

**XXX**

# TAXI NUMMER

**VERVOERT HET NIEUWS**

**NUMMER 54  
NOVEMBER 2015  
NEEM GRATIS MEE**

**EVEN BIDDEN  
OP DE WALLEN**

**BRANDSTOF TOT  
NATANKEN**

**GROBBE NEEMT  
GROOT RISICO**



# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

## Wat doen we voor taxichauffeurs?

### Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

## CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon: 020 - 53 12 999  
Fax: 020 - 53 12 990  
E-mail: [info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)

# Inhoud

## NUMMER 54

- 4 In Amsterdam**  
*Bidden op de Wallen*
- 7 Leven na de taxi**  
*Willem heeft verhalen genoeg*
- 9 Taxinummer**  
*Patrick lekker op st(r)oom*
- 10 Taxi in the city**  
*Kopenhagen een mooie stad*
- 14 Taxinieuws**  
*Pizzakoerier in de taxi*
- 16 Wist u dat?**  
*Taxi met of zonder stekker*
- 18 Op de achterbank**  
*Henriette Klautz schrijft door*
- 20 De column**  
*Grobbe achtervolgt een tram*
- 21 Waar is dit?**  
*Gevleugeld wielkje*
- 22 Moppen en grappen**  
*2 dames en een haan*

### Colofon

**Hoofredactie**  
Taxijoke

**Eindredactie en  
Ontwerp**  
Taxijoke/Delzenne

**Advertenties**  
info@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Fotografie**  
Taxijoke

**Oplage 5000**

**Met dank aan**  
Marjan Delzenne  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Grobbe  
Ko Oudhof  
Daskas  
Demi Oosterman  
Willem Hendriks  
Henriette Klautz  
Patrick Bekker

**Advies**  
Delzenne  
Christof van Basten  
Batenburg

**Drukker**  
Zalsman

**Correspondentie**  
Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
tel: 020 8852 852

[www.taxinummer.nl](http://www.taxinummer.nl)

### Abonnementje nemen?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667  
tnv Delzenne, Amsterdam.  
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!  
*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.  
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.  
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca  
en winkels in Amsterdam.  
Taxinummer is het enige echte Amsterdamse taximagazine.

X  
X  
X

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Positief beginnen dat maakt het allemaal een stuk gezelliger om te lezen.

Ok gaan we doen, ten eerste de uitzending over de Taxioorlog in 'Andere Tijden' staat nu wel vast en is dinsdag 3 november om 21.20 op NPO 2.

Als we het toch over geschiedenis hebben de taxi reünie oftewel de 'ouwelullendag' gaat dit jaar niet door maar word waarschijnlijk volgend jaar januari. De aanmelding gaat via de facebook pagina "je bent TCA chauffeur of niet". TCA organiseert dit niet maar pikt het volgend jaar wel weer op. Verder zoek ik een goed tehuis voor mijn 3 grasparkieten i.v.m. luchtwegproblemen van mijn meissie kan ik ze niet langer meer houden. Ik heb alle kinderboerderijen en vogelopvang al geprobeerd maar die nemen geen parkieten op of ze zitten de rest van hun leven in een donker hok, dat gaan we niet doen. Dus kijk even in het rond of je wat weet.

Zo tot zo ver mijn huishoudelijke mededelingen. Willemijn beschrijft een bijzonder verhaal over geloof en bidden op de Wallen. Willem is na een lang en roerig taxileven lekker met pensioen en geniet van de rust. Patrick heeft zijn draai gevonden op de elektrische taxi en Henriette kan het schrijven niet laten en is nog steeds verliefd op Amsterdam getuige haar nieuwe boek over bijzondere winkels in de stad.

Grobbe achtervolgd een tram om een meisje te helpen en wij zijn naar Kopenhagen geweest om daar de taxi te onderzoeken. En in deel 2 ga ik nog even door op de brandstof veranderingen in de taxiwereld en het alternatief voor de toekomst.

Ixat ??? en Con en Mieke zien een haan Bij toeval komt Ramses Shaffy in een aantal verhalen nog even voorbij

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

*Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne, 20 juni 1980 - 11 december 2014*



**Museum Amstelkring, beter bekend als Museum Ons' Lieve Heer op Solder, is gerestaureerd. Ook is een nieuwe vleugel aangebouwd. Het museum is zes jaar gesloten geweest maar op 22 september 2015 heeft Koningin Máximá het museum feestelijk heropend.**

## Schuilkerken

In de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648) werden de steden in de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden stuk voor stuk calvinistisch protestant. Dit wordt de Reformatie genoemd. Deze verandering vond ook in Amsterdam plaats in 1578. Tijdens de zogenoemde Alteratie van Amsterdam werd het 'oude' geloof het rooms-katholicisme verboden. De kerken werden van de katholieken afgepakt. Zij mochten hun geloof alleen nog maar uitoefenen in huiskerken, ook wel schuilkerken genoemd. Daar werden kerkdiensten toegestaan op voorwaarde dat het bezoek aan deze schuilkerken stiekem gebeurde. Vandaar dat deze kerken achter gesloten voorgevels liggen zonder dat de toegangsdeuren zichtbaar zijn.

De rechten van de katholieken zijn pas na het Napoleontische tijdperk weer hersteld. Halverwege de negentiende eeuw werd langzaam aan gestart met de bouw van katholieke kerken. Er zijn niet zoveel schuilkerken meer te vinden omdat ze weer als woningen werden gebruikt. De schuilkerk met de naam Ons' Lieve Heer op Solder werd een museum nadat de nieuwe Sint-Nikolaaskerk,

thans Sint-Nikolaasbasiliek, werd geopend in 1885.

## Ons' Lieve Heer op Solder

Het museum Ons' Lieve Heer op Solder opende in 1888 haar deuren. Deze oude schuilkerk was het woonhuis van Jan Hartman. Hartman was waarschijnlijk een kousenverkoper. Hij sympathiseerde met het katholieke geloof en was vermoedelijk zelf katholiek. Hij liet de schuilkerk aan de achterkant van zijn huis inrichten. De voorkamers, aan de Oudezijds Voorburgwal hebben een bedstede. In een van deze kamers hangt het verhaal van de heilige Nikolaas.

**Hij was misselijk en moest overgeven. De hostie zat in het braaksel dat door iemand in het vuur werd gegooid. Maar het offerbroodje verbrandde niet en bleef boven het vuur zweven. En de man ging niet dood maar werd weer beter.**

Deze heilige schenkt drie avonden achter elkaar een arme man een zak met geld zodat de man zijn dochters een bruidsschat mee kan geven. Hierdoor voorkomt Nikolaas dat de dochters in de prostitutie belanden. Sint-Nikolaas verschijnt de vierde nacht en gebaart dat de man

het geheim van de schenkingen niet mag doorvertellen.

De kerk was gewijd aan Sint-Nikolaas, de patroonheilige van Amsterdam. Achter de voorkamers ligt de Saal, een woonkamer met boven de schouw de familiewapens van Jan Hartman en zijn vrouw. Het wapen van Hartman is een hert. Vroeger was er geen eenheid van spelling dus Hart en Hert werden door elkaar gebruikt. De bijnaam voor de schuilkerk was het 'Hert' of 'Heilige Hartkerk', vanwege de naam Hartman.

Hartman's vrouw was de dochter van een kompasmaker en dat zien we terug in haar familiewapen dat boven de schouw hangt.

Naast de schouw staat een rariteitenkabinet. Dat is een kastje waarin exotische kostbaarheden werden bewaard. Hier vind je ook het Bijbelse verhaal van de Verloren Zoon.

In het museum zijn een negentiende en een zeventiende-eeuwse keuken te bewonderen. De laatste heeft achter de deur een kakdoos. Een kakdoos is een wc. Deze werd eens per week geleegd want er was toen nog geen rioleering. In deze keuken bevindt zich een deur en een trap ernaast. Deze

entrees liggen aan de Heintje Hoekssteeg en werden gebruikt om naar de kerk te gaan, zonder gezien te worden.

Het kerkgedeelte ligt verder naar achteren. De biechtruimtes zijn nog te zien, evenals het vertrek van de kapelaan. De ruimte waar het natuurlijk echt om draait is de kerk zelf. Hier is een dubbele galerij van waaruit de gelovigen de mis konden bijwonen. Het altaarstuk heeft de afbeelding van de Doop van Christus met zijn neef Johannes de Doper aan zijn zijde. Daarboven God de Vader en de Heilige Geest in de vorm van de duif.

In de ruimte daarachter staan twee altaarstukken voor Pinksteren en voor Pasen, de twee meest belangrijke feestdagen binnen de Rooms-Katholieke Kerk. Pasen verbeeldt de wederopstanding van Jezus-Christus na zijn dood. Pinksteren verbeeldt de uitstorting van de Heilige Geest over de apostelen. De elf overgebleven apostelen (Judas heeft zichzelf verhangen nadat hij Jezus heeft verraden) krijgen daardoor de mogelijkheid om in elke taal het geloof te kunnen verkondigen.

Deze altaarstukken werden op de desbetreffende feestdagen opgehangen in de kerk. Naast het altaarstuk zat de preekstoel verstopt zodat deze bij een 'inval' niet zichtbaar was.

De gemeente wist echt wel waar de schuilkerken waren. Bovendien kon met het opleggen van het nieuwe staatsgeloof niet verwacht worden dat iedereen ineens ging stoppen met het katholieke geloof. Maar zolang het niet zichtbaar was dat mensen naar een katholieke kerk gingen, was het goed.

We moeten ook niet vergeten dat Amsterdam een bedevaartsoord voor de katholieken was vanwege het Mirakel van Amsterdam.

### Mirakel van Amsterdam

Op de bovenste etage in de nieuwe vleugel van het museum wordt uitgelegd waarom Amsterdam en het Mirakel uit 1345 zo belangrijk zijn geweest voor de katholieken. In maart 1345 woonde er een man op de Kalverstraat, tegenover de entree van het huidige Amsterdam Museum. Hij lag op sterven en kreeg van de geestelijke het Sacrament (heilig hostie) toegediend. Hij was misselijk en moest overgeven. De hostie zat in het braaksel



dat door iemand in het vuur werd gegooid. Maar het offerbroodje verbrandde niet en bleef boven het vuur zweven. En de man ging niet dood maar werd weer beter.

Het was een wonder en de hostie werd dan ook vereerd. Er is twee keer geprobeerd het offerbroodje te verhuizen naar de Oude Kerk. Maar steeds keerde het zelf weer terug naar het huis van de man. Omdat de hostie dus niet naar de



kerk wilde, bouwden de mensen een kerk om het huis van de man. Dit werd de Heilige Stede genoemd. Deze kerk brandde twee keer af maar de hostie bleef heel. Je vindt op de Kalverstraat nog een nis die daaraan doet herinneren. De kapel lag tussen de Enge en Wijde Kapelsteeg maar werd in 1908 gesloopt. Dit is dan ook de reden dat

er sindsdien een Stille Omgang werd gehouden met uitzondering van de periode van de Alteratie toen het verboden was. In Ons' Lieve heer op Solder staat een hostiedrager van zilver. De decoratie in de vorm van vlammen herinnert ons aan het Mirakel.

### De nieuwbouw

De publieks- en kantoorruimten liggen ook in de nieuwe vleugel. Bij de entree zijn de receptie en museumwinkel. Daarna kunnen bezoekers naar het horecagedeelte dat boven ligt, of naar het museumgedeelte. Het museum houdt rekening met paraplu's en natte schoenen. De tassen en paraplu's blijven achter in de garderobe en als het regent moeten de bezoekers overschoenen aantrekken zodat de klimaatbeheersing in het oude deel op en top blijft. Met een eventuele audiotour kan dan de reis naar het verleden beginnen. Door de ondergrondse gang komt men in het oude deel, dat gerestaureerd is door de architect Frederik Franken. Het ontwerp van de nieuwbouw is gemaakt door Felix Claus.

### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
**Willemijn van Breda.**

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld door Ons Lieve Heer op Solder? Kijk op [www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl) of boek via [info@willemijnvanbreda.nl](mailto:info@willemijnvanbreda.nl).



**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

# MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted



## CHALLENGE 2 CHANGE

Taxichauffeurs hebben een relatief zwaar beroep, terwijl er weinig sprake is van lichaamsbeweging. Lange dagen en nachten op de taxi beperken bovendien de mogelijkheden om gezond te eten.

Challenge 2 Challenge daagt chauffeurs uit om de 'broodjes en Red Bull gewoontes' te doorbreken en mee te doen aan een speciaal ontwikkeld programma voor een gezondere leefstijl, vooral tijdens diensten. Met tips, advies en professionele begeleiding is het mogelijk om goed en gezond te eten. Uiteraard is hierbij rekening gehouden met de beperkingen die een taxichauffeur tijdens zijn dienst heeft.

Wij zijn van mening dat gezond eten de werkzaamheden niet in de weg hoeft te zitten en dat een gezonde leefstijl bijdraagt aan een productieve dienst. Wilt u meer weten over Challenge 2 Challenge, meldt u dan aan voor een vrijblijvend gesprek en kijk of u met ons de uitdaging aandurft!

**COMPLETE**  
7-10 kg



t.w.v. €655,15  
**VOOR €384,95**

**BASIC**  
5-7 kg



t.w.v. €498,13  
**VOOR €298,90**

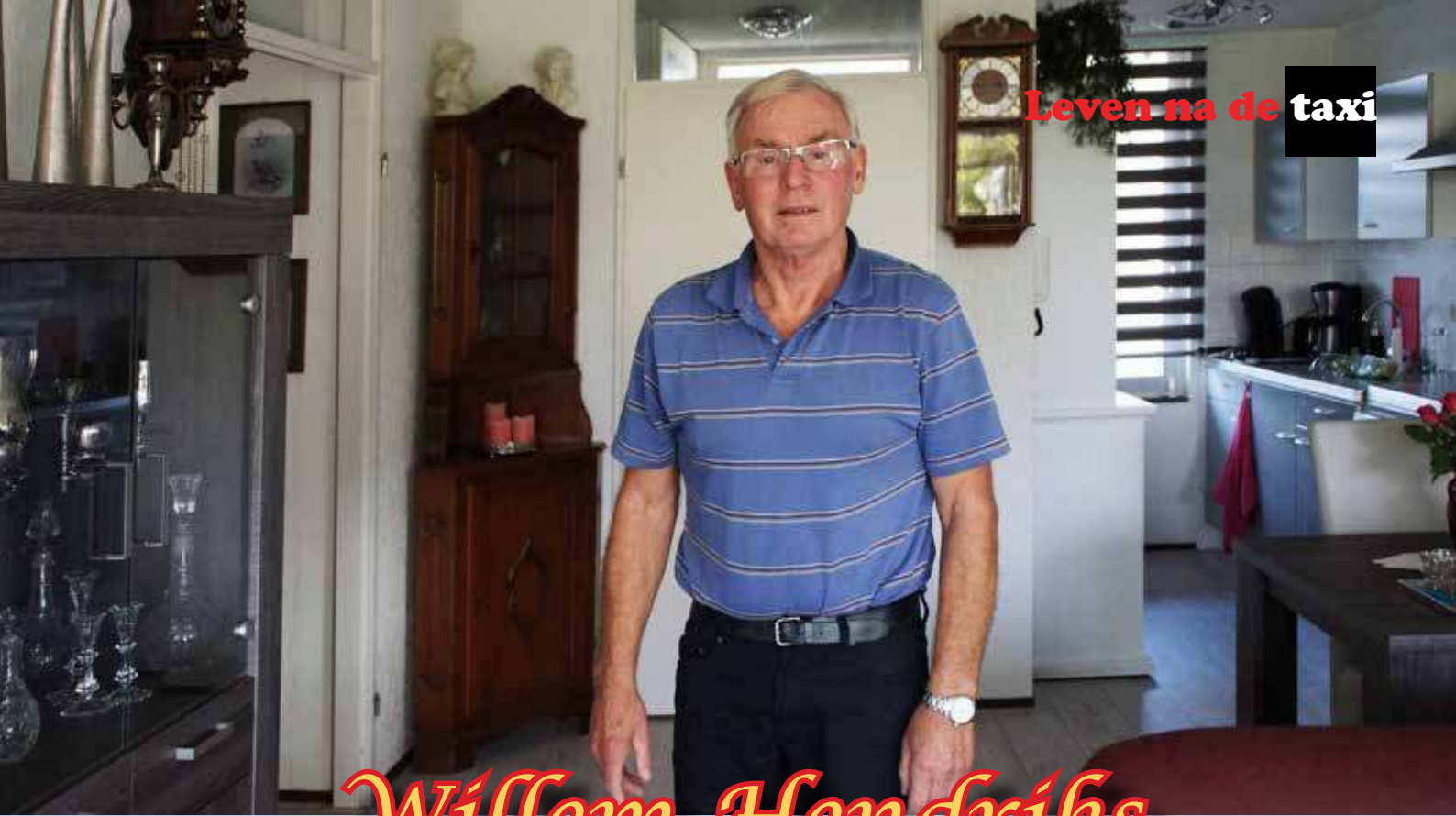
**START**  
3-5 kg



t.w.v. 266,92  
**VOOR €186,85**

Het voedings-schema(€ 75,00), sport-schema(€ 45,00) en evaluatie van 8 weken(€ 120) krijg jij van ons helemaal voor niets!  
Dat is dus al een extra **KORTING** en **VOORDEEL** voor jou van **€ 240,00**.

**BEL VOOR EEN VRIJBLIJVEND GESPREK: 06 - 39 133 726**



## Willem Hendriks

Willem Hendriks is geboren in de Tweede Jacob van Campenstraat in de Pijp. Hij gaat naar de Albert Cuypschool en later naar de Bontekoeschool in de Van Ostadestraat. Na de basisschool komt hij terecht op de ULO aan de J.M. Coenenstraat. Willem zit vaker op de gang dan in de klas en twee jaar later stuurt de directie hem van school. De jongen krijgt via een oom een baantje bij Schiller op het Rembrandtplein. Een paar jaar later, hij is dan zeventien, gaat hij bij het aannemersbedrijf van zijn vader werken.

Willem sloopt en betimmert winkelpanden in Nederland, Duitsland en Zweden. Hij verdient veel geld en geniet van zijn werk. Maar als zijn ouders gaan scheiden, stopt hij ermee en wordt hij vrachtwagenchauffeur bij houthandel HARF in Amsterdam Oost.

Een andere oom, met de bijnaam 'Droevige Toon' is taxichauffeur in Amsterdam. Op advies van Toon haalt Willem zijn taxidiploma's. Na een akkefietje bij HARF solliciteert hij bij een taxibedrijf aan de Valkenburgerstraat, waar hij meteen kan beginnen.

Zijn oom heeft er trouwens voor gezorgd dat het aantal 'eigen rijders' in Amsterdam groter werd. Willem: 'Er was in die periode een grote taxistaking van loonchauffeurs die salarisverhoging eisten. De hele

stad lag plat en mijn oom kocht met een paar maten alle taxinummers van taxibedrijf de ENTAM aan het Haarlemmerplein op. En door die nummers weer door te verkopen, kwamen er in een klap een heleboel eigen rijders bij.'

Willem koopt in 1966 voor 12.000 gulden een half taxinummer op taxi 554. Hij vertelt: 'Ik deed schoolvervoer. De Kimmaschool voor zieke en gehandicapte kinderen wilde alleen met vaste chauffeurs werken. Ik heb jarenlang, samen met een ploeg chauffeurs kinderen vervoerd, s' ochtends van huis naar school en 's middags weer terug. We wilden wat extra's voor die kinderen doen en hebben toen de Kindertaxidagen opgericht. Ieder jaar organiseerden we voor de leerlingen een uitje naar Artis of een pretpark. Dat was mooi om te doen.'

Willem herinnert zich zijn eerste rit niet meer. 'Dat is al zo lang geleden! Ik weet alleen nog dat ik erg zenuwachtig was. Maar ik heb nog wel een paar andere verhalen. Zo moest ik op een dag een deftige dame ophalen van de Apollolaan. Ze vroeg of ik tijd had. Nou, dat had ik wel! Dus de meter ging aan en mevrouw weer naar binnen. Ze kwam terug met een man in een narrenpak met belletjes en cowboylaarzen. Ik zag meteen dat het Ramses Shaffy was. We gingen langs een heleboel kroegen. En steeds stapten ze uit om iets te

drinken waarna we weer naar het volgende café gingen. Ramses deed op een bepaald moment zijn laarzen uit. Er kwam allemaal geld uit gerold. Daarna trok hij zijn laarzen weer aan en legde ze op mijn dashboard. Dat moet je bij mij niet doen! Dus ik verzocht hem beleefd om zijn voeten weg te halen, maar hij weigerde. Ik keek hem aan en zei dat ik hem volledig in elkaar zou rammen. Dat had het gewenste effect.'

Zijn verste rit? 'Ik moest een vrouw naar Keulen brengen. Er was daar een cruiseschip gezonken. De ouders van mijn klant zaten op dat schip en waren allebei overleden. Die arme vrouw moest naar Keulen om ze te identificeren. Het was een indrukwekkende rit.'

In 1986 verkoopt Willem zijn nummer om samen met zijn vrouw een hotel aan de boulevard van Zandvoort te openen. Willem: 'Daar heb ik nog steeds spijt van. Het lukte ons niet om in de zomer genoeg te verdienen en de winter door te komen. Ik had er slapeloze nachten van. Op het laatst draaide mijn vrouw het hotel en reed ik taxidiensten bij Van Gelderen. Een halfjaar later hebben we het hotel opgedoekt en ben ik gaan pachten op taxi 96.' In 2010 is Willem met pensioen gegaan. 'Ik was toen 69 jaar en had genoeg gewerkt. Ik geniet nu al zes jaar van de familie en mijn rust.'

## TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM STRAATOVERLEG

Voor TCA chauffeurs is er  
elke woensdag een spreekuur  
bij de taxicentrale

**U bent welkom tussen 10.00 en  
17.00 uur**

**Heeft u vragen, opmerkingen, ideeën,  
problemen, of gewoon informatie  
nodig?**

**Wij helpen u graag op weg**

**Het Straatoverleg is ook op andere  
dagen en tijden bereikbaar**

tel: 0647-008470  
info@straatoverleg.nl



### GEMAKKELIJK BESTELLEN GEBRUIK DE APPS

#### How it Works

Look for the upcoming TCA taxi (spot the roof light) at the departure halls (on the First Floor) **WITH the 50% sticker on the front window.** Claim the taxi at the driver, tell him you want to go to Amsterdam for the 50% discount or 20% discount to other destinations.

De deal is only valid at the departure halls and not at the taxirank. It is not possible to book a taxi in combination with this deal.

#### Hoe het werkt

Zoek naar de aankomende TCA-taxi (spot het daklicht) bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) **MET de 50% sticker op het raam.** Claim de taxi bij de chauffeur, vertel hem dat u naar Amsterdam wilt voor de 50% korting of 20% korting naar een andere bestemming.

De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen en niet op de standplaats. Het is niet mogelijk een taxi te bestellen in combinatie met deze deal.

**U KUNT RIJDEN OP REKENING  
U KUNT RIJDEN OP KLANTENKAARTEN**

**TELEFOONNUMMER:  
020 777 7777**

**SNEL NUMMER:  
0900 677 7777**

# OVERSTAPPEN KAN NOG STEEDS

**ADMINISTRATIE**  
Vanaf € 75,- per maand ex btw.  
**KANTOOR**

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

## Het Cijferbedrijf

Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
info@hetcijferbedrijf.nl  
Tel: 020-6929534



## JE MOET HET WEL ÉCHT KUNNEN

Haal nu je EHBO-diploma!

- \* In 10 lessen + examen
- \* Met 10% korting!
- \* Inclusief reanimatie en AED
- \* Mogelijke vergoeding bij aanvullende verzekering
- \* Ook korting voor studenten en stadspashouders
- \* Start januari 2016.

Voor meer informatie mail  
naar [ehbonoord@gmail.com](mailto:ehbonoord@gmail.com)  
of bel naar 06-47663627





## Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Patrick Bekker van taxi 2455 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Patrick Bekker is in Suriname geboren. Hij gaat naar delagere school in Paramaribo. Op zijn achtste verhuist hij naar Rotterdam om bij zijn moeder te gaan wonen. Een jaar later vertrekken ze naar een klein dorpje in Limburg genaamd Partij en Patrick gaat naar de basisschool in Gulpen. Na een paar jaar vertrekt hij naar Rotterdam waar hij zijn diploma voor machinebankwerker aan de Technische school haalt. Hij kan niet aan de slag omdat hij eerst zijn dienstplicht moet vervullen. Hij wordt geplaatst op Vlieland. Patrick: 'Ik was boordschutter in een tank. Het was ontzettend koud en teveel wind en zand. Na een paar maanden mocht ik na goed overleg uit dienst.'

Hij trekt bij zijn moeder in die inmiddels op Echtenstein in de Bijlmer woont.

Patrick gaat op zoek naar werk want zijn vriendin is zwanger van een zoon. Dus de jonge vader moet een gezin gaan onderhouden. Hij vindt werk bij een Surinaams cateringbedrijf en rijdt door heel Nederland om maaltijden te bezorgen. Daarnaast is hij hulpkok in de keuken. Later werkt hij ook nog een paar jaar bij de PTT als postbesteller op de fiets in Amstelveen en Oudekerk. Via een vriend krijgt hij een baan als koerier aangeboden, bij ECO digitale drukkerij in Diemen. Hij brengt privacy-gevoelige rapporten door het hele land, van Limburg tot Groningen.

Een broer van zijn collega is taxichauffeur. De man komt af en toe langs en vertelt dan mooie verhalen over het vak. Patrick is zo enthousiast dat hij de taxicursus bij de TCA gaat doen. Hij haalt zijn papieren in 2001 en gaat pachten op taxi 410 bij Rob Sterk van Taxi Dubbellux.

Zijn eerste rit? 'Dat weet ik niet meer. Maar ik herinner me wel dat ik niet zenuwachtig was want ik kende de stad op mijn duimpje. En ik vond het echt kicken om in een prachtige Mercedes te rijden.'

Zijn verste rit brengt hem naar Rotterdam. Patrick: 'De IBC-beurs was in de RAI. Ik kreeg twee mannen in de auto die naar Holiday Inn wilden.

Dat ligt vlak achter de RAI, dus ik dacht een klein ritje te maken. Ik vroeg ze voor alle zekerheid nog een keer naar het hotel en toen bleek dat ze Holiday Inn Rotterdam bedoelden. Dat was een lekker ritje!'

Een rit die hem altijd is bijgebleven ging van de Kromboomsloot naar Aalsmeer. 'Ik kreeg op Kerstavond een echtpaar in de auto en het klikte gelijk. Het werd een hele gezellige rit en bij het afrekenen gaven ze me €100 fooi. Ik wilde het geld niet aannemen maar ze stonden erop. De volgende dag belde de vrouw om te vragen of ik haar moeder op wilde halen in Almere. Dat heb ik natuurlijk gedaan en ik zou het gra-

2010 de crisis toeslaat en hij wordt ontslagen. Hij vindt gelukkig snel weer werk. Bij Connexion. Hij vervoert bejaarden en gehandicapten en rijdt in een rolstoelbus. Drie jaar later vraagt een vriend hem om bij Taxi Krekko te werken.

Patrick: 'Zo kwam ik weer terug op de taxi op nummer 2295. Maar toen er bij de TCA chauffeurs werden gezocht voor de elektrische Nissan stapte ik over naar het elektrisch vervoer op taxi 2455. Daar moest ik wel aan wennen.

Deze elektrische auto heeft namelijk een actieradius van 120 km. Dus je moet op tijd opladen, anders

### Patrick Bekker



## 'Het is lekker rustig en comfortabel rijden'

tis doen, maar dat weigerde ze aan te nemen. Wat een lieve mensen en goede klanten!'

In 2005 stopt Patrick met de taxi en gaat hij naar Suriname om wat zon te pakken. Een jaar later keert hij terug naar Amsterdam. Hij heeft allerlei baantjes via uitzendbureaus. Op een dag belt zijn oude baas van de ECO drukkerij om te vragen of hij terug wil komen. Patrick wordt weer koerier tot in

sta je stil. Maar het bevalt me prima en na de testperiode weet ik nu precies wanneer ik moet pauzeren om op te laden. In een half uur wordt de accu voor 80% opgeladen en kan ik weer over de weg zoeven. Het is lekker rustig en comfortabel rijden. In de stad is het goed te doen. Maar een ritje Rotterdam en terug, dat is niet zo simpel met deze auto. Dat moet je goed plannen maar dat went snel hoor.

# Kopenhagen



Kopenhagen is de hoofdstad van Denemarken. Dit land is qua oppervlakte iets groter dan Nederland en telt circa 5,3 miljoen inwoners, die volgens onderzoekers de gelukkigste mensen ter wereld zijn. Het aantal inwoners van Kopenhagen is 560.000. Dus een op de tien Denen woont in de hoofdstad.

De Deense taxibranche is gereguleerd en gemeenten mogen zelf bepalen hoeveel vergunningen zij afgeven. In Kopenhagen zijn ruim 2000 vergunningen verstrekt. De licentie is gratis en niet overdraagbaar. Als een chauffeur besluit te stoppen kan hij zijn vergunning dus niet verkopen. Jaarlijks komen er tussen de 50 en 100 vergunningen bij. Dat aantal wordt bepaald door de overheid na overleg met de taxibranche.

Het duurt zeven tot acht jaar voordat een chauffeur een licentie kan krijgen. De meeste chauffeurs gaan dus eerst aan het werk op de vergunning van iemand anders. Om te mogen rijden moet een examen worden afgelegd. Volgens de chauffeurs die wij spraken is het behoorlijk zwaar en slagen maar weinig chauffeurs in een keer. Onderdelen zijn: Arbeidsrecht, arbeidsverhoudingen, collectieve overeenkomsten, Verkeers- en taxiwetgeving, klantenservice, conflicthantering, gehandicaptenvervoer, ecorijden (zuinig rijden). Sinds kort maakt een Deense taaltoets ook deel uit van het examen.

Het wagenpark in Kopenhagen ziet er goed uit: er rijden veel nieuwe Mercedesen rond in de stad. De auto's zijn duur; voor een doorsnee Mercedes moet 800.000 Deense kronen (€ 107.000) worden afge-

rekend. Het is dus een behoorlijke investering. Daar staat tegenover dat de taxichauffeurs bij de verkoop van hun wagen flinke belastingvoordelen krijgen. De meeste chauffeurs verkopen na een paar jaar hun auto weer om gebruik te maken van dat voordeel.

In Kopenhagen zijn voldoende standplaatsen beschikbaar. Naast de officiële standplaatsen zijn er gedoogplaatsen. Zo is er bij de hoofdingang van het Centraal Station plaats voor ruim honderd wagens. Eenmaal op deze standplaats, kan de chauffeur niet meer wegrijden. De wachttijd is minimaal een uur. Veel chauffeurs zoeken dan ook bij de zijuitgangen van het station een



plaatsje op om klanten op te pikken. Deze alternatieve standplaatsen worden gedoogd door de overheid. Sinds kort gelden er nieuwe regels voor de standplaats bij het vliegveld. Deze regels zijn gemaakt om het serviceniveau van de taxi te verbeteren. Op 5 oktober 2015 is een slagboom geplaatst en moeten chauffeurs een transponder gebruiken om op de standplaats te komen. Zijn er klachten over de chauffeur, dan kan zijn transponder, afhankelijk van de klacht, tussen twaalf uur en een week worden uitgezet. Zijn

de klachten echt ernstig, dan kan de chauffeur zijn transponder inleveren en mag hij nooit meer klanten ophalen bij het vliegveld.

Taxichauffeurs mogen in Kopenhagen rijden wanneer ze willen. Er zijn geen regeltjes voor de werktijden. Meestal regelen de chauffeurs het onderling omdat er twee mensen op een auto rijden. De een rijdt dan de nacht-, en de andere de dagdiensten.

Kopenhagen kent veel 'eigen rijders'. Zij zijn aangesloten bij één van de vier grote centrales. Dit zijn: Taxi Nord 4 x 48, Taxa 4 x 35, Dan Taxi en Amager-Obro Taxi. De centrales hebben een eigen stijl. De auto's van 4 x 35 zijn bijvoorbeeld zwart met groen.

Volgens de chauffeurs die we spraken, is er genoeg werk voor iedereen. Maar door de komst van Uber wordt gevreesd dat dit gaat veranderen.. De organisatie van taxichauffeurs heeft in januari 2015 200 Uberchauffeurs voor de rechter gesleept omdat zij geen belasting betalen. De uitspraak is nog niet bekend.

Er wordt veel geklaagd over de prijs van een taxi in de Deense hoofdstad.

Een ritje van het vliegveld naar het centrum kost tussen 200 en 250 Deense kronen, oftewel zo'n € 30. De tarieven worden door de overheid vastgesteld en zijn afhankelijk van het tijdstip (nacht is duurder) en de dag van het jaar (weekend en feestdagen zijn duurder). Het starttarief is tussen 24 en 50 DKK (€ 3 tot € 6); de kilometerprijs is tussen 15 en 19 Deense Kronen (€ 2 tot € 2,50). Voor bagage, huisdieren en extra passagiers mogen aanvullende bedragen worden gerekend.



175 YEARS  
of CRAFTSMANSHIP



C O S T E R  
D I A M O N D S

SINCE 1840

Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze  
diamantslijpers een ruwe diamant transformeren  
tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55  
[www.costerdiamonds.com](http://www.costerdiamonds.com) | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden



## NEIJZEN & KRAMER ADVOCATEN



### LETSELSCHADE

- Inkomstenderving
- Doorlopende kosten
- Smartengeld

Neijzen & Kramer advocaten  
Amsteldijk 44  
1074 HV AMSTERDAM  
[www.neijzenkramer.nl](http://www.neijzenkramer.nl)

BEL (voor vrijblijvende afspraak): 020- 471 22 11

ANNE NEIJZEN is ruim 25 jaar gespecialiseerd  
in het regelen van letselschadezaken voor taxi-chauffeurs



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl

Scan de code,  
download de app



# EVENTAGENDA

*november en december*

## RAI

Bedrijfsauto RAI.....	20 - 24 okt
Oscon Conference.....	26 - 28 okt
Velocity Conference.....	28 - 30 okt
Aquatech Amsterdam 2015 .....	3 - 6 nov
Blackhat Europa .....	10 - 13 nov
Metsrade 2015.....	17 - 19 nov
Pan Amsterdam.....	21 - 29 nov
Masters of LXRY .....	10 - 14 dec
Valhalla .....	19 dec

## Evenementen

Neonsplash, Ziggo Dome .....	7 nov
Radical Redemption, Heineken Music Hall .....	7 nov
Welcome to the future indoor, Elementenstraat.....	14-15 nov
Pandemonium, Sporthallen Zuid .....	5 dec
NYE .....	31 dec

## PTA

Marco Polo .....	25 okt, 09.00
Arcadia .....	5 nov, 07.00
Magellan .....	8 nov, 09.00
Albatros .....	16 nov, 09.00
Arcadia .....	22 nov, 14.00
Albatros .....	3 dec, 09.00
Oriana.....	6 dec, 15.00
Queen Victoria .....	11 dec, 14.00
Magellan .....	14 dec, 09.00
Ventura .....	15 dec, 07.00
Magellan .....	17 dec, 09.00
Boudicca.....	19 dec, 08.00
Aurora.....	26 dec, 07.00
Queen Victoria .....	31 dec, 07.00
Ventura .....	31 dec, 08.00

### **\*OEPS\*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - [www.tcataxi.nl](http://www.tcataxi.nl) -, want bijna altijd komt het weer terecht!

# OOK CHAUFFEUR WORDEN BIJ TCA?

TCA is dé Amsterdamse Taxicentrale. En goed nieuws: er zijn weer certificaten beschikbaar. Daarom zijn wij op zoek naar de beste chauffeurs in de regio Amsterdam. Wil jij graag rijden voor de grootste en drukste taxicentrale? Meld je dan nu aan!

## Waarom TCA?

Je aansluiten bij TCA heeft veel voordelen. Het rood-zwarte TCA-daklicht is natuurlijk het meest herkenbare in Amsterdam en geeft je toegang tot alle taxistandplaatsen in Amsterdam, plus de exclusieve TCA-standplaatsen. Ongeveer 50% van de omzet van onze chauffeurs komt van het opstapwerk van deze standplaatsen. De andere 50% wordt verdiend door de ritten die bij TCA worden besteld en verdeeld. De gemiddelde omzet die een certificaathouder bij TCA draait is €45.000 per jaar. En we doen meer.

## TCA biedt alle chauffeurs:

- » Een goed opleidingsprogramma
- » Gratis gebruik van de benodigde apparatuur (FMS-terminal met navigatie, pin-pad, printer, boordcomputer)
- » Het TCA-daklicht in bruikleen
- » Administratieve ondersteuning (o.a. afwikkeling van creditcard- en pin transacties, verwerking en afrekenen uitgevoerde ritten op rekening)
- » Belangenbehartiging van TCA-chauffeurs bij o.a. de Gemeente Amsterdam, andere overheidsinstanties, de KNV etc.
- » Gratis aansluiting geschillencommissie TCA
- » 24/7 telefonische bereikbaarheid voor

# Meld je nu aan!

[www.tcataxi.nl/chauffeurworden](http://www.tcataxi.nl/chauffeurworden)

ondersteuning chauffeurs

- » 24/7 helpdesk ondersteuning voor vragen over apparatuur
- » Gratis service ondersteuning apparatuur (ook 's-avonds en in het weekend)
- » Inkoopvoordelen bij o.a. verzekeringen, autodealers, sta-balie Schiphol etc.

## Wat verwachten we van chauffeurs?

Bij TCA werken alleen chauffeurs die voldoen aan alle wettelijke vereisten. Dit betekent dat je voor aanmelding in het bezit bent van:

- » Een geldig rijbewijs
- » De chauffeurskaart
- » Een ontheffing vrije tram- en busbaan
- » Een VOG niet ouder dan 3 maanden

Om de kwaliteit van TCA te waarborgen verwachten wij ook van chauffeurs dat zij:

- » De Nederlandse en Engelse taal beheersen
- » Een representatieve taxi niet ouder dan 6 jaar rijden
- » Klantvriendelijk en servicegericht zijn
- » Een verzorgd uiterlijk hebben

## Voldoe jij aan bovenstaande kenmerken en wil jij graag voor TCA werken?

Kijk dan op [www.tcataxi.nl/chauffeurworden](http://www.tcataxi.nl/chauffeurworden). Voor meer informatie kan je bellen naar 020-6506524.

## Japan krijgt zelfrijdende 'robot taxi'

Japan wil in 2016 de eerste zelfrijdende taxi's de weg op hebben. Die bestel je met je smartphone, waarna hij uit zichzelf naar je toe komt rijden. Daarna word je op de plaats van bestemming weer afgezet.

De Japanse provincie Kanagawa krijgt de zogenaamde Robot Taxi als eerste. Daar start volgend jaar een proef, waarbij 50 inwoners van hun huis naar de supermarkt worden gebracht via openbare wegen. Of andere plaatsen waar geen openbaar vervoer komt.

Voor de zekerheid zit er tijdens de test nog wel een chauffeur achter het stuur, die kan ingrijpen wanneer er iets mis gaat. Vanaf 2020 moeten de zelfrijdende taxi's gemeengoed zijn.

Dan vinden ook de Olympische Spelen plaats in Tokyo, en is het de bedoeling dat toeristen er mee de stad rond kunnen rijden.

Bron: computeridee.nl

## Pizzakoerier zit vol adrenaline in de taxi

De 17-jarige Edwin was gisteravond aan het werk als pizzakoerier bij de New York Pizza in Purmerend, toen er opeens twee overvallers de zaak inrenden. "Eerst hoorden we een harde knal, daarna richtten ze het pistool op een collega. Ik stond met mijn handen in de lucht", vertelt Edwin. Als de overvallers er met een onbekend geldbedrag vandoor zijn, vlucht Edwin samen met een collega via de achterdeur naar buiten. Per toeval zien ze even later de overvallers in hun vluchtauto stappen. Ze twifelen geen moment en houden een toevaltig voorbijkomende taxi aan. "Toen hebben we de achtervolging ingezet", vertelt Edwin. "Ik zat vol adrenaline. Het was spectaculair maar ik was wel bang en zat ineengedoken in de taxi. We volgden op gepaste afstand.

Het is altijd 'wat als', maar gelukkig is dit goed afgelopen." Stefan van Dalen, eigenaar van de pizzeria, was tijdens de overval zelf niet in de pizzeria. "Ik was net weg en werd gebeld door een van mijn medewerkers. Die vertelde dat ze waren overvallen maar dat ze achter de daders aanzaten." Hij is enorm trots op zijn medewerkers. "Ze hebben rustig gehandeld, geen gekke dingen gedaan en de twee koeriers die de taxi zijn ingesprongen zijn de overvallers op gepaste afstand gevolgd." De drie mannen die zijn opgepakt zijn 18, 19 en 26 jaar oud en komen uit Nijmegen. Eén van de daders werd ook gelinkt aan een eerdere overval op een casino in de Gelderse stad. Dat kwam aan het licht door camerabeelden die te zien waren in het programma 'Bureau GLD' van Omroep Gelderland.

Bron: rtvnh.nl

# TAXI Nieuws

## Nieuwe taxistandplaats Amsterdam CS geopend

Aan de IJ-zijde van het Centraal Station in Amsterdam is de nieuwe taxistandplaats geopend. De taxistandplaats op Amsterdam CS is met jaarlijks 400.000 ritten een van de drukste van het land. De oude locatie, aan de voorzijde van CS, werd gezien als rotte kies van de Amsterdamse taxiwereld. De nieuwe opstapplaats onder de overkapping van het busstation biedt plek aan 33 taxi's, zes meer dan de voormalige standplaats aan de voorkant. Taxichauffeurs met een uitstootvrije taxi hebben er 'voorrang'.

Begin volgend jaar komen er vier snelladers voor elektrische taxi's bij. De ambitie van de gemeente is dat in 2018 uitsluitend 100 procent uitstootvrije taxi's op de standplaats bij CS staan, vooruitlopend op 2025 als alle taxi's in Amsterdam schoon moeten zijn. Volgend jaar is de herinrichting aan de IJ-zijde van het Amsterdamse station klaar.

Bron: parool.nl

## Taxichauffeur red City coach Pellegrini

Het heeft geen haar gescheeld of Manchester City was zonder zijn coach Manuel Pellegrini naar Duitsland afgereisd voor het Champions League-duel van woensdagavond met Borussia Mönchengladbach. Toen de spelersbus aankwam op de luchthaven van Manchester, zagen fotografen hoe Pellegrini ijlings in een taxi dook en weer wegreed. Al snel circuleerden de wildste geruchten over de plotse verdwijning van de City-coach. Die bracht zelf duidelijkheid toen hij ruim een halfuur later weer opdaagde op de luchthaven, tien minuten voor het geplande vertrek.

"Ik heb twee paspoorten en had het verkeerde mee", zei Pellegrini, die over een Chileens en een Spaans identiteitsbewijs beschikt. Het Chileense paspoort bleek niet geldig om Duitsland binnen te mogen, zodat Pellegrini spoorlags terug naar huis moest. Gelukkig voor hem woont hij niet ver van de luchthaven van Manchester.

Bron: ad.nl

## De Taxioorlog in Andere Tijden

"Als je mijn bedrijf naar de kloten helpt, schop ik je persoonlijk een dwarslaesie." Dat roept een Amsterdamse TCA chauffeur woedend tegen zijn collega van Taxi Direct. Het is 2000 en de taxioorlog die Amsterdam al jaren in zijn greep houdt, is op het hoogtepunt. Taxi's worden vernield en in brand gestoken. Chauffeurs worden geïntimideerd en vechtpartijen zijn aan de orde van de dag. En dat allemaal omdat het paarse kabinet midden jaren '90 heeft besloten in het kader van de liberalisering de taximarkt vrij te geven waardoor de daarvoor nog peperdure vergunningen niets meer waard zijn. Nu de taxi-app Uber een onstuitbare opmars lijkt te maken, terug naar de eerdere aanval op de gevestigde taxibranche.

Uitzending: dinsdag 3 november, 'Andere Tijden', 21.20 uur NPO2.

Bron: ntr.nl

## Juventus-verdediger had een taxi moeten pakken

Martín Cáceres crashte in de nacht van maandag op dinsdag zijn peperdure Ferrari tegen een bushokje in Turijn en werd daarop uit de selectie van Juventus gezet. Uit een ademtest bleek dat Cáceres namelijk met een slok teveel op achter het stuur was gekropen.

Zaakwaarnemer Daniel Fonseca neemt het op voor de verdediger: "Hij is uit eten gegaan met vrienden, ze hebben een toast uitgebracht en wat champagne gedronken. Er is maar één glas voor nodig om over de limiet te gaan", zegt Fonseca tegen Sky Sport Italia. "Martín was niet dronken. Iedereen die hem kent weet dat hij dat niet doet."

"Hij had gewoon een taxi moeten pakken en dan zou het klaar zijn geweest. Gaat hij zijn excuses maken? Hij is natuurlijk teleurgesteld over de beslissing om hem te schorsen, maar Juventus had er wel een goede reden voor. Martín is werknemer van de club. Deze fout zal hij nooit meer maken en hij blijft Juventus net zo liefhebben als hij al jaren heeft gedaan", verzekert Fonseca.

Bron: soccernews.nl

# TAXI Nieuws

## Taxi-chauffeurs herdenken 'Dappere Dodo' Peter

Tientallen taxichauffeurs kwamen samen om op bijzondere wijze afscheid te nemen van een collega, Peter Rijsewijk. De 55-jarige TCA'er is in Spanje op tragische wijze om het leven gekomen. Peter zou bij zijn vakantieadres in Spanje iemand te hulp zijn geschoten, die in zee in de problemen was geraakt. Maar bij die reddingsactie heeft hij zelf een hartstilstand gekregen en is in een ziekenhuis overleden. Om één uur verzamelen de chauffeurs zich op de De Mirandalaan in Zuid. 'We kenden hem als een held en hij is ook als een held gestorven', zei een van zijn collega's. Rijsewijk stond bekend als "Dappere Dodo", een naam die hij zelf ook gebruikte. 'Hij meldde zich elke dag op de Blackberry of de Gmail en dan zei hij, Dappere Dodo is on the road again', vertelt een chauffeur. Na het eerbetoon vertrokken de chauffeurs naar de plechtigheid op Zorgvlied, waar Peter op 25 september j.l is begraven.

Bron: at5.nl

## Amsterdamse taxi's over 15 jaar elektrisch

Over vijftien jaar rijdt een groot deel van de Amsterdamse taxi's 'groen' en emissievrij door de stad. In 2030 zijn alle 1250 auto's van Taxicentrale Amsterdam TCA elektrisch – op dit moment zijn dat er nog maar 50.

In totaal rijden er 3500 taxi's van verschillende centrales in Amsterdam. TCA wil taxichauffeurs met stimuleringsmaatregelen overhalen om elektrisch te gaan.

Bron: amsterdamfm.nl

**Wist u dat?**

# BRANDSTOF TOT NATANKEN!

## DE TAXI TOEKOMST deel 2



**Natuurlijk hoor ik liever het plof-plof-plof- van een lekkere dikke V8 motor. Maar het kan in de toekomst echt niet meer. De stad wordt te smerig. We ademen de hele dag bakken fijnstof in. We moeten 'schoon' gaan rijden. Nu het hard gaat met het invoeren van de milieuregels moet je weten wat voor een auto je dan kunt kopen. De nieuwe taxi moet immers een aantal jaar mee kunnen. Uitstoot en comfort zijn dan het belangrijkste.**

### Schone vloot

Vorige maand schreef ik al dat de gemeente Amsterdam alle taxi's in 2025 uitstootvrij wil hebben. De grootste taxicentrale van de hoofdstad wil ook naar een 100% schone vloot, maar denkt daar zeker 15 jaar voor nodig te hebben. Nu al worden auto's met schone motoren voorgetrokken en dat zal de komende jaren steeds meer gebeuren. Dit betekent dat een taxi-chauffeur die een nieuwe auto gaat kopen heel goed moet opletten.

### Diesel gaat er uit

Als je nu een nieuwe diesel koopt dan kan die met de aangekondigde regels nog maar een paar jaar mee

als taxi. Als je langer met die auto wil doen dan moet je goed opletten. En hou er rekening mee dat diesel ook bij particulieren minder populair gaat worden. Tot nu toe is het een belangrijk argument om een Mercedes E diesel te kopen: je krijgt er altijd een mooi bedrag voor terug. Maar als er straks ook beperkingen worden opgelegd aan particulieren die diesel rijden dan gaat die vlieger niet meer op. Dan kunnen de diesel occasions alleen nog naar landen waar de milieuwetgeving achter loopt.

### Plug-in hybrides

Sluipenderwijs worden de plug-in hybrides ook van de weg gepest.

Over een kleine 10 jaar moeten taxi's immers helemaal uitstootvrij zijn. En al eerder worden gefaseerd maatregelen ingevoerd die in het voordeel zijn van de e-taxi's en wordt het steeds iets minder aantrekkelijk om in een plug-in te rijden.

Tegelijkertijd is 100% elektrisch op dit moment ook niet ideaal, want de actieradius is klein, het aantal oplaadpunten beperkt en er zijn bijna geen auto's die geschikt zijn om als taxi dienst te doen.

### Elektrisch rijden

Daar zit wat mij betreft het probleem: ze willen chauffeurs massaal aan het stroom hebben, maar het

### Millieu en luchtkwaliteit

Zonder CO2 is leven op aarde niet mogelijk, maar met teveel CO2 uiteindelijk ook niet. Door de manier waarop wij leven is er nu teveel. Dus dat moet minder. Door in de stad elektrisch te rijden verminderen we de CO2 uitstoot vooral daar, want het enige 'schoon' aan een e-auto is dat die helemaal geen uitstoot heeft. De productie van een accu en de vervuiling van elektriciteitscentrales is wel heel groot. Dus als we echt een beter milieu willen dan moeten de energiecentrales als de sodemier overschakelen op duurzame energie. Voorlopig zal de totale CO2 productie dus niet veel afnemen doordat er elektrische auto's komen. Wel hebben mensen in de stad minder last van vermoeidheid, hoofdpijn, sufheid, allergieën en luchtweg problemen.



## Chinezen gaan voor stroom

In China gaat het hard met de omschakeling naar elektrisch verkeer.

Nog geen 10 jaar geleden hingen de steden vol met de rommel die uit de knalpotten van de miljoenen scooters en brommertjes kwam. Tegenwoordig zijn de meeste van die tweewielers voorzien van een klein elektrisch motortje met een goedkope batterij. 't Is nog niet heel schoon in die Chinese mega steden, maar 't stinkt al iets minder en 't is een stuk rustiger. China gaat ook voorop in de ontwikkeling en productie van elektrische auto's. Er worden grote investeringen gedaan om benzine en diesel overbodig te maken. Op internet lees ik dat het bedrijf Thundersky in de stad Shenzhen een wonderaccu heeft ontwikkeld: na 10 minuten laden kun je 800 kilometer rijden!

ontbreekt aan geschikte elektrische modellen. Wat te koop is volstaat niet voor een heleboel taxidiensten. In en rond Amsterdam rijden al veel Tesla's, maar die zijn ook niet perfect. Ze zijn behoorlijk aan de prijs want voor de goedkoopste Tesla betaal je, afhankelijk van je belastingvoordeel, zo'n €64.000 -. Dan heb je een fraai gestroomlijnde bak, maar een passagier van 1.90 meter kan niet achterin zitten zonder z'n kop te stoten.

## Verschillende stekkers

De meeste elektrische auto's waar je uit kan kiezen hebben een bereik van zo'n 150 kilometer. Let op dat je nooit met een lege accu komt te staan want een elektrische auto kan niet geduwd of gesleept worden, ook niet naar een oplaadpaal. Mocht het je wel overkomen dan moet er een oplegger aan te pas komen. Als je dan bij een oplaadpunt komt is het nog maar de vraag of jouw auto daar terecht kan want die goocherders van de auto industrie werken met verschillende stekkers voor het snelladen. Daar zal het Europarlement eerst wel weer drie jaar over vergaderen voordat het verplicht wordt met één universele stekker te komen.

## Slim laden

Dan mogen ze direct de prijskaartjes voor de elektriciteit standaard maken. Nu betaal je bij het ene station 4 euro per 10 minuten laden en bij de ander betaal je 6 euro voor een volle accu en bij leverancier nummer 3 betaal je de prijs per kilowattuur. Dat is niet handig. De tijd die je accu nodig heeft om op te laden is afhankelijk van het soort lader. Tesla heeft super charge stations waarvan ze zeggen dat de accu van de Tesla S in 40 minuten voor ruim 270 kilometer stroom kan laden. Dat begint er op te lijken.

## De kosten

De aanschaf van een e-auto is prijzig, maar er zijn subsidies en de milieu investeringsaftrek levert een bijdrage. Als je een auto deelt met een collega is het wel handig dat de

actieradius groter is. Dan kun je beter een duurdere uitvoering kopen.

## De elektriciteitsprijs

is afhankelijk van de prijs aan het oplaadstation. Als je thuis oplaadt is dat ongeveer een halve cent per kilometer. Thuis laden is voor een taxi alleen een optie als de auto niet op de weg zit, want als je aan het werk bent duurt dat te lang. Dan moet je naar een snellaadstation en daar betaal je iets meer. Elektriciteit is wel goedkoper dan benzine of diesel.

Als je een e-auto hebt gevonden waar je wat in ziet dan kan je boekhouder uitrekenen wat jou die auto uiteindelijk gaat kosten. Dat is natuurlijk afhankelijk van de catalogusprijs, maar ook van het belastingtarief dat je betaalt.

## E-auto's zijn nog niet ideaal

Over pakweg 10 jaar koop je ongetwijfeld een betere auto voor minder geld.

Dan zijn er meer merken en modellen die geschikt zijn om als taxi te worden ingezet.

Nu is het roeien met de riemen die we hebben en moeten we voor lief nemen dat de huidige auto's sneller problemen kunnen krijgen. Want met een taxi die 10 tot 12 uur op de weg is wordt toch wat wilder omgegaan dan de gemiddelde automobilist met zijn auto zou omgaan.

Wij vervoeren ook meer bagage dan de gemiddelde gebruiker dus de achterbak gaat veel vaker open en de protieren gaan veel vaker open en dicht.

Er is dus nog wel werk aan de winkel voor de autobranche om er een stevige, stoere en comfortabele taxi van te maken.

## Accu en oplaadpunten

Ook grote kans dat de accu's over tien jaar beter zijn. In ieder geval zijn er dan meer oplaadpunten. De ontwikkeling van de e-auto loopt volgens mij achter bij het tempo waarin de politiek het de taxi's wil opleggen. Maar leuk of niet: Taxi's worden in de toekomst allemaal elektrisch als het aan de politiek ligt.

## ECO vloot

Voorlopig ben je nog uitstoot vriendelijk als je in een hybride of in een auto op groengas rijdt. Met deze taxi's zit je nog goed en mag je op het Centraal Station en het Leidseplein meedraaien met de schone vloot. Je kunt er dus voor kiezen je auto om te laten bouwen naar groengas. Driekwart van de benzine auto's is hiervoor geschikt.

Maar om nog even terug te komen op het laden van elektriciteit bij taxi's zou het volgens mij beter zijn



om met inductiespanning te werken op de standplaatsen. Zodra je de standplaats oprijdt maakt de accu draadloos contact en begint te laden. Dat scheelt gemekker met een stekker en je hoeft niet meer te plannen of je dat ritje nog wel kan doen. Maar goed, dat gaat nog wel even duren denk ik.

Rij veilig en blijf vrolijk  
Taxijoke



# Henriette Klautz

Henriette Klautz is geboren op de Amsterdamse Stadionkade. Na een jaar verhuist de familie naar het Gooi. Daar gaat ze naar de Gooische School in Laren. Tijdens de Tweede Wereldoorlog wordt deze school door de Duitsers bezet en krijgen de kinderen thuis les bij gastvrije ouders.

Op haar tiende verhuist de familie weer terug naar Amsterdam. Ze wonen aan de Herman Heijermansweg in de Apollobuurt. Na de laatste jaren lager onderwijs op de Cornelis Vrijschool gaat ze naar het Barlaeus Gymnasium waar ze in 1954 eindexamen doet. Al op school was zingen en dansen haar lust en haar leven, dus de keuze voor de Toneelschool lag voor de hand.

Na een jaar vraagt Ramses Shaffy of ze in zijn musical *Olé la Marquerita* wil meespelen. Henriette: 'Ramses had al zijn vrienden gevraagd. Het was een dolle boel. De musical eindigde iedere avond anders. De ene keer liepen we luid zingend de coulissen in, de volgende avond had Ramses weer een ander idee. De musical werd door de recensenten afgebrand, maar we hebben wel genoten!'

Daarna vertrekt Henriette naar Parijs waar ze als Henriette Sadou optreedt in cabarets. In deze stad ontmoet ze haar man, de fotograaf Eddy Posthuma de Boer. Terug in Amsterdam vindt ze werk

bij een verzekeringsmaatschappij. Het verdient zo weinig dat ze als zangeres bij moet schnabbelen om de huur te betalen.

Daarna besluit ze zich op klassieke zang te concentreren en te gaan schrijven om haar studie te verdienen. Via haar man komt ze bij de *Volkskrant* terecht waar ze stukjes schrijft over haar vrienden van het Leidseplein. Later werkt ze in deeltijd voor de *Haagse Post* en volgt daarnaast de operaopleiding aan het Amsterdam conservatorium.

Ze maakt carrière als zangeres en wordt moeder van twee prachtige dochters. Toen die combinatie haar te veel werd, stapte zij weer over naar de journalistiek. Naast interviews en artikelen schrijft ze een aantal boeken, waaronder *Kokende mannen* en *Kokende Vrouwen*. In september 2015 is haar laatste boek verschenen: *111 winkels in Amsterdam die je niet mag missen*, dat ze samen met haar man heeft gemaakt.

Henriette vertelt dat haar generatie de taxi een grote luxe vindt. 'In de tijd dat ik nog optrad, nam ik soms een taxi. Zo had ik voor een optreden in München een taxi genomen. Toen we bij het theater aankwamen, zei de chauffeur trots: "Dit theater heeft Herr Hitler nog voor ons gebouwd." Ik stond ineens heel anders op dat podium.' Ze vervolgt: 'Tien jaar geleden moest ik naar Londen om de pianist Julius Drake te inter-

viewen. Ik nam op het vliegveld de eerste de beste taxi. Na drie kwartier bekende de chauffeur dat hij het adres niet kon vinden. Ik was bang dat ik niet op tijd zou zijn. Opeens zag ik de naam van het plein waar de pianist ergens moest wonen. Ik liet de chauffeur stoppen. Hij vroeg een enorm bedrag maar ik wist dat de ritprijs ongeveer tien pond moest zijn. Dus dat gaf ik hem. Het is me, na veel hulp van voorbijgangers, gelukt om bij Julius Drake aan te komen. Een half uur te laat. Gelukkig begreep hij mijn verhaal en kon het interview gewoon doorgaan.

Ook in Parijs kwam ik bijna te laat bij een interview. Maar hier werd ik wel gered door een taxichauffeur. De Thalys had een flinke vertraging en bij aankomst in Parijs stond er een lange rij bij de taxistandplaats. Ik wurmde me erlangs en vroeg de eerste de beste chauffeur of hij me binnen een half uur naar de andere kant van de stad kon brengen. Dat zou hem wel lukken, dacht hij, en zette het op een racen, dwars door het drukke verkeer. Het was heel spannend en ik kwam nog net op tijd bij mijn afspraak aan.'

Henriette neemt in Amsterdam meestal de fiets. Maar als ze op reis gaat, belt ze de centrale voor een taxi. Ze zegt: 'Ik vind het heerlijk, je hoeft niet te slepen met bagage en wordt snel en veilig naar Schiphol gebracht.'



111  
WINKELS IN  
AMSTERDAM  
DIE JE  
NIET  
MAG  
MISSEN

# Kettinkje weg

Ik sta als laatste man op de standplaats Concertgebouw de resten van m'n hersenen eruit te peuteren, als er driftig op het raam wordt geklopt. Een jonge dame vraagt paniekerig aan me of ik snel achter de zo juist vertrokken tram kan aanrijden.

Ik vraag wat het nut er van is. Waarop ze uitlegt dat ze een gouden kettinkje (van haar oma) kwijt is en dat ze dat waarschijnlijk in de tram is verloren.

Nu kun je twee dingen doen. Als laatste man zeggen dat ze naar de eerste man moet lopen zodat ze het nog een keer moet uitleggen... Met als gevolg tijdverlies. Of zeggen: 'Stap maar snel in meisje.'

Ik doe het laatste en ros achter die tram aan, terwijl ik een peloton

chauffeurs met vraagtekens achterlaat.

Maar een tram gaat toch verdomde snel met al zijn voorrangsschakelingen bij de stoplichten. Dus hij is al bij het Leidseplein de Leidsestraat ingereeden.....waar je als taxi niet mag rijden.

Maar goed, er valt wat te redden dus ik rij met snelle voorzichtigheid achter dat ijzeren hok aan en krijg hem bij de tweede brug te pakken. Zet de auto ervoor zodat hij niet kan weggrijpen en toen met z'n tweeën naar de trambestuurder. 'Even de deur open alstublieft', wat hij inderdaad doet. Zij naar binnen.

Ik leg ondertussen het probleem aan de trambestuurder uit. En ..... wat kan iemand geluk hebben. Ze komt terug met een big

smile en het kettinkje in haar hand. Dat lag gewoon op de grond en was door niemand opgemerkt.

Ik bedank de trambestuurder en we gaan samen weer terug naar de standplaats Concertgebouwplein. Daar afgerekend heb ik wel wat uit te leggen aan de collega's die het uiteindelijk wel een goede actie vinden.

Weer in de rij.....wachten op de volgende rit.....  
Toch een meisje gelukkig gemaakt, had ook een bekeuring kunnen opleveren, maar tja, wie niet waagt....

## Grobbe





**Waar is deze foto genomen?**

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 16 december 2015 naar [puzzel@taxinummer.nl](mailto:puzzel@taxinummer.nl). Onder de goede inzenders wordt een gezellig setje racing grannies verloot.



**Het juiste antwoord van de vorige keer: Watertorenplein/Waterkeringweg.** Op het vroegere waterleidingsterrein aan de Haarlemmerweg, nu Watertorenplein is de Amsterdamse waterleidinghistorie begonnen. De kolossale kelk is de eerste stalen watertoren van Nederland en in 1966 ontworpen door H. 't Hoen. De watertoren is nog steeds in gebruik om al te grote schommelingen in de waterdruk op te vangen. Met een hoogte van 37 m en een inhoud van 1.280 m<sup>3</sup> is het een mooie reservetank voor als je dorst hebt.

**De gelukkige winnaar is: L. Klein Nagelvoort**

Van harte gefeliciteerd! U kunt uw prijs ophalen (graag voor 15 januari 2016) bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

# Moppen en Grappen

Een zakenman gaat op reis naar China. Hij heeft een afspraak gemaakt met een producent. Hij komt aan op de Shanghai Hongqiao luchthaven en pakt een taxi. Wanneer hij op het adres aankomt, staat de Chinese gastheer hem al op te wachten. De taxirit kost 160 yuan.

De zakenman geeft de taxichauffeur het geld, maar dan stapt de gastheer tussenbeide en begint te bekvechten met de chauffeur. De chauffeur brengt veel te veel in rekening. Uiteindelijk stapt de chauffeur kwaad in zijn taxi en scheurt weg. De gastheer geeft de man 100 yuan terug en zegt: 'Mijn excuses voor dit voorval. En, hoe was uw reis?' De zakenman zegt: 'Nou goed, totdat u mijn taxi met mijn bagage achterin wegjaagde.'

Een boer gaat naar Amsterdam en wil een kaartje voor de film kopen. Bij de kassa vraagt de kassajuffrouw: 'Meneer, wat heeft u op uw schouder?'

De boer antwoordt: 'Dat is mijn haan Kobus. Waar ik ga, gaat hij!' 'Het spijt me mijnheer maar er mogen geen dieren in de bioscoop, zelfs geen haan.' De boer gaat weg en op de hoek van de straat stopt hij de haan in zijn broek.

Vervolgens gaat hij terug naar de kassa, koopt een kaartje en gaat de bioscoop in. Hij gaat naast twee Amsterdamse verpleegsters, Con en Mieke, zitten.

De film begint en de haan begint een beetje te woelen. De boer ritst zijn gulp open, zodat Kobus zijn kop eruit kan steken en de film ook kan zien.

'Mieke?' fluistert Con. 'Wat is er?' vraagt Mieke. 'Ik denk dat die man naast me een viezerik is.' 'Waarom denk je dat?' vraagt Mieke verbaasd. 'Hij ritste zijn gulp open en zijn ding steekt eruit' fluistert Con. 'Nou, daar zou ik me maar geen zorgen over maken', antwoordt Mieke, 'Er is weinig dat wij Amsterdamse verpleegsters nog niet hebben gezien.' 'Ja, dat mag dan wel waar zijn' zegt Con, 'maar deze vreet mijn popcorn op!'

Twee domme blondjes lopen over straat. De een wijst naar het helder witte maanlicht en zegt tegen de ander, 'Ik weet niet of jij het weet, maar wonen er op de maan ook mensen?' Het andere blondje kijkt omhoog en zegt: 'Natuurlijk, je ziet toch dat er licht brandt!'

Truus bezoekt haar man in de gevangenis en laat hem verontwaardigd een dik dossier zien. Verwijtend zegt ze: 'Moet je kijken! Poging tot beroving, poging tot fraude, poging tot brandstichting, poging tot moord... Pogingen tot van alles en nog wat. Jij brengt werkelijk nergens wat van terecht!'

Welk dier draait nog zo'n 300 keer rond als het dood is?

Een kip aan het spit.

# IXAT

Merijn Brain Rutgers

UBER X een dienst voor professionele chauffeurs met eh... barrels...

Ixat denkt er het zijne van..


"het klopt"

"je hoeft niet aan een boom te hangen om een eikel te zijn..."



**MERKELBAG ADVIESGROEP**  
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende  
scherpe offerte!**

**MERKELBAG.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

**Ac-Do**  
**DE AUTO SPECIALIST**

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- \* Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- \* Monteurs werken vakkundig en snel
- \* Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- \* Doormeten accu en dynamo is gratis
- \* Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangbehandeling!

AcDc Amsterdam  
Schepenbergweg 24  
1105 AT Amsterdam  
020-6444923  
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op  
[www.taxi-examen.nl](http://www.taxi-examen.nl)



voor het theorie examen  
voor de chauffeurskaart  
en/of ondernemers diploma

#### Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

#### Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

#### Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart  
+ trambaanontheffing incl. examen

#### Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8  
1043 AK Amsterdam  
Tel: 020 497 0380  
[www.taxiopleidingscentrum.nl](http://www.taxiopleidingscentrum.nl)  
[info@taxiopleidingscentrum.nl](mailto:info@taxiopleidingscentrum.nl)



[facebook.nl/taxiopleiding](https://facebook.nl/taxiopleiding)

# CarComfort

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

CarComfort heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot dé specialist voor taxiapparatuur in Nederland en is gecertificeerd door het NMI, de RDW en KIWA voor taximeterkeuringen, BCT afmeldingen en alarmcertificeringen.

## CarComfort

Importeur van Hale en TaxiTronic producten voor Nederland

CarComfort voert zowel de **keuring** en/of RDW afmelding na inbouw of reparatie van alle taxiapparatuur als de jaarlijkse **(her)keuring** (Periodieke Controle Taximeter) uit. Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters, spiegelmeters, BCT's en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Daarnaast kunnen wij u ook met **navigatiesystemen, alarmsystemen, topmerken car-audio apparatuur** en alle gewenste **auto-elektronica** (van Alarm tot Zekering) van dienst zijn. Dit alles wordt in de meeste gevallen direct uit voorraad geleverd.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 60 incl. BTW**



CarComfort Amstelveen B.V.

Spinnerij 39 | 1185 ZS Amstelveen | T +31(0)20 643 1885

CarComfort Nederland B.V.

Paramariboweg 93 | 7333 PA Apeldoorn | T +31(0)55 8200 389

[www.carcomfort.nl](http://www.carcomfort.nl) [info@carcomfort.nl](mailto:info@carcomfort.nl)