsen in de stad maar je kunt ook een taxi op straat aanhouden of naar één van de centrales bellen. De taxi-

Per taxi mogen er maximaal vier mensen worden meegenomen; daar waren de chauffeurs erg strikt in. In de meeste auto's is een taxameter en een mobiele telefoon aanwezig. Een van onze favoriete chauffeurs was Fatima Čeligija. Later lasen we in de krant dat ze een beroemdheid is. Fatima heeft dertig jaar op de taxi gereden en is begin 2015 met pensioen gegaan. Ze komt uit een echte taxi familie en exploiteerde samen met haar man het taxinumnummer. Ook haar vader was taxichauffeur. Het werk van Fatima is dit jaar door haar dochter overgenomen.

Fatima is in 1984 op de taxi begonnen. Ze was één van de eerste vrouwelijke taxichauffeurs in Sarajevo. Op dit moment werken er volgens Fatima zeven vrouwen op de taxi.



chauffeurs spreken over het algemeen geen Engels, dus je doet er goed aan om de plaats van bestemming op te schrijven. Het is me opgevallen dat er behoorlijk veel oude mannen op de taxi rijden. Sommige chauffeurs waren zelfs 80 of ouder. De wagens zijn meestal van Italiaanse, Franse of Russische makelij.

De stad is tijdens de burgeroorlog in de jaren 90 belegerd geweest. Fatima had in de oorlog een speciale vergunning om taxi te kunnen rijden. Ze vertelde ons dat dit een heel moeilijke tijd voor haar is geweest. Ze liet ons de stille getuigen van die oorlog zien: in sommige gebouwen zaten nog allemaal kogelgaten!

Het stratenplan van Sarajevo is ingewikkeld. Na dertig jaar kent Fatima de stad op haar duimpje. Ze vertelde ons dat de huidige chauffeurs niet over stratenkennis beschikken. Ze had gelijk, als we een andere taxichauffeur namen, kende deze meestal ons adres niet en moesten wij uitleggen hoe hij moest rijden.... Met handen en voeten.'



175 YEARS
of CRAFTSMANSHIP


C O S T E R
D I A M O N D S
SINCE 1840

Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze
diamantslijpers een ruwe diamant transformeren
tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55
www.costerdiamonds.com | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden

ADMINISTRATIE
Vanaf € 75,- per maand ex btw.
KANTOOR

H&T
Cijferbedrijf
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl
Tel: 020-6929534

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl



EVENTAGENDA

april en mei

RAI

Check Point Experience Event 29 - 30 april
National Achievers Congress 2015 5 - 6 mei
ESPGHAN 48th Annual Meeting 6 - 9 mei
16th European Congress of
Trauma and Emergency Surgery ... 10 - 12 mei
EBAday 12 - 13 mei
PLMA's – World Private Label 19 - 20 mei
OWASP AppSec-EU
Research 2015 19 - 22 mei
BCF Career Event 21 mei

Festivals

Koningsnacht, diverse locaties 26 april
Koningsdag, diverse locaties 27 april
Het Amsterdams Verbond,
sportpark De Eendracht 5 mei
Het Vrije Westen, Westerpark 5 mei
VRIJland, Amsterdam Roest 5 mei
Rollende Keukens, Westerpark 13 - 17 mei
Hemeltjelijef! Festival, NDSM 14 mei
A'dam Coffee Festival, NDSM 15 - 17 mei
London Calling Outdoor,
Tolhuistuin 16 - 17 mei
Pacha festival, kop Java-eiland 23 mei

PTA

AIDamar 23 april, 12.00 uur
Costa Pacifica 26 april, 13.00 uur
Marco Polo 26 april, 13.00 uur
AIDamar 30 april, 12.00 uur
Celebrity Silhouette -
TurnAround 3 mei, 06.00 uur
MSC Splendida -
TurnAround 3 mei, 09.00 uur
Serenade of the Seas 6 mei, 10.00 uur
AIDabella 7 mei, 12.00 uur
Queen Elizabeth 7 mei, 08.00 uur
Norwegian Star 9 mei, 09.00 uur
Costa Luminosa 10 mei, 07.00 uur
AIDabella 14 mei, 12.00 uur
Celebrity Silhouette -
TurnAround 16 mei, 06.00 uur
AIDabella 21 mei, 12.00 uur
Ventura 21 mei, 14.00 uur

***OEPS*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - www.tcataxi.nl -, want bijna altijd komt het weer terecht!



De app voor het delen van je taxi.

Vul in waar je heen wilt en wanneer.

Zoek jouw match via de chat.

Boek direct je TCA-taxi vanuit de app.

TCA STAPT IN BIJ TAXI- DELEN-APP YELLER

TCA heeft sinds 1 april officieel een samenwerking met Yeller. Yeller is een nieuwe app waarmee je met iemand een taxirit kunt delen. Yeller past daarmee in de deeleconomie en speelt bovendien in op de recente ontwikkelingen in de taxibranche. Met de app kan je namelijk heel gemakkelijk een taxi bestellen en die delen met iemand die ongeveer dezelfde kant op gaat op het tijdstip van vertrek. Zo ben je niet alleen goedkoper uit, maar het is ook comfortabeler en milieubewuster dan alleen reizen.

Samenwerking

TCA is de eerste taxicentrale die een samenwerking aangaat met de startup Yeller. Yeller sluit vanaf vandaag direct aan op het ritbemiddelingssysteem van TCA en daarmee

komen Yeller-ritten automatisch binnen bij de chauffeur. Omdat Yeller inspeelt op de deeleconomie is TCA ervan overtuigd dat de app een nieuwe, veelal jongere doelgroep aanspreekt. Die doelgroep kiest nu vaker voor het openbaar vervoer of de fiets, bijvoorbeeld omdat de taxi nu als 'te duur' wordt ervaren. Door een taxi te delen wordt de ritprijs niet alleen een stuk lager, maar het is ook beter voor het milieu en leuker dan alleen reizen (want je kunt vooraf controleren met wie je de taxi gaat delen). Bovendien wordt de reiziger van deur-tot-deur vervoerd, zonder overstappen en zonder dat je een eigen auto nodig hebt. Voor de taxibranche is de app interessant omdat er een nieuw publiek wordt aangeboord: mensen die nu geen taxi nemen.

De app

De Yeller-app werkt eenvoudig. Je download de app via www.taxidelen.nl. Geeft aan waar je bent en waar je naartoe wilt. Je kunt dan chatten met je 'match' en met één druk op de knop je TCA-taxi bestellen. De taxi staat vervolgens binnen vijf minuten voor je deur. Door als eerste aan te sluiten op Yeller neemt TCA een voortrekkersrol in de taxibranche.

Taxibond pleit voor directe aanpak wanbetalers

Taxibond KNV wil de wetgever nogmaals vragen om een snellere aanpak van niet betalende klanten mogelijk te maken.

Net als winkeldieven moeten deze wanbetalers direct door de politie aangepakt kunnen worden, vindt secretaris Hubert Andela.

'Wij zullen ons er nog eens over gaan beraden hoe we dit ter sprake kunnen brengen', zegt Andela naar aanleiding van het voorval in Geffen, waar een taxichauffeur na een ritje van Uden naar Geffen eerst niet betaald werd door dronken jongeren en achteraf alsnog met een zakje paaseitjes als fooi.

Bron: bd.nl

Alle taxichauffeurs welkom op Schiphol

Ook taxichauffeurs zonder speciale vergunning voor Schiphol mogen voortaan op de luchthaven komen.

Het gerechtshof in Amsterdam bepaalde dinsdag dat tien taxichauffeurs zonder 'Schipholvergunning' niet worden gestraft voor het feit dat zij hun taxidiensten op Schiphol hebben aangeboden.

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Haarlemmermeer, staat dat alleen taxi's met een speciale vergunning op Schiphol mogen werken.

Het hof oordeelde dat die afspraak niet is toegestaan op basis van de Wet personenvervoer 2000. Volgens deze wet kunnen slechts aanvullende regels worden gegeven met betrekking tot de bevordering en verbetering van de kwaliteit van het taxivervoer in de zogenoemde opstapmarkt.

Maar het verbieden van taxivervoer op Schiphol valt daar naar het oordeel van het hof niet onder. Elke taxichauffeur met vergunning mag daarom op Schiphol werken.

Bron: rtvnh.nl

TAXI

Nieuws

Karel Lovers verkoopt Watertaxi

Karel Lovers (68), bekend van de gelijknamige rederij, heeft Rederij Lovers (23 rondvaartboten) en de Amsterdamse Watertaxi verkocht aan de Amsterdamse rederij 't Smidtje en toerismebedrijf Tours & Tickets.

Naast de rondvaartactiviteiten gaan ook de Watertaxi en de Waterbus over.

De nieuwe combinatie gaat 41 schepen tellen. In 2020 moet de Lovers-vloot volledig elektrisch zijn. Innovatiespecialist en uitvinder Lovers, die doorgaat met zijn gaming- en bowlingactiviteiten in Powerzone, evenementenbureau TopTours en speciaalbiertcafé Delirium, was zo'n 20 jaar geleden ook een korte tijd spoorbaas: tussen Amsterdam en IJmuiden reden enkele jaren treinen van Lovers Rail. Een unicum in het dichtgetimmerde spoorwereldje van toen.

Bron: pvmagazine.nl

Ministerie: 'Evaluatie taxi-wet op zeer korte termijn'

De evaluatie van de Taxiwet is nog altijd niet naar de Tweede Kamer gestuurd.

De verwachting is dat dit op zeer korte termijn gebeurt, laat het ministerie van Infrastructuur en Milieu weten.

Eerder had staatssecretaris Wilma Mansveld beloofd dat het uiterlijk 31 maart 2015 klaar zou zijn. In de evaluatie brengt het ministerie in kaart of er regels zijn in de Wet Personenvervoer 2000 die belemmerend werken voor de ontwikkeling van innovaties in de markt die wenselijk zouden kunnen zijn voor de consument.

Bron: taxipro.nl

Vestia-handelaar verdient nu € 8,50 per uur op taxi

Arjan Greeven, de financiële tussenhandelaar die Vestia derivaten verkocht en zelf miljoenen verdiende aan deze omstreden transactie, is nu taxi-chauffeur in Duitsland.

Hij verdient nu € 8,50 per uur. In zijn jaren als broker maakte hij soms € 5.000 in dezelfde tijd.

Dit staat te lezen in 'De Bekentenis', het boek over de opkomst en neergang van Greeven en zijn rol bij de malversaties bij wooncorporatie Vestia.

Bron: drimble.nl

Taxichauffeur in Utrecht mag niet meer stinken

Een taxichauffeur die in Utrecht wil rijden, moet goed voor zijn persoonlijke hygiëne zorgen. Hij moet schoon zijn en mag niet stinken. Ook zijn kleding moet schoon, heel en geurloos zijn. De chauffeur mag geen t-shirt, poloshirt, gympen of sandalen dragen. Hij heeft bij voorkeur een pantalon en een colbert aan. De Utrechtse taxichauffeur moet een aardig en beleefd gesprekje met zijn klant voeren, als die daar zin in heeft. Hij rookt nooit in zijn auto en zorgt dat de wagen van binnen en van buiten vlekkeloos is.

Dat staat in de voorschriften die gelden om een taxikeurmerk te krijgen. In Utrecht mogen vanaf 1 mei alleen nog taxi's met een Utrechtse vergunning vervoer aanbieden. Om zo'n vergunning te krijgen moet de chauffeur het taxikeurmerk bezitten. Een speciaal opgerichte stichting gaat met de inzet van mysteryguests controleren of elke chauffeur aan de kwaliteitseisen blijft voldoen. Volgens de gemeente hebben taxichauffeurs zelf aan het opstellen van de kwaliteitseisen meegewerkt. De raad moet nog met de eisen instemmen.

Taxichauffeurs die na 1 mei in Utrecht zonder de landelijke en de plaatselijke vergunning bij een taxistandplaats gaan staan, riskeren een boete. De politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zullen controleren, aldus de gemeente.

Bron: parool.nl

TAXI

Nieuws

Monteur Wegenwacht bekeurd tijdens reparatie

Zelfs de monteurs van de Wegenwacht zijn niet veilig voor de ijverige parkeerwachters van Cition.

Remko van de Wegenwacht is naar eigen zeggen bekeurd in Amsterdam terwijl hij met zijn werk bezig was. Hij doet zijn beklag op Twitter met sarcastische tweets naar de gemeente en Cition waarin hij bedankt voor de boete. 'Thanks @ AmsterdamNL voor de parkeerboete van 59 euro, ik parkeer niet maar ben gewoon mijn werk aan het doen. Schaam je.'

Op de bon die Remko thuis kreeg gestuurd is te lezen dat hij 29 maart aan het werk was in de Spinozahof in het centrum. Hij krijgt steun van zijn werkgever, de ANWB twitterde: 'Misschien moeten dan ook maar bonnen aan alle parkeerwachters uitdelen die hun werk doen.'

Bron: at5.nl

Taxichauffeurs protesteren met massale zelfmoordpoging

Meer dan dertig Chinese taxichauffeurs hebben geprobeerd zelfmoord te plegen om te protesteren tegen vernieuwde leasecontracten. Zaterdagochtend vonden Chinese agenten de taxichauffeurs liggen op de grond voor een winkel in Wangfujing, de bekendste winkelstraat van Beijing. De mannen zijn daarna meteen naar het ziekenhuis gebracht en verkeren inmiddels buiten levensgevaar. Op sociale media gaan foto's rond waarop zestien taxichauffeurs te zien zijn met flessen verdelgingsmiddel naast zich. Volgens de staatsmedia ging het in totaal om dertig man. Chinese demonstranten reizen vaker de hoofdstad wanneer ze zich niet gehoord voelen door hun lokale bestuurders. Soms gebruiken lokale overheden geweld om demonstranten te ontmoedigen of om te voorkomen dat ze naar Beijing reizen.

Bron: china-nieuws.nl



Amsterdamse taximonitor: ze houden ons in de gaten!

Zoals bekend wantrouwt de politiek de Amsterdamse taxiwereld tot op het bot. Daarom is er een hele batterij aan regels waar chauffeurs zich aan hebben te houden. Daarom worden chauffeurs te pas en te onpas door Boa's, ILT-ers en agenten gecontroleerd.

Daarom laat de gemeente twee keer per jaar onderzoek doen naar de Amsterdamse taxi's.

De resultaten daarvan verschijnen in de zogeheten taximonitor. Ik heb het laatste lijstje met rapportcijfers voor me liggen.

En ja hoor, natuurlijk is het weer een Hoera-verhaal!

Rijbewijs verplicht

Om klanten op straat of bij de standplaats op te mogen pikken moet een taxichauffeur aan voorwaarden voldoen.

Drie volle A-4tjes met regeltjes, de zogenaamde taxiverordening. Daar staat een hoop open deurenwerk bij zoals de verplichting dat de chauffeur over een geldig rijbewijs beschikt.

D'r staat ook dat je niet onnodig mag toeteren, niet mag knokken en je mag geen misdrijf hebben gepleegd waarvoor je langer dan vier jaar in de bajes hebt gezeten.

Al deze voorschriften, regels en nadere eisen -en dat zijn niet mijn woorden- die chauffeurs worden opgelegd, moeten er toe leiden dat de Amsterdamse taxi's uiterlijk in 2016 veilig en betrouwbaar zijn. Vanaf dat moment mag hooguit 5% van de ritten met een onvoldoende worden beoordeeld. De gemeente wil dit bereiken door de chauffeurs een gedragsverandering te laten ondergaan. Een metamorfose. Iedereen die zich aan die drie pagina's vol regeltjes houdt is dus de ideale taxichauffeur.

De modelchauffeur.

De ideale schoonzoon/dochter.

De chauffeur 2.0!

Om te zorgen dat chauffeurs zich aan de regels houden wordt er door tal van instanties gecontroleerd. De Bijzondere Opsporingsambtenaren (Boa's), de politie, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het Openbaar Ministerie en de belastingdienst. Als taxichauffeur moet je er dus tegen kunnen op de vingers te worden gekeken.

Mysterieuze boa's

In de taximonitor staat wat de controles hebben opgeleverd. Daarnaast worden er rapportcijfers

uitgedeeld. Voor wat het waard is: een ritje met de taxi wordt in Amsterdam gemiddeld beoordeeld met een 7,4. Niet eens zo slecht, maar vraag mij niet hoe dat cijfer tot stand komt. De onderzoekers maken gebruik van een taxipanel, van 'Amsterdammers algemeen' en van 'mysteryguests'. Nergens staat wie d'r deel uitmaken van dat panel. In de groep Amsterdammers algemeen zit vanzelf een groot deel dat nooit een taxi van binnen ziet. Alleen van de mysteryguests is de identiteit duidelijk want in de taximonitor van een jaar geleden staat dat de Boa's mysteryguest zijn.

Ze sturen dus stadswachten als mysteryguests op de taxi's af!

Nou, uitgerekend die twee hebben over het algemeen een pleurishekel aan elkaar. Ja sorry hoor!

't Is zoiets als een Feijenoord hooligan een wedstrijd van Ajax van commentaar te laten voorzien.

Dat wordt lachen!

Maar of de monitor dan betrouwbaar is?

De Boa's zeggen dat slechts 28% van de ritten die zij hebben gemaakt O.K. waren. Bij 66% zagen die muggenzifters 'kleine overtredingen', zoals het niet goed leesbaar zijn van de informatiekaart.

Controles ILT

De ILT controleert niet zomaar een willekeurige taxi, maar houdt taxi's aan waarvan ze vermoeden dat er iets mis mee is.

Dat waren er in de tweede helft van vorig jaar 402. Met ongeveer een derde bleek niets mee aan de hand. Ook een derde kreeg een waarschuwing voor iets kleins en de rest, om precies te zijn 39%, kreeg een kleine of grotere boete. We hebben het dan over taxi's waarvan de taxameter is verlopen, de APK niet meer geldig is, de auto niet in goede staat is of het verkeerde tarief wordt gerekend.

In 23 gevallen was het zo gortig dat de chauffeur niet verder mocht rijden.

Domme chauffeurs

Ik vind dat zo dom!

Iedere chauffeur weet dat er enorme boetes staan op zulke overtredingen.

Voor het rijden met een verlopen meter moet je al op een slordige 900 euro rekenen. Dat zijn van die dingen waarbij de chauffeurs eens niet een ander, maar zichzelf de schuld moeten geven.

Dat vind ik een ander verhaal als we zien dat er 466 Mulderbonnen zijn uitgeschreven door de Dienst Stadstoezicht, ofwel onze vrienden van de handhaving, de Boa's. Mulderbonnen zijn bekeuringen voor verkeersovertredingen. Bedenk dus dat daar de bonnen die de politie uitschrijft nog bijgeteld moeten worden.

Stopverboden

Het grootste deel van al die bekeuringen is voor het overtreden van het stopverbod. Dat gaat dan iedere keer weer om 90 euro. Tel uit. Probleempje is dat de gemeente Amsterdam graag ziet dat de taxi-chauffeur een aardig iemand is die goede service biedt aan de klant. Diezelfde gemeente verbiedt het taxi's om te stoppen op de plek waar de klant wil instappen of afgeleverd wil worden.

Ik pleit dus voor het opheffen van de stopverboden voor erkende chauffeurs als het aantoonbaar is dat het om laden of lossen van klanten gaat.

Teveel taxi's

Het aantal taxichauffeurs in Amsterdam neemt toe. In de tweede helft van vorig jaar zijn er bijna 200 bijgekomen. In december waren er 3642 chauffeurs die allemaal een graantje uit de slecht gevulde ruif willen mee eten.

Als Amsterdam er echt werk van wil maken om een gezonde professionele taximarkt te krijgen dan moeten ze grenzen stellen aan het aantal vergunningen.

Wat nu gebeurt is belachelijk. Bij hoeveel willen ze stoppen?

Is het onbeperkt?

De eerstvolgende uitbreiding zit er overigens al weer aan te komen.

Schiphol taxi TTO

Want de door Amsterdam gesubsidieerde 168 elektrische taxi's die sinds oktober vanaf Schiphol rijden krijgen naar verwachting eerdaags ook toegang tot de Amsterdamse

opstapmarkt.

Dat vind ik echt schandalig! Eerst krijgen ze de aanbesteding van Schiphol, waar ik ook mijn vraagtekens bij zet maar daar heb ik het een andere keer nog wel eens over, (want de rechter heeft deze week een bijzondere uitspraak gedaan, zie de nieuwsberichten) en nu gaan ze ook nog mee snoepen van de taximarkt in de stad!

Maar goed, ik word weer pissig en dat moet je niet hebben aan het einde van een verhaal.

Het taxipanel, de 'algemene Amsterdammers' en de mysteryguests (lees: boa's) zijn vast al weer druk met de taximonitor over het eerste half jaar van 2015. Ik kan niet wachten.

Rij veilig en blijf vrolijk Taxijoke





MELLOUKI CADAT

Mellouki Cadat (1958) groeit op in Algerije en woont, samen met zijn ouders en zusters, in een oase met de naam El-Goléa, wat deur van de woestijn betekent. Die naam is toepasselijk want aan het einde van de oase begint de Sahara. Zijn witte moeder die katholieke lerares is, leert hem lezen en schrijven. Zijn zwarte vader, eveneens katholiek, is landbouwkundig ingenieur en gespecialiseerd in de dadelpalm. Op zijn zesde gaat Mellouki naar de plaatselijke basisschool. Vijf jaar later verhuist de familie naar Laghouat en naar Ouargla, een oase naast de Tunesische grens. Zijn ouders willen dat Mellouki een Franstalige middelbare schoolopleiding krijgt en, samen met een aantal andere ouders, huren ze een Bretonse lerares in die de kinderen onderwijs in het Frans geeft.

In 1971 zijn er grote spanningen tussen Frankrijk en Algerije en verhuist de familie naar Frankrijk waar zijn vader gaat werken voor het Ministerie van Landbouw. Zij wonen in Montpellier en later Avignon. Mellouki volgt tijdens zijn middelbare schooltijd een vrijwillige militaire opleiding op de atoombasis van de stad Orange. Hij vertelt: 'Ik kreeg in Corsica een parachutistenopleiding van het Vreemdelingenlegioen. Het beviel me heel goed. Van een ietwat teruggetrokken jongeman was ik een volwassen vent met veel zelfvertrouwen geworden.'

Na de middelbare school gaat hij rechten studeren op de universi-

teit van Montpellier. Hij is actief in de studentenbeweging. Na de universiteit vervult hij de militaire dienstplicht en zwaait af als reserve luitenant. Mellouki vertrekt naar Parijs waar hij in de rechtsfilosofie afstudeert. Hij woont in een centrum voor politieke vluchtelingen en wordt actief in de antiracismebeweging 'SOS Racisme, Blijf van mijn makker.'

Tijdens een actie ontmoet hij een Nederlands meisje waar hij verliefd op wordt. Ze gaan samenwonen in Parijs. Dat is van korte duur omdat het meisje heimwee krijgt. Het stel verhuist naar Amsterdam waar Mellouki de Nederlandse taal leert en naar de Universiteit van Amsterdam (UvA) gaat om in politicologie cum laude af te studeren. Hij krijgt een baan als onderzoeker op de UvA. In 1997 gaat hij werken voor het Noord-Hollands Participatie Instituut.

Er werden regelmatig buitenlandse passagiers gegijzeld.

In 2001 stapt hij over naar Movisie, een instituut dat zich bezig houdt met de aanpak van sociale vraagstukken in Nederland. Daar werkt hij nog steeds. In zijn vrije tijd is hij actief in de Indische Buurt van Amsterdam Oost, waar hij woont. Mellouki heeft een zoon van 19 jaar en sinds acht jaar een nieuwe partner. Mellouki reist veel. Hij zegt: 'Ik neem vaak de taxi. Dat is pret-

tig omdat je snel naar de plaats van bestemming wordt gebracht. Behalve die keer in Marokko. Ik nam samen met een collega in Rabat een taxi. We moesten naar Casablanca. De taxi was een afgetrapte Mercedes die een enorm kabaal maakte. Opeens stapte de chauffeur uit, sloot ons op in zijn auto en ging een gebouwtje in. We wisten niet wat er zou gebeuren. Na twintig minuten kwam de man weer terug en vervolgde de rit naar Casablanca. Zonder iets te zeggen! We waren ongerust maar wat bleek achteraf? De taxichauffeur was verplicht zich te melden bij een bureau. Dat was in het kader van onze veiligheid. Er werden regelmatig buitenlandse passagiers gegijzeld, dus de man moest opgeven wie hij was en waar hij met ons naar toe ging.'

Mellouki neemt ook geregeld een taxi in Amsterdam. Hij heeft er een bijzondere ervaring mee: 'Een tijd geleden was ik betrokken bij een antiracisme actie in Nederland. Er werden in die tijd stickers en buttons 'Geef racisme geen kans' verspreid om solidariteit te betuigen. Op een dag nam ik een TCA-taxi en kreeg ik zo'n antiracisme button van de chauffeur. De chauffeur, John, vertelde me dat hij die buttons aan al zijn klanten gaf. Ik zei hem dat ik nauw betrokken was bij die actie. En vanaf dat moment denk ik aan John en neem ik altijd TCA als ik een taxi nodig heb.

Meer weten?
www.cadat.nl en www.movisie.nl



Erui!

In de nachtdienst krijg je ander publiek dan overdag. Met andere problemen dan overdag.

De dagdienst begint met zakenmensen op weg naar hun bestemming, vervolgens krijg je mensen in de auto die te laat zijn opgestaan of snel de kinderen naar de crèche moeten brengen of met een noodvaart naar hun werk gebracht willen worden.

Dan wordt het rustiger en vervoer je de mensen die naar het ziekenhuis moeten.

's Avonds krijg je publiek dat naar het Concertgebouw of het restaurant gaat. En daarna de stapers die een keiltje gaan halen.

Hoe later, hoe hoger het promillage dat je kunt ontmoeten.

's Nachts kun je van alles verwachten. Zo moest ik een tijdje terug voorkomen bij een adres in Amsterdam Zuid, ongeveer drie uur in de nacht. Het duurde even maar toen kwam er een jong meisje met een baby op haar arm naar buiten. En hij was zo "vriendelijk" om er ook nog eens een hele hoop bagage achter aan te gooien.

'Opdonderen naar je moeder!!', waarna de deur werd dichtgeknald. Ik keek haar vragend aan en door de tranen heen zei ze: 'Hij kan niet tegen het gehuil van de baby,zijn eigen kind.'

Ik laadde de te jonge moeder met al haar tassen zakken en koffers in en begon met een onplezierig gevoel aan de rit.

En ik dacht: Hoe kun je in godsnaam je eigen vrouw en kind 's nachts op straat sodemieteren?

Wat voor lamlul ben je? Hij kan niet tegen het gehuil!!!!!!

Moeder en kind bij oma afgeleverd. Ik wenste haar sterkte en ging naar huis. Ik had er geen zin meer in. Ik besloot te gaan zuipen.

Wat een lamstraal!!!

Grobbe



Waar is dit?



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 20 mei 2015 naar puzzel@taxinummer.nl. Onder de goede inzenders wordt een erg praktisch toilettasje met ophanghaak verloot.



Het juiste antwoord van de vorige keer: Pieter Vlamingplein.

In de zomer van 2012 zijn er 5 bronzen schommelstoelen geplaatst op het Pieter Vlamingplein in de Dapperbuurt in Amsterdam Oost. Ontwerpers van de openbare ruimte "Handle with Care".

De gelukkige winnaar is:

Amateurs! Niemand gefeliciteerd! U kunt uw prijs niet ophalen bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



DASKAS

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Moppen en Grappen

Wat doet een dom blondje om geen kinderen te krijgen? Ze smeert groene zeep op het dak, dan kan de ooievaar niet landen!

Een kippenkweker zit in zijn stamcafé naast een vrouw en bestelt een glas champagne. De vrouw kijkt op en zegt: 'Kijk nu, ik bestelde ook net een glas champagne.' 'Wat een toeval', zegt de man, 'want dit is 'n speciale dag voor mij. Ik heb iets te vieren.'

'Voor mij is het ook een speciale dag en ik ben ook iets aan het vieren', zegt de vrouw. 'Wat een toeval' zegt de man. Als ze klinken vraagt hij: 'En wat ben jij aan het vieren?' 'Wel, mijn echtgenoot en ik proberen al heel lang een kind te krijgen en vandaag vertelde mijn dokter dat ik zwanger ben.' 'Wat een toeval', zegt de man weer. 'Ik ben een kippenkweker. Jarenlang waren mijn kippen onvruchtbaar maar vandaag zijn ze eindelijk bevruchte eieren beginnen te leggen.' 'Dat is groot nieuws!' zegt de vrouw. 'En hoe werden je kippen vruchtbaar?' 'Ik veranderde van haan,' antwoordt hij. Zij lacht en zegt: 'Wat een toeval!'

Jantje gaat naar school en vraagt: 'Juffrouw, word je gestraft voor iets wat je niet gedaan hebt?' De juffrouw zegt: 'Nee, waarom vraag je dat?' 'Omdat ik mijn huiswerk niet gemaakt heb.'

Een opa, zijn zoon en zijn dertien kleinkinderen staan bij de bushalte te wachten op de bus. Ze zijn doodmoe na een hele dag op het strand te zijn geweest. Eindelijk komt de bus. Er is alleen nog plaats voor de kinderen, dus opa en zijn zoon gaan lopen.

Opa heeft een pijnlijke rug en loopt met een wandelstok die nogal herrie maakt: tik ... tik ... tik ... tik ... Zoon: 'Als we thuis zijn moeten we maar eens een rubbertje om het puntje van je stok doen'. Opa: 'Als jij indertijd een rubbertje om jou stok had gedaan, zaten we nu lekker lui in die bus!'.

Ene stamgast tegen de andere: 'Wat zei jouw vrouw toen je gisteravond zo laat thuis kwam?' 'Ach, eigenlijk niets. En die twee tanden wilde ik toch al laten trekken.'

Aan boord van een marineschip werkt een Chinese kok. Hij heet Li, maar de mannen noemen hem allemaal nasibal. Op een dag besluiten ze dat ze de man niet langer zullen plagen en een afgevaardigde gaat naar hem toe en zegt: 'Beste kok, wij zullen je voortaan gewoon bij je naam noemen, Li.' De Chinees knikt dankbaar en zegt: 'Heel fijn, dan zal Li niet meer in jullie soep pissen!'.

IXAT

**IXAT GAAT OP BEZOEK BIJ
ARJAN GREEVEN, ALS GOEDE
COLLEGA INTERESSE TONEN...**



**WEET JE IXAT, HET IS RAAR
MAAR NU BEGIJP IK HET
EINDELIJK ALLEMAAL!!**

ARJAN HEEFT EEN
TIJDBE ZIJN ZAKKEN
ZITTEN VULLEN ALS
MANAGER BIJ VESTIA,
EN NU IS HIJ IN DUITSLAND
AAN HET WERK OP DE TAXI



**IK HEB ALLES WAT ECHT
WAARDE VOOR MIJ HEEFT
GEWOON IN MIJN TAXI !!**



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen



(020) 662 72 83

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

Ac-De
DE AUTO SPECIALIST

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- * Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- * Monteurs werken vakkundig en snel
- * Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- * Doormeten accu en dynamo is gratis
- * Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangsbehandeling!

AcDe Amsterdam
Scheepbergweg 24
1105 AT Amsterdam
020-6444923
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl



voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart
en/of ondernemers diploma

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
Tel: 020 497 0380
www.taxiopleidingscentrum.nl
info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding



Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefoonie | Beveiliging

HALE electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.

.....

CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW

.....

HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXiTRONiC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER