

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 51
JULI/AUGUSTUS 2015
NEEM GRATIS MEE

5
jaar!

STOERE CHICK
HETE PEPERS

DE TUKKIES
OP DE TAXI

DOBBEREN
IN AMSTERDAM



ADMINISTRATIE

Vanaf € 75,- per maand ex btw.

KANTOOR

HET Cijferbedrijf

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
info@hetcijferbedrijf.nl
Tel: 020-6929534

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

Gezocht!

DUTCH CABS
Contactweg 131, 1014 BJ Amsterdam

TCA Chauffeurs

**Met je eigen eenmanszaak bij ons in de coöperatie
zonder opstartkosten**

- ✓ Meteen aan de slag
- ✓ Hou je omzet zelf
- ✓ Ondernemersdiploma niet nodig
- ✓ Maak gebruik van onze auto's (taxiklaar)
- ✓ Boekhouding inbegrepen

Vanaf € 325 per week

**Meer informatie kijk op:
www.tcachauffeurs.nl of bel 088 088 3833**

Inhoud

NUMMER 51

- 4 In Amsterdam**
Elke 5 jaar samen dobberen
- 7 Leven na de taxi**
Loek en het historisch besef
- 9 Taxinummer**
Kroegentocht met Patrick
- 10 Taxi in the city**
Oeganda taxi Kampala
- 14 Taxinieuws**
Niet betalen? Lekker lopen!
- 16 Wist u dat?**
Een beetje dromen over later
- 18 Op de achterbank**
Sabina Dirks met hete pepers
- 20 De column**
Telefoonterreur!
- 21 Waar is dit?**
Lekker nat
- 22 Moppen en grappen**
Blondje op de roltrap

Colofon

Hoofredactie

Taxijoke

Eindredactie en Ontwerp

Taxijoke/Delzenne

Advertenties

info@taxinummer.nl
020 8852 852

Fotografie

Taxijoke
Yomi-Hitjahubessy

Oplage 5000

Met dank aan

Nills Delzenne (i.m)
Grobbe
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Ko Oudhof
Raul van Vessem
Sabina Dirks
Loek Tukkie
Patrick Tukkie
Marjan Delzenne
Mellouki Cadat
Onze adverteerders

Advies

Delzenne
Christof van Basten
Batenburg

Drukker

Zalsman

Correspondentie

Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
tel: 020 8852 852

www.taxinummer.nl

Abonnee worden?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca
en winkels in Amsterdam.
Taxinummer is het enige echte Amsterdamse taximagazine.

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Taxinummer bestaat deze maand 5 jaar! Het valt zwaar om dit te vieren zonder onze uitgever en zoon Nills die vorig jaar om deze tijd ziek werd en in december is overleden. Maar hij zal zeker trots zijn omdat het ons gelukt is Taxinummer weer uit te geven. Ik denk dat hij ook tevreden is met het resultaat en de inhoud en daarom vieren we ons vijfjarig bestaan in soberheid en stilte. Om te beginnen wil ik Marjan bedanken die mij helpt bij het omzetten van al mijn teksten in normaal Nederlands. Onze drukkerij Zalsman en Anne Doede maar ook Camiel die mij geweldig op weg hebben geholpen om de softwareprogramma's onder de knie te krijgen zijn top. Ik dank de adverteerders die een blind vertrouwen hebben gehad in mij en dit magazine mogelijk maken. Verder wil ik Willemijn en Grobbe bedanken voor hun vrijwillige inzet en hun mooie verhalen en Merijn die iedere maand een prachtige Ixat cartoon tekent. Christof die me helpt met de Wist u dat rubriek en Ko die alle statistieken voor Taxi in the city verzamelt. En niet te vergeten onze buitenlandcorrespondenten en Raul voor de verspreiding van Taxinummer in de stad. Verder bedank ik alle mensen die we hebben geïnterviewd voor hun tijd en mooie verhalen. Deze maand roep ik de lezers van Taxinummer op om een vrolijk of grappig kaartje te sturen naar de redactie en daarop te schrijven wat je van Taxinummer vindt. Waar lees je het magazine, wat mis je en wat zou je nog graag willen weten. Jaja ik weet het, een kaartje, zo ouderwets...Maar kan je nog wel schrijven, weet je waar je postzegels kunt kopen en waar de brievenbus is? Dan wil ik wel eens weten wie onze trouwe lezers zijn. Het enige commentaar dat we tot nu toe krijgen is dat het blad zo snel uit is. Nu is het klaar, veel plezier, geniet van de vakantie en tot september.

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne, 20 juni 1980 - 11 december 2014



Een keer in de vijf jaar wordt in Amsterdam het nautisch evenement SAIL Amsterdam gehouden. Dit jaar is het weer zover. Het evenement vindt plaats van 19 tot en met 23 augustus 2015. Naast 50 Tall Ships zijn er ook nog eens 500 traditionele Nederlandse schepen en Varend Erfgoed te bewonderen.

Historie van SAIL

Ter ere van het 700-jarige bestaan van de stad Amsterdam werd in 1975 voor de eerste keer SAIL gehouden. De schepen zijn soms varend erfgoed, replica's, marineschepen en moderne schepen. Er waren toen zeven Tall Ships klasse A; de Amerigo Vespucci uit Italië; de Eendracht uit Nederland; de Georg Stage uit Denemarken; de Gorch Fock uit Duitsland; de Kruzenshtern uit Rusland; de Mircea uit Roemenië en de Sagres uit Portugal. Dit jaar zullen er vijftig komen. Dat zijn er, vergeleken met vijf jaar terug, alweer vijftien meer. Het is daarmee het grootste SAIL evenement ter wereld.

Tall Ships

De Tall Ships zijn de sterren van het bal. Zonder Tall Ships geen SAIL Amsterdam. Er zijn Tall Ships in klassen A, B en C, afhankelijk van grootte en tuigage. Soms zijn ze oud en soms nieuw. Graag wil ik het een en ander over een aantal van deze bijzondere schepen schrijven.

De Stad Amsterdam

Het vlaggenschip van SAIL is al een aantal jaren De Stad Amsterdam, een Nederlandse klipper uit 2000. Dit is een driemastvolschip van 76 meter. Voor het boegbeeld is er ooit een prijsvraag uitgeschreven. Het werd een dame met een blote borst. Ze krijgt, als het schip in

het preutse Amerika is, een jurkje aan. Dit schip is ook bekend van de VPRO-serie 'De reis met de Beagle', uit 2009. Deze tocht werd gemaakt in navolging van de reis van Charles Darwin, die 150 jaar eerder plaatsvond, met de Beagle.

Amerigo Vespucci

De Amerigo Vespucci uit 1931 was aanwezig bij de allereerste SAIL, in 1975. Inmiddels is het schip in zo'n slechte staat, dat het in Italië blijft. Ik herinner mij dat ik bij SAIL 2000 op een rondvaartboot zat en in de mast de Italiaanse cadetten zag. Ze zaten gezeekerd (vast) aan de mast en konden dus geen kant op... Daar maakte ik gretig gebruik van



en ik schreeuwde dan ook zo hard als ik kon: "Ciao Belli". Dat betekent "Dag Schoonheden". Het zinnetje dat Italiaanse mannen altijd naar ons, blondines, roepen. Alle cadetten keken naar beneden, vermoedelijk in shock door de omgekeerde wereld. Wat hebben mijn gasten en ik op de boot toen gelachen!

Sedov

De grootste windjammer ter aarde is de Russische Sedov met zijn 117,5 meter. De Sedov is dit jaar ook weer van de partij. Het schip is in 1921 in Kiel, Duitsland gebouwd. Toen was het een transportschip met de naam Magdalene Vinnen. Na de Tweede Wereldoorlog werd het schip in het kader van de herstelbetalingen aan Rusland overgedragen en vernoemd naar de Russische noordpoolonderzoeker Georgi Sedov.

Humboldt II

Een ander bekend Tall Ship is de Alexander von Humboldt II. Dit is een driemastbark van 65 meter. De voorganger van dit schip, de Alexander von Humboldt I, werd gesponsord door bierfabrikant Becks, daarom waren het schip en de zeilen groen.

De zeilen van het Tall Ship, dat de bijnaam 'Alex-II' heeft gekregen, waren eerst helemaal wit. Maar door opmerkingen van gasten aan boord, heeft men op 29 april 2015 groene zeilen geplaatst.

Eendracht

Onze eigen Eendracht uit 1989 is ook van de partij. De eerste -kleinere- Eendracht is in 1973 in opdracht van de vereniging Zeilend Zeeschip gebouwd. Prins Bernard was beschermheer van deze organisatie. De nieuwe Eendracht, een driemastschoener, is in 1989 door de toenmalige koningin Beatrix gedoopt. Het idee achter dit schip is om de kennis van zeezeilen in ere te houden. Andere beroemde terugkerende Tall Ships zijn onder andere de Russische Mir uit 1988, de Poolse Dar Mlodziezy uit 1981 en de in Duitsland gebouwde Kruzenshtern uit 1926.

Replica's

Er komen dit jaar weer replica's van oude schepen, zoals de Götheborg uit Zweden, die in 2005 is gebouwd. Het is de tweede keer dat dit schip naar SAIL komt. Nog een ander bekende replica is de Kamper Kogge uit 1998. Ook dit schip was eerder bij SAIL. Een ander bijzonder schip is de

Halve Maen dat voor de eerste keer naar SAIL komt. Het is gebouwd door een Amerikaan met Nederlandse roots.

Het behoort eigenlijk bij het New Netherlands Museum dat over de koloniale tijd vertelt.

De Halve Maen is nu voor vijf jaar uitgeleend aan het Westfries Museum in Hoorn en komt speciaal voor deze gelegenheid naar SAIL Amsterdam. De replica is dertig meter. Met dit type schip werd ooit de wereld in kaart gebracht.

Marineschip

Marineschip de Zr. Ms. De Ruyter komt ook niet voor de eerste keer. Het is sinds 1975 traditie dat de Koninklijke Marine schepen naar SAIL stuurt.

Het schip zal, als het goed is, als tweede schip na de Stad Amsterdam, bij de SAIL In binnenvaren. In 2005 was het schip er voor het eerst. Omdat ik toen de matrozen van alle schepen op de step door het Vondelpark mocht rondleiden, kregen mijn vriendin en ik als wederdienst een privérondeleiding op het schip. Een ervaring om nooit te vergeten!

SAIL 2015

Bij deze SAIL editie komen er dus 50 grote schepen naar Amsterdam. Ze zijn afkomstig uit achttien landen, uit vier continenten. Ook kunnen er meer dan 500 traditionele Nederlandse schepen en Varende Erfgoed worden bewonderd. En er komen dertien schepen als primeur, dus voor het eerst naar Amsterdam. Er zijn acht replica's.

In totaal komen 2500 bemanningsleden mee bij deze editie. SAIL is opgedeeld in vijf zones. Deze dragen de naam van een kleur. De groene en witte zone zijn in Noord. De groene zone gaat over duurzaamheid waarbij ook het volledig energie autarkische schip, de 'Eco-lution', aanwezig zal zijn. Dit volledig zelfvoorzienend schip was van Wubbo Ockels, de ruimtevaarder die vorig jaar is overleden.

De rode zone is in de binnenstad. Blauw is het Oosterdok met Scheepvaartmuseum en Museumhaven. De oranje zone is het hart van SAIL, met onder meer de IJ-haven en de Sumatrakade. Hier liggen de meeste Tall Ships.

Er komen wandel- en vaarroutes. Ook worden er weer een piere-machocheltocht met drijvende objecten en een wandelparade met

zeelieden gehouden. Het Nederlands Kampioenschap waterfietsen vindt op 23 augustus plaats.

Een uitzichtpunt en een reuzenrad zorgen er voor dat bezoekers SAIL alles zo goed mogelijk kunnen zien. Daarnaast zal er elke avond om half elf, ten Noordoosten van de Sumatrakade, vuurwerk worden afgestoken. Dit is een traditie met SAIL. Kortom het wordt een heel spektakel!

Meer info: www.sail.nl



Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam?
Bijvoorbeeld langs de havens per boot?
Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of
boek via: info@willemijnvanbreda.nl



**Breng je een klant
Meld je bij de portier**

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted



Uw onafhankelijk gecertificeerde Mercedes-Benz Service.

ACK bv weet als geen ander dat een vervoerder goed onderhouden op weg moet om u en uw klanten veilig te vervoeren.

Daarom hebben wij een Snel-service, speciaal voor Taxi en V.I.P. bedrijven.

U kunt meestal binnen 24-uur terecht voor reparatie, onderhoud of schade.

Ook voor :



Door onze dealer kwaliteit service, vriendelijke prijzen, en vaste tarieven voor klein- en groot onderhoud weet u altijd waar u aan toe bent.

Onderhoud, reparatie, schade of keuring?

Onze werkzaamheden zijn volgens MB-richtlijnen

Wij gebruiken uitsluitend originele MB-onderdelen en MB-olie, specificatie 229.51.

Onderhoud wordt ook in DSB ingevoerd (wereldwijd Digitaal Service Onderhoudssysteem van Mercedes-Benz) zodat u de garantie van MB kunt behouden.



Voertuig

4-cilinder CDI

6-cilinder CDI

Kleine servicebeurt:

179,-

199,-

Grote servicebeurt:

259,-

289,-

Prijzen zijn excl. BTW en prijswijzigingen voorbehouden

ACK bv - Steekas 6 - 2141 DJ Vijfhuizen - 023-535.25.32 - www.ackbv.nl



Loek Tukkie

Loek Tukkie is geboren in de Utrechtsedwarsstraat in Amsterdam. Hij gaat naar de Frederiksschool aan de Voormalige Stadstimmermuntuin (achter Carré). De jongen gaat na de basisschool naar de Ambachtschool aan het Timorplein waar hij opgeleid wordt tot machinebankwerker. Hij studeert af en krijgt een baan als cv-monteur bij het bedrijf Braat in Delft. Na drie jaar vindt hij werk in Amsterdam, bij Ton Harmsen, die een bedrijf in verwarmingsartikelen heeft. Harmsen was ook voorzitter van Ajax.

In 1976 krijgt Loek nek- en rugklachten. Hij wordt afgekeurd en belandt in een uitkering. Loek: 'Ik werd gek van het niks doen en ging op zoek naar ander werk. Het maakte me niet wat ik moest doen, als ik maar weer kon werken. En zo werd ik hoofdopzichter bij het Amsterdams Speeltuin Verbond. Ik had veel plezier in mijn werk. Helaas werd de organisatie een paar jaar later opgeheven en zat ik weer thuis.' Om toch wat te doen te hebben wordt Loek vrijwilliger bij Carnavalsvereniging Oriënt. Er zijn veel taxichauffeurs lid van Oriënt en op een dag zegt één van de chauffeurs: 'Waarom ga je geen taxi rijden? Er is genoeg werk te vinden.'

Loek volgt de taxicursus en nadat hij alle benodigde papieren heeft gehaald, begint hij in 1981 als loonchauffeur bij Springhorn in Noord.

Zijn allereerste rit gaat vanaf het Rembrandtplein. Loek: 'Ik reed in een Opel Rekord. Ik herinner me nog precies het moment dat ik de meter aanzette. Dat was een grote knop op een klok. Als je aan die knop draaide, begon de meterprijs te lopen. Dat ding maakte een enorme herrie en tikte de hele rit.'

Na een jaar komt er een plek vrij bij taxibedrijf Huisman. 'Ik woonde in de Hilversumstraat in Noord en dat bedrijf zat aan de overkant. Lekker makkelijk dus!' In 1987 stapt Loek over naar Garage van Gelder. Hij begint in loondienst maar wordt al snel pachter. Negen jaar later, in 1996, stapt hij over naar garage Vrolijk waar hij tot aan zijn pensioen als pachter rijdt. Op taxi 120.

Zijn verste rit? 'Dat had een rit kunnen zijn naar een klein plaatsje in de buurt van Rome, met een moeder en twee kinderen. Maar ik had er geen zin in. Het was zo'n roteind. Dus ik heb die rit verkocht aan een collega. Mijn verste rit ging naar Limburg en dat was mooi genoeg.'

Zijn favoriete standplaatsen waren het Centraal Station en Haarlemmerplein. Loek: 'Ik heb daar altijd veel pret gehad met mijn collega's. We haalden geintjes uit. De zondagavonddienst was favoriet. Dan hadden we in het weekend goed gereden en konden we een beetje bijkomen en met elkaar kletsen.'

Loek heeft, net als zoveel chauffeurs, niet alleen leuke verhalen. Helaas zijn er ook agressieve klanten. Hij vertelt: 'Ik stond op standplaats Kattengat en moest voorkomen bij een café aan het Singel. Er stapte een stomdronken Ier in die naar Vinkeveen wilde. In de buurt van de eerste afslag Vinkeveen vroeg ik hem welke afslag ik moest nemen. De klant zei niets dus ik besloot de eerste afslag te nemen. Ineens begon die Ier te schreeuwen. Hij pakte een pistool en dreigde me te vermoorden. Ik was vlak bij een hotel en zette de taxi stil. Daarna sprintte ik naar binnen en riep tegen het personeel dat ze de politie moesten bellen. Binnen de kortste keren wemelde het van de politie met honden en getrokken pistolen. De klant was inmiddels uit mijn taxi gevlucht maar werd even later met handboeien afgevoerd.'

Loek is in 2003 met de taxi gestopt. 'Ik werd 65 en ging met pensioen. Maar na een paar maanden kon ik het toch niet laten en ben ik twee dagen per week gaan koerieren. Ik bracht reproducties en schilderijen rond in de regio Noord Holland.'

Loek is inmiddels 77 en doet vrijwilligerswerk bij het Historisch Archief Tuindorp Oostzaan. Met veel plezier! Zijn zoon Patrick rijdt ook op de taxi, dus de taxiverhalen blijven aan elkaar verteld worden.

TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM

STRAATOVERLEG

Voor alle TCA-chauffeurs is er een wekelijks inloop spreekuur

**U bent elke woensdag welkom bij de taxicentrale tussen
10.00 en 17.00 uur**

**Heeft u vragen, problemen, opmerkingen, of ideeën?
Wij helpen u graag op weg want het Straatoverleg is er voor u!**

**Ook op andere dagen is het Straatoverleg bereikbaar
tel: 0647-008470
info@straatoverleg.nl**

50% korting op uw rit vanaf Schiphol!

Let op deze sticker!



Hoe werkt het:

1. Zoek bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA-taxi (spot het daklicht!)
2. Let op de actiesticker op het raam van de taxi
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen

Voorwaarden

- * De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen dus niet op de standplaats!
- * Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten. Hou hier a.u.b rekening mee
- * Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze deal

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Patrick Tukkie van taxi 1116 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Patrick Tukkie is geboren in de Hilversumstraat, Amsterdam Noord. Hij gaat naar de Monseigneur Bekkerschool, een basisschool in de buurt. Op zijn twaalfde verhuist de familie naar Tuindorp Oostzaan. De jongen zit inmiddels op een Mavoschool in Amsterdam Oost.

Hij wil graag vrachtwagenchauffeur worden en na de Mavo gaat hij naar de Vakopleiding voor het Wegvervoer, waar hij vier dagen werkt en één dag school heeft. Hij is onder meer bijrijder op de Bierwagen. Op zijn negentiende haalt hij zijn diploma en kan hij full time aan de slag bij transportbedrijf Roef Bakker, in Amsterdam Noord, op de plek waar nu de Goudfazant zit.

Na 12 maanden stopt hij met dit werk en wordt taxichauffeur. Niet zo verwonderlijk want: 'Ik kom uit een taxifamilie. Mijn vader was taxi-chauffeur en mijn twee neven ook. Ik luisterde op verjaardagen naar hun taxiverhalen. En af en toe zat ik bij mijn vader in de auto en hoorde ik de mobilifoongesprekken. Dat trok mij altijd erg aan.'

Hij haalt zijn taxipapieren en begint als pachter bij Rep Taks (bij van Gelderen) in augustus 1995. Een jaar later stapt hij over naar Hansa, een ander Amsterdams taxibedrijf. En weer een jaar later, in 1997, koopt hij samen met zijn maat Cor de 116. Patrick rijdt nog steeds op dit nummer.

Zijn eerste rit? 'Dat is in augustus twintig jaar geleden. Ik begon op het Centraal Station. Er stapte een klant in die naar het Leidseplein moest. Ik dacht nog, die rit had ik ook zonder taxi opleiding wel kunnen rijden!' Hij gaat door: 'Ik kende de stad goed want ik reed met de Bierwagen door heel Amsterdam. Maar, op de taxi kwam ik er snel achter dat ik sommige wijken toch niet zo goed kende. Neem Zuid Oost en de Westhavens. Nu weet ik mijn weg wel te vinden. Ik gebruik de navigatie in Amsterdam bijna nooit.'

De verste rit gaat naar het Hilton Hotel in Luxemburg. Patrick: 'Er stapte op het Rokin een klant in die naar Luxemburg wilde. Ik vroeg hem: Café Luxembourg? De man antwoordde dat hij naar de stad Luxemburg wilde. Hij was piloot en moest een zieke collega vervangen. Het was een vermoeiende rit want in de Ardennen lag een enorm pak sneeuw op de snelweg. Ik reed s' avonds om 11 uur weg en was pas de volgende ochtend om 8 uur terug in Amsterdam.'

Patrick schudt veel verhalen uit zijn mouw. Zo vertelt hij: 'Ik heb een keer een oude man in de auto gehad

'Naar Schiphol Oost, vliegtuigen kijken, met housemuziek op. We hebben anderhalf uur stilgestaan.'

Patrick heeft één keer echt problemen gehad: 'Ik haalde bij een café aan de Martelaarsgracht een vent op die naar Apeldoorn moest. De ritprijs was 300 gulden en hij pinde onderweg. Dat geld stak hij ergens in de ritssluiting van zijn jas. Hij sliep de hele weg. Toen we bij zijn huis in Apeldoorn waren, maakte ik hem wakker. Ik vroeg hem het geld maar de man beweerde dat hij al betaald had. We kregen ruzie en toen die vent mij een klap wilde geven, was ik hem voor. Hij viel

Patrick Tukkie



'Het is toch een virus, je kan niet met en niet zonder'

die met mij een kroegentocht wilde maken. We zijn naar acht verschillende kroegen geweest, van Bos en Lommer tot aan Kraaiennest in de Bijlmer. Telkens gaf hij een rondje voor de hele zaak, legde vijftig gulden op de bar en stapte dan weer in de taxi. Toen ik hem vroeg waarom hij dit deed, vertelde hij een voormalig kroegbaas te zijn. Hij miste zijn oude leventje.' Ook een oud stel uit de Chasséstraat wilde dat Patrick meeding:

op de grond. Terwijl ik mijn geld pakte, verschenen er ineens allemaal taxi's. De chauffeurs vroegen me wat er aan de hand was en ik vertelde het verhaal. Ze keken even naar die vent en riepen toen in koor: 'Oh, die kennen we wel. Laat maar liggen! Ik was 20 toen ik begon. Nu ben ik 40 en vraag ik mezelf wel eens af wat ik op de taxi doe. Maar het is een virus. Je kan niet met en niet zonder...'



Foto's: Yomi-Hitijahubessy

Kampala is de hoofdstad van Oeganda, een land dat in het oosten van Afrika ligt. De stad heeft 1,2 miljoen inwoners en is het economisch centrum van het land. Onze buitenlandcorrespondent Mellouki Cadat was begin juni 2015 in Kampala en heeft onderzoek gedaan naar de taxi's.

In Kampala is het formele openbaar vervoer niet aanwezig. Sinds kort zijn er plannen om het openbaar vervoer nieuw leven in te blazen, maar dat is eerst zien en dan geloven. Er rijden dagelijks duizenden taxi's (minibusjes) door de stad. De chauffeurs mogen rijden wanneer ze maar willen. Sommige chauffeurs werken van 7 uur 's morgens tot de volgende ochtend, gaan dan vier uurtjes slapen en beginnen daarna weer. Om dit vol te houden, gebruiken zij Marunji (qat). Dat is erg gevaarlijk en er gebeuren dan ook veel ongelukken.

Taxichauffeurs krijgen een gebied aangewezen waar ze mogen rijden. Ze mogen bijvoorbeeld alleen op Gadafi Road of op Jingo Road mensen oppikken. De Taxi Association (TA) houdt toezicht op de standplaatsen en controleert de taxi's. Iedere taxi heeft een nummer dat vóór, achter en op de zijkant van de auto bevestigd is. Bij dat nummer hoort een chauffeur, die een bevoegdheid heeft voor een specifiek gebied. De TA bestaat uit 500 commissies van drie leden. Iedere standplaats (er zijn er zeker 500 in de stad) heeft zijn eigen commissie. De commissies kiezen het bestuur van de TA. De meeste chauffeurs rijden voor een baas. Sommige bazen hebben een vloot van wel 50 taxi's.

Volgens mijn chauffeur Abdul Masereka verdient een taxichauffeur gemiddeld 80.000 Ugandese shillings (USh) per dag. Dat is €23,50. Chauffeurs hoeven geen examens te doen, een rijbewijs is voldoende. Ze moeten wel een vergunning kopen. De prijs hiervan is in een jaar tijd twintig keer zo hoog geworden en bedraagt nu, in 2015, €44 per maand. Dit geld moet worden betaald aan de gemeente. Betaalt een chauffeur niet, dan loopt hij het risico in elkaar geslagen te worden of in de gevangenis te belanden.

Er is flink geprotesteerd tegen de prijsverhoging. Tijdens de protestacties gebruikte de gemeente traangas en knuppels. Een aantal chauffeurs en een paar bestuursleden van de TA werden opgepakt en zitten nog steeds in de gevangenis.



De taxi's hebben geen meters. Als klant moet je de kilometerstand in de gaten houden. Het starttarief bedraagt 500 USh (14 cent) en voor iedere halve kilometer moet 500 USh worden betaald. Het nachttarief is 1000 USh.

De taxi's zijn allemaal minibussen van Toyota. Er is geen vaste taxi-kleur maar iedere wagen moet, voor

de herkenning, een zwarte band rondom de auto hebben.

Klanten lopen naar de standplaatsen of houden een taxi op straat aan. Er zijn geen centrales, chauffeurs kunnen gebeld worden op hun mobiele telefoons.

Het werk is gevaarlijk. Zo zijn er dieven die zich voordoen als klanten. Op een afgelopen plek vallen zij de chauffeur aan. Abdul: 'Word je niet vermoord, dan word je wel in een zak gestopt en met een andere auto honderden kilometers verderop in een bos gedumpt.'

Maar het andere gevaar komt van de overheid, die chauffeurs oppakt en in elkaar laat slaan.'

Ondanks alles vindt Abdul zijn job van chauffeur heel prettig. Hij houdt van de gesprekken met zijn klanten. En van de solidariteit onder collega's: zij vervoeren elkaar gratis.

Tot slot schrijft Mellouki: 'Bij het checkpoint van Entebbe International Airport moesten mijn medereiziger en ik uitstappen en door een elektronisch poortje lopen. De bagage bleef achter in de auto. De handbagage werd in een mandje gezet, langs de poort geschoven en verder niet gecontroleerd. Ondertussen reed de taxi met bagage en al langs het checkpoint.

Zonder dat het gecontroleerd werd.

Later vertelde de chauffeur dat als we de controleurs 5.000 USh hadden gegeven, we in de taxi konden blijven zitten.

Het bleek een extra controle te zijn die bedacht was door de controleurs. Zij krijgen per maand maar 300.000 USh (€87) en verdienen op deze manier een beetje bij'.



175 YEARS
of CRAFTSMANSHIP



C O S T E R
D I A M O N D S
SINCE 1840

Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze
diamantslijpers een ruwe diamant transformeren
tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55
www.costerdiamonds.com | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden



NEIJZEN & KRAMER ADVOCATEN



LETSELSCHADE

- Inkomstenderiving
- Doorlopende kosten
- Smartengeld

Neijzen & Kramer advocaten
Amsteldijk 44
1074 HV AMSTERDAM
www.neijzenkramer.nl

BEL (voor vrijblijvende afspraak): 020- 471 22 11

ANNE NEIJZEN is ruim 25 jaar gespecialiseerd
in het regelen van letselschadezaken voor taxi-chauffeurs



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl

Scan de code,
download de app



EVENTAGENDA

juli en augustus

RAI

iGaming Super Show 2015..... 1 - 2 juli
ECNP 2015..... 29 aug - 1 sept

Festivals

Sensation, Amsterdam ArenA..... 4 juli
A Day at the Park, Het Amsterdamse Bos. 11 juli
Electronic Family, Het Amsterdamse Bos.. 18 juli
Milkshake Festival, Westerpark..... 19 juli
Welcome to the Future,
Recreatiegebied Het Twiske 25 juli
Amsterdam Gay Parade 25 juli - 2 aug
Dance Valley, Spaarnwoude..... 1 aug
Loveland, Sloterpark..... 8 aug
Dutch Valley, Spaarnwoude..... 8 aug
Appelsap Fresh Music Festival,
Flevopark 8 aug
Grachtenfestival Amsterdam 14 aug - 23 aug
Sail Amsterdam 19 aug - 23 aug

PTA

MSC Splendida 1 juli, 09.00 uur
AIDAbella 2 juli, 12.00 uur
Celebrity Silhouette 3 juli, 06.00 uur
Costa Fortuna..... 4 juli, 08.00 uur
AIDAbella..... 9 juli, 12.00 uur
Magellan 11 juli, 09.00 uur
Costa Fortuna..... 13 juli, 08.00 uur
Celebrity Silhouette 15 juli, 06.00 uur
AIDAbella..... 16 juli, 12.00 uur
Marina..... 19 juli, 08.00 uur
Costa Fortuna..... 22 juli, 08.00 uur
AIDAbella..... 23 juli, 12.00 uur
Oriana..... 24 juli, 08.00 uur
Celebrity Silhouette 27 juli, 06.00 uur
AIDAbella..... 30 juli, 12.00 uur
AIDAbella..... 2 aug, 19.00 uur
Marina..... 4 aug, 07.00 uur
Costa Fortuna..... 5 aug, 07.00 uur
Celebrity Silhouette 8 aug, 06.00 uur
Veendam 11 aug, 08.00 uur
Costa Fortuna..... 14 aug, 08.00 uur
AIDAbella..... 16 aug, 19.00 uur
Artania 17 aug, 12.00 uur
Celebrity Silhouette 22 aug, 06.00 uur

***OEPS*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - www.tcataxi.nl -, want bijna altijd komt het weer terecht!



IS DE TCA-KLANTEN-KAART IETS VOOR U?

Handig in gebruik, het verlost u van contante betalingen en we hebben zowel de eenmalige als de persoonlijke klantenkaart bij TCA. De eenmalige klantenkaart is voornamelijk handig voor bedrijven die een kaart met vast bedrag of blanco uit willen reiken na een congres, beurs, of aan klanten of (hotel)gasten.

De eenmalige klantenkaart is voorzien van een vast bedrag voor een vaste rit: bijvoorbeeld naar Schiphol, het Centraal Station of een ander favoriet adres. Zo weet u van tevoren wat u kwijt bent en is uw gast verzekerd van een kwaliteitstaxi. Een blanco kaart is ook mogelijk. Daarbij bepaalt uw gast zelf waar hij of zij naartoe gaat. Aan het eind van de rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven.

Reist u regelmatig met de taxi, dan is een persoonlijke klantenkaart van TCA wellicht voor u de oplossing. Met de persoonsgebonden, plastic klantenkaart van TCA rijdt u gemakkelijk op rekening. Aan het eind van elke rit wordt via de magneetstrip het bedrag van de kaart afgeschreven. Maandelijks krijgt u zelf en mogelijk uw bedrijf een rekening voor de gereden ritten. Declaraties zijn verleden tijd, de creditcard van de zaak kan in de la blijven. En u bent altijd verzekerd van een kwaliteitstaxi.

Bent u geïnteresseerd? Neem dan contact op met de sales-afdeling van TCA via sales@tcataxi.nl of 020 650 65 25.

48 kilometer lopen voor niet betalen taxirit

Een vrouw uit Lake County in de Amerikaanse staat Ohio moet als straf voor het niet betalen van haar taxirit 48 kilometer lopen. Dat meldt 19actionnews.

De vrouw nam een taxirit van Cleveland naar Painesville, een rit van 48 kilometer. Bij het arriveren op haar bestemming vluchtte zij de taxi uit zonder te betalen. De rechter gaf haar de keuze om zestig dagen in de gevangenis te zitten, of binnen 48 uur de rit die zij maakte te belopen.

Zij koos voor de wandeltocht en is hier vrijdagmiddag mee begonnen. De vrouw moet de ritprijs van honderd dollar ook vergoeden.

Bron: nu.nl

Automobilist neemt na serie ongelukken de taxi

Wat doe je als je in vermoedelijk benevelde toestand met je auto een lichtmast, een verkeersbord en een geparkeerde auto hebt geraamd en je auto niet meer verder wil nadat je tegen een gevel tot stilstand bent gekomen? Dan neem je een taxi! Dat deed een 40-jarige man uit Almelo tenminste afgelopen nacht.

Agenten hielden de 40-jarige man in zijn woonplaats aan. De man wordt verdacht van het veroorzaken van materiële ongelukken op drie locaties in Almelo. Rond kwart voor drie kreeg de politie een melding dat een bestuurder van een personenauto een lichtmast op een vluchtheuvel omver had gereden.

De auto was doorgereden maar een kentekenplaat was blijven liggen. Hierdoor konden agenten gericht zoeken naar de auto. Toen agenten ter plaatse waren om de schade op te nemen, meldde een fietser dat op een andere locatie ook een verkeersbord omver was gereden. Daarnaast was een geparkeerde auto was beschadigd.

Terwijl de agenten nog uitkeken naar de auto, kwam een melding dat een auto met schade was aangetroffen. De bestuurder van die auto was spoorloos. Een getuige verklaarde dat de auto rondjes over het plein had gereden en vervolgens tegen een gevel tot stilstand was gekomen. De bestuurder was uit de auto gestapt en was er al slingerend vandoor gegaan. De man kon korte tijd later in een taxi worden aangehouden. Hij is vastgezet en er is een bloedproef afgenomen. De politie heeft - niet geheel onverwacht - het rijbewijs van de man ingenomen.

Bron: rtvoost.nl

TAXI

Nieuws

Tram rijdt deur uit taxi

Op de Raadhuisstraat in het centrum van Amsterdam heeft een taxichauffeur zijn deur iets te enthousiast opengezwaaid.

Hij zag daarbij een passerende tram over het hoofd, die zijn deur eruit reed.

Het tramverkeer is daardoor enige tijd gestremd geweest.

Bron: at5.nl

Taxi Teheran interviewt elke klant ondanks verbod

Taxichauffeur Jafar Panahi rijdt door de straten van Teheran en interviewt iedere passagier die in zijn auto stapt.

Zo schetst hij een divers en breed beeld van het alledaagse leven in de Iraanse hoofdstad.

Jafar Panahi moest Taxi stiekem maken omdat hij sinds 2010 een filmverbod heeft in Iran.

Na afronding werd de film naar Berlijn gesmokkeld. Daar won Panahi de Gouden Beer op het Filmfestival van Berlijn. Omdat de filmmaker zelf nog steeds Iran niet mag verlaten, nam zijn nichtje de filmprijs in ontvangst.

Bron: biosagenda.nl

Meer taxichauffeurs ondanks streng regime

Ondanks strengere regels voor taxichauffeurs in Rotterdam zijn er het afgelopen 1,5 jaar flink meer chauffeurs bijgekomen in de stad. Begin 2014 waren er negenhonderd chauffeurs aangesloten bij een van de erkende taxicentrales. Nu zijn dat er al duizend.

Rotterdam voerde begin 2014 nieuwe regels in voor taxichauffeurs om de kwaliteit van het taxivervoer te verbeteren en een einde te maken aan de toestroom van chauffeurs uit andere steden. Vooral dat laatste was een doorn in het oog van veel lokale taxi-ondernemers.

In Rotterdam mogen nu alleen nog maar klanten op straat worden opgepikt door chauffeurs met een Rotterdams taxikeurmerk.

Ondanks alle voorwaarden is het aantal chauffeurs dus met 10 procent gestegen.

Bron: ad.nl

Eend en negen kuikens op de achterbank van de taxi

Een barmhartige taxichauffeur heeft een eendenfamilie uit de nood gered. Moeder eend en haar negen kuikens konden geen kant meer op in een drukke straat in het Canadese Calgary.

Urga Adunga laadde de vogels in zijn taxi en bracht hen naar de dichtstbijzijnde rivier.

De kosten van de rit (17 dollar) heeft de man uit eigen zak betaald.

Meneer Adunga blokkeerde de rijbaan met zijn taxi en zette zijn vier knipperlichten aan, zodat de eenden niet zouden worden overreden. De andere chauffeurs stopten en probeerden de hulpeloze diertjes te vangen. Toen dat gelukt was, kreeg de eendenfamilie een plaatsje op de achterbank van de taxi. Vervolgens ging de rit naar de Bow River, waar de eenden weer werden vrijgelaten.

"Het is onze verantwoordelijkheid om die dieren, het milieu en de natuur te beschermen", getuigde Urga Adunga achteraf voor CBC News. De 17 dollar die na de rit op zijn taximeter stonden, hield de nobele man voor zijn eigen rekening.

Bron: CBC news

TAXI

Nieuws

Taxichauffeurs Schiphol legden werk neer vanwege ronselaars

Taxichauffeurs op Schiphol hebben vanochtend het werk neergelegd om te protesteren tegen hun ronselende collega's op de luchthaven. Inmiddels rijden de taxi's weer. De Schipholchauffeurs zijn boos omdat na een uitspraak van het gerechtshof het iedere taxichauffeur vrijstaat om passagiers op te pikken op de luchthaven. Tot voor kort was daar een dure vergunning voor nodig. Het gerechtshof bepaalde in april dat de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Haarlemmermeer, waartoe Schiphol behoort, niet rechtsgeldig is. Totdat er een nieuwe APV is, staat het daarom iedereen met een taxivergunning vrij om zijn of haar diensten op Schiphol aan te bieden. Het ronselen is nog wel verboden, maar door de uitspraak van de rechter kan er momenteel niet gestraft worden. De staking leidde tot lange wachtrijen bij de taxistandplaats. Vanochtend stonden er zo'n 130 passagiers te wachten.

Bron: zakenreisnieuws.nl

Snorder krijgt lagere straf door late berechting

Een 62-jarige inwoner van 't Zandt heeft een werkstraf van 120 uur gekregen omdat hij rondreed als illegale taxichauffeur. De snorder was de reguliere taxibedrijven een doorn in het oog. Die stapten dan ook naar de rechter. De werkstraf van 120 uur is beduidend lager dan de straf die er normaal op staat: vijf maanden cel. Die straf ontloopt de man, omdat zijn zaak onnodig lang bij het Openbaar Ministerie op de plank heeft gelegen. Het OM wilde niet zeggen waarom het zo lang duurde voordat de zaak werd behandeld.

Van januari 2010 tot december 2011 reed de man als illegale taxichauffeur rond. Van de inkomsten kocht hij een dure wagen, waarmee hij zijn taxiwerk voortzette. De man genoot een uitkering en gaf deze inkomsten niet op. Het onterecht verkregen geld, bijna 70.000 euro, moet hij aan de UWV terugbetalen.

Bron: rtvnoord.nl

De toekomst van transport Taxichauffeurs overbodig?

Zelfrijdend: de Taxi 2.020

Welkom in Futureville! De plaatselijke krant kopt in 1956 met chocoladeletters op de voorpagina: 'Your safety first'. En waar gaat het om? Auto's in de 21e eeuw. In deze tekenfilm uit het pre-Jetsons tijdperk gaat het om 5 oktober 2000. En we zien -weliswaar getekende- super-sonische zelfrijdende auto's aan het eind van de film. De film is gemaakt in opdracht van de Automobile Manufacturers Association, dat was de club van Amerikaanse autofabrikanten.

En of je het leuk vindt of niet, die zelfrijdende auto gaat er zeker komen. Alhoewel, hij is er al en er wordt al behoorlijk mee getest. En waar een zelfrijdende auto is, zie ik al snel een zelfrijdende taxi!

Science fiction

Ik vind het altijd grappig om naar de science fiction tekenfilms van de

Jetsons te kijken. En die film 'Your safety first' is ook lachen. Kijk maar eens op YouTube. Voor wat betreft oktober 2000 hebben de waarzeggers er een paar jaar naast gezeten, al reed er een kleine 20 jaar geleden een chauffeurloze lijnbus van Connexxion rond. En Daimler heeft sinds kort een vrachtwagen zonder chauffeur in Amerika op de weg.

Miljarden investeren

Alles wijst er op dat er de komende jaren héél veel te gebeuren staat. Het grote geld stort zich namelijk op de ontwikkeling van zelfrijdende auto's. Google, Uber en alle grote automerken investeren nu al miljarden.

De eerste auto's zonder chauffeur rijden al op de weg, maar nu gaat het nog om een testfase. Google beweert binnen een paar jaar de zelfrijdende taxi op de weg te heb-

ben. De meeste andere ontwikkelaars gaan er vanuit dat nieuwe auto's die vanaf 2020 op de markt komen hun weg kunnen vinden door het verkeer.

Verboden

Als je er al een zou hebben, dan zou je er nu niet eens de weg mee op mogen want een zelfrijdende auto is verboden. In de tijd die nodig is om deze nieuwe generatie auto's te ontwikkelen moet de wet worden aangepast. Google had al een auto klaar staan met een start-stopknop en een scherm om de route in te voeren. Aangezien in Californië alleen auto's mogen rijden waar de chauffeur zelf de boel in de hand kan houden, hebben ze er toch een paar pedalen en een stuur in gezet. Zo zijn er meer hobbels te nemen want in het internationale Verdrag van Wenen staat dat bestuurders altijd de volledige

controle over het voertuig moeten hebben.

Zelfstandige Japanner

Als ik het internet afstruin zie ik dat van de bekende merken vooral Mercedes, Audi, Nissan en Volvo flink aan de weg timmeren. De meeste willen een auto ontwikkelen die gedeeltelijk zelf rijdt en waar de rol van de bestuurder kleiner wordt. Dit is dus duidelijk anders dan wat Google en Uber willen, een 100% zelfrijdende auto. Mercedes heeft ook al een auto die 100 kilometer zonder bestuurder heeft gereden. Volgend jaar komt er een Nissan op de markt die zich volledig zelfstandig op de Japanse snelwegen moet kunnen redden. En in Zweden gaan vanaf 2017 bij wijze van proef 100 zelfrijdende Volvo's de straat op.

Autootje hacken

Zelf vind ik het jammer dat die auto's er gaan komen want ik vind rijden veel te leuk. Gelukkig is dat dan ook niet van vandaag op morgen einde oefening want we gaan nog heel veel kilometers maken voordat de vragen rond verzekeringen, aansprakelijkheid en veiligheid getackeld zijn.

Zo las ik dat Chinese studenten een elektrische auto van Tesla hebben gehackt. Op afstand konden ze de deuren openen, de lampen aanzetten en toeteren. Als een zelfrijdende auto gehackt kan worden denk ik erover om toch te gaan fietsen. En wie gaat straks de boete betalen als de auto een snelheidsovertreding begaat? Dat is niet ondenkbaar want er is al een zelfrijdende Audi die met 240 over het circuit van de Hockenheimring heeft gekacheld.

Pioniersland

Ondertussen wil Nederland de wetten die de komst van de zelfrijders belemmeren snel aanpassen. In februari was er een eerste proef met zelfrijdende vrachtwagens rond Zwolle. Later dit jaar volgen er meerdere proeven van TNO, DAF en de TU Delft. Ik moet dus niet vreemd kijken als er eerdaags een auto zonder bestuurder voorbij rijdt. Alhoewel... dat heb ik een keer meegemaakt toen ik dacht dat de bestuurder een grote Duitse herder was, maar dit bleek een Engelse auto te zijn. En zo heb je toch weer wat te melden onderweg.

Niet dronken in de auto

De vraag is natuurlijk of de klanten het willen. Het bureau Multiscope heeft daar onderzoek naar gedaan. Op dit moment zegt één op de vijf Nederlanders nooit in een zelfrijdende auto te zullen stappen. Daar tegenover staat dat 62% van de Nederlanders positief staat tegenover de zelfrijdende auto. Veel mensen denken vooral dat het veiliger wordt op de weg. Wel vinden de meeste mensen dat een rijbewijs verplicht moet blijven en niet iedereen vindt het een goed idee dat dronken volk zonder begeleiding in zo'n taxi 2.0 stapt.

Toekomst beroepsgroep

Spectaculaire verhalen, maar als taxichauffeur wil je natuurlijk niet dat de auto zelf rijdt. Het is je vakmanschap en je broodwinning. Bovendien: wie ruimt de troep op? Wie zet de koffers achterin? Wie weet je te vertellen wat er te doen is in de stad? Toch staat de toekomst van de hele beroepsgroep op het spel. Want sinds het verdwijnen van paard en

wagen zijn er meer ontwikkelingen geweest waarvan veel mensen lange tijd zeiden dat het zo'n vaart niet zou lopen. Door de komst van de stoommachine, de telefonie en het internet zijn er al vaker beroepen de nek omgedraaid.

Maar volgens mij kan ons beroep nog een hele tijd mee omdat een chauffeur service kan bieden. Dat is nu al zo, maar zeker straks wordt dat onze meerwaarde boven de diensten van de chauffeurloze concurrent.

Ook niet onbelangrijk: wij kunnen als geen ander improviseren zonder een menu te moeten doorlopen en te wachten op contact en actie. Zoals bij een kapotte lift of een kapotte achtbaan.

Verder dromen

Het zou zo maar kunnen dat de taxi's net zoals in de film The Fifth Element uit 1997, met Bruce Willis als taxichauffeur, boven en onder elkaar door de lucht zweven. En dat de straten verbindingswegen zijn met loopbanden voor mensen die willen bewegen. En heb je haast dan neem je de gondels die boven de stad zweven. Inloggen op deze vorm van openbaar vervoer doe je met de chip die onderhuids is ingebracht. Een teletijdmachine zit er ook nog wel een keer in. Dan hoeft je alleen maar op de knop te drukken om je over de hele wereld en door alle tijden te verplaatsen.

Zelf een auto of motor rijden zal altijd een hobby en een sport blijven. Ik denk dat ik die zelfrijdende auto verrot zal gaan schelden, omdat ik het een amateur vind.

Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke

Google vs Uber?

Zowel Google als Uber investeren fors in zelfrijdende taxi's. En dat is vreemd want die bedrijven hebben veel met elkaar te maken. Google heeft meer dan 250 miljoen dollar in Uber gestopt. Nu is Google zelfrijdende auto's aan het maken waarmee ze de taximarkt willen veroveren. Tegelijkertijd wil Uber een systeem ontwikkelen waarmee ze taxi's zelfstandig de weg op kunnen sturen. Google en Uber lijken dus grote concurrenten te worden. In ieder geval is duidelijk dat de multinationals brood zien in het automatiseren van het beroep van taxichauffeur.



Sabina Dirks

Sabina Dirks is geboren in Guadalajara, een stad in het westen van Mexico.

Drie maanden na haar geboorte verhuist de familie naar de Valeriusstraat in Amsterdam. Sabina gaat naar de Nicolaas Maesschool en daarna naar het Fons Vitae Lyceum aan de Reijnier Vinkeleskade. Nadat ze haar eindexamen heeft gedaan, gaat ze communicatiewetenschap aan de Universiteit van Amsterdam studeren. Ze studeert in 2004 af en krijgt direct een baan in de marketing aangeboden. Bij Streamline Studio's, een internationaal bedrijf dat videogames maakt.

Drie jaar later, in 2007 ontmoet ze Nills Delzenne die haar vraagt om samen met hem een marketing- en communicatiebedrijf op te richten. Sabina is toe aan een nieuwe stap in haar carrière, maar vindt het ondernemerschap in eerste instantie doodeng. Toch zegt ze 'JA' en nadat de twee een goed businessplan hebben gemaakt, stappen ze naar de Kamer van Koophandel.

Het gaat de twee jonge ondernemers goed af en ze krijgen werk uit binnen- en buitenland. Zo organiseert Sabina in opdracht van een Amerikaans bedrijf een grote beurs voor ontwikkelaars van videogames in Amsterdam. Ook regelt ze de communicatie van een aantal Amsterdamse scholen.

De twee zijn nauw betrokken bij de oprichting van Taxinummer. Sabina: 'De moeder van Nills, Taxijoke, had tijdens haar vakantie in New York

ideeën opgedaan voor een taximagazine. Ze vroeg ons of we zo'n blad wilden uitgeven. Dat zagen we wel zitten. Nills ontwierp het blad en ik deed redactiewerk. Ik schrijf nog steeds voor Taxinummer! Tijdens mijn reizen maak ik de column Taxi in the city. En ik heb dit jaar meegewerkt aan de artikelen over de taxi in Bali en Singapore.'

In 2011 opent Sabina het evenementenbureau Eventina. Ze heeft zich inmiddels gespecialiseerd in het organiseren van evenementen voor de game industrie.

Haar echtgenoot is chef kok en de twee praten al jaren over een gezamenlijk horecaproject. In 2014 is het zover en openen ze de mobiele keuken Ke'Kaas. Ze maken Mexicaans eten.

Deze zomer zijn ze met hun taco's en andere heerlijke hapjes te vinden op Pure Markt, Sunday Market, in het Blauwe Theehuis van het Vondelpark en op het Rootsfestival.

In haar vrije tijd is deze bezige bij ook nog eens actief voor de Ebor Foundation. Dat is een stichting die geld inzamelt voor de doodzieke Bor Verkroost. Bor heeft niet meer zo lang te leven. Met dit geld kan hij zijn laatste ambities waarmaken en een film over zijn leven en dood laten maken.

Sabina reist veel met de taxi. Ze vertelt: 'Als ik in het weekend uit ga, neem ik altijd een taxi om naar huis te gaan. Vroeger lette ik nooit zo goed op in welke taxi ik instapte. Na een vervelende ervaring met een

eenzame chauffeur die ik maar niet kwijtraakte omdat hij met me mee naar binnen wilde, besloot ik om alleen nog maar met TCA te rijden. Dat is niet zo anoniem.'

Ze heeft in het buitenland een aantal horrorritten meegemaakt. 'Ik zat in Mexico met twee vriendinnen in een taxi. Het meisje dat voorin zat, zag dat de chauffeur begon te knikkebollen en in slaap viel. Ze hebben daar geen werkroosters zoals hier, dus wie weet hoe lang die chauffeur al op was! We reden op een auto-weg en konden niet stoppen. En toen zijn we keihard tegen die man gaan praten. Ik heb hem ook allerlei vragen gesteld waar hij op moest antwoorden. Om er maar voor te zorgen dat hij wakker bleef. We waren blij dat we heelhuids uit zijn taxi konden stappen.'

Sabina vervolgt: 'Naast die horrorverhalen maak ik ook mooie avonturen mee in de taxi. Zo ben ik, alweer een tijdje terug, na een avondje uit, ingestapt bij een taxichauffeur die me naar huis bracht. Kennelijk had ik mijn portemonnee bij hem in de auto laten liggen. De taxichauffeur is er achtergekomen dat het mijn portemonnee was en heeft hem naar mijn huis gebracht. Ik lag al te slapen en mijn man heeft het aangenomen. Ik wil die chauffeur nog steeds hartelijk danken maar heb geen idee wie hij is. Misschien dat hij dit leest...'

Meer weten:
www.kekaas.nl
www.eborfoundation.com
www.eventina.nl



TELEFOON!!

Een van de meest hinderlijke dingen vind ik toch wel die mobiele telefoon. Klanten stappen hun huis of kantoor uit, met dat ding aan hun oor en blijven de hele rit zitten bellen. Minus vier seconden aan het begin van de rit om de bestemming te zeggen. Dan reageer ik door te vragen, 'Tegen wie heeft u het?' Dan krijg ik zowaar zeven seconden van hun tijd.

Ook tijdens het afrekenen gaan sommigen stug door met bellen. Nare gewoonte. Er zijn ook klanten die niet willen opnemen tijdens de rit. Dat kan om verschillende redenen zijn, met tot gevolg dat de beller wel vijf keer terugbelt.

Zo ook met een paar "licht beschonken" klanten uit de polder. Ze wilden van de Westerstraat naar het Rembrandtplein. Gedurende de rit belde de vrouw van een van hen op, en ze bleef maar proberen om contact te krijgen. Zijn commentaar, 'Geen zin in dat

gezeik. Ben nou met m'n maten.' Na de 4e keer zei ik. 'Geef mij die telefoon maar, dan zal ik het effe oplossen.' En ik nam op met: 'Buro IJtunnel, rechercheur De Vries.' Klik, meteen verbroken. Één minuut later weer bellen, 'Politieburo IJtunnel, rechercheur De Vries.'

Het bleef even stil aan de andere kant en toen zei de dame, 'Ik moet Jopie hebben.' 'Jopie Harmsen zit in cel 4 in verband met een vechtpartij. Hij is opgepakt wegens vechten, verzet tegen arrestatie en openbare dronkenschap. Hij blijft sowieso vannacht hier en wordt morgen voorgeleid voor de officier van justitie.' Ze bleef even stil, bedankte me onthutst en verbrak de verbinding. Het kluitje boeren lag achterin te rollen en te hikken van het lachen, alle moeite doende om stil te blijven tijdens de conversatie.

Vijf minuten later weer de mobiel. 'Buro IJtunnel, rechercheur De Vries.' 'Mijnheer, is het mogelijk dat ik Jopie

te spreken krijg?'

"Nee sorry mevrouw, arrestanten mogen alleen contact hebben met hun advocaat. Bovendien is er geen land met hem te bezeilen. Hij is zo dronken als een godgieter, er komt geen verstandig woord meer uit. Wij hebben zijn telefoon in beslag genomen.

Het zal morgen wel met een waarschuwing aflopen...als hij weer een beetje nuchter is. Daarna zal hij waarschijnlijk worden weggestuurd.'

Ze heeft niet meer teruggebeld en ik was ondertussen met de dronken feestgangers die achterin lagen te gillen van het lachen bij het Remmetje aangekomen.

Ze konden onbezorgd verder stappen. Voorlopig geen telefoontjes meer.

Ik begon ook dorst te krijgen. Het was al laat geworden. Gauw naar huis, een biertje pakken, voordat mijn vrouw zou bellen.

Grobbe



Waar is dit?



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 17 augustus 2015 naar puzzel@taxinummer.nl. Onder de goede inzenders wordt een mooie pashouder verloot. Nooit meer kapotte passen en alles veilig bij de hand.



Het juiste antwoord van de vorige keer: Het Ceintuur Theater

Dit art deco Rijksmonument is ontworpen door Gerrit van Arkel en Willem Noorlander en in 1921 geopend als bioscoop in de Amsterdamse Pijp. Eind 1976 werd het theater gesloten. Nadat het pand jaren had leeggestaan kwam er een keukenwinkel in tot 2012. In 2014 is het pand gerestaureerd en is er een brasserie in het vernieuwde Ceintuur Theater gevestigd.

De gelukkige winnaar is: Marco Iske.

Van harte gefeliciteerd! U kunt uw prijs ophalen (graag voor 15 september 2015) bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



DASKAS

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Moppen en Grappen

'Waarom zit jij hier eigenlijk?' vraagt een gevangenisbewaarder aan de nieuwe gevangene. 'Omdat ik de trein heb gemist' antwoordt deze. 'Kom nou, daar sluiten ze je toch niet voor op?' 'En toch is het zo. Als ik de trein had gehaald was ik de grens over geweest.'

Een ontdekkingsreiziger komt in een oerwoud een Indiaan tegen die zit te trammelen. 'Wat is er aan de hand?' vraagt hij. 'We hebben geen water' antwoordt de Indiaan, 'Oh is dit dan een regendans?' 'Nee' antwoordt de Indiaan, 'Ik roep de loodgieter op.'

Jan: 'Mijn vriend is een groot schilder, miljoenen mensen hebben zijn werk gezien!' Piet: 'Schildert hij moderne kunst?' Jan: 'Nee hoor, hij schildert verkeersborden.'

Twee blondjes praten over de stroomstoring van de vorige dag. 'Ik heb vier uur in de lift vastgezet.' moppert de een. 'Wat dacht je van mij?' zegt de ander 'Ik heb vier uur op de roltrap vastgestaan.'

Een beginnende wijnverzamelaar zegt tegen een oudgediende: 'Wat voor soort kelder is het beste om de wijn in te laten rijpen?' 'Een kelder met een stevig slot op de deur' antwoordt de ander.

Een onderwijzer tijdens de rekenles: 'Kijk Marie, ik heb tien eieren en als ik daar nu vijf eieren bijleg, hoeveel heb ik er dan?' Marie: 'U kunt toch geen eieren leggen meester?'

Een man belt boos naar het taxibedrijf. 'Waar blijft mijn taxi want straks mis ik mijn vliegtuig nog' vraagt hij. Waarop de centralist antwoordt: 'Meneer hij is onderweg. Maar bovendien, er vertrekt tegenwoordig geen vliegtuig meer op tijd.' 'Nee dat zeker niet' zegt de man, 'Want ik ben de piloot.'

Twee Belgen hebben fietsen gehuurd en zijn een ritje aan het maken. Opeens stapt een van de Belgen af en laat uit beide banden lucht lopen. 'Wat doe je nou?' vraagt de een. Zegt de andere Belg: 'Ja, mijn zadel zit een beetje te hoog.'

Bo gaat voor het eerst naar groep drie op de basis school. Daar leer je lezen en schrijven. Het echte werk dus. Na de eerste schooldag komt papa ook thuis van het werk en vraagt aan Bo wat ze al geleerd heeft. 'Nou,' zegt Bo, 'Ik heb al leren schrijven'. 'En wat heb je dan geschreven?', vraagt papa. 'Dat weet ik nog niet, want ik leer morgen pas lezen.'

IXAT

WAT HEB JE NODIG OM 5 JAAR TAXINUMMER TE VIEREN?



MERKELBAG ADVIESGROEP
verzekeringen financieringen



(020) 662 72 83

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

Ac-De
DE AUTO SPECIALIST

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- * Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- * Monteurs werken vakkundig en snel
- * Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- * Doormeten accu en dynamo is gratis
- * Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangsbehandeling!

AcDe Amsterdam
Schepenberweg 24
1105 AT Amsterdam
020-6444923
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl



voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart
en/of ondernemers diploma

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
Tel: 020 497 0380
www.taxiopleidingscentrum.nl
info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding

CarComfort

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

CarComfort heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot dé specialist voor taxiapparatuur in Nederland en is gecertificeerd door het NMI, de RDW en KIWA voor taximeterkeuringen, BCT afmeldingen en alarmcertificeringen.

CarComfort

Importeur van Hale en TaxiTronic producten voor Nederland

CarComfort voert zowel de **keuring** en/of RDW afmelding na inbouw of reparatie van alle taxiapparatuur als de jaarlijkse **(her)keuring** (Periodieke Controle Taximeter) uit. Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters, spiegelmeters, BCT's en hebben verschillende merken daklichten en mobilofoons in ons assortiment.

Daarnaast kunnen wij u ook met **navigatiesystemen**, **alarmsystemen**, **topmerken car-audio apparatuur** en alle gewenste **auto-elektronica** (van Alarm tot Zekering) van dienst zijn. Dit alles wordt in de meeste gevallen direct uit voorraad geleverd.

Herkeuring van uw taximeter
€ 60 incl. BTW



CarComfort Amstelveen B.V.

Spinnerij 39 | 1185 ZS Amstelveen | T +31(0)20 643 1885

CarComfort Nederland B.V.

Paramariboweg 93 | 7333 PA Apeldoorn | T +31(0)55 8200 389

www.carcomfort.nl info@carcomfort.nl