

**XXX**

# TAXI NUMMER

**VERVOERT HET NIEUWS**

NUMMER **55**  
DECEMBER 2015  
NEEM GRATIS MEE

**SCHIPHOL  
TAXI TERREUR**

**ÖZCAN AKYOL  
EUS IS VOLWASSEN**

**LEKKER ZEIKEN  
OVER KRULLEN**



# Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

**Bel snel 020 - 53 12 999**

## VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

## Wat doen we voor taxichauffeurs?

### Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

## CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323  
1054 JL Amsterdam  
[www.vanappiavanderlee.nl](http://www.vanappiavanderlee.nl)

Telefoon: 020 - 53 12 999  
Fax: 020 - 53 12 990  
E-mail: [info@vanappiavanderlee.nl](mailto:info@vanappiavanderlee.nl)

# Inhoud

## NUMMER 55

- 4 In Amsterdam**  
*Pisbakken en krullen*
- 7 Leven na de taxi**  
*Herman Verkerk de roosterman*
- 9 Taxinummer**  
*Barbara geniet van het werk*
- 10 Taxi in the city**  
*Cartagena of Carthago taxi*
- 14 Taxinieuws**  
*Taxichauffeur wordt miljonair*
- 16 Wist u dat?**  
*Schiphol en de aso ronselaars*
- 18 Op de achterbank**  
*Özcan Akyol en Eus zijn serieus*
- 20 De column**  
*Grobbe en het zwarte schaap*
- 21 Waar is dit?**  
*Historisch poortje*
- 22 Moppen en grappen**  
*Tot 10 tellen een probleem*

### Colofon

**Hoofredactie**  
Taxijoke

**Eindredactie en  
Ontwerp**  
Taxijoke/Delzenne

**Advertenties**  
info@taxinummer.nl  
020 8852 852

**Fotografie**  
Taxijoke

**Oplage 5000**

**Met dank aan**  
Marjan Delzenne  
Willemijn van Breda  
Merijn Bram Rutgers  
Ko Oudhof  
Grobbe  
Daskas  
Demi Oosterman  
Barbara Meijer  
Herman Verkerk  
Özcan Akyol

**Advies**  
Delzenne  
Christof van Basten  
Batenburg

**Drukker**  
Zalsman

**Correspondentie**  
Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
contact@taxinummer.nl  
tel: 020 8852 852

[www.taxinummer.nl](http://www.taxinummer.nl)

### Abonnementje nemen?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667  
tnv Delzenne, Amsterdam.  
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummern op de mat!  
*\*Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden\**

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.  
Taxinummer ligt bij al onze relaties en adverteerders.  
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca  
en winkels in Amsterdam.  
Taxinummer is het enige echte Amsterdamse taximagazine.

X  
X  
X

# TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



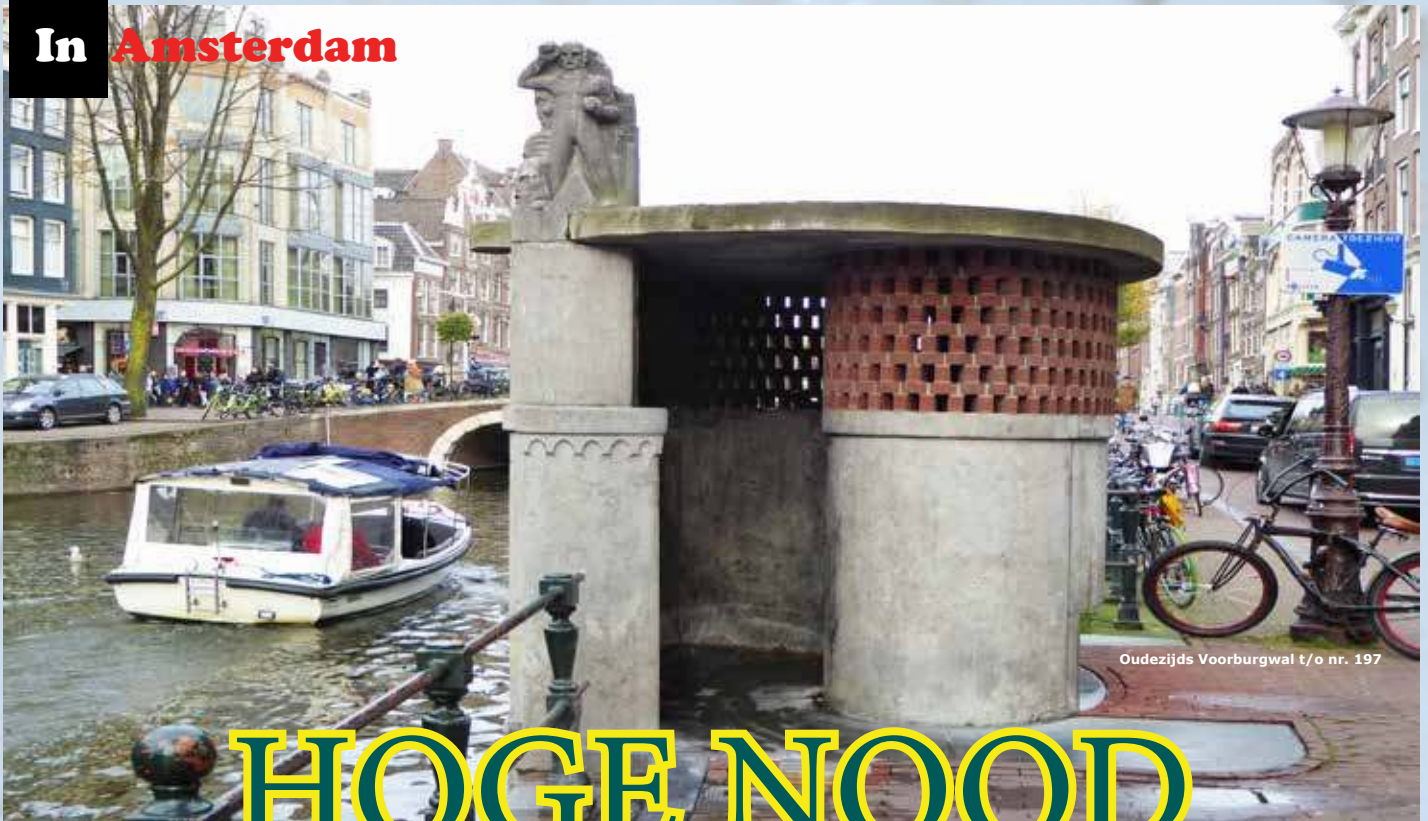
Veelzijdigheid kent geen tijd, zullen we maar zeggen. Het ene moment ben ik pisbakken in de stad aan het opsporen en fotograferen en het andere moment ben ik taxironseleers op Schiphol aan het spotten. Een dag na de aanslagen in Parijs sta ik op de luchthaven druk te fotograferen als de bewaking op me afstapt met de vraag of ik daar toestemming voor heb. Nee, zeg ik maar het is openbaar terrein en ik hoef niet naar binnen neus en heeft oranje hesjes aan. Ik maak een artikel over de taxironseleers. Met code oranje in Amsterdam wel toepasselijk dacht ik zo. De man was allervriendelijkst en schreef op wat ik zei. Voor zijn baas, denk ik. Geen probleem dus. Ze letten gewoon extra op.. Ik word trouwens niet echt vrolijk van wat ik op Schiphol aantref aan taxihuffters ofwel taxironseleers. I Amsterdam? Bye Amsterdam.

Dan maar lekker terug naar de krullen. Willemijn schrijft een mooi stuk over de krullengeschiedenis van Amsterdam en ik heb zoveel mogelijk foto's bij haar artikel geplaatst. Die krullen staan altijd op de mooiste plekken van de stad.

Verder ben ik nog nooit zo ver weg geweest voor een interview, maar dat ritje Deventer had ik er graag voor over. Een mooie omgeving en een gezellig gesprek met Özcan Akyol. Ik ben een fan van hem en dat is na het interview alleen maar versterkt. Grobbe heeft bonje op de rotonde met een zwart schaap en Ixat gaat a la carte. Ik heb met Herman oude herinneringen opgehaald en het is een wonder dat we zijn verhaal er in hebben gekregen. Barbara had ook al zoveel mooie verhalen. Als we de verhalen niet hadden ingekort was dit Taxinummer tien keer zo dik geworden.

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

*Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne, 20 juni 1980 - 11 december 2014*



# HOGE NOOD

Deze maand duik ik in een voor mij onbekende wereld, van het andere geslacht. Maar dit onderwerp voorziet in het ledigen van een primaire levensbehoefte: een plasje doen. In Amsterdam staan vele urinoirs, waaronder de bekende 'krul'.

## Wildplassen en de roep om urinoirs

Een (straat)urinoir heeft veel (bij) namen waaronder vespasienne, pissijn, pissoir, pisbak, piesbak, waterplaats, afwaterplaats, krul, wc, toilet, plee, zeikarmatuur, latrine en waterbak.

Al in de negentiende eeuw klagen omwonenden over de standoverlast van het wildplassen in steegjes en andere plaatsen. Zij willen dat de overheid een oplossing bedenkt. De Dienst Publieke Werken (vanaf 1980 Dienst Openbare Werken) plaatst daarom in 1880 een urinoir. Het is het eerste urinoir in de stad. Aan het begin van de twintigste eeuw wordt zelfs een urinoircommissie opgericht waarin ambtenaren van diverse diensten zitten. De leden van deze commissie zijn verantwoordelijk voor het plaatsen, verwijderen en onderhouden van de urinoirs.



Het wildplassen geeft, anno 2015, nog steeds overlast. Ondanks alle urinoirs. Volgens een onderzoek uit de jaren negentig vindt 70% van de binnenstadbewoners dat wildplassen ergernis nummer één is. De onderzoekers zeggen dat wildplassen te maken heeft met territoriumdrift, dronkenschap of luiheid om te zoeken naar een waterplaats. Soms wordt de stank als reden aangevoerd om niet naar een urinoir te gaan.



## Design

Sommige krullen zijn geschikt voor een persoon, andere voor twee. In een dubbele krul kunnen twee mensen plassen, afgescheiden door een muurtje.

Joan Melchior van der Mey (1878-1949) is vanaf 1916 verantwoordelijk voor het ontwerp. Hij is een beroemde architect van de Amsterdamse School. Deze stijl wordt

gekenmerkt door rijkelijke decoraties en die zien we ook terug bij de krullen. Zijn beroemdste werk in de stad is het Scheepvaarthuis.

De meeste krullen van Van der Mey zijn van ijzer en in de kleur grachtengroen, net als de bruggen en het andere straatmeubilair zoals de bankjes. Van der Mey heeft op veel krullen een half rond dak geplaatst. Ze worden daarom ook wel de Van der Mey-krullen genoemd.





Singel/Heiligeweg



Singel/Brouwersgracht



Brouwersgracht/Herenmarkt

Een bijzonder exemplaar is de stenen krul uit 1925, voor Hotel the Grand op de Oudezijds Voorburgwal. Dit is zelfs een Rijksmonument.

### Behoud

Om te voorkomen dat krullen uit het straatbeeld verdwijnen



Oudezijds Voorburgwal/Oudekerkplein

is in de jaren zestig een Bond voor Behoud van Pisbakken opgericht. Dat was volgens de oprichters nodig omdat er nog maar 28 van de 250 pisbakken in de oude binnenstad over waren.

Het schijnt dat er in Amsterdam nu tussen de 35 en 50 krullen zijn, waarvan 35 in het centrum, dus binnen de Singelgracht. De krullen zijn te vinden van het Oosterpark tot aan Holysloot in Landelijk Noord.

Daarnaast zijn er in de stad moderne urinoirs, uriliften en plaskruizen. Bij een plaskruis wordt de

urine verzameld. Ik las ergens dat er soms in een weekend met de tijdelijke plaskruizen zo'n 10.000 liter wordt opgehaald!

### 'Ontucht' / Shopping bag trick

De urinoirs uit 1880 en later zijn zo ontworpen dat oom agent onder de piesbak het aantal benen kon tellen. Dit werd gedaan om 'onzedelijk gedrag' tussen homo's te voorkomen. Het was namelijk zo dat de urinoirs al snel homo-ontmoetingsplekken werden.

Natuurlijk werd er door de homo-seksuele mannen een oplossing bedacht zodat men elkaar toch kon blijven ontmoeten zonder dat de politie er erg in had. Dit was de shopping bag trick



Keizersgracht/Westermarkt

ofwel de truc met de boodschappentas. Een man stapt het urinoir in met een tas en zet deze op de grond. De andere man komt erbij staan en een van beiden stapt in de tas. Als een politieagent

benen gaat tellen, ziet hij er maar twee en kunnen de mannen hun vrijage ongestoord voortzetten.

### Vrouwentoiletten

Voor dames is het plassen buiten de deur altijd een probleem gebleven. Reeds lang geleden is het idee van een 'sanisette', een afsluitbaar en zichzelf reinigende zuil, ontstaan. Maar dit plan sneuvelt in 1985.

Een ander idee is om de plastuit te gebruiken in een herentoilet. Ook dit plan heeft het niet gehaald. Naast de stank van de pisbakken vinden veel vrouwen de plastuit ook niet prettig in gebruik. Er zijn nog een aantal toilet kiosken geweest, maar het onderhoud was zo duur dat de laatste al zo'n twintig jaar geleden gesloten werd.

Zelfs na het schrijven van dit artikel



Appeltjesmarkt/Elandgracht



Marnixkade/Eerste Marnixplantsoen



Singel/Torensluis

blijft het fenomeen deels onbekend voor mij. Ik heb nog nooit een urinoir bezocht. Maar misschien is er langslopen voor mij al genoeg wetenschap.

### Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica  
**Willemijn van Breda.**

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld door de oude binnenstad of Jordaan?

Kijk op [www.willemijnvanbreda.nl](http://www.willemijnvanbreda.nl) of boek via [info@willemijnvanbreda.nl](mailto:info@willemijnvanbreda.nl).



**Breng je een klant  
Meld je bij de portier**

# MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

## OVERSTAPPEN KAN NOG STEEDS

**ADMINISTRATIE**

**Vanaf € 75,- per maand ex btw.**

**KANTOOR**

- Verwerking van de administratie
- Advies
- Samenstellen van de jaarrekening
- Omzetbelasting

**Het Cijferbedrijf**

Weesperzijde 69  
1091 EH Amsterdam  
info@hetcijferbedrijf.nl  
Tel: 020-6929534

## 50% korting op uw rit vanaf Schiphol

### Hoe werkt het

1. Zoek bij de vertrekhal (op de eerste verdieping) naar een aankomende TCA taxi (spot het rood/zwarte daklicht)
2. Let op de actiesticker achter het voorraam van de taxi
3. Spreek de chauffeur aan als deze zijn/haar passagiers laat uitstappen
4. U krijgt 50% korting op uw rit naar Amsterdam of 20% korting naar andere bestemmingen

### Voorwaarden

- \* De actie is alleen geldig bij de vertrekhal dus niet op de taxistandplaats
- \* Het is niet mogelijk de taxi (telefonisch) te bestellen in combinatie met deze actie
- \* Onze chauffeurs mogen (door de lokale wetgeving) niet wachten  
Houd u hier a.u.b. rekening mee





Herman Verkerk is geboren in de Gerard Doustraat in de Amsterdamse Pijp. Hij zit op de Albertingk Thijmschool en gaat later naar de Ambachtschool aan het Timorplein waar hij een schildersopleiding volgt. Nadat hij zijn diploma heeft gehaald, gaat hij als liftboy in het Victoria Hotel aan de slag. Niet veel later krijgt hij een baan als granietwerker aangeboden. Het werk is mooi maar zwaar en na een paar jaar stapt Herman over naar een textielbedrijf in de Kerkstraat. Hij zegt: 'Ik kreeg een goed salaris en een auto van de zaak maar in 1962 lag de textielmarkt op zijn gat en werd ik ontslagen.'

Zijn broer die taxichauffeur is, stimuleert hem om op de taxi te gaan werken. Herman haalt de benodigde diploma's en vindt werk bij Janmaat in de Lutmastraat. Hij rijdt op wagen 180 en krijgt een oude naar diesel stinkende Mercedes mee.

Zijn eerste rit? 'Ik stond op standplaats Vrijheidslaan en was erg zenuwachtig. Gelukkig stapte er een klant in die naar het Rembrandtplein wilde. Een makkie!'

Zijn verste rit gaat naar de Belgische Ardennen. 'Ik stond op standplaats Nieuwmarkt. Er stapte een bekend Amsterdams hoertje in. Met haar klant, een Duitse man. De twee wilden de trein naar Antwerpen nemen. Ik had al gezien dat die Duitser wel wat centen had en

vertelde dat een taxirit driehonderd gulden zou kosten. Na wat overleg besloten ze met de taxi te gaan. Eenmaal in België zei de man dat ik naar een klein plaatsje bij de Franse grens moest rijden. En zo kwam ik in de Ardennen terecht, bergje op en bergje af. Aan het einde van de rit stond de meter op 700 gulden. Ik ging fluitend terug naar Amsterdam.'

Na een paar maanden is Herman de oude Mercedes zat en stapt hij over naar Garage van de Pol aan het Frederiksplein. Hij rijdt op een prachtige Ford Carina. Het taxiwerk bevalt zo goed dat hij twee jaar later een half nummer op Taxi 406 koopt. Hij betaalt 8500 gulden en krijgt er een grote Opel Kapteijn bij. De stoere zescilinder begeeft het echter al snel en Herman en zijn maat kopen een Toyota Crown bij Louwman. Ondanks dat die wagen splinternieuw is, gaat er van alles kapot. Herman vertelt: 'Louwman gaf geen enkele service. Ten einde raad zijn we naar het televisieprogramma 'Koning Klant' gestapt. Een televisieploeg heeft ons drie dagen lang gefilmd. Vlak voor de uitzending liet Louwman ineens weten dat ze onze problemen zouden oplossen onder voorwaarde dat de uitzending afgelast zou worden. Ik was zo nijdig dat ik een volledige revisie van de auto en 5000 gulden schadevergoeding heb geëist. Een week later was alles geregeld...'

In 1983 koopt hij samen met zijn maat Ruud Kooi Taxi 354. Herman is tijdens zijn taxicarrière erg actief. Hij zit in het bestuur van het Centraal Bureau voor Taxi's (de voorloper van de TCA) en de Vereniging van Zelfstandige Taxi Eigenaren. Ook neemt hij deel aan het grote stedenoverleg en ontwerpt hij voor de TCA het dienstrooster en later het driemansrooster.

Hij is TCA-er in hart en nieren maar er zijn grenzen: 'Toen de taxicentrale in 1995 vertelde dat er een BV zou worden opgericht, riep ik tijdens de vergadering dat ik mijn taxinummers te koop zou zetten als dat door zou gaan. In april 1995 werd de Vereniging na stemming omgezet in een BV. De aandelen werden ondergebracht in een Stichting en beheerd door de grote taxibazen. Zo stonden de kleine eigen rijders buitenspel en konden Grijpink, Janmaat en van Gelder hun bewind uitbreiden. Ik heb me aan mijn woord gehouden en mijn nummer verkocht.'

Tot zijn grote verdriet wordt zijn vrouw in 2000 ernstig ziek. Herman heeft haar dertien jaar verzorgd, tot aan haar overlijden. Hij zegt: 'Dat waren zware jaren. Ik heb mijn leven weer opgepakt en geniet nu van mijn pensioen. Het is niet veel maar ik heb gelukkig wat kunnen sparen om een goed leven te hebben.'

# BYD e6

## PROFITEER NU VAN SCHOON TAXIVERVOER



⚡ 100% elektrisch   ⌚ 400 km actieradius   🚫 Geen uitstoot   💰 Lage operationele kosten   🕒 Slechts 2 uur oplaadtijd

Uw BYD agent Amsterdam: Oderweg 6, 1043 AG Amsterdam 📞 **020-760 13 83**

**TAXI CHAUFFEURS AMSTERDAM**  
**STRAATOVERLEG**

Voor TCA chauffeurs is er  
elke woensdag een spreekuur  
bij de taxicentrale

**U bent welkom tussen 10.00 en  
17.00 uur**

**Heeft u vragen, opmerkingen, ideeën,  
problemen, of gewoon informatie  
nodig?**

**Wij zijn er voor u!**

**Het Straatoverleg is ook op andere  
dagen en tijden bereikbaar**

**tel: 0647-008470  
info@straatoverleg.nl**



# EHBO

## JE MOET HET WEL ÉCHT KUNNEN

Haal nu je EHBO-diploma!

- \* In 10 lessen + examen
- \* Met 10% korting!
- \* Inclusief reanimatie en AED
- \* Mogelijke vergoeding bij aanvullende verzekering
- \* Ook korting voor studenten en stadspashouders
- \* Start januari 2016.

Voor meer informatie mail  
naar [ehbonoord@gmail.com](mailto:ehbonoord@gmail.com)  
of bel naar 06-47663627





**Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Barbara Meijer van taxi 371 aan de beurt om haar verhaal met u te delen.**

Barbara is in het Andreas Ziekenhuis in Amsterdam geboren. Ze woont met haar ouders in Amsterdam West. Na een jaar of vier verhuizen ze naar de Zaanstreek waar Barbara naar Basisschool De Watermolen in Koog aan de Zaan gaat. Ze haalt haar mavodiploma aan de Groen van Prinstererschool en vervolgt haar opleiding aan de Detailhandelschool. Als ze ook daar haar diploma heeft gehaald, gaat ze aan het werk op een verzekeringskantoor. Na een paar jaar heeft haar vader zijn dochter nodig op het kantoor van zijn installatiebedrijf. Na overname van het bedrijf besluiten haar ouders, Barbara en haar toenmalige man om naar Spanje te emigreren en daar een installatiebedrijf voor buitenlanders met een tweede huis te starten. Het blijkt een gouden greep te zijn en er is veel werk. Barbara is inmiddels in Spanje bevallen van een dochttertje. Helaas gaat het stel uit elkaar en gaan ze terug naar Nederland.

Als alleenstaande moeder vindt Barbara werk bij Garskamp waar ze leerlingenvervoer doet. Een baan die goed te combineren is met de opvoeding van haar dochttertje. Garskamp wordt overgenomen door Connexion en dit bedrijf kan Barbara niet de gewenste werktijden bieden. Taxi Zeevang uit Purmerend kan dat wel en biedt haar een full-time baan op het zorgvervoer aan. Ondertussen haalt ze de benodigde taxidiploma's waaronder haar ondernemerspapieren. De zorgtaxi bevalt Barbara niet. Ze vertelt: 'De planning en routes deugden niet waardoor mensen soms uren op hun taxi's zaten te wachten. Toen het ons ook verboden werd om ze te helpen met in- en uitstappen had ik het gehad met de zorgtaxi.'

Barbara vindt werk bij een Amsterdams taxibedrijf maar ook dat bevalt niet. Het wagenpark is zwaar verouderd en als ze op een dag samen met haar klanten geen enkele deur van de taxi meer kan openen, stopt ze bij dit bedrijf. Na het zwangerschapsverlof van haar

jongste dochttertje gaat ze aan de slag bij Taxi Zwart in Heiloo. Haar contract wordt niet verlengd en ze stapt over naar het Amsterdamse ATC dat zorg- en schoolvervoer aanbiedt. Na het eerste contract kreeg ze een nul-urencontract en gaat ze bij Stadsmobiel rijden. Door een nieuwe aanbesteding raakt Stadsmobiel het werk kwijt en gaat failliet. Het is het bekende verhaal van veel loonchauffeurs. Barbara: 'Door al die aanbestedingen en faillissementen heb ik bij heel wat bedrijven gewerkt voordat ik een taxibedrijf met mijn huidige echtgenoot begon. Drie jaar geleden hebben we de grote

wel te doen. Maar toen hij avances begon te maken en ik hem vertelde dat ik daar niet van gediend was, werd de sfeer orimmig. Ik heb hem in een café achtergelaten en ben leeg teruggerezen.' De verste rit brengt haar naar Hoek van Holland. Barbara: 'Mijn man en ik vervoeren ook huisdieren in de Mercedesbus. Op een dag moest ik voorkomen bij een echtpaar dat twee benches met honden en een enorme hoeveelheid koffers bij zich had. Ze wilden naar het CS maar besloten niet de trein te nemen en in de taxi te blijven. Ik heb ze bij de boot in Hoek van Holland afgeleverd.'

**Barbara Meijer**



**'Ik heb hem in een café achtergelaten'**

stap gewaagd en zijn we ons eigen bedrijf gestart. We deden de testen bij TCA, kochten een Mercedesbus en twee taxinummers waaronder de 371. Dat hadden we veel eerder moeten doen!'

Haar eerste rit in Amsterdam? 'Ik reed voor een Amsterdams taxibedrijf en kreeg een vaste klant in de wagen. De man was advocaat en had de taxi voor de hele dag gehuurd. In het begin was het nog

Barbara rijdt overdag en haar man neemt aan het einde van de dag het stuur over. Zo is er voldoende tijd voor de kinderen. Ze houdt van autorijden en krijgt vaak complimenten over haar rijstijl. Ze zegt: 'Ik heb van mijn hobby mijn werk gemaakt. Vorige maand kreeg ik nog een mooie mail van een buitenlandse toerist. Hij schreef dat hij en zijn familie konden zien dat ik mijn werk met veel plezier uitoefen. Nou, dat klopt!'



## Cartagena

Cartagena is een stad in het oosten van Spanje. De haven van Cartagena is één van de belangrijkste havens van het land. De stad werd 2.300 jaar geleden gesticht door een legeraanvoerder uit Carthago. Tegenwoordig wonen er iets meer dan 218.000 mensen. In de zomer komen daar nog eens duizenden toeristen bij.

De taxichauffeurs zouden, net als in de andere Spaanse kustplaatsen, voldoende geld moeten kunnen verdienen. Maar dat is niet zo en de taxi organisaties klagen steen en been. Er zijn in Cartagena 254 vergunningen afgegeven en dat aantal is volgens hen veel te veel. Ze noemen als voorbeelden de gemeente Alcala de Henares die 71 licenties op 208.000 inwoners heeft en Torreon De Ardoz waar 35 vergunningen zijn afgegeven en 112.000 mensen wonen. Een woordvoerder van de taxifederatie zegt in een lokale krant dat het aantal licenties beperkt moet worden. En op een taxiforum lezen we: 'Als uitgegaan zou worden van 1 licentie op 1000 inwoners dan zijn er in Cartagena al 36 vergunningen teveel verstrekt'.

Een ander probleem is dat van de snorders. Zij zijn vooral te vinden bij de treinstations en bushaltes. De taxifederatie vindt dat de gemeente harder tegen illegale taxi's moet optreden omdat ze veel werk van de chauffeurs stelen. De taxiwet (Ley del Taxi de la Región de Murcia) is vorig jaar vernieuwd. In het zesde artikel van deze wet staat dat de gemeenten in de regio zelf mogen bepalen hoeveel vergunningen er afgegeven worden. In een ander artikel staat dat de relatie tussen

vraag en aanbod alsook kwaliteit en duurzaamheid belangrijke factoren zijn bij de bepaling van het aantal. Het is een heel ander verhaal dan wij hier horen. Volgens onze regering mag er door de gemeenten juist geen capaciteitsbeleid gevoerd worden. Een standpunt dat gebaseerd is op dezelfde Europese wetgeving...

Het merendeel van de taxichauffeurs in Cartagena is eigen rijder. Naar schatting 97% is zzp-er. De meesten zijn aangesloten bij Radio Taxi Cartagena. De auto's van deze centrale zijn wit met aan de zijkant een bruine balk voorzien van het logo van de stad. Op het dak is een klein geel taxibordje bevestigd. In de wagen is een taximeter en soms een mobilfoon.

Het wagenpark ziet er goed uit en er



rijden veel Mercedesen rond. In Cartagena is ook een kleine centrale van ongeveer 25 taxi's actief. De twee centrales zijn geen vrienden van elkaar, chauffeurs van de kleine centrale klagen dat ze niet serieus genomen worden.

De taxichauffeurs in de havenstad mogen rijden wanneer ze maar willen. Omdat er, volgens de chauffeurs

teveel vergunningen zijn afgegeven en er te weinig klanten zijn, heeft de branche zelf regels gemaakt. Zo zijn de chauffeurs tegenwoordig verplicht om twee dagen vrij te nemen.

De prijs van een vergunning is volgens de chauffeurs sterk gedaald. Er werd ooit € 160.000 voor een vergunning betaald. Maar als we de chauffeurs op de standplaatsen mogen geloven, bedraagt diezelfde vergunning nog maar € 60.000. Dit wordt volgens de mannen die we spraken veroorzaakt door een teruglopende vraag en een omzetzdaling van 60% (ten opzichte van 2008).

Er zijn verschillende tarieven. Overdag is het instaptarief €2,40; de kilometerprijs €0,97 en het wachttarief €19,89 per uur. 's Nachts betaal je meer (respectievelijk €2,99, €1,29 en €23,09). Daarnaast zijn er extra kosten. Als je bijvoorbeeld van het vliegveld opgehaald wil worden komt daar nog eens €3,60 bij. En voor iedere koffer betaal je zestig cent. Deze tarieven staan op de site van Radio Taxi Cartagena.

De gemeente inspecteert de taxi's. In de speciale gemeentelijke werkplaatsen krijgen de wagens een technische keuring. De inspecteurs kijken ook naar het comfort voor de reiziger. Het doel is volgens de Cartageense wethouder van vervoer om de service en veiligheid te verbeteren. Tenslotte is de regelgeving in de stad zodanig aangepast dat de taxi's toeristische routes mogen rijden. Speciaal opgeleide chauffeurs rijden toeristen rond langs de bezienswaardigheden van de stad. Een tour van een uur kost €35.



175 YEARS  
of CRAFTSMANSHIP



C O S T E R  
D I A M O N D S

SINCE 1840

Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze  
diamantslijpers een ruwe diamant transformeren  
tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55  
[www.costerdiamonds.com](http://www.costerdiamonds.com) | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden

## ● NEIJZEN • KRAMER • LUNSHOF ● ADVOCATEN



### LETSELSCHADE

- Inkomstendering
- Doorlopende kosten
- Smartengeld

Amsteldijk 44  
1074 IIV AMSTERDAM  
[www.neijzenkramerlunshof.nl](http://www.neijzenkramerlunshof.nl)

BEL (voor vrijblijvende afspraak): 020- 471 22 11

ANNE NEIJZEN is ruim 25 jaar gespecialiseerd in het  
regelen van letselschadezaken voor taxichauffeurs



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl

Scan de code,  
download de app



# EVENTAGENDA

december

## RAI

Pan Amsterdam .....	21 - 29 nov
Masters of LXRY .....	10 - 14 dec
Valhalla .....	19 dec

## Evenementen

Amsterdam Light Festival, hele binnenstad.....	28 nov - 17 jan
Pandemonium, Sporthallen Zuid .....	5 dec
538JingleBall, Ziggo Dome.....	19 dec
NYE .....	31 dec

## PTA

Albatros .....	3 dec, 09.00
Oriana.....	6 dec, 15.00
Queen Victoria .....	11 dec, 14.00
Magellan .....	14 dec, 09.00
Ventura .....	15 dec, 07.00
Magellan .....	17 dec, 09.00
Boudicca.....	19 dec, 08.00
Aurora.....	26 dec, 07.00
Queen Victoria .....	31 dec, 07.00
Ventura .....	31 dec, 08.00

### **\*OEPS\*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - [www.tcataxi.nl](http://www.tcataxi.nl) -, want bijna altijd komt het weer terecht!

# OOK CHAUFFEUR WORDEN BIJ TCA?

TCA is dé Amsterdamse Taxicentrale. En goed nieuws: er zijn weer certificaten beschikbaar. Daarom zijn wij op zoek naar de beste chauffeurs in de regio Amsterdam. Wil jij graag rijden voor de grootste en drukste taxicentrale? Meld je dan nu aan!

## Waarom TCA?

Je aansluiten bij TCA heeft veel voordelen. Het rood-zwarte TCA-daklicht is natuurlijk het meest herkenbare in Amsterdam en geeft je toegang tot alle taxistandplaatsen in Amsterdam, plus de exclusieve TCA-standplaatsen. Ongeveer 50% van de omzet van onze chauffeurs komt van het opstapwerk van deze standplaatsen. De andere 50% wordt verdiend door de ritten die bij TCA worden besteld en verdeeld. De gemiddelde omzet die een certificaathouder bij TCA draait is €45.000 per jaar. En we doen meer.

## TCA biedt alle chauffeurs:

- » Een goed opleidingsprogramma
- » Gratis gebruik van de benodigde apparatuur (FMS-terminal met navigatie, pin-pad, printer, boordcomputer)
- » Het TCA-daklicht in bruikleen
- » Administratieve ondersteuning (o.a. afwikkeling van creditcard- en pin transacties, verwerking en afrekenen uitgevoerde ritten op rekening)
- » Belangenbehartiging van TCA-chauffeurs bij o.a. de Gemeente Amsterdam, andere overheidsinstanties, de KNV etc.
- » Gratis aansluiting geschillencommissie TCA
- » 24/7 telefonische bereikbaarheid voor

# Meld je nu aan!

[www.tcataxi.nl/chauffeurworden](http://www.tcataxi.nl/chauffeurworden)

ondersteuning chauffeurs

- » 24/7 helpdesk ondersteuning voor vragen over apparatuur
- » Gratis service ondersteuning apparatuur (ook 's-avonds en in het weekend)
- » Inkoopvoordelen bij o.a. verzekeringen, autodealers, sta-balie Schiphol etc.

## Wat verwachten we van chauffeurs?

Bij TCA werken alleen chauffeurs die voldoen aan alle wettelijke vereisten. Dit betekent dat je voor aanmelding in het bezit bent van:

- » Een geldig rijbewijs
- » De chauffeurskaart
- » Een ontheffing vrije tram- en busbaan
- » Een VOG niet ouder dan 3 maanden

Om de kwaliteit van TCA te waarborgen verwachten wij ook van chauffeurs dat zij:

- » De Nederlandse en Engelse taal beheersen
- » Een representatieve taxi niet ouder dan 6 jaar rijden
- » Klantvriendelijk en servicegericht zijn
- » Een verzorgd uiterlijk hebben

## Voldoe jij aan bovenstaande kenmerken en wil jij graag voor TCA werken?

Kijk dan op [www.tcataxi.nl/chauffeurworden](http://www.tcataxi.nl/chauffeurworden). Voor meer informatie kan je bellen naar 020-6506524.

## Met de taxi van Dubrovnik naar Londen

Een Kroatische taxichauffeur in Dubrovnik kreeg een bizarre vraag van twee Britse toeristen: of hij ze naar Londen kon brengen. Dit verhaal werd verteld op de World Travel Market die van 2 tot 5 november 2015 plaats vond in Londen.

De chauffeur vertelde dat er problemen waren met de vlucht terug naar Londen en dat de twee dames besloten om een taxi te nemen. De rit duurde 30 uur en kostte 2.000 Britse ponden.

Bron: croatiaweek.com

## Vliegende taxi uit Back To The Future in Gouda

Voor veel filmfreaks was 21 oktober 2015 een bijzondere datum. Het was namelijk de dag waar de hoofdrolspelers in het tweede deel van de sciencefictionfilm Back to the Future in de toekomst stranden. Dat gegeven werd woensdag overall in de wereld gevierd. Een van de meest in het oog springende uitvinding uit deel 2 is de vliegende taxi. Die staat... in Gouda!

Eigenaar van de unieke auto is Michiel Sablerolle. Als liefhebber van de Citroën DS zag hij de film in de bioscoop. Vrienden attendeerden hem er jaren later op dat de auto in Californië was te zien. Maar daarna verloor hij haar uit het oog. Totdat hij in 2003 hoorde dat de auto werd geveild. Vanachter een computer deed hij een bod. Tot zijn eigen verbazing was hij de hoogste bieder en dus de eigenaar.

De 'vliegende' taxi zal je niet aantreffen op de weg, want daarvoor heeft hij geen vergunning: 'Er zit geen kenteken op. Dat zou misschien wel kunnen, maar dan moet je de auto dermate verbouwen en dat is geen optie.' Sablerolle vindt het daarom mooi geweest en hoopt de auto weer te kunnen verkopen.

Bron: omroepwest.nl

# TAXI Nieuws

## Man in rolstoel betaalt taxi voor 'lift' op steile berg

Een taxichauffeur uit Salvador heeft een rolstoelgebruiker letterlijk een lift gegeven. In een video is te zien hoe een man in een rolstoel aan een taxi hangt terwijl die een steile berg oprijdt. Hoewel de taxi niet snel rijdt moet hij toch een aantal bochten maken wat deze stunt behoorlijk gevaarlijk maakt.

Volgens de bewoners van die buurt is het niet de eerste keer dat ze de man aan een wagen zien hangen. Vermoedelijk woont hij bovenaan de steile straat en heeft hij geen andere keuze.

Bron: standaard.be

## Proef met groene taxi wagentjes financiële strop

Een proef met elektrisch openbaar vervoer in Nieuw-West dreigt uit te draaien op een financiële strop. Het dit jaar begonnen project met zogeheten GoGo-karretjes heeft dit jaar een verlies van 220.000 euro geleden. Dat schrijft Het Parool. De gemeente steunt het project in Nieuw-West met een subsidie van 200.000 euro.

Het verlies is te wijten aan een lager aantal klanten dan beraamd. Daarnaast leggen mensen die wél gebruikmaken van de vervoersdienst, die 2 of 4 euro kost, veel meer kilometers af dan verwacht.

Het stadsdeel Nieuw-West schrijft in een evaluatie dat de dienst jaarlijks vijf keer de huidige omzet zou moeten genereren.

Bron: at5.nl

## Afschaffing vakbekwaamheid per 1 januari 2016?

De Staatssecretaris van infrastructuur en Milieu heeft in september 2015 een conceptregeling gemaakt over de wijziging van de Regeling vakbekwaamheid beroepspersonenvervoer en over de Regeling van het maximumtarief en de bekendmaking van de tarieven taxivervoer. Van 10 september tot en met 8 oktober 2015 heeft een internetconsultatie plaatsgevonden over deze regeling die volgens de staatssecretaris de regeling voor de taxi eenvoudiger maakt. In de regeling wordt onder meer voorgesteld om de eis van vakbekwaamheid af te schaffen. Zeven deelnemers aan de internetconsultatie, waaronder KNV en Rover, hebben zich uitgesproken tegen afschaffing. Of de nieuwe staatssecretaris zich iets van deze bezwaren aan zal trekken is nog niet bekend. Het is de bedoeling dat de regeling op 1 januari 2016 van kracht is.

Bron: overheid.nl

## Almeerse taxichauffeur stapt naar Europese Hof

De Almeerse taxichauffeuse Monique van der Eijk stapt naar het Europese Hof in Straatsburg als ze bij de Raad van State haar subsidiezaak verliest tegen staatssecretaris Dijkma van Infrastructuur en Milieu. Het gaat om 2000 euro subsidie wat voor de gemiddelde taxichauffeur een hoop geld is.

Alles draait om de elektrische Tesla die Van der Eijk en haar echtgenoot voor een ton hebben gekocht. Het taxi-echtpaar heeft vrijwel uitsluitend ritten van Schiphol. Om het groene rijden rond knelpunt Schiphol te stimuleren geeft het Rijk 2000 euro subsidie volgens de Subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's. Van der Eijk krijgt dit bedrag echter niet omdat ze niet in Amsterdam woont maar in Almere en dat geen knelpuntgemeente is.

De staatssecretaris wil geen uitzonderingen toestaan want dan blijft ze aan de gang, aldus een woordvoester. Hoe meer uitzonderingen hoe meer controle nodig is. Terwijl de staatssecretaris er juist voor heeft gekozen om zo weinig mogelijk geld uit te geven aan de uitvoering van de Subsidieregeling. De staatssecretaris neemt voor lief dat een aantal subsidieaanvragers buiten de boot valt.

Daar wil de Almeerse Van der Eijk zich niet bij neerleggen. Uitspraak van de Raad van State binnen zes weken.

Bron: dichtbij.nl

# TAXI Nieuws

## Man weigert uit taxi te stappen

De politie heeft zaterdagochtend in Velp waarschuwingsschoten gelost bij de aanhouding van een 45-jarige man uit Oosterbeek, die iemand iets dreigde aan te doen en met de taxi onderweg was. Even na 5.00 uur belde een familielid van de verdachte de politie.

Hij zou mogelijk gewapend zijn. De politie wist te achterhalen in welke taxi de man zat en gaf de taxichauffeur via de centrale instructies. De chauffeur kreeg rond 05.50 uur een stopteken van de politie, zette zijn taxi aan de kant en verliet de auto. De politie droeg de verdachte op de taxi uit te gaan. Omdat hij na herhaalde verzoeken weigerde zich om te draaien, loste de politie enkele waarschuwingsschoten. Ook daarna volgde hij de instructies niet op. De man kon uiteindelijk worden aangehouden. Hij had geen wapen bij zich.

Bron: omroepgelderland.nl

## Ex taxichauffeur koopt schilderij van 170,4 miljoen

Liu Yiqian uit Shanghai is één van de grootste kunstverzamelaars in China. Hij kocht voor 170,4 miljoen dollar het schilderij 'Liggend naakt' van Amedeo Modigliani op een veiling van Christie's in New York.

Als tiener verkocht hij in de straten van Shanghai handtassen. Later vond hij werk als taxichauffeur. In de jaren 80 en 90 van de vorige eeuw heeft hij een fortuin op de beurs verdiend door te handelen in aandelen.

Liu en zijn echtgenote worden door Amerikaanse media vergeleken met 'taxi tycoon' Robert Scull en zijn vrouw Ethel die in de jaren zestig een goedlopende taxionderneming erfden en met hun geld kunst uit de popartperiode kochten.

Bron: nytimes.com



# Het visitekaartje van Schiphol De taxironseelaar

**Het is weer chaos op Schiphol. Kakkerlakken ronselen klanten. Passagiers die na een lange vermoeiende vliegreis snel en netjes naar hun eindbestemming willen, worden onbeschoft behandeld. De bagage wordt ongevraagd uit de handen genomen en in de kofferbak gelegd. Mensen worden opgelicht. Bonafide taxichauffeurs staan machteloos en de mensen die actie moeten ondernemen doen niets.**

## Oplichters

Op een willekeurige dag in november hoor ik drie meldingen van klachten. Klacht 1 betreft een ritje van Schiphol naar de Churchillaan waar de klant €149 voor moet betalen. Klacht 2 gaat over een tochtje van de nationale luchthaven naar de Joan Muijskenweg voor de lieve som van €250 en in het derde geval heeft de passagier €90 moeten betalen voor een ritje van de aankomsthal naar de Dam. Ritprijzen die nergens op slaan want een ritje Schiphol Amsterdam kost met een verplichte taximeter –uiteraard afhankelijk van de plaats waar je moet zijn- gemiddeld €45.

## Vrije markt

Ik rij rond op Schiphol en zie overal taxi's. In de parkeergarages, bij het tankstation, zelfs op de laad- en losplekken voor de terminals. Dat was oorspronkelijk niet de bedoeling. Voor de minder ingewijde zal ik het even uitleggen.

Schiphol wil maar een beperkt aantal taxibedrijven toelaten om passagiers die op de luchthaven aankomen te vervoeren. Daarom hadden ze een aanbesteding uitgeschreven. De bedrijven die het beste bod uitbrachten kregen een concessie. Die aanbesteding werd door drie verschillende bedrijven gewonnen. Sinds juni vorig jaar stonden dan ook alleen de taxi's van die bedrijven voor de aankomsthal. Afgelopen april bepaalde de recht-

bank dat dit niet mag. We hebben immers te maken met marktwerking en dus mogen alle erkende taxi's op de openbare weg klanten meeneemen. En rondom Schiphol gaat het om openbare weg.

## Grof geld

De taxi's die je ziet als je de aankomsthal uitkomt staan op de opstelstrook klanten in te laden. Even verderop staat 'de buffer', ofwel de taxi's waarvoor op de strook nog geen plek is. Zodra er ruimte vrij is rijden zij door de slagboom de strook op. In de buffer staan alleen taxi's van de bedrijven die de aanbesteding hebben binnengesleept. Naast de buffer staat nog een rij, dat zijn de aanvullers. Dit zijn de taxi's die tot april van dit jaar geen passagiers vanaf Schiphol mochten vervoeren. Als de buffer leeg is zijn deze taxi's aan de beurt om te gaan laden. Alle taxi's die





door de slagboom de standplaats oprijden moeten daarvoor geld betalen aan Schiphol. Per keer dat een taxi de slagboom doorgaat tikt het aan. Schone auto's betalen €2,25, minder milieu belastende auto's €2,78 en de vuile bakken €3,75. Deze bedragen zijn ex btw. Bedenk dat er dagelijks duizenden taxi's komen voorrijden op Schiphol, dan weet je dat ze er flink aan verdienen.



aan te bieden, tenzij de chauffeurs in de buurt van hun auto blijven. De burgemeester kan die gebieden aanwijzen. De daarvoor nodige wijziging van de algemene plaatselijke verordening (APV) wordt van kracht als de gemeenteraad er in december mee instemt.

Het zal dus nog wel even duren voordat er actie wordt ondernomen. En ik vraag me af of die maatregelen wel voldoende zijn.

### Intimideren en schelden

Dan is er nog een andere categorie taxi's. Die willen in geen enkele rij staan en ze willen niet betalen om door de slagboom te gaan. Dat zijn dus de taxi's die her en der op het terrein geparkeerd staan. De chauffeurs gaan de klanten zelf halen bij de uitgang op het Schiphol Plaza of ze huren een paar mannetjes in om dat voor hen te doen. Dat zijn de ronselaars. En daar gaat dus een heleboel mis. Klanten worden geïntimideerd en afgezet. Soms worden klanten uitgescholden. De ronselaars zijn bovendien alleen geïnteresseerd in lange ritten. Een passagier die naar Hoofddorp wil wordt naar de standplaats verwezen.

Op de openbare weg mag iedere taxichauffeur beleefd vragen of iemand van zijn taxidiensten gebruik wil maken. Dat is iets anders dan klanten intimideren en tarieven vragen die verboden zijn. Iedere taxi hoort immers met een gekeurde meter te rijden. Daarvoor geldt een maximum tarief. Als je daar boven gaat zitten ben je strafbaar. Als het niet om de openbare weg gaat, maar om het terrein dat van Schiphol is, dan mogen daar geen ronselaars werken. Doen ze dat wel, dan moet de marechaussee optreden.

### Baantje trekken

Vroeger wilden taxichauffeurs nog wel eens optreden als een kakkerlak het vak zat te verzieken. Dan

gingen een paar collega's even een praatje maken met zo'n eikel en het is wel voorgekomen dat daar een los handje bij wapperde of dat de aangesprokene even mocht voelen hoe koud het water in de nabijgelegen gracht was. Tegenwoordig kun je helemaal niks meer doen want het staat volgebouwd met camera's.

Op Schiphol gaat iedereen z'n gang en wordt er niet opgetreden. Als ik Schiphol bel om te vragen of ze iets tegen de ronselaars gaan ondernemen krijg ik het antwoord op de mail thuisgestuurd: "Schiphol vindt de huidige situatie niet wenselijk en ook niet passen bij de uitstraling van een internationale luchthaven. Het probleem van de ongewenste taxiaanbieders kan alleen opgelost worden als overheden (die de regel- en/of wetgeving maken), handhavende partijen (die moeten zorgdragen voor naleving van de vastgestelde regels en/of Wetten) en Schiphol een gezamenlijk gedragen oplossing voor deze problematiek vinden.

Op dit moment wordt overleg gevoerd met de betrokken overheidsinstanties (gemeente Haarlemmermeer, Openbaar Ministerie, Koninklijke Marechaussee) om deze situatie op te lossen." Aldus Bertine Langelaan, woordvoerder Schiphol op 9 november 2015."

### Ronselaars aanpakken!

Ik lees in de krant dat de gemeente Haarlemmermeer heeft laten weten dat ze de ronselaars gaan aanpakken. De gemeente gaat verbieden op bepaalde plaatsen taxidiensten

Wat taxi's betreft is Schiphol gewoon wat vroeger het Centraal Station was. Wat mij betreft mogen op Schiphol alleen diensten op de standplaats worden aangeboden.



Aan die auto's mogen best voorwaarden worden gesteld. En dat er betaald moet worden door een taxi die de strook oprijdt moet dan maar. Dat hele idee van concessies moeten ze laten varen. Laat alle bonafide chauffeurs toe en handhaaf door iedereen die zich niet aan de afspraken houdt eruit te trappen. En de ronselaars, ik vind dat die gasten strafbaar zijn en de taximarkt en goede naam van Amsterdam verpesten.

Rij veilig en blijf vrolijk  
Taxijoke

### Hoe moeilijk is het?

**Op veel luchthavens in de derde wereld is het taxivervoer beter geregeld dan in Amsterdam. Passagiers kopen een taxi ticket aan een loket en betalen daarvoor vaste prijzen. Voor de uitgang staan de taxi's in de rij. De voorste auto is het eerst aan de beurt. De klant betaalt met het ticket. Hoe simpel kan het!**



# Özcán Akyol

Özcán Akyol is geboren in de Bergpoortstraat in Deventer. Na de basisschool gaat hij naar de mavo en later naar het ROC om een mbo-opleiding voor filiaalleider en management te volgen. Hij zal echter nooit manager worden want na zijn afstuderen gaat hij het criminele pad op. Samen met een paar vrienden pleegt hij overvallen in binnen- en buitenland. Zijn 'zakenrelaties' hebben geen idee hoe ze zijn naam moeten uitspreken en geven hem de bijnaam Eus. Een naam die hij nog vaak zal gebruiken.

Uiteindelijk wordt hij voor een paar overvallen gepakt en opgesloten in een jeugdgevangenis waar hij de wereldliteratuur leert kennen. Een vriendelijke bewaker geeft hem een paar boeken. Özcán vindt ze zo mooi dat hij alles wat hij maar kan vinden in de gevangenisbibliotheek leest.

Na zijn strafperiode gaat hij naar de hbo in Zwolle om journalistiek te studeren. In het derde studiejaar loopt hij stage bij Uitgeverij Marten Muntinga. Hij moet de hele dag teksten controleren en verbeteren. Hij zegt: 'Het was saai werk, maar ik heb er discipline, doorzettingsvermogen en de liefde voor de Nederlandse taal aan overgehouden.'

Na zijn hbo opleiding volgt hij een studie Nederlands aan de Vrije Universiteit in Amsterdam. De jonge student heeft ondertussen een eigen website gemaakt zodat hij zijn verhalen en opvattingen over aller-

hande zaken kan publiceren. Later combineert hij dat met berichten op facebook en twitter.

Hij kan als geen ander grote problemen kort en krachtig samenvatten en valt op om zijn uitgesproken meningen. Het duurt dan ook niet lang voordat een uitgever hem een contract aanbiedt om een boek te schrijven. Özcán gaat daar graag op in en schrijft zijn eigen geschiedenis op in de vorm van een roman. Het boek krijgt de naam 'Eus' en wordt eind 2012 uitgegeven. Het is gelijk een bestseller.

De schrijver schuift regelmatig aan bij actualiteitenprogramma's en schrijft columns en artikelen voor onder meer Nieuwe Revu, Dagblad de Stentor, Hard gras, NRC en de Vara Gids. Recent heeft hij een kinderboek geschreven en eind van dit jaar zal zijn nieuwe boek genaamd 'Turis' in de boekhandels liggen.

Özcán neemt vaak de taxi. 'Het is prettig om niet zelf te rijden. Ik hoef me niet druk te maken over de route en ik kan nog even wat drinken na afloop van mijn afspraak.' Hij heeft veel vrienden die taxichauffeur zijn en zegt: 'Ik heb respect voor de flexibiliteit van die mannen en vrouwen. Ze moeten hun klanten inschatten en snel kunnen omschakelen. Ik neem vaak een taxi en ben oprecht in de chauffeur geïnteresseerd. Als ik gast ben in een talkshow wordt er een taxi gestuurd om me op te halen. Ik gebruik de chauffeur regelmatig om

te sparren over het onderwerp waar ik iets over moet gaan zeggen in die show. Een taxichauffeur heeft overal een mening over en denkt snel, dus we hebben onderweg vaak mooie gesprekken.

Ik heb een keer meegemaakt dat de meter weer op 0 sprong. Ik werd met de taxi uit Deventer opgehaald en naar Brussel gebracht voor een programma van de VRT. De meter liep lekker door en op de terugweg sprong de teller van €999.90 naar €0. Dat was een goedkope rit voor de VRT, haha.'

Nog niet zo lang geleden is Özcán naar Teheran in Iran geweest voor een stedentrip. Hij vertelt: 'Het is een prachtig land met veel cultuur en hele lieve mensen. Ik ben er vijf dagen geweest en werd rondgereden door een aardige Turks sprekende taxichauffeur. Hij bracht me, voor zeven dollar per uur, naar alle toeristische plekken. Maar hij heeft me ook naar de buitenwijken van Teheran gebracht. Daar komen de toeristen niet.'

Özcán heeft iets meer dan een jaar in Amsterdam gewoond. Hij zegt: 'Ik kon niet zo goed tegen de snelheid en onbeschoftheid van de stad. Nu ben ik weer terug in het rustige Deventer. Mijn vrouw en ik hebben een heerlijk huis in het centrum. En in februari verwachten we ons eerste kind, een dochter!'

Meer weten: [www.ozcanakyol.nl](http://www.ozcanakyol.nl)



# ZWART SCHAAP

Iedereen zal er wel een hebben. Een zwart schaap in de familie. Dan bedoel ik niet iemand die te lang onder de zonnebank heeft gelegen... Nee ik bedoel die man of vrouw met een speciale baan, zoals de buitengewoon opsporingsambtenaar, parkeerwachter of politieagent.

Ik heb er ook een. Hij is werkzaam op verschillende bureaus, helaas in Mokum. En als hij in West werkt dan ga ik naar Oost.

Maar toch kom je elkaar wel eens tegen. Op de Overtoom bijvoorbeeld, waar hij met veel plezier trambaanonthefingen in beslag neemt van chauffeurs die in de fout gaan. Het is dweilen met de kraan open.

Ik zie het stopbord in mijn spiegel oplichten en blijf lekker doorrijden. Tot aan het Surinameplein. Na het uitwisselen van wat vriendelijkheden zijn we allebei de weg

weer opgegaan. Hij is geen rotterik en moet ook zijn werk doen. En ik moet zeggen, dat doet hij in hoge mate van redelijkheid.

Een paar weken later...ik rij weg van de supermarkt op de Slotermeerslaan, vlak bij mijn huis, dus zonder gordel. En ja hoor, daar is ie weer. 'Stop politie.' Bij de rotonde neem ik de rotonde, vervolgens neem ik de rotonde en nog een keer, om daarna de rotonde weer te nemen met een gretigheid alsof het een mooi mokkel betreft van 22 jaar, die met het teken 'Stop Politie' achter mij aanzit.

Uiteindelijk sla ik af en stop, stap lachend uit met... 'He gozer, loop jij je weer te vervelen?'  
Wie stapt er uit de politiewagen?.....  
Niet mijn neef. Of ik HELEMAAL van de pot gerukt ben. 'Waar ben jij mee bezig idioot??!!'

Nadat hij zijn vragen in een lagere toonsoort stelt, leg ik uit dat ik dacht dat m'n neef achter me aanzat en dat die een praatje met me wilde maken.

Nou....dat helpt niets! Hij geeft me een bekeuring voor geen gordel. Gelukkig laat hij die voor het niet stoppen zitten.

Dat zijn dure boodschappen geweest. Bij thuiskomst vraagt mijn vrouw wat er aan de hand is en ik zeg: 'Jij doet voortaan de boodschappen weer...en vergeet verdomme je gordel niet!!'

## GROBBE



Waar is dit?



**Waar is deze foto genomen?**

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 16 december 2015 naar [puzzel@taxinummer.nl](mailto:puzzel@taxinummer.nl). Onder de goede inzenders wordt een gezellig Kerstlichtje verlost.



**Het juiste antwoord van de vorige keer: Centraal Station**

Het treinwiel met de vleugels van de handelsgod Mercurius was lange tijd het logo van veel spoorwegmaatschappijen. Het stond vanaf 1889 tot ongeveer 1930 op de nok van de zuidkap van het Centraal Station. Het wiel is 4 meter breed en 5.35 meter hoog. Het werd tien jaar geleden, na 75 jaar weer teruggeplaatst door ProRail. Inmiddels staat er ook een treinwiel op de tweede kap van het Centraal Station.

**De gelukkige winnaar is: Ahmad zia sahak**

Van harte gefeliciteerd! U kunt uw prijs ophalen (graag voor 15 januari 2016) bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.



Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

# Moppen en Grappen

Een Aziatisch meisje solliciteert als huishoudster bij een gezin in Baarn. De vrouw des huizes neemt het sollicitatiegesprek af. Ze is erg gek met haar twee labradors en vraagt: 'Hou je ook van honden?' Het meisje antwoordt: 'Jazeker! Maar ik eet eigenlijk wel alles, hoor.'

Op het hoogtepunt van een rechtszaak betreffende politieke corruptie, valt de aanklager de getuige aan. 'Is het niet waar', buldert hij, 'Dat u vijfduizend euro heeft geaccepteerd om deze rechtszaak onderuit te halen?' De getuige kijkt uit het raam alsof hij de vraag niet heeft gehoord. 'Is het niet waar dat u vijfduizend euro heeft geaccepteerd om deze rechtszaak onderuit te halen?!' herhaalt de aanklager. De getuige reageert nog steeds niet. Uiteindelijk buigt de rechter zich voorover naar de getuige en zegt: 'Meneer, wilt u alstublieft de vraag beantwoorden?' 'Oh' zegt de getuige verbaasd, 'Ik dacht dat hij het tegen u had.'

Een notaris zoekt een nieuwe medewerker om zijn akten af te stempelen. En omdat op sommige formulieren wel tien stempels nodig zijn, moet de nieuwe medewerker natuurlijk tot tien kunnen tellen. De eerste sollicitant meldt zich, gaat zitten en de notaris vraagt of hij tot tien kan tellen. 'Ja, natuurlijk,' antwoordt de man '10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0.' 'Ja goed' zegt de notaris, 'Maar kun je dat ook vooruit?'

'Nee' is het antwoord. 'Ik heb hiervoor bij de NASA gewerkt en daar telden we altijd zo.' 'Niet geschikt! Ik wens u nog een prettige dag verder.'

De volgende sollicitant zegt, als hij gevraagd wordt of hij tot tien kan tellen: 'Jazeker, 1, 3, 5, 7, 9, 10, 8, 6, 4, 2!' 'Ja, maar kunt u niet van 1 tot 10 tellen in de normale volgorde?' 'Nee' zegt de man, 'Ik ben postbode geweest en zo heb ik altijd geteld als ik de huisnummers naliep.' 'Bedankt en tot ziens, de volgende a.u.b.' De notaris weer, 'Kunt u tot 10 tellen?' De derde kandidaat: 'Zeker, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.' 'Dat is geweldig, waar hebt u hiervoor gewerkt?' 'Nou, bij de gemeente.' 'Bij de gemeente? Daar sta ik van te kijken. Zeg eens, niet dat het nodig is, maar kunt u ook verder tellen dan 10?' 'Maar natuurlijk, boer, vrouw, heer, aas.'

Een postbode komt bij zijn directeur rapporteren dat hij die morgen door een hond is gebeten. 'Heb je er iets op gedaan?' vraagt de directeur. 'Nee, antwoordt de postbode, hij vond het zo al lekker genoeg.'

Waarom gebruikt een dom blondje een verhuswagen van 25m?

De tuinslang moet ook mee.

# IXAT

Merijn Brain Rutgers


39% van de taxichauffeurs accepteert nog geen kaartbetalingen..

Kan ik ook à la carte betalen?



**MERKELBAG ADVIESGROEP**  
verzekeringen financieringen

Kom eens langs ons kantoor voor een vrijblijvend gesprek of neem telefonisch contact met ons op. Voordat u het weet is de opzegtermijn weer voorbij en zit u weer vast aan een te dure taxiverzekering.

 **(020) 662 72 83**

**Binnen 24 uur een  
vrijblijvende  
scherpe offerte!**

**MERKELBAG.NL**

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

**Ac-Dc**  
**DE AUTO SPECIALIST**

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- \* Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- \* Monteurs werken vakkundig en snel
- \* Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €85,- (incl.)
- \* Doormeten accu en dynamo is gratis
- \* Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangsbepaling!

AcDc Amsterdam  
Schepenberweg 24  
1105 AT Amsterdam  
020-6444923  
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op  
[www.taxi-examen.nl](http://www.taxi-examen.nl)



voor het theorie examen  
voor de chauffeurskaart  
en/of ondernemers diploma

#### Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

#### Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

#### Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart  
+ trambaanontheffing incl. examen

#### Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8  
1043 AK Amsterdam  
Tel: 020 497 0380  
[www.taxiopleidingscentrum.nl](http://www.taxiopleidingscentrum.nl)  
[info@taxiopleidingscentrum.nl](mailto:info@taxiopleidingscentrum.nl)



[facebook.nl/taxiopleiding](https://facebook.nl/taxiopleiding)

# CarComfort

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

CarComfort heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot dé specialist voor taxiapparatuur in Nederland en is gecertificeerd door het NMI, de RDW en KIWA voor taximeterkeuringen, BCT afmeldingen en alarmcertificeringen.

## CarComfort

Importeur van Hale en TaxiTronic producten voor Nederland

CarComfort voert zowel de **keuring** en/of RDW afmelding na inbouw of reparatie van alle taxiapparatuur als de jaarlijkse **(her)keuring** (Periodieke Controle Taximeter) uit. Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters, spiegelmeters, BCT's en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Daarnaast kunnen wij u ook met **navigatiesystemen, alarmsystemen, topmerken car-audio apparatuur** en alle gewenste **auto-elektronica** (van Alarm tot Zekering) van dienst zijn. Dit alles wordt in de meeste gevallen direct uit voorraad geleverd.

Herkeuring van uw taximeter  
**€ 60 incl. BTW**



CarComfort Amstelveen B.V.

Spinnerij 39 | 1185 ZS Amstelveen | T +31(0)20 643 1885

CarComfort Nederland B.V.

Paramariboweg 93 | 7333 PA Apeldoorn | T +31(0)55 8200 389

[www.carcomfort.nl](http://www.carcomfort.nl) [info@carcomfort.nl](mailto:info@carcomfort.nl)