

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER **50**
JUNI 2015
NEEM GRATIS MEE

**HAVENS VAN
AMSTERDAM**

**PORSCHES
EN STEIGERS**

**MET DODE HOND
NAAR AKEN**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke cliëntèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon: 020 - 53 12 999
Fax: 020 - 53 12 990
E-mail: info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 50

- 4 In Amsterdam**
De gouden wereldhaven
- 7 Leven na de taxi**
Ben met dode hond naar Aken
- 9 Taxinummer**
Atilla runt data in taxi
- 10 Taxi in the city**
Bordeaux doet het prima
- 14 Taxinieuws**
Einde oefening voor TCM
- 16 Wist u dat?**
Taxi evaluatie criminele bende
- 18 Op de achterbank**
Peter bevlogen waterbouwer
- 20 De column**
Gele doppies, blauwe doppies
- 21 Waar is dit?**
Prachtige voorgevel
- 22 Moppen en grappen**
Eend als metselaar

Colofon

Hoofdredactie Taxijoke	Oplage 5000	Advies Delzenne Christof van Basten Batenburg
Eindredactie en Ontwerp Taxijoke/Delzenne	Met dank aan Nills Delzenne (i.m) Grobbe Willemijn van Breda Merijn Bram Rutgers	Drukker Zalsman
Advertenties info@taxinummer.nl 020 8852 852	Ko Oudhof Raul van Vessem Peter Brommet Atilla Selçuk	Correspondentie Weesperzijde 69 1091 EH Amsterdam contact@taxinummer.nl tel: 020 8852 852
Fotografie Taxijoke	Ben van Lieshout Marjan Delzenne	

www.taxinummer.nl

Abonnee worden?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca en winkels in Amsterdam.
Taxinummer het enige echte Amsterdamse taximagazine.

X
X
X

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



U heeft nu Taxinummer 50 in uw handen. En hoe voelt het? Toch een stuk beter dan een tablet of een andersoortig beeldscherm? Wat ruikt het lekker, wat voelt het goed en wat gaat het scrollen toch lekker vlot? En dan ziet het er ook nog prachtig uit!

Tijdens mijn vakantie in Frankrijk ben ik nog even met de familie naar Bordeaux gereden voor een 24 uurs-tripje om de taxiwereld daar te doorgronden, gesprekken met taxichauffeurs te voeren en foto's te maken.

Wat ook fotogeniek is, dat zijn onze eigen Amsterdamse havens. Ik was te gast van Willemijn en mocht meevaren door de havens terwijl zij als gids over de geschiedenis vertelde. In dit nummer is haar verhaal te lezen. Een echte aanrader als je van water, industrie en architectuur houdt.

Over havens gesproken, Peter bouwt drijvende steigers in havens en ik was in Vinkeveen om zijn werk te bekijken. Dat was hartstikke interessant. Verder in dit nummer het verhaal van Ben die een fijn leven na de taxi heeft en samen met zijn vrouw en hondje geniet van de rust, na een enerverend leven. Atilla is, als student, op de taxi beland en voor hij er erg in had is hij een echte taxichauffeur geworden.

Over echte taxichauffeurs gesproken, het zoveelste taxi evaluatie rapport is verschenen. Het komt er volgens mij op neer dat ze de straattaximarkt open willen gooien voor iedereen met een rijbewijs en een app. En daar gaan de huidige taxichauffeurs van meeprofiteren....jaja. Ixat begrijpt er niks meer van, dezelfde teksten in een nieuw jasje. En Grobbe heeft gedoe met blauwe en gele doppies, maar zijn overwinning smaakt naar meer.

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne,
20 juni 1980 - 11 december 2014

De geschiedenis van de Amsterdamse havens

Amsterdam is vanaf haar ontstaansgeschiedenis, rond het jaar duizend, altijd afhankelijk geweest van het water. De havens waren toen erg belangrijk voor de stad en ons land, en zijn dat nog steeds. De cacaohaven en de aardappelhaven zijn de grootste havens van de wereld.

Oudste haven

De oudste havens van de stad zijn het Damrak en Rokin. Rok en Rak betekenen haven. Deze dertiende eeuwse binnenhavens lagen aan weerszijde van de Dam die in 1175 is aangelegd in de rivier de Amstel. Op de Dam vond de overslag plaats en werden de goederen gewogen in de oude Waag en de accijns geheven. Vervolgens werden de goederen met kleine bootjes verder naar het achterland vervoerd.

In het illustere jaar 1585 viel Antwerpen in de handen van de Spanjaarden tijdens de Nederlandse Opstand. Deze stad was dé stapelmarkt van Europa maar door de Val van Antwerpen nam Amsterdam de marktfunctie over. Kort daarna werden de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) en de Geoctrooieerde West-Indische Compagnie (GWC of WIC) opgericht.

De VOC (1602-1799)

Jan Pieterszoon Coen schreef in een bericht aan de Nederlandse regering over de handelsnederzetting Batavia (nu Jakarta geheten): 'Dispereert niet' (wanhoop niet). Hij bedoelde dat daar veel te verdienen zou zijn als men er 'orde op zaken' zou stellen. Al dan niet met harde hand. We

weten natuurlijk wel dat er in het toenmalige Nederlands-Indië, het huidige Indonesië, slaven werden gehouden en de lokale bevolking werd uitgebuit.

De schepen brachten soldaten en baksteen naar Batavia en namen uit Azië nootmuskaat, foelie, koffie, peper, thee, ivoor, porselein en kruidnagel mee terug. De Nederlanders hadden door heel Azië een monopolie positie om van land naar land te reizen en te handelen. De lokale bevolking deed dat niet. Kleine scheepjes verzamelden de goederen en brachten ze naar Batavia.

Dan werd het naar de Republiek der Zeven Verenigde Provinciën, zoals ons land toen heette, verscheept. De VOC ging in 1799 ten onder door schulden, corruptie en oorlogen met de Engelsen.

De GWC/WIC (1621/1622-1674)

De oprichtingsdatum van de West-Indische Compagnie is over twee jaar verspreid omdat er, zo zegt men, pas in 1622 schepen zijn gaan varen. Op de heenweg naar Zuid-Amerika haalden de schepen, via de kust van Afrika, slaven op die geketend werden vervoerd.



De schepen haalden uit Zuid-Amerika zout, suiker, cacao en tabak mee terug. Er waren in Suriname en Brazilië grote plantages, waar slaven gedwongen werden te werken. Het zout kwam vooral van de Antillen. Na de afschaffing van de slavernij in 1863 raakten de plantages in verval en de cacaohandel in het slop.

Havenindustrie

Scheepswerven maken deel uit van de havenindustrie. De eerste werven zijn te vinden op de Oostelijke Eilanden (Kattenburg, Wittenburg en Oostenburg) uit 1654 en de Westelijke eilanden (Bickers-, Realen-, Prinseneiland) uit 1613. In de negentiende eeuw waren het Oosterdok en Westerdok ook havens. Met de bouw van het CS in 1889 werd dit open havenfront gedempt.

In 1819-1824 werd het Noordhollandsch Kanaal aangelegd. Dit kanaal, dat van Amsterdam naar Den Helder voer, is met de hand gegraven! Deze route naar de zee was korter en minder woelig dan die via de Zuiderzee.

IJ-eiland

In 1875 werden het IJ-eiland (nu Java- en KNSM-eiland genoemd), het rangeerterrein voor de NS (Sporrenburg nu) en het Veemarkt terrein aangelegd. Hier stonden ook cacao-loosden, zoals Brazilië (nu winkelcentrum) op de Veemkade. De passagiersschepen van de KNSM vertrokken vanaf het IJ-eiland naar Zuid-Amerika. Het Oostelijk Havengebied was in gebruik totdat het te ondiep werd. De KNSM stopte rond 1960.

Het eiland is aangelegd met grond die uit het Noordzeekanaal werd gehaald dat toen ook in aanleg was. In 1876 werd het kanaal geopend en werden er sluisen aan zowel de westkant bij IJmuiden als aan de oostkant (de Oranjesluisen) aangelegd. Vanaf dat moment had Amsterdam dus geen eb en vloed meer. In 1953 vond de opening plaats van het Amsterdam-Rijnkanaal waardoor een betere verbinding met onder andere Duitsland ontstond.

De havens nu

Vandaag de dag is de Amsterdamse haven de vierde haven van West-Europa. De haven van Amsterdam was trouwens de eerste zeehaven ter wereld die een vrouwelijke havenmeester had.

Het is de grootste cacaohaven in de wereld. Elk jaar passeert ongeveer een zesde van de wereldwijde

productie van cacao de haven van Amsterdam. Ook is het een van de grootste benzinehavens en de grootste aardappelhaven van de wereld. Daarnaast varen er jaarlijks zo'n 140 cruiseschepen en 1.500 riviercruiseschepen door de havens.

De Amsterdamse havenregio bestaat uit vier havens aan het Noordzeekanaal: Velsen/IJmuiden, Beverwijk, Zaanstad en Westpoort.

Mercuriushaven

De Mercuriushaven ligt binnen de ring, aan de westkant van het IJ en aan de zuidoostkant van het Noordzeekanaal, tussen de Houthavens en de Coenhaven, bij de Nieuwe Hemweg. De haven is eind 19e eeuw gegraven en genoemd naar Mercurius, de Romeinse God van de handel, de boodschapper van de goden en de god van de dieven. Het is de eerste industriële haven, vanaf de stad gezien. Er staan silo's en fabrieken van onder meer Cargill (sojafabriek), IGMA (overslag van droge bulkgoederen, zoals veevoeders, oliezaden en biomassa) en ICL Fertilizers (kunstmest).

In het Westelijk Havengebied, en dus ook in de Mercuriushaven, ligt veel cacao opgeslagen. Het wordt aangeleverd door zee- en binnenvaartschepen en na controle en reiniging doorgevoerd naar verwerkingsfabrieken in Amsterdam en Zaandam. Daar maken ze er cacao-poeder en cacao-boter van. In Nederland zelf wordt nauwelijks chocolade gemaakt. De bonen komen met name uit Zuid-Amerika, zoals Brazilië en Noord-Afrika, zoals Ghana en Ivoorkust.

Vlothaven

Het bedrijf IGMA is een groot overslagbedrijf dat in de Vlothaven een lospier heeft met twee kades voor zeeschepen met een diepgang tot 15 meter. Tevens hebben zij vier laadplaatsen voor coasters en aken met een diepgang tot 9 meter en voor de silo tot 7 meter. Ook kunnen ze in de Vlothaven en Mercuriushaven lossen op de boeien die daar liggen.

Nieuwe zeesluis

In 2010 is besloten een nieuwe zeesluis bij IJmuiden aan te leggen, voor een nog betere doorstroming. Men verwacht dat de sluis in 2019 geopend kan worden. Die sluis is ook nodig omdat de huidige Noordersluis aan vervanging toe is. Volgens de planning



heeft de Noordersluis in 2029 het einde van haar technische levensduur bereikt.

De Harbourcruise van Canal Company biedt mensen de gelegenheid om door de havens te varen.

Meer weten?

Kijk op de website van de haven-dienst: www.portofamsterdam.nl

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld langs de havens per boot? Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of boek via: info@willemijnvanbreda.nl



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted



Uw onafhankelijk gecertificeerde Mercedes-Benz Service.

ACK bv weet als geen ander dat een vervoerder goed onderhouden op weg moet om u en uw klanten veilig te vervoeren.

Daarom hebben wij een Snel-service, speciaal voor Taxi en V.I.P. bedrijven.

U kunt meestal binnen 24-uur terecht voor reparatie, onderhoud of schade.

Ook voor :



Door onze dealer kwaliteit service, vriendelijke prijzen, en vaste tarieven voor klein- en groot onderhoud weet u altijd waar u aan toe bent.

Onderhoud, reparatie, schade of keuring?

Onze werkzaamheden zijn volgens MB-richtlijnen

Wij gebruiken uitsluitend originele MB-onderdelen en MB-olie, specificatie 229.51.

Onderhoud wordt ook in DSB ingevoerd (wereldwijd Digitaal Service Onderhoudssysteem van Mercedes-Benz) zodat u de garantie van MB kunt behouden.



Voertuig	Kleine servicebeurt:	Grote servicebeurt:
4-cilinder CDI	179,-	259,-
6-cilinder CDI	199,-	289,-

Prijzen zijn excl. BTW en prijswijzigingen voorbehouden

ACK bv - Steekas 6 - 2141 DJ Vijfhuizen - 023-535.25.32 - www.ackbv.nl



Ben van Lieshout

Ben is geboren in het Brabantse Helmond. Hij verhuist op twaalfjarige leeftijd naar de Van Spilbergenstraat in Amsterdam West. De jongen volgt een opleiding tot letterzetter aan de Grafische School in de Dintelstraat. Na het behalen van zijn diploma kan hij direct aan de slag bij Drukkerij van Munster.

Een paar jaar later stapt hij over naar de Gouden Gids waar hij de advertenties opmaakt en de indelingen maakt voor de gids.

In 1972 besluit hij om iets heel anders te gaan doen en wordt bierwacht. Hij moet de leidingen van de biertaps in en om het Rembrandtplein doorspoelen en verschoneren. Hij zegt: 'Het was een wilde tijd, met veel lol.'

Op een avond in 1985 ontmoet Ben Gerard Bruinestein die een rijsschool voor taxichauffeurs heeft. Ben raakt enthousiast van de verhalen en gaat op cursus. Nadat hij alle benodigde papieren heeft gehaald, kan hij aan het werk bij een taxi-bedrijf in Noord. Een maand later stapt hij over naar het bedrijf van Nico Sontag. In 1991 koopt Ben zijn eigen taxinummer, de 516, voor 85.000 gulden.

Zijn eerste rit? 'Op de standplaats Buikslotermeerplein stapte een klant in die naar het Centraal

Station moest. Op het C.S stopte ik achter de rij wachtende taxi's om mijn klant uit te laten stappen. Daarna sloot ik aan in de rij. Komt er ineens een boom van een chauffeur op me af die me een dief en een oplichter noemde! Toen de vent rustiger werd, begreep ik pas dat ik na het lossen van mijn klant niet meteen mocht aansluiten. Ik moest eerst een draai maken. Op de cursus hadden ze dat niet verteld, dus hoe kon ik dat weten? Maar, vanaf dat moment wist ik dat ik de wetten van de straat goed in de gaten moest houden.'

De verste rit brengt Ben naar Parijs. 'Ik ging met een collega mee die een klant naar Parijs moest brengen. Bij de Franse grens vroeg de douane of de man wel genoeg geld bij zich had. Nou, dat was het geval, zijn koffertje zat vol met biljetten! De verbouwereerde douanebeambte was snel klaar met onze papieren. Ik herinner me nog dat we de rotonde van de Champs-Élysées wel vier keer hebben genomen voordat we de juiste afslag vonden. Ik ben ook een keer naar Duitsland geweest. Met een Amerikaanse dame. Ze had een doodzieke hond bij zich. We gingen eerst naar de Spoedkliniek in Amsterdam en daarna naar het dierenziekenhuis in Utrecht. Daar moest ik wachten. Na een tijdje kwam de vrouw terug, met haar hond die inmiddels was

overleden. Ze wilde naar Aken in Duitsland om hem af te leveren. Nadat ik haar in Aken had thuisgebracht met de dode hond, wilde ze door naar België. Maar dat ritje heb ik aan een Duitse chauffeur gegeven. Ik was kapot en moest eerst even slapen.

Wat ik ook nooit zal vergeten is de rit naar Castricum. Er stapten op het Centraal Station drie dronken jongens in mijn taxi. Eentje viel gelijk in slaap. De andere twee waren ook redelijk uitgeteld. Toen we in Castricum waren, stapten er twee jongens uit. Ze betaalden en wilden weglopen. De derde jongen lag nog steeds in diepe slaap en ik riep de twee dat ze hun vriend mee moesten nemen. Wat bleek? Ze kenden die jongen helemaal niet! Die was met zijn dronken kop gewoon ingestapt. Het was een aardige jongen en ik heb hem maar naar zijn huis in Osdorp gebracht. Tegen de ritprijs vanaf het CS naar Osdorp. Daar was hij erg blij mee.'

In 2002 wordt Ben vanwege gezondheidsredenen afgekeurd en stopt met taxi rijden. 'Ik heb een prachtige tijd gehad op de taxi, met bijzondere ontmoetingen. Ik heb veel gelachen! En nu geniet ik al jaren van mijn vrouw, het gezin, de familie en onze vrienden. En van een lekker huis in Purmerend!

Voordelige Taxipas Keuringen € 42,-

(geneeskundige verklaring t.b.v. taxipas)

Kijk voor meer informatie op: www.cvmk.nl



**BEL VOOR EEN AFSPRAAK
020 - 820 45 46**

Manegestraat 2a, Amsterdam-Centrum
1e Lauriersdwarsstraat 2, Amsterdam-Jordaan
Isarweg 8, Amsterdam-Sloterdijk

50% korting op uw rit vanaf Schiphol!

Let op deze sticker!



Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!)
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen

Voorwaarden

- * De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- * Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier a.u.b rekening mee
- * Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Atilla Selçuk van taxi 1396 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Atilla is geboren in het Burgerziekenhuis (nu het Manor Hotel) aan de Linnaeusstraat.

De familie woont in de Indische Buurt en de jongen gaat naar de Eerste Elthetoschool in de Riouwstraat. Na de basisschool gaat hij naar het VWO aan het Pieter Nieuwland College. Hij rondt de VWO-opleiding af aan het Joke Smit College en vervolgt zijn schoolcarrière in Delft waar hij luchtvaart- en ruimtevaarttechniek gaat studeren. Deze opleiding ligt hem niet en hij stapt over naar de bedrijfswiskunde en informatica aan de Vrije Universiteit in Amsterdam.

Atilla heeft tijdens zijn studietijd gewerkt, eerst als pizzakoerier, later als vakkenvuller bij Dirk van den Broek. Hij zegt: 'Ik ben via een bevriende collega bij Dirk met de taxi in aanraking gekomen. Die jongen vertelde me dat er genoeg werk op de taxi was en dat dit werk me wel goed zou bevallen. Ik haalde de benodigde papieren, ben gaan solliciteren en kreeg al snel parttime werk bij een taxibedrijf. Mijn baas drukte me wel op het hart dat ik mijn school af moest maken. Dat heb ik gedaan, maar door de taxi duurde het wel wat langer dan normaal.'

Tijdens zijn studie aan de VU werkt Atilla als data analist bij KLM. Hij studeert in 2013 af. Hij vervolgt: 'Na mijn afstuderen ben ik weer terug gegaan op de taxi. Het werk beviel me namelijk erg goed.'

Atilla haalt ondertussen zijn vakbekwaamheidsdiploma en begint in 2006 voor zichzelf. Hij koopt taxinummer 1396. Op dit nummer rijdt hij nog steeds.

Zijn eerste rit? 'Ik had me voorgenomen om alleen in Oost te gaan rijden, want daar had ik gewerkt als pizzakoerier. Dus dat deel van de stad kende ik heel goed. Ik stond op standplaats Tropen, en er stapte een dame in die naar de Willem de Zwijgerlaan wilde. Deze laan ligt in Amsterdam West en ik werd ineens heel zenuwachtig.

Ik vertelde de klant dat het mijn eerste ritje was en dat ik niet zeker wist of ik die straat kon vinden.

De vrouw was erg aardig en zei dat ze me zou helpen. Ik reed gelukkig, zonder haar hulp, in een keer naar het adres. Meteen daarna kreeg ik werk in West aangeboden. En dat adres kon ik ook vinden. Na een paar ritjes werd ik rustiger.'

Atilla rijdt al vijftien jaar op de taxi. Hij zegt: 'Ik was 18 jaar toen ik begon. Ik dacht dat je met de klanten een gesprek moest voeren tijdens de rit. Op een dag stapte er op standplaats Schiphol een Amerikaan in. Ik vroeg hem van

taxibus. Ze waren op weg naar een dancefestival in België. Ik heb een mooie prijs met ze afgesproken en ze rechtstreeks naar het festival gebracht.'

Atilla: 'Soms kun je veel plezier hebben. Zo kreeg ik een tijdje terug op het Rembrandtplein twee jongens in mijn auto. Ze wilden voor een tientje naar het Weteringcircuit. Dat vond ik prima. Onderweg zaten ze met elkaar te praten over geld. Ik vroeg wat ze gingen doen en ze antwoordden dat ze pillen gingen verkopen. Ik was bang dat ik grote drugsdealers in mijn auto had en zat mezelf al af te vragen hoe ik ze

Atilla Selçuk



'rekenen konden ze al helemaal niet'

alles, over zijn vlucht, en waar hij vandaan kwam. Na een paar minuten riep de man: "Will you please shut up and drive!"

Ik wist niet wat me overkwam! Tegenwoordig kan ik goed inschatten welke klant een gesprek wil voeren en bij welke klant ik mijn mond moet houden.'

Zijn verste rit gaat naar België. 'Ik stond op Schiphol en er stapten acht jongeren uit India in mijn

uit de wagen kon krijgen.

Een van die jongens vertelde ondertussen: "We gaan vier pilletjes verkopen, met vette winst!"

De inkoopprijs bleek € 2,50 per stuk te zijn en ze zouden de pillen voor € 5 per stuk verkopen. Dus een winst van € 10.

Toen ik zei: 'Maar dat kost de taxi' werden ze helemaal gek. De jongens bleken dus toch geen grote dealers te zijn. En rekenen konden ze al helemaal niet!'



Bordeaux is een stad in het zuidwesten van Frankrijk. Het aantal inwoners bedraagt 240.000 mensen. Tel je de regio mee, dan wonen er ruim 800.000 mensen in dit gebied.

Bordeaux heeft in de afgelopen tien jaar een enorme opknapbeurt gehad. Jaarlijks komen er volgens de plaatselijke VVV vier miljoen bezoekers naar deze stad. De toeristenbranche zorgt dan ook voor veel werk. Taxichauffeurs vertelden ons dat ze in het toeristenseizoen, dat van april tot en met september duurt, veel geld verdienen.

Frankrijk hanteert voor de taxi's een capaciteitsbeleid. Het aantal taxilicenties wordt door de overheid bepaald en is gekoppeld aan het aantal inwoners van een stad. Bij elkaar zijn er in de regio Bordeaux zo'n 500 vergunningen afgegeven.

Van deregulering is in deze Franse stad geen sprake. Een vergunning is dan ook veel geld waard. De prijs is momenteel € 170.000. Als een chauffeur geen nummer wil kopen maar wil wachten op een vergunning die door de Bordelaise overheid wordt afgegeven, dan bedraagt de wachttijd zeker vijftien jaar.

Vrijwel alle taxichauffeurs zijn zelfstandig rijders. Het is mogelijk om in Bordeaux je vergunning te verpachten, zonder auto. Dus als de chauffeur zelf niet rijdt, kan er een ander met een eigen auto, op de vergunning rijden. De chauffeurs die we spraken verwachten dat dit systeem binnenkort afgeschaft gaat worden. De handhaving is namelijk niet te doen. De auto's hebben een

klein daklichtje waarop het woord taxi staat, met een groen en een rood lampje. Op de zij- of achterkant staat het taxinummer. Er rijden veel Mercedesen en Volkswagens door de stad. In alle kleuren van de regenboog. De auto's zijn behoorlijk nieuw waardoor het wagenpark er goed verzorgd uit ziet. De regels van de overheid dragen hier aan bij: een auto mag niet ouder dan zes jaar zijn.

In de stad zijn voldoende taxistandplaatsen. We tellen er 33, waarvan acht in de historische binnenstad. De grootste standplaatsen, waar dus ook de meeste taxi's staan, zijn bij het treinstation, het eeuwenoude operagebouw in de binnenstad, en op de luchthaven. Alhoewel de luchthaven in een andere gemeente ligt, mag iedere chauffeur uit Bordeaux op de standplaats aansluiten.



Geen van de taxi's mag worden geweigerd door de luchthavenautoriteit.

Taxichauffeurs uit andere gemeenten mogen wel klanten in Bordeaux afleveren, ze mogen echter geen nieuwe klanten oppikken. Dat is voorbehouden aan de lokale taxi's. Deze regel wordt strikt gehandhaafd (ook door de chauffeurs zelf).

Taxiklanten kunnen een centrale of chauffeur bellen; naar een standplaats lopen of op straat een taxi aanhouden. Bellen is de duurste optie, want dan worden voorrijkosten gerekend. Er zijn geen vaste tarieven, het kan gebeuren dat er al een kleine tien euro op de meter staat zonder dat de klant nog maar een meter in de taxi heeft gezeten. De chauffeur heeft dan, na de telefonische oproep, een aantal kilometers gereden voordat hij of zij bij de klant is. De tariefstructuur wordt in Frankrijk per district vastgesteld en is behoorlijk ingewikkeld.

Er zijn vier tarieven: A is voor een retourrit overdag (€0,83 per km) en B voor de retourrit in de nacht (€ 1,25); tarief C is voor een gewone rit overdag (€ 1,66) en D wordt 's nachts en op feestdagen aangezet (€2,50). De chauffeur mag geld rekenen voor de bagage (€ 0,88 per vijf kilo); honden of katten (€ 0,99 per stuk) en een vierde persoon (€1,69).

Chauffeurs kunnen lid worden van een centrale, het is echter niet verplicht. Sommigen werken in kleine coöperaties van drie of vier chauffeurs; anderen hebben zich aangesloten bij een van de taxicentrales.

De wagens zijn voorzien van een taxameter en mobiele telefoon. Er zijn geen vaste werk- en rusttijden, chauffeurs bepalen zelf hoe lang ze rijden.

Chauffeurs moeten, voordat ze op de taxi gaan, een examen afleggen. Onderdeel van het examen zijn onder meer topografie, stratenkennis, de Franse taal, management, veiligheid voor chauffeur en klant.

175 YEARS
of CRAFTSMANSHIP



C O S T E R
D I A M O N D S
SINCE 1840

Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze
diamantslijpers een ruwe diamant transformeren
tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55
www.costerdiamonds.com | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden

ADMINISTRATIE

Vanaf € 75,- per maand ex btw.

KANTOOR



HET
Cijferbedrijf
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl
Tel: 020-6929534

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl



EVENTAGENDA

juni en juli

RAI

- Provada 2 – 4 juni
- POWER-GEN Europe & Renewable Energy World Europe.....9 - 11 juni
- ReMaTec 14 – 16 juni
- Electric and Hybrid Marine World Expo 23 – 25 juni
- iGaming Super Show 2015..... 23 – 26 juni
- LTE World Summit 2015..... 23 – 25 juni
- Dutch PHP conference 25 – 27 juni

Festivals

- Luminosity Beach Festival, IJburg Strand - Strandtent Blijburg.. 26 -28 juni
- Sensation, Amsterdam ArenA.....4 juli
- A Day at the Park, Het Amsterdamse Bos. 11 juli
- Electronic Family, Het Amsterdamse Bos.. 18 juli
- Milkshake Festival, Westerpark..... 19 juli
- Welcome to the Future, Recreatiegebied Het Twiske25 juli

PTA

- Costa Fortuna..... 2 juni, 08.00 uur
- Mein Schiff..... 4 juni, 07.00 uur
- AIDAbella..... 4 juni, 12.00 uur
- Marina..... 5 juni, 08.00 uur
- Magellan 5 juni, 09.00 uur
- Seven Seas Voyager 8 juni, 08.00 uur
- Celebrity Silhouette 9 juni, 06.00 uur
- AIDAbella.....11 juni, 12.00 uur
- Costa Fortuna.....11 juni, 08.00 uur
- Arcadia 17 juni, 08.00 uur
- AIDAbella..... 18 juni, 12.00 uur
- Costa Fortuna..... 20 juni, 08.00 uur
- Celebrity Silhouette 21 juni, 06.00 uur
- AIDAbella..... 25 juni, 12.00 uur
- MSC Splendida..... 1 juli, 09.00 uur
- AIDAbella..... 2 juli, 12.00 uur
- Celebrity Silhouette 3 juli, 06.00 uur
- Costa Fortuna..... 4 juli, 08.00 uur
- AIDAbella..... 9 juli, 12.00 uur
- Magellan 11 juli, 09.00 uur
- Costa Fortuna..... 13 juli, 08.00 uur
- Celebrity Silhouette 15 juli, 06.00 uur
- AIDAbella..... 16 juli, 12.00 uur
- Marina..... 19, juli, 08.00 uur

***OEPS*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - www.tcataxi.nl -, want bijna altijd komt het weer terecht!

IS DE TCA- KLANTEN- KAART IETS VOOR U?

Handig in gebruik, het verlost u van contante betalingen en we hebben zowel de eenmalige als de persoonlijke klantenkaart bij TCA. De eenmalige klantenkaart is voornamelijk handig voor bedrijven die een kaart met vast bedrag of blanco uit willen reiken na een congres, beurs, of aan klanten of (hotel)gasten.

De eenmalige klantenkaart is voorzien van een vast bedrag voor een vaste rit: bijvoorbeeld naar Schiphol, het Centraal Station of een ander favoriet adres. Zo weet u van tevoren wat u kwijt bent en is uw gast verzekerd van een kwaliteitstaxi. Een blanco kaart is ook mogelijk. Daarbij bepaalt uw gast zelf waar hij of zij naartoe gaat. Aan het eind van de rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven.

Reist u regelmatig met de taxi, dan is een persoonlijke klantenkaart van TCA wellicht voor u de oplossing. Met de persoonsgebonden, plastic klantenkaart van TCA rijdt u gemakkelijk op rekening. Aan het eind van elke rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven. Maandelijks krijgt u zelf en mogelijk uw bedrijf een rekening voor de gereden ritten. Declaraties zijn verleden tijd, de creditcard van de zaak kan in de la blijven. En u bent altijd verzekerd van een kwaliteitstaxi.

Bent u geïnteresseerd? Neem dan contact op met de sales-afdeling van TCA via sales@tcataxi.nl of 020 650 65 25.



Taxichauffeurs vechten op vliegveld Orly

Zondagavond brak, rond 20 uur, een gevecht uit tussen taxichauffeurs bij terminal West van de luchthaven van Orly.

Een bestuurder van VTC (personenauto's met chauffeur) zou slaags zijn geraakt met een Parijse taxichauffeur. Deze laatste raakte hierbij licht gewond en moest ter plaatse gehecht worden aan zijn verwonding.

De VTC-bestuurder vluchtte.

De aanwezige taxichauffeurs wilde VTC aanpakken en sloten de terminal af. Dit alles onder de verbaasde blikken van honderden reizigers. De actie eindigde zonder verdere botsingen.

Bron: leparisien.fr

TCM verliest hoger beroep TTO-vergunning

TCM krijgt definitief haar TTO-vergunning voor de gemeente Amsterdam niet terug.

De taxiorganisatie heeft ook het hoger beroep tegen de intrekking van de vergunning verloren. De rechtbank Amsterdam vindt dat de gemeente op basis van het negatieve Bibob-advies de TTO-vergunning mocht intrekken.

De gemeente Amsterdam heeft vorig jaar de TTO-vergunning van TCM ingetrokken omdat uit het Bibob-advies is gebleken dat de leiding van TCM de Wet Personenvervoer en de belastingwetgeving heeft overtreden. Bovendien zouden voormalige zakenpartners betrokken zijn geweest bij overtreding van sociale zekerheidswetgeving en geweldsdelicten, die zich deels in de taxiwereld hebben afgespeeld. Verder zou bij de aanvraag ter verkrijging van de TTO-vergunning het formulier Wet Bibob en vergunningen niet juist ingevuld zijn. Want de aanvrager zou ten onrechte hebben gemeld de afgelopen vijf jaar niet met Justitie in aanraking zijn gekomen, omdat hij onder meer een transactie geaccepteerd heeft.

Bron: taxipro.nl

TAXI Nieuws

Laatste taxikonvooi Britse veteranen

Circa 160 Britse veteranen doorkruisen zondag 3 mei Nederland in een stoet van Londense taxi's. De veteranen komen naar Nederland om de herdenkingen bij te wonen rond 70 jaar bevrijding. "Dit is de laatste keer dat zo'n grote toer met de taxi's plaats vindt", stelt Arnhemmer Frans Ammerlaan van de organisatie. "De mannen worden te oud." Om de veteranen vanuit Hoek van Holland op tijd in Arnhem te krijgen zullen de snelwegen E25 en E35 zondagmorgen tijdelijk worden afgezet. Dinsdag 5 mei wonen de mannen 's ochtends de onthulling bij van het Kindervrijheids Monument in Oosterbeek. Daarna nemen ze deel aan de parade in Wageningen.

Bron: Gelderlander.nl

Vermoorde moeder in achterbak van taxi

Een Amerikaanse man en vrouw moeten een Indonesische gevangenis in omdat ze de moeder van de vrouw op het vakantie-eiland Bali hebben vermoord. Vervolgens stopten ze het lichaam in een koffer. Die lieten ze achter in de achterbak van een taxi. De 21-jarige man kreeg vandaag achttien jaar celstraf, de negentienjarige vrouw tien jaar.

Het slachtoffer, de 62-jarige Sheila von Wiesemack, was de weduwe van componist James L. Mack. Uit de autopsie op haar lichaam blijkt dat de vrouw herhaaldelijk in het gezicht en op haar hoofd is geslagen, waarschijnlijk met een asbak en een fruitschaal.

Bron: ad.nl

Gouden kalashnikov gevonden in taxi

Een taxibedrijf uit Sint Petersburg is op zoek naar de klant die een gouden AK-47 in de taxi heeft achtergelaten. Het wapen zit in een speciaal voor dit model ontworpen koffer. De klant, zo zegt het taxibedrijf, had haast en vergat de koffer. De taxichauffeur heeft het gevonden voorwerp aan de directie van het bedrijf gegeven. De directeur besloot om de foto's van de speciale AK-47 op internet te publiceren in de hoop de klant te vinden.

Bron: englishrussia.com

Hogere boete Uber bij betrachte chauffeur UberPOP

Uber krijgt voortaan hogere boetes als een UberPOP-chauffeur wordt betrapt. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zegt dat de boete voor het bedrijf is verhoogd van 10.000 euro naar 50.000 euro per keer. De boetes voor Uber kunnen oplopen tot een maximum van een miljoen euro. Dat was eerder 100.000 euro. Chauffeurs die betrapt worden, zijn de afgelopen tijd al beboet. De hoogte ervan wordt bepaald door het Openbaar Ministerie en kan de eerste keer maximaal 4200 euro zijn. Bij herhaling kan dat bedrag oplopen tot 10.000 euro. Daarnaast kunnen chauffeurs een strafblad krijgen. Staatssecretaris Mansveld schrijft in een brief aan de Tweede Kamer dat in de tweede helft van vorig jaar 36 taxichauffeurs zijn aangehouden voor illegaal taxivervoer. Vijf van hen waren UberPOP-chauffeurs. In die periode zijn twee chauffeurs voor de tweede keer betrapt, schrijft Mansveld. Beide keren werd een boete van 10.000 euro opgelegd.

Bron: nos.nl

TAXI Nieuws

De gevaarlijkste beroepen in de USA

Het Amerikaanse Ministerie van Arbeid houdt bij hoeveel mensen er tijdens hun werk dood gaan. In april 2015 zijn de uitkomsten over de jaren 2013 en 2014 gepubliceerd. Uit deze Amerikaanse monitor komt onder meer naar voren dat het beroep van taxichauffeurs het hoogste aantal doden kent, veroorzaakt door geweld. Op de tweede plaats staan politieagenten en op de derde plaats veiligheidsmedewerkers. Het ministerie zegt ook dat de kans dat een taxichauffeur vermoord wordt groter is dan dat de taxichauffeur dood gaat door een verkeersongeval.

Bron: bloomberg.com

Geld in het reservewiel van taxi

In Nederland werd er aan het einde van de middag op de N280, in de buurt van Roermond, naar aanleiding van een ANPR-hit een Belgische taxi met daarin een bestuurder van rond de 50 jaar staande gehouden. Met ANPR (Automatic Number Plate Recognition) scant een camera kentekens van voorbijrijdende voertuigen. De gelezen kentekens worden vergeleken met een bestand in een computersysteem. Na controle van het voertuig werd er in de wielkas van het reservewiel € 27.980,- aangetroffen. Volgens de bestuurder was het geld legaal. Het geld is voorlopig veilig gesteld.

Bron: politie.nl

Evaluatie taxiwet: Taxichauffeurs worden neergezet als criminelen

Zootje gajes

In de evaluatie van de taxiwet worden een aantal veranderingen aangekondigd waar ik het hartgrondig mee eens ben. Het werd tijd! Maar, het stoort me behoorlijk dat de politiek de taxibranche stelselmatig criminaliseert. In de ogen van de staatsecretaris en haar ambtenaren zijn wij een zootje gajes dat je alleen met strenge regels en draconische zeer zware straffen in het gareel kan houden. Mag ik even een citaat aanhalen: 'Uit de evaluatie blijkt dat de markt als geheel op dit moment nog niet klaar is voor het zelfstandig borgen van veilig, betrouwbaar en betaalbaar taxivervoer voor de reiziger.'

Enkelband

Ik kan geen beroepsgroep bedenken die al decennia lang door de regelzucht van overheden zo wordt getergd als de taxiwereld. En ik ga het niet ontkennen, er is in het verleden en het gebeurt, minder maar nog steeds, gesjoemeld door chauffeurs. Denk dan aan te hoge ritprijzen, korte ritten weigeren en van Amsterdam over Den Helder naar Maastricht rijden. Van die zaken dus.

Ik praat dat niet goed en ik baal d'r van dat deze praktijken voorkomen. Daar proberen we binnen de beroepsgroep ook heel veel tegen te doen. Maar waar alle witte boorden-beroepen onder het mom van zelfregulering zich regeloos mogen uitleven in het oplichten van de consument (ik heb het over bankiers en verzekeraars), moet de taxichauffeur -figuurlijk- met de enkelband door het leven.

Vergaren en analyseren

Een evaluatie door een ministerie gaat als volgt. Een onderzoeksbureau krijgt opdracht de informatie bij de meest betrokken partijen te verzamelen en te analyseren. Dat leidt dan tot een groot en vooral duur rapport. De evaluatie van de taxiwet telt 62 pagina's. Dan gaan de ambtenaren van het ministerie daar een maand of wat over nadenken en praten. En daarna schrijven ze een tekst die namens -in dit geval- staatssecretaris Mansveld naar de Tweede Kamer wordt gestuurd. Een brief van 14 kantjes. En op ieder kantje staat wel dat de markt veilig, betrouwbaar en betaalbaar moet zijn, maar dat we nog niet zover zijn.

Handje helpen

De beleidsmakers willen de reis van deur tot deur voor de klant zo prettig mogelijk laten verlopen. Dat is goed nieuws voor de taxibranche. Dat de beleidsmakers meedenken over de omstandigheden waaronder chauffeurs optimaal kunnen presenteren.....niet dus. Zo hebben wij in Amsterdam nog steeds te maken met stopverboden. Als wij een klant van deur tot deur willen brengen en de beste man of vrouw moet naar het centrum dan zijn we verplicht die klant een eind van de deur af te zetten. Ook in de stromende regen, ook als er een zware koffer meegezeuld moet worden en zelfs als de klant invalide is of zich beweegt met rollator of rolstoel. Leveren wij de klant wel voor zijn/haar deur af, dan staat er een agent of Bijzondere Opsporings Ambtenaar (BOA) een bon te schrijven. Opheffen van de stopverboden is volgens mij klantvriendelijk en veel goedkoper dan een nieuw duur rapport van een onderzoeksbureau.

Nieuwe initiatieven

De staatssecretaris is helemaal gek van nieuwe initiatieven in de taxibranche die de concurrentie ver-

groten en de kwaliteit van de taxi verbeteren. Wat de nieuwe initiatieven betreft: die zijn er op grote schaal. Wat de concurrentie betreft: die is er ook. en wel zo erg dat veel chauffeurs nauwelijks kunnen rondkomen. Alleen in Amsterdam hebben we het over 4000 concurrenten die met telefoon, apps, websites en slimme computerprogramma's helemaal van deze tijd zijn.

Dat kunnen wij nog niet zeggen van de handhaving en opsporingsambtenaren want die kunnen nog weinig met de boordcomputer. Wie is hier nou innovatief?

Geen capaciteitsbeleid

Volgens de evaluatie is de Nederlandse regelgeving modern en loopt internationaal voorop.

De praktijk is dat de meeste Europese steden een capaciteitsbeleid voeren om te voorkomen dat er teveel taxi's zijn.

In de meeste Europese steden die wij voor Taxinummer hebben bezocht verklaren ze ons beleid dan ook voor krankzinnig omdat er geen capaciteitsbeleid is.

Maar in de evaluatie wordt gesteld: 'De toetredingsbarrières kunnen worden verlaagd, terwijl de bestaande taxiondernemers in gelijke mate meeprofiten.'

Ik zal deze zin niet nog een keer opschrijven. Maar wat ze bedoelen is dat het nog makkelijker moet worden om taxiondernemer te worden. En dat de bestaande taxiondernemers daar dan van kunnen meeprofiten.

Dit is misschien wel de meest stompzinnige passage uit deze evaluatie. Geen capaciteitsbeleid, dus nog meer werklozen op de taxi, dus nog meer concurrentie.

Hoe profiteert de bestaande taxi-

chauffeur nu 'in gelijke mate' mee?

Het is ook nooit genoeg

De staatssecretaris schrijft dat de problemen dankzij de regelgeving en handhaving beheersbaar zijn, maar dat de kwaliteit van het taxi-transport niet goed genoeg is.

Ze zegt dus: de politiek doet haar werk goed. De handhavers doen hun werk goed.

Blijft over de chauffeur die z'n werk niet goed doet. Wat wil ze? Dat we de klant een 3 gangen diner voorschotelen? Dat is trouwens onmogelijk want dan krijgen we een prent omdat eten in de taxi strafbaar is in Amsterdam.

Uitkomst van de evaluatie is dat er in de loop van dit jaar een aantal zaken in de taxiwereld veranderen. Nou lekker dan! De taxiwereld is nog veranderlijker dan het weer.

Vakbekwaam niet nodig

Het examen voor vakbekwaamheid wordt geschrapt.

Ik denk dan: dus chauffeurs die niet vakbekwaam zijn moeten in de toekomst de kwaliteit voor de klanten garanderen. Belachelijk! Chauffeurs hoeven in de toekomst hun vergunning niet fysiek beschikbaar te hebben in de taxi. Dat vind ik oké want nu we met de boordcomputer rijden waar alles al in geregistreerd staat is dat overbodig geworden. Datzelfde geldt voor het afschaffen van de verplichting om de tarievenkaart zichtbaar in de auto te hebben.

Als je tevoren een vaste ritprijs met de klant overeenkomt is die tarievenkaart overbodig.

Ritbon niet meer verplicht

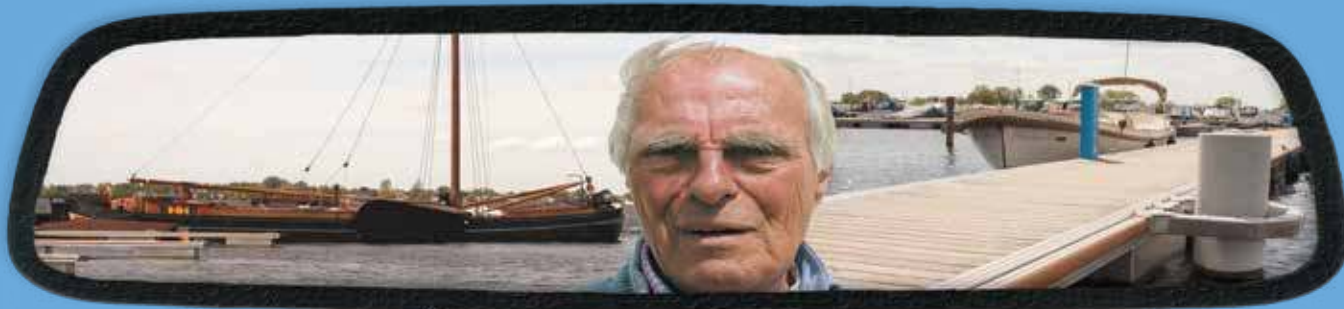
Ook zijn chauffeurs binnenkort niet

langer verplicht een ritbon uit te reiken aan de klant. Dat werd tijd, want ik heb vuilniszakken vol met printbonnen die de klant niet wilde hebben verzameld. Gekregen van mijn collega's, want we zijn nu nog verplicht om ze uit te printen. Taxichauffeurs krijgen tot op de dag van vandaag een vette boete als ze geen bon printen, ook al wil de klant die helemaal niet hebben! En weet u dat de inkt op de ritbon thermisch materiaal is? Dus niet afbreekbaar in het milieu. Buiten dat, ik vind het pure discriminatie! Waarom mogen de supermarkten wel de klant de keus geven of ze een bon willen hebben en wij verplicht zijn die altijd te verstrekken?

VOG discriminatie

Ook is het de bedoeling dat nog dit jaar de taxameterplicht vervalt. Als er sprake is van een tevoren afgesproken ritprijs lijkt me dat ook niet meer dan logisch. Maar voor de opstapmarkt is dat natuurlijk erg onlogisch. Hoe kun je als klant controleren of de prijs klopt? Op iets langere termijn zijn taxichauffeurs niet langer verplicht om iedere vijf jaar een nieuwe Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) aan te vragen. Dit betekent niet dat ze maar wat kunnen aanklooien want er blijft sprake van een continue screening. Dus taxichauffeurs worden met grote regelmaat gecontroleerd op het plegen van strafbare feiten. Dat blijft ik vreemd vinden want chauffeurs van touringcars en tramchauffeurs hebben geen VOG nodig.

Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke



Peter Brommet

Peter is geboren in Amstelveen. Op zijn tiende verhuist de familie naar de Haarlemmermeerstraat in Amsterdam. Na de basisschool gaat hij naar de HBS aan de Eerste Openbare Handelsschool op het Raamplein.

Na de schoolopleiding kan hij bij zijn grootvader aan het werk die een textielbedrijf heeft.

Twee jaar later gaat hij in militaire dienst. In die tijd moesten jonge mannen gedurende 21 maanden de militaire dienstplicht vervullen. Door een ongeluk tijdens een legeroefening breekt Peter alle twee zijn enkels en wordt, met een schadevergoeding, ontslagen uit de dienst. Hij zegt: 'Het leger beviel me niet. Ik heb een hele poos moeten revalideren maar anders had ik 21 maanden in dienst gezeten.'

Peter wil na zijn revalidatie aan de slag als autoverkoper. Hij solliciteert bij Kimman en AGAM die toendertijd aan de Stadhouderskade gevestigd waren. De dealers vinden hem echter te jong. Uiteindelijk kan hij aan de slag bij Sieberg, een bedrijf dat Landrovers verkoopt. Hij helpt mee bij autobeurzen en moet, in de klei van de Noordoostpolder, de Landrovers aan nieuwe klanten demonstreren.

Een toevallige ontmoeting met Ben Pon, op het circuit van Zandvoort, leidt er toe dat hij eindelijk aan de slag kan als autoverkoper. Het eerste jaar mag hij van Pon alleen Volkswagens verkopen, maar daarna wordt Peter verkoper van

Porsches. Zo'n twaalf jaar later wordt hij benaderd door een vriend. Die is naar Frankrijk verhuist waar hij, samen met zijn broer, een bedrijf in drijvende steigers voor jachthavens is begonnen.

Peter: 'Mijn vriend vroeg of ik een filiaal in Nederland wilde openen. Ik was wel weer toe aan iets anders. En zo begon ik met mijn bedrijf Metalu Holland.'

Dat is inmiddels 36 jaar geleden. Ik doe dit werk nog steeds met veel plezier. We leggen steigers aan op de mooiste plekjes in de wereld.'

Peter neemt vaak een taxi. Hij vertelt: 'Jaren geleden gingen we voor Metalu naar Gambia. Gambia is eigenlijk een smalle strook land langs de Gambia-rivier. Een zakenvriend van ons wilde daar boten gaan verhuren en had ons gevraagd de bestaande aanlegplaatsen te controleren. Het was erg moeilijk om zelf te rijden dus we namen regelmatig een taxi. We hadden een vaste chauffeur met een Renault R4. De wagen had zoveel gaten dat je door de bodem de weg kon zien.

De chauffeur was erg arm en we moesten hem regelmatig voorafgaand aan de rit tankgeld of geld voor de tolweg geven. Dat werd dan achteraf weer verrekend met de ritprijs.

We kwamen er ook achter dat onze chauffeur niet kon lezen.

We hadden hem namelijk een adres en een plattegrond gegeven van de hoofdstad waar we een afspraak op een ministerie hadden. Maar hij

hield die plattegrond op zijn kop. Gelukkig zagen we dat op tijd en konden we hem zelf de weg uitlegen.'

Peter is een fervent watersporter. Zijn boot ligt in Friesland. Soms vaart hij, samen met zijn vrouw naar Amsterdam. 'Een paar jaar geleden lagen we met de boot in de Oranjesluizen. Een vriendin van ons zou daar op de boot stappen. Je kunt er niet komen met het openbaar vervoer dus ze had een taxi genomen. De taxichauffeur zei dat hij precies wist waar hij haar af moest leveren. Hij bracht haar echter naar de verkeerde kant van de sluis. Nadat we hem via de telefoon hebben uitgelegd hoe hij moest rijden, kon ze eindelijk op de boot stappen. Ze moest wel betalen voor alle extra kilometers. Dat was niet zo netjes van die man!'

Hij vervolgt: 'We hebben jarenlang twee vaste chauffeurs gehad. Daar konden we wel van op aan. Ze kenden de stad door en door. Na een gezellig avondje, belden we een van de twee. Soms waren ze nog met een ritje bezig en kregen we te horen dat het een half uur zou duren. Maar dan namen we gewoon nog een glaasje wijn. Jammer genoeg zijn beide chauffeurs er mee gestopt. We bellen nu naar de centrale. Maar we gaan ook wat vaker met de fiets.'

Meer weten?

Zie www.metaluholland.nl



Blauwe doppie's Gele doppie's

Ik heb twee auto's: een voor de taxi en eentje voor privé. Eigenlijk onzinnig om twee wagens voor de deur te hebben. Maar je mag natuurlijk niet privé rijden met de taxi, dus daarom heb ik een tweede wagen aangeschaft en bezet ik met mijn "wagenpark" twee parkeerplaatsen.

U weet dat ik me altijd netjes aan de regels hou, maar dit keer was het toch raak. Ik had een snelheidsbekeuring gekregen met mijn privéauto. Zou me toch weer 80 euro kosten.

Bezwaar aangetekend, en de foto opgevraagd. Die was allesbehalve scherp en de laatste letter P was half verscholen achter een naast mij rijdende auto. Gauw wat andere stickers achterop mijn auto geplakt. En daar wat foto's van genomen,

voor het geval dat....

En toen bezwaar bij de officier gemaakt en vervolgens naar de rechtbank.

Mijn argumentatie was dat het kenteken niet volledig leesbaar was en die auto niet de mijne was. Waarop de officier zei dat van de laatste letter de halve cirkel van de P aan de onderkant open was. En dat het dus alleen een P kon zijn en geen R, F of B. Ik zei dat niet de hele kentekenplaat zichtbaar was en dat hij stond te raden in mijn nadeel.

Ik vertelde dat het open stukje ook een montage schroef kon wezen, met een geel doppie.

De officier staat me stom verbaasd aan te kijken en vraagt 'Geel dopje?' 'Ja, een kentekenplaat wordt gemoniteerd met een bout en dan moet er

een geel, zwart of blauw doppie op' zei ik terwijl ik alle drie de kleuren voor de rechter neerlegde.

Ik ging door: 'Bij gebrek aan een zwarte doen ze er een gele op zodat die letter zogenaamd een P suggereert in mijn geval.'

De rechter keek naar de dopjes en besloot: 'Mijnheer die krijgt zijn geld terug!!'

Boem slag met de hamer.

De officier ontplofte zowat, 'U geeft hem gelijk!!!!?'

'Ja!!! Mijnheer krijgt zijn geld terug.'

Ik bedankte de rechter en draaide me om, waar de hele zaal in een deuk lag.

Toch leuk om op die manier een zaak te winnen.

Het kost wat tijd maar dan heb je ook wat.

P-BR-E
P-BR-F-F
P-R-P-BR-F-F
-R

Grobbe

Waar is dit?



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 19 juni 2015 naar puzzel@taxinumner.nl. Onder de goede inzenders wordt een vrolijk en handig wissertje verloot.



Het juiste antwoord van de vorige keer: Sarphatimonument

Het Sarphatimonument is in 1886 ontworpen door Jacobus Roeland de Kruijff ter ere van de Amsterdamse arts en weldoener Samuel Sarphati, het staat in het Sarphatipark in de Amsterdamse wijk de Pijp.

De gelukkige winnaar is: Kemal Ozen.

Van harte gefeliciteerd! U kunt uw prijs ophalen (graag voor 1 juli 2015) bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Moppen en Grappen

Een eend wandelt een pub binnen en bestelt een bier en een tosti. De barman zegt: 'Wacht eens even, jij bent een eend.' 'Ik zie dat er niets aan je ogen en oren mankeert, dus geef me maar snel het bier en de tosti' antwoordt de eend. 'Jazeker,' zegt de barman, terwijl hij het pilsje tapt. 'Weet u, we krijgen niet zoveel eenden in deze pub, wat brengt u zo al hier?' 'Ik ben metselaar en werk in het gebouw aan de overkant' vertelt de eend. De verbouwereerde barman wil nog meer vragen maar beheerst zich als de eend een krant tevoorschijn haalt en deze begint te lezen. Na een poosje wenst hij de barman een goeie dag en vertrekt weer. Dit gaat twee weken zo. Op een dag komt er een circus in de stad. De circusdirecteur komt in de pub voor een biertje en de barman vraagt: 'U bent toch van het circus? Wel, ik ken een eend die goed in uw circus zou passen. Hij praat, drinkt bier, eet sandwiches en leest de krant.' 'Klinkt geweldig,' zegt de circusdirecteur, terwijl hij zijn visitekaartje aan de barman geeft. 'Laat ie me maar even bellen.' Als de eend de volgende dag de pub binnenkomt, zegt de barman: 'Hey meneer de eend, ik kan u aan een geweldige baan helpen en het betaalt heel goed.' 'Wat is het voor werk?' vraagt de eend.

'Bij het circus,' zegt de barman. 'Bedoel je met zo'n grote tent?' 'Precies,' zegt de barman. 'Met dieren die in kooien leven en artiesten die in caravans wonen?' vraagt de eend. 'Ja juist,' zegt de barman. 'En die tent heeft canvas muren en een groot canvas dak met zo'n gat in het midden?' 'Dat klopt,' zegt de barman. De eend schudt teleurgesteld zijn hoofd en zegt: 'Wat moeten die gasten nou met een metselaar?'

Er komt een Belg bij de Canadese grens. Hij zegt tegen de douanebeambte: 'Ik wil graag emigreren.' De douanebeambte zegt: 'Daar moet je wel werk voor hebben.' 'Dat heb ik' zegt de Belg, 'ik ben houthakker.' 'Zo' zegt de douanier, 'En waar ben jij dan houthakker geweest?' 'In de Sahara' antwoordt de Belg. 'In de Sahara?' zegt de douanier, 'Maar daar staan toch helemaal geen bomen?' 'Nee' zegt de Belg, 'Nu niet meer!'

Agent: 'Mevrouw, helaas is uw man gisteren verdronken in het enorme vat bier in het café.'
 Vrouw: 'Heeft hij erg geleden?'
 Agent: 'Wij denken van niet. Hij is er drie keer uitgeklimmen om te plassen en toen was hij redelijk vrolijk.'

IXAT



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen



(020) 662 72 83

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

Ac-Do
DE AUTO SPECIALIST

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- * Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- * Monteurs werken vakkundig en snel
- * Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- * Doormeten accu en dynamo is gratis
- * Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangbehandeling!

AcDc Amsterdam
Schepenbergweg 24
1105 AT Amsterdam
020-6444923
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl



voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart
en/of ondernemers diploma

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
Tel: 020 497 0380
www.taxiopleidingscentrum.nl
info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding

Car Comfort

A M S T E L V E E N

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

HALE electronic



Hale Spiegelmeter



Hale MCT-06

CarComfort Amstelveen
Exclusief importeur van Hale producten voor Nederland.



CarComfort Amstelveen voert zowel de keuring na inbouw of reparatie (Tweede Fase Keuring) als ook de jaarlijkse herkeuring (Periodieke Controle Taximeter) uit.

Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Herkeuring van uw taximeter
€ 75 incl. BTW



HALE
electronic
EXCLUSIEF IMPORTEUR

TAXITRONIC
SERVICE CENTER

TAXI
TCA
TAXICENTRALE AMSTERDAM
SERVICE PARTNER